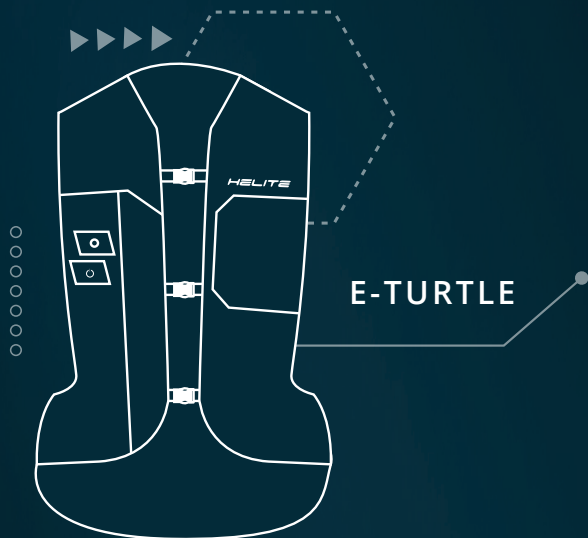




**MANUEL D'UTILISATION / USER GUIDE
BEDIENUNGSANLEITUNG / GUÍA DEL USUARIO
GUIDA UTENTE / UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA**



Helite
www.helite.com
helite@helite.com

Distribué par Helite
1, rue de la petite fin
21121 Fontaine-Lès-Dijon



Airbag certifié / Certified airbag
Zertifizierter Airbag / Airbag certificado
Airbag certificato / Certifikovaný airbag

Manuel d'utilisation		P3
User Guide		P18
Bedienungsanleitung		P33
Guía del Usuario		P48
Guida Utente		P63
Uživatelská Příručka		P78



EN: The schemas are in a special manual that comes with the user guide

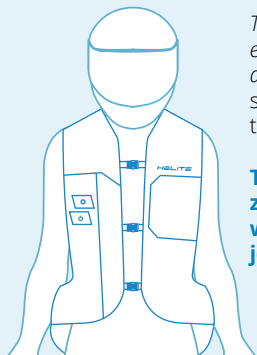
FR: Les schemas se trouvent sur une notice à part qui accompagne le manuel

DE: Die Schemata befinden sich in einer speziellen Anleitung, die der Bedienungsanleitung beiliegt

ESP: Los esquemas están en un manual especial que viene con la guía del usuario

IT: Gli schema sono in un manuale a parte che viene fornito insieme alla guida utente

CZ: Schémata jsou ve speciálním manuálu, který jste obdrželi s uživatelskou příručkou



Tato uživatelská příručka se týká e-Turtle, elektronické motocyklové airbagové vesty (Helite airbag system). Chcete-li ze svého airbagového systému využít co nejvíce, přečtěte si pozorně tuto příručku.

Tato uživatelská příručka se může časem změnit. Nejnovější verzi naleznete na naší webové stránce www.helite.cz (číslo verze je uvedeno na konci této příručky).

Elektronická airbagová vesta e-Turtle byla vytvořena za účelem ochrany motocyklistů při jízdě. **Vesta není vhodná pro následující sporty: dráha, motocross, superbike, trial, supercross, freestyle, pit bike, akrobatické triky nebo jiné sporty.**

Prezentace produktu	79
Obecné informace	79
Bezpečnostní opatření	80
Technický popis	81
První použití	83
Denní použití	85
Reaktivace airbagového systému	88
Údržba	90
Provoz a závady	91
Záruční a pozáruční servis	92
Zřeknutí se odpovědnosti	92



1. Prezentace produktu

Viz schéma 1 ve schématickém manuálu

Airbagový systém e-TURTLE obsahuje vestu, pyro bombičku a USB kabel.

a. vesta: obsahuje airbag, záďový protektor úrovně 2 a CDU senzor (jednotka detekce havárie). CDU senzor v kontextu analyzuje pohyb (poloha v prostoru jezdce, rychlost atd.) a detekuje nehody.

b. pyro bombička: nafoukne airbag v případě pádu nebo nehody. Je jen na jedno použití a musí být vyměněna po každém nafouknutí (viz strana 88).

c. kabel USB: k dobíjení baterie vesty (viz strana 86).

Upozornění: součástí balení je pouze kabel USB, můžete jej připojit do jakékoli standardní USB nabíječky.

S volitelným senzorem na vidlici

d. Senzor vidlice: analyzuje pohyb motocyklu. Diskrétní a autonomní, musí být nainstalován na vidlici motocyklu (viz strana 83). Senzor vidlice má výdrž baterie přibližně 5 let (nenabíječ).

e. Magnet: používá se ke spárování senzoru vesty a vidlice (viz strana 83) a také pro pravidelnou kontrolu.

f. 3 objímky, 2 šrouby, 1 imbusový klíč a 1 podložka: tyto prvky potřebujete pro instalaci senzoru vidlice na motocykl (první použití viz strana 83)

2. Obecné informace

- Helite airbagy se při jízdě nosí jako normální vesta.
- Helite aktivované airbagy poskytují vysokou úroveň ochrany. Airbag účinně pohlcuje nárazy a stabilizuje tělo od hlavy po spodní část zad, čímž snižuje riziko přílišnému zakřivení páteře.
- Tento osobní ochranný prostředek (PPE) neobsahuje žádné známé alergenní látky. Konstrukce nezpůsobí uživateli žádné podráždění ani nepohodlí.
- Pyro bombička není znovu použitelná. Použitá nebo poškozená bombička musí být recyklována nebo zlikvidována v souladu s legislativou dané země.
- Airbagový vak se může při pádu poškodit nebo propíchnout, pokud narazí na ostrý předmět.



3. Bezpečnostní opatření

POZOR, nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k selhání funkce airbagu nebo ke snížení jeho účinnosti.

- Je nezbytné vybrat správnou velikost airbagu a to podle tvaru těla a tabulky velikostí modelu Helite (viz produktový list dodávaný s uživatelskou příručkou).
- Pro dodatečnou ochranu musí uživatel nosit homologovanou bundu, rukavice, kalhoty.
- Při zjištění nehody nebo pádu se airbag automaticky nafoukne za zlomek vteřiny. Uživatel se však musí ujistit, že airbagový systém je před jízdou na motocyklu zapnutý, zda je systém správně nabitý a že je pyro bombička správně nainstalována.
- Airbag nemůže zaručit úplnou bezpečnost jezdce, ale nabízí značnou ochranu. Nechrání před zraněním části těla, které nejsou pokryty airbagem.
- Neodstraňujte ani neupravujte žádnou část airbagu, elektronického systému nebo textile.
- Po aktivaci airbagu vyměňte pyro bombičku za pyro bombičku stejné kapacity (60 nebo 100ccm).
- Před použitím airbagového systému Helite odstraňte ze svých kapes všechny předměty a obzvláště ostré předměty.
- Před každým použitím zkontrolujte, zda je váš airbag v dobrém provozním stavu, tj. bez trhlin nebo roztržení.
- Na airbag Helite (ani na samotný airbag ani na jeho strukturu) nic nepřísívejte ani nic nelepte, protože by mohlo airbag prorazit a bránit v jeho správné funkci.
- Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Celá vesta (textil, elektronika, airbag, senzor) nesmí být vložena do mikrovlnné trouby.
- Vesta, pokud není používána, by měla být pečlivě uložena. Chraňte ji před vysokými teplotami (60 ° C) a vlhkostí (např. aby nedošlo k plísním).
- e-Turtle by měla být používána pouze v teplotním rozmezí -10 až + 45 ° C. Dlouhodobé vystavení systému teplotám pod -10 ° C a nad 45 ° C může narušit správnou funkci systému.
- Nenabíjejte vestavěnou baterii v blízkosti silných zdrojů tepla (60 ° C).
- Vestu nikdy neperte v pračce ani neponořujte vestu pod vodu.
- Nenoste přes vestu příliš těsné oblečení (viz strana 85).

4. Technický popis

Vesta e-Turtle je vybavena elektronickým systémem obsahujícím algoritmus schopný analyzovat pohyby uživatele. Pokud jsou detekovány neobvyklé pohyby, pád nebo nehoda, systém automaticky aktivuje nafukování airbagu. **V případě nehody se airbag nafoukne za 80 ms.**

Druhý volitelný senzor (SDU), který musí být umístěn na motocyklu, může být spojen s vestou pro účinnější ochranu. Detekuje více nehod a detekuje je rychleji. SDU komunikuje s vestou, když je na motocyklu detekován neobvyklý pohyb. Senzor vidlice je volitelný a je kompatibilní pouze s elektronickými vestami značky Helite.

A. DOPADY A DETEKOVANÉ NEHODY

Autonomní verze (bez senzoru SDU), systém detekuje nehody pouze při rychlosti nad 20 km / h. Zde jsou možné případy detekce:

- Náraz do motocyklu nebo zasažení významnou překážkou (vozidlo, zeď, sloup atd.) Zepředu, z boku nebo zezadu.
- Ztráta kontroly nad motocyklem (bez nárazu na motocykl): Sklouznutí po boku nebo pád z motocyklu.

Když je vesta spojena se senzorem SDU, seznam detekovaných nehod se rozšíří na nárazy od 0 km / h (např. náraz, když je zastaveno vozidlem třetí strany). Doba detekce je výrazně snížena v případě nárazu na vozidlo, když je vesta používána se senzorem SDU. Upozorňujeme, že každá nehoda je jiná. Přesto Helite systém detekce srážek pokrývá velkou většinu potenciálních nehod, existuje vždy malé riziko nespouštění, zejména v následujících situacích:

- Nedostatek signálu GPS (tunel, podzemní parkování atd.)
- Rychlost příliš nízká (zejména při použití vesty v autonomní verzi)
- Pád s nízkou amplitudou.

Upozornění: Senzor vesty je citlivý na náhlé pohyby těla: Neprovádějte úmyslné pohyby, které nejsou nezbytné pro běžnou jízdu na motocyklu. Je-li zapnutá vesta, je stejně důležité nezpůsobovat úmyslné otřesy senzoru vidlice. Oba tyto případy by mohly způsobit nafouknutí airbagu.



B. AUTONOMIE

Vesta má při zapnutí výdrž 25h. Pokud po dobu 45 sekund není detekován žádný pohyb, automaticky se přepne do režimu spánku. K dobití vesty potřebujete použít dodaný USB kabel spojený s 5V T.B.T.S. zdrojem napětí. Doporučuje se vestu dobít každý týden (viz strana 86, dobití vesty).

Čidlo vidlice má výdrž baterie přibližně 5 let (nenabíjecí). Doporučujeme však pravidelně kontrolovat hladinu baterie senzoru (jednou měsíčně). Chcete-li zkontrolovat, zda je senzor stále aktivní, jednoduše umístěte magnet na kulatý slot senzoru: Zelená LED na senzoru vidlice> Baterie OK / Červená LED na senzoru vidlice> Baterie je slabá, je nutné vyměnit senzor vidlice. / Žádná LED: Žádná baterie, senzor již není funkční a je třeba jej vyměnit.

C. PYRO BOMBIČKA

Airbag se prodává s novou a použitelnou bombičkou připravenou k použití. Bombička je pouze na jedno použití a musí být vyměněna po každém nafouknutí. Doporučujeme skladovat 1 nebo 2 náhradní bombičky a uchovávat je pro případ nehody. Ty je možné objednat online nebo u našich prodejců, jejichž seznam naleznete na www.helite.cz.

UPOZORNĚNÍ

- Pyro bombičky jsou určeny pouze pro jedno použití a musí být vyměněny po každém nafouknutí.
- Používejte pouze Helite pyro bombičky 60, 50 nebo 100ccm (v závislosti na velikosti vaší vesty).
- Pyro bombičku nikdy nepřipojujte, dokud není zcela zašroubována do černého válce (viz strana 89).
- Pyro bombička by měla být skladována a používána při teplotách pod 60° C. Nenechávejte plné pyro bombičky v autě při vysokých teplotách například.
- Nikdy nenechte pyro bombičku upadnout.
- Pokud se na vnějším povrchu pyro bombičky objeví rez nebo jiné žíravé stopy, okamžitě ji vyměňte a pyro bombičku zlikvidujte. Nikdy neřežte ani perforujte pyro bombičku.
- Nevhazujte pyro bombičku do ohně.
- Je důležité zvážit pyro bombičku jednou ročně (viz strana 90).



D. VELIKOSTI & BARVY

- Vesta je k dispozici ve dvou barvách: Černá a Hivis žlutá.
- Vyberte svou velikost:

Mějte na paměti, že e-Turtle je nošena přes vaše ochranné motocyklové vybavení. Tabulka velikostí níže umožňuje vybrat správnou velikost pro váš typ těla.

v cm	XS	S	M	L	XL	LL	XLL
Výška	145-165	155-170	165-175	170-185	180-195	170-185	180-195
Hrudníková linie	80-95	85-95	90-100	95-105	100-110	100-120	105-140
Výška ramen měření	36-46	40-50	43-53	47-57	51-61	47-57	51-61
Pyro bombička	60 CC	60 CC	60 CC	60 CC	60 CC	100 CC	100 CC

5. První použití

AUTONOMNÍ MOŽNOST (BEZ SENZORU VIDLICE): před použitím je nutné jednoduché dobít (viz strana 86). Poté můžete vestu zapnout (viz strana 85) a používat airbag. Viz strana 88, před použitím dodržujte bezpečnostní opatření.

MOŽNOST SE SENZOREM NA VIDLICI: Postupujte prosím podle níže uvedených kroků.

A. Spárujte senzor vidlice a vestu

Před prvním použitím vesty musíte spárovat (tj. přiřadit) vestu se senzorem na vidlici. K tomu potřebujete vestu, senzor vidlice a magnet.

Upozornění: Zkontrolujte, zda je pyro bombička řádně přišroubována a připojena k vestě.

DOBŘÉ VĚDĚT:

- Je možné spárovat několik vidlicových senzorů s jednou vestou (maximálně 5). Například, pokud máte několik motocyklů, musí být proces párování proveden pro každý motocykl.
- S jedním senzorem vidlice je možné spárovat tolik vest, kolik chcete.

Chcete-li zkontrolovat, zda vaše vesta rozpoznala čidlo vidlice, stačí umístit magnet na senzor vidlice. Krátké pípnutí na vestě indikuje, že rozpoznává senzor a že vidlicový senzor a vesta jsou spojeny.

Viz schéma 5.A ve schématickém manuálu

- 1. Zapněte vestu** třikrát rychlým stisknutím tlačítka. LED dioda bliká zeleně a uslyšíte pípnutí.
- 2. Stiskněte tlačítko po dobu 3 sekund**, dokud se LED nerozsvítí modře. Uvolněte tlačítko a přejděte k dalšímu kroku.
- 3. Umístěte magnet na senzor vidlice** přes kulatý otvor. Upozorňujeme, že k provedení tohoto postupu máte pouze 30 sekund.
 - Pokud uslyšíte dlouhé pípnutí: vesta a senzor vidlice jsou spárovány.
 - Pokud uslyšíte krátké pípnutí: vesta a senzor vidlice jsou již spárovány.
 - Pokud uslyšíte několik pípnutí (+ červená LED): párování selhalo. Buď jste si vzali magnet na senzor déle než 30 sekund, nebo již máte k vestě přiřazeno 5 senzorů vidlice. V prvním případě opakujte postup párování. V druhém případě musíte odstranit všechny senzory spojené s vestou (viz strana 87).

B. Namontujte čidlo vidlice na motocykl

Viz schéma 5.B ve schématickém manuálu

1. Vyberte správnou velikost objímky

Vyzkoušejte různé velikosti. Správná velikost musí být přizpůsobena vidlici motocyklu. Šroub musí být zašroubován do matice objímky.

2. Namontujte senzor na objímku.

Upozornění: Jsou-li k senzoru spárovány další vesty, musí být vypnuty.

Přípevněte širokou stranu objímky na stranu senzoru vidlice. Vyberte zárez A nebo B a upravte objímku na velikost vidlice vašeho motocyklu.

3. Umístěte senzor na vidlici

Upozornění: Před instalací senzoru se ujistěte, že je vidlice důkladně očištěna.

- a) Umístěte senzor na spodní část jedné z pouzder vidlic motocyklu.
- b) V případě potřeby přidejte podložku pro seřízení senzoru vidlice.
- c) Utáhněte šroub pomocí matice. NEUTAHUJTE příliš silně. Neutahujte více než 1,5 Nm, protože by mohlo dojít k poškození senzoru vidlice (můžete zastavit šroubování, když je obtížné otočit objímku rukou).

C. Používejte vestu

Nasaďte si vestu, upravte popruhy tak, aby odpovídaly vaší velikosti, a uzavřete tři spony pro optimální provoz airbagu.



6. Denní použití

A. VESTA

Vesta je autonomní. Po zapnutí se elektronický systém automaticky aktivuje a to jakmile detekuje pohyby. Automaticky se přepne do režimu spánku, pokud není po dobu delší než 45 sekund žádná pohybová aktivita.

1. ZAPNOUT & A VYPNOUT VESTU

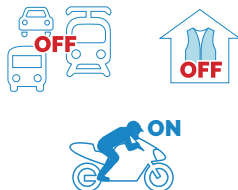
Viz schéma 6.A.1 na schématickém manuálu

Vestu lze zapnout / vypnout rychlým stisknutím 3krát tlačítka. Není nutné vypínat vestu každý den

Kdy by měla být vesta vypnutá?

V některých situacích je nutné vestu vypnout:

- Při přepravě vesty při rychlosti vyšší než 20 km / h (např. autem)
- Při použití různých dopravních prostředků s vestou na sobě (auto, metro, tramvaj, vlak, autobus, letadlo atd.)
- Během dlouhého skladování (například v zimě).



2. NOŠENÍ VESTY

- Vesta se nosí přes motocyklový oděv.
- Vesta je voděodolná. S vestou můžete jezdit v dešti nebo sněhu, aniž byste přes ní potřebovali další ochranu.
- Vestu může nosit řidič motocyklu i spolujezdec.

POZOR

- Lidé používající kardiostimulátor nebo jiná elektronická zařízení by neměli systém používat. Riziko rušení těchto zařízení nebylo testováno.
- Lidé, kteří trpí patologií zad a krku nebo kteří podstoupili v poslední době operaci břicha nebo hrudníku, by tento systém neměli používat.
- Řidička nebo spolujezdkyně nesmí být těhotná. V případě aktivace systému není možné provádět testy k určení důsledků.



3. NABÍJENÍ VESTY

Vesta má výdrž baterie 25H, když je zapnutá, což je asi týden používání.



Zelená LED: Systém je funkční
Můžete použít vestu.



Oranžová LED: Baterie je slabá
Musíte vestu dobít.

Viz schéma 6.A.3 na schématickém manuálu

Jak dobít vestu

- Otevřete vestu uvolněním suchého zipu.
- Připojte nabíječku k odpovídajícímu konektoru pomocí symbolu baterie.
- Doba nabíjení: přibližně 3 hodiny

Musíte použít Helite USB kabel dodaný s vestou. Součástí dodávky je pouze kabel, musíte jej poté zapojit do standardní USB nabíječky (5 V USB port na vašem počítači nebo nabíječe mobilních telefonů).

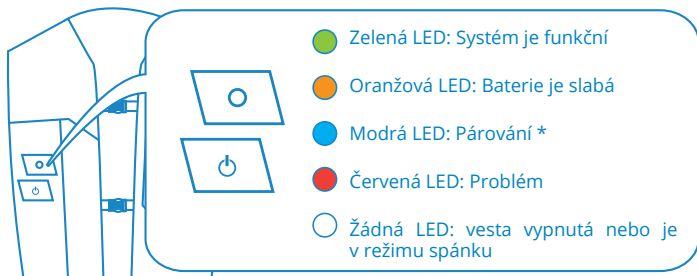
Během nabíjení zůstane LED oranžová. Doba nabíjení je přibližně 3 hodiny s Helite USB kabelem, který je součástí vesty. Jakmile LED svítí zeleně nabíjení je dokončeno a vestu můžete znovu použít.

POZOR

Nikdy nedobíjejte vestu, když je nošená. Nenabíjejte vestu v blízkosti hořlavých povrchů nebo předmětů.

4. POPIS LED

Chcete-li vědět, zda systém funguje správně, jsou zde použity 4 barvy LED a jejich různé významy:



Více informací na straně 91 o činnosti LED a zvukových signálů.

*pouze pro možnost se senzorem na vidlici



5. CESTOVÁNÍ S VESTOU

-> *Autobus, vlak, auto*

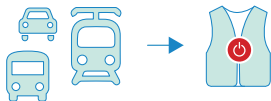
Žádná konkrétní omezení.

Nezapomeňte při použití různých dopravních prostředků systém vypnout.

-> *Letadlo*

S bezpečnostní službou se můžete setkat s některými problémy týkajícími se pyro bombiček použitých k nafouknutí vesty.

Z právního hlediska (předpisy IATA) jste oprávněni cestovat letadlem se 2 pyro bombičkami (s objemem menším než 200 ccm), a to v kabině nebo v nákladním prostoru.

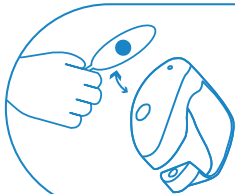


Nicméně, i když je to legálně povoleno, je možné, že bezpečnostní služba nebo letecká společnost odmítne vzít na palubu letadla tyto pyro bombičky. Doporučujeme vám, abyste si vytiskli nařízení IATA (dostupné na helite.com «FAQ») a ukázali jste to během kontroly, pokud budete požádáni o další vysvětlení. V každém případě bezpečnostní oddělení letiště a letecká společnost učiní konečné rozhodnutí, zda vezmou vaše zařízení na palubu nebo ne.

Na palubě letadla musíte vestu vždy vypnout a odpojit pyro bombičku.

B. SENZOR vidlice (volitelné)

Po instalaci a správném spárování (viz první použití, strana 83) je senzor vidlice zcela autonomní (přibližně 5 let, nenabíjecí). Doporučujeme pravidelně kontrolovat (jednou měsíčně), zda senzor vidlice funguje správně. Chcete-li tak učinit, musíte umístit magnet přes kulatou značku senzoru vidlice, abyste zkontrolovali, zda je senzor stále aktivovaný a zda je stále spárován s vestou. Vezměte prosím na vědomí, že tato kontrola by měla být prováděna v prostředí vyšším než 10 ° C.



Zelená LED: Baterie je v pořádku



Červená LED: Baterie je slabá = musíte vyměnit senzor



Zvukový signál na vestě: senzor vidlice a vesta jsou spárovány

DOBŘÉ VĚDĚT: Chcete-li vymazat všechny senzory spárované s vestou, stiskněte tlačítko  na vestě po dobu 8 sekund.

POZOR

Použití senzoru vidlice se nedoporučuje s použitím neschváleného příslušenství (výfuková koncovka) a na neschváleném motocyklu. Některé motocykly připravené pouze pro trať mohou překročit příliš vysoký práh vibrací a uvést snímač v omyl.

C. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED POUŽITÍM AIRBAG SYSTÉMU

Pokud některá z těchto podmínek není ověřena, možná nebudete řádně chráněni.

- ☒ Vesta je správně nastavena na vaši velikost.
- ☒ Pyro bombička je nová a správně připojená k systému.
- ☒ 3 spony jsou správně zavřené.
- ☒ Vesta je dostatečně nabitá (zelená LED svítí).
- ☒ Senzor vidlice byl vestou rozpoznán.
- ☒ Zelená LED svítí a bliká.

7. Reaktivace airbagového systému

Po aktivaci můžete vestu znovu použít. Před optimálním opětovným použitím je třeba postupovat podle následujících pokynů.

Viz schéma 7 ve schématickém manuálu

- 1. Svlékněte vestu.**
- 2. Otevřete suchý zip na přední straně.**
- 3. Vyjměte prázdnou pyro bombičku.**
 - a) Odpojte pyro bombičku.
 - b) Vyšroubujte pyro bombičku.
 - c) Vyjměte pyro bombičku i s kabelem..
- 4. Vytlačte vzduch z vesty oběma rukama.**
- 5. Nainstalujte novou pyro bombičku.**
 - a) Protáhněte kabel pyro bombičky válcem.
 - b) Zašroubujte pyro bombičku.
 - c) Připojte pyro bombičku (symbol bombičky).

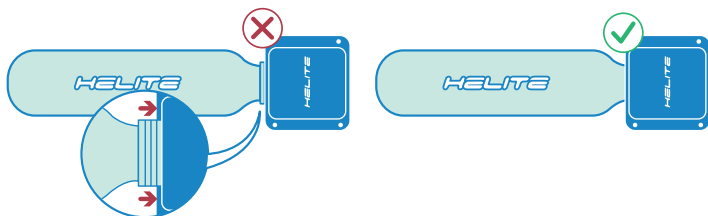


**Pro kroky 2 až 5
musí být vesta
vždy vypnuta.**

UPOZORNĚNÍ Nepoškodte kabel při zašroubování pyro bombičky (např. ohnutím). Pyro bombičku připojujte až po úplném zašroubování (viz příklad níže uvedeného schématu).

- 6. Zapněte suchý zip.**
- 7. Vestu lze znovu použít.**

UPOZORNĚNÍ Pyro bombička musí být zcela zašroubována. Při šroubování do zásobníku nevyvíjejte příliš velký tlak.



OPATŘENÍ PO INFLACI AIRBAGU

UPOZORNĚNÍ Po nafouknutí se airbag automaticky pomalu vypustí. Vnější poškození vesty lze detekovat velmi rychlým vyfouknutím (méně než 5 sekund). Pokud na airbagu narazíte na závadu, obraťte se na nás nebo ji odnešte do servisu k autorizovanému prodejci. V případě rozsáhlého vnějšího nebo vnitřního poškození nemusí být oprava možná.

Před opětovným použitím airbagu musíte zkontrolovat následující body:

- ☒ Použitá pyro bombička je nahrazena novou pyro bombičkou Helite se stejnou kapacitou.
- ☒ Airbag je vypuštěn.
- ☒ Nová pyro bombička je správně propojena s vestou.

Další opatření před každým použitím

- ☒ Vesta je správně nastavena.
- ☒ Vesta je správně zavřená.
- ☒ Vesta je dostatečně nabitá (zelená LED svítí).
- ☒ Senzor vidlice je vestou rozpoznán (pokud ho máte).
- ☒ Zelená LED svítí a bliká.

8. Údržba

A. MYTÍ

Vestu nelze prát v pračce ani prát v ruce. Nenamáčejte elektronické komponenty. Mohlo by dojít k poškození elektronických součástí uvnitř. Pokud si chcete vestu umýt, doporučujeme vám použít houbu nebo kartáček namočený v teplé mýdlové vodě.



B. PYRO BOMBIČKA

Na pyro bombičku je poskytována 10letá záruka. Pyro bombičky mají dlouhou životnost, ale doporučujeme je každoročně zkontrolovat. Kontrola spočívá ve zvážení vaší pyro bombičky, ujistěte se, že hmotnost je přibližně (+/- 3g) odpovídá hmotnosti uvedené na vaší pyro bombičce.

Příklady:

Pyro bombička o objemu 60 ccm váží 212 g - její hmotnost by měla být mezi 209 g a 215 g.

Pyro bombička o objemu 100 ccm váží 298 g - její hmotnost by měla být mezi 295 g a 301 g.

C. SKLADOVÁNÍ

Při používání vašeho airbagového systému postupujte podle následujících pokynů:

- Vyvarujte se vysokých teplot (přímé sluneční světlo, je-li ve vozidle, v blízkosti zdroje tepla nebo plamene).
- Nezatěžujte ničím těžkým.
- Neohýbejte ani nerolujte. Nejlepší je uložit vestu na věšák.
- Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nenechávejte v dosahu hlodavců nebo jiných zvířat.

D. RECYKLACE

Recyklujeme prázdné pyro bombičky. Odložte je stranou a pošlete je na následující adresu:

Top moto s.r.o., Dubská 3306, Teplice, 415-01, ČR

Nebo je vraťte jednomu z našich prodejců.



9. Provoz a závady

Možné operace a poruchy airbagové vesty:

Varianta se senzorem vidlice (SDU)		Systém je funkční Zelená blikající LED: Žádné pípnutí	Můžete jezdit.
		Nízký stav baterie Oranžově blikající LED / 4 pípnutí <i>během aktivace nebo deaktivace</i>	Musíte vestu dobít. Stále ale můžete jezdit 2 hodiny.
		Nabíjení baterie Oranžová LED / žádné pípnutí	Počkejte do konce nabíjení.
		Probíhá párování Zelená LED / žádné pípnutí <i>zatímco je připojena nabíječka</i>	Odpojte nabíječku.
		Probíhá párování Modrá LED / 1 pípnutí každých 5 s <i>během 30 s</i>	Máte 30s ke spárování senzoru vidlice.
		Úspěšné párování Modré LED / 1 pípnutí každé 2 s <i>2 krátká pípnutí když je senzor již rozpoznán</i>	Vesta a senzor vidlice jsou spárovány.
		Párování selhalo Červené LED / 4 pípnutí <i>nebo vesta rozpoznala příliš mnoho senzorů</i>	Restartujte párování.
		Odpojená pyro bombička, prázdná bombička nebo poškozený kabel. Červená LED / 1 pípnutí každou sekundu <i>zatímco pyro bombička není připojena nebo vyměněna</i>	Připojte pyro bombičku.

Pokud si všimnete jakýchkoli jiných závad, kontaktujte svého prodejce nebo náš poprodejní servis prostřednictvím e-mailu prodej@helite.cz nebo telefonicky +420 720 996 312.

10. Záruční a pozáruční servis

1. ZÁRUKA

Součástí vesty je 2letá záruka. Můžete využít prodloužené záruky 4 let, pokud zaregistrujete svou vestu online do 3 měsíců po nákupu na:

my.helite.com.

2. VÝMĚNA

Pokud narazíte na některý z níže popsanych problémů, obraťte se na prodejce nebo kontaktujte náš poprodejní servis pro výměnu produktu.

Problémy:

- Oděv airbagu nebo vnitřní materiály (textilie, airbag vak) jsou natržené nebo opotřebované.
- Jakékoli praskliny nebo koroze se objevují na spouštěcím mechanismu nebo na pyro bombičce.
- Systém se nezapne, přestože je vesta nabitá a aktivovaná.
- Je viditelné zhoršení nebo významné vyblednutí materiálů.

Poprodejní servis:

Kontaktujte nás e-mailem: **prodej@helite.cz** nebo telefonicky: **+420 720 996 312**

11. Zřeknutí se odpovědnosti

- Tento produkt je CE certifikovaný (splňuje nařízení EU 2016/425) od ALIENOR CERTIFICATION, Zone du Sanital, 21 Rue Albert Einstein CHATELLERAULT-France organisme notifié n ° 2754 “.
- Upozorňujeme, že žádný chránič těla nemůže v některých případech nehod zabránit smrti nebo vážným zraněním.
- Společnost Helite ani její distributoři nenesou žádnou odpovědnost za zranění nebo smrt a / nebo poškození majetku, ke kterému může dojít při používání jakéhokoli airbagu Helite.
- Společnost Helite ani její distributoři nepřijímají žádnou odpovědnost za jakoukoliv nesprávnou instalaci nebo používání elektronického airbagového systému.
- Společnost Helite ani její distributoři nemohou nést odpovědnost, pokud by se airbagová vesta nenafoukla.
- V některých případech je minimální rychlost k detekci nehody 20 km/ h.
- Vesta nepokrývá 100% rizik při nehodě.
- Vesta nezaručuje detekování 100% nehod.
- Vesta nechrání před všemi zraněními horní části těla.
- Vesta nechrání části mimo airbag (tj. kostrč).
- Jakákoli úprava, zneužití nebo nesprávné skladování zařízení může způsobit poruchu.

Výrobce: HELITE - 1 rue de la Petite Fin, 21 121 Fontaine Lès Dijon, Francie

CE



@HeliteOfficial



helite@helite.com



www.helite.com