

UNITED ***BIKE***

NÁVOD K POUŽITÍ | ZÁRUČNÍ LIST



Vážený zákazník,

děkujeme Vám za koupi jízdního kola značky United a věříme, že budete s jízdním kolem United spokojeni. Při koupi kola jste obdrželi spolu s návodem také záruční list, kde jsou přesně specifikovány podmínky záruky.

UPOZORNĚNÍ: Výrobky jsou určeny pro jízdu mimo veřejné komunikace a za nesnížené viditelnosti. Pro jízdu na těchto komunikacích musí být jízdní kolo dovybaveno doplňky dle obecně závazných právních předpisů. Dbejte na to, že cyklista je účastníkem silničního provozu ve smyslu předpisů o provozu na pozemních komunikacích. Převážení předmětů a nákladů v ruce při jízdě na jízdním kole je velmi nebezpečné. Pokud si dovybavíte jízdní kolo nosičem (pokud to dovoluje konstrukce kola), mějte na vědomí, že rám kola je konstruován primárně na hmotnost jezdce. Převážení příliš těžkých nákladů může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Pro snížení možnosti úrazu doporučujeme vždy při jízdě na jízdním kole používat ochrannou přilbu schváleného typu.

KLASIFIKACE JÍZDNÍCH KOL UNITED

CROSS (TREKKING)

Univerzální kolo určené pro jízdu na silnici i v lehčím terénu. Spojuje výhody silničního i horského kola. Posed je vzpřímenější. Maximální zatížení crossového kola je 134 kg (součet hmotnosti kola, jezdce a přepravovaného nákladu, přičemž hmotnost tohoto nákladu nesmí převyšovat 18 kg). Max. výška sedla* těchto kol je větší než 635 mm. Crossová kola odpovídají normě ISO 4210-2.

HORSKÉ (MTB)

Určeno pro jízdu mimo zpevněné komunikace, do terénu. Konstrukce umožňuje ovladatelnost kola v náročném terénu, rám je robustní, široké pláště tlumí nárazy a kolo je vybaveno širokým rozsahem převodů. Horská kola dělíme na Horské (26", 27,5" a 29") a Juniorské horské (24", 20"). Maximální zatížení horského kola 29", 27,5" a 26" je 134 kg, juniorského kola 24" je 123 kg, 20" je 90 kg (součet hmotnosti kola, jezdce a přepravovaného nákladu, přičemž hmotnost tohoto nákladu nesmí převyšovat 18 kg). Max. výška sedla* těchto kol je větší než 635 mm. Horská kola odpovídají normě ISO 4210-2.

SILNIČNÍ

Určeno pro rychlou jízdu po zpevněných komunikacích, koncipováno tak, aby rám byl co nejlehčí a zároveň nejpevnější. Posed je velmi sportovní a aerodynamický. Maximální zatížení silničního kola je 134 kg (součet hmotnosti kola, jezdce a přepravovaného nákladu, přičemž hmotnost tohoto nákladu nesmí převyšovat 18 kg). Max. výška sedla* těchto kol je větší než 635 mm.

* Maximální výška sedla je svislá vzdálenost horního povrchu sedla od země, měřená se sedlem ve vodorovné poloze a sedlovkou vytaženou na minimální hloubku zasunutí.

■ ZÁKLADNÍ POKYNY PRO ÚDRŽBU KOLA:

Jízdní kolo by Vám mělo být prodáno seřízené, ale přesto se vždy před první jízdou vyplatí zkontrolovat a případně dotáhnout všechna klíčová spojení, na kterých závisí Vaše bezpečnost a můžete tím i předejít následnému poškození a znehodnocení jednotlivých dílů.

■ NEŽ POPRVÉ VYJEDETE:

Výška posedu by měla být nastavena tak, aby se napnutá noha bez obuvi dotýkala pedálu v jeho dolní poloze. Sedlovka nesmí být nikdy vysunuta nad vyznačenou mezní hodnotu a upínací šroub musí být pevně dotažen (utahovací moment 12-17 Nm). Pokud je sedlovka zajištěna rychloupínákem, utáhněte matici a dotáhněte rychloupínák tak, aby sedlovka pevně držela a neprotáčela se.

Zámek sedla umožňuje nastavení polohy vůči svislé i podélné ose kola.

Poloha řídítek se nastavuje změnou polohy představce, u klasického závitového představce (uchycení uvnitř sloupku vidlice) se seřizuje povolením šroubu a vysunutím (nesmí být vysunut nad vyznačenou mezní hodnotu), u představce typu A-head je možno výšku seřídit pouze směrem dolů ubráním podložek. Jelikož správná montáž představce typu A-head je nutná pro správné seřízení hlavového složení, doporučujeme tuto operaci přenechat odbornému servisu.

■ CO SLEDOVAT PŘED KAŽDOU JÍZDOU:

Předpokladem správného fungování Vašeho jízdního kola po co nejdélejší dobu je pravidelná zběžná kontrola a případné včasné odstranění závad.

ŘÍDÍTKA - Dotáhnout v představci příslušným imbusem a zamezit tím volnému protáčení (utahovací moment 19-30 Nm).

HLAVOVÉ SLOŽENÍ A PŘEDSTAVEC - Musí se volně otáčet, ale bez vůle. Dotažení závitového hl. sl. stranovými klíči 30-36. Dotažení hl. sl. typu A-head při povoleném představci imbusem č. 5 shora seřizovací maticí a poté zajistíme dotažením bočních imbusů představce (utahovací moment 6-9 Nm). Po dotažení hl. sl. a následném pohybu vpřed a vzad nesmíme cítit vůli.

SEDLO - Je uchyceno buď pomocí plechového zámku, který se zajistí po předchozím nastavení požadované polohy a to příslušným stranovým klíčem nebo lze sedlo zajistit imbusem a to pokud je zámek pevně spojen se sedlovkou (utahovací moment 17-19 Nm).

BRZDY - Před každou jízdou vždy zkontrolujte správnou funkci brzd! Musí být vždy seřízeny tak, aby oba špalíky dosedaly celou plochou na plochu ráfku - ne na plášť nebo do výpletu. U ráfkových brzd typu V-brake kontrolujte opotřebení špalíků. U kotoučových brzd je třeba sledovat opotřebení brzdových destiček, případnou výměnu svěřte odbornému servisu. O kompatibilitě konkrétních náhradních dílů (brzdových špalíků, destiček) se předem informujte v odborném servisu. Pravá brzdová páka ovládá zadní brzdu, levá brzdová páka ovládá přední brzdu. Kolo vybavené protišlapací brzdou (torpédem - brždění působením nohy proti směru šlapání) však může být výjimkou. Přesvědčte se proto o způsobu ovládání brzd u Vašeho kola před první jízdou.

PŘESMYKAČ A PŘEHAZOVAČKA - Musí umožňovat změnu polohy řetězu a tím i změnu převodů. V krajních polohách nesmí docházet k padání řetězu ani k jeho škrtnutí o měnič převodu. Pokud si nejste jisti správným seřazením, ponechte jej odbornému servisu. Bezchybný chod záleží také na stavu lanek a bowdenů, které nesmí být roztřepené, prasklé, zlomené či jinak poškozené.

ŘETĚZ - Je třeba, zvláště po jízdě v terénu, řádně vyčistit / pračka na řetěz / otřít hadříkem, namazat a přebytek maziva opět otřít. Po 500 km pravidelně kontrolovat délku řetězu kalibrem. V případě následné jízdy na vytahaném řetězu hrozí poškození převodníků a pastorků volnoběžného kolečka. Pro výměnu řetězu používejte pouze takové řetězy, které jsou vhodné pro systém řazení Vašeho kola.

KLIKY - Jsou ke středové ose připevněny buď imbusovým šroubem č. 8 nebo šestihranem č. 14. Musí být pevně dotaženy, aby nedocházelo k jejich uvolnění a následnému omačkání čtyřhranu. Kliky s integrovanou středovou osou jsou upevněny pomocí příslušných imbusových šroubů. Opět je nutné pevně dotažení bez vůle.

PŘEVODNÍKY - Pokud jsou ke klikám přišroubovány, je třeba zkontrolovat dotažení šroubů, aby při jízdě nedošlo k samovolnému uvolnění převodníků a k jejich následnému poškození.

STŘEDOVÉ SLOŽENÍ - Musí být bez vůlí a to především do stran, ale volně otočné. Zapouzdřené středové osy se neseřizují.

PEDÁLY - Je třeba napevno dotáhnout stranovým klíčem č. 15. Nedotažený pedál může způsobit vymačkání nebo vytržení závitu kliky.

NÁBOJE - Musí mít ložiska bez vůlí, ale volně otočná. Pokud jsou ve vidlici přichyceny šroubem s maticí, musí být pevně dotaženy stranovým klíčem (utahovací moment 24-28 Nm pro přední a zadní kolo). Pokud jsou přichyceny pomocí rychloupínacího táhla, musí být tato nastavena tak, aby zabírala zhruba v 1/3 chodu uzavírací páčky.

VÝPLET KOLA - Musí být pevný a dráty nesmí být uvolněné, poškozené nebo prasklé.

RÁFKY - Ve spojení s ráfkovými brzdami sledujte mez obroušení boků a ráfek včas vyměňte. Při překročení meze možného obroušení boků hrozí prasknutí či zborcení ráfku.

PLÁŠTĚ A DUŠE - Musí být řádně nahuštěny, nejvýše však na maximální hodnotu uvedenou na boku pláště. Dbejte také na to, aby plášť byl rovnoměrně nasazen na ráfku. Sledujte stav vzorku pláště a opotřebený plášť včas vyměňte, s rozměrem Vám poradí v odborném servisu. Při koupi nové duše věnujte pozornost typu ventilku, aby odpovídal velikosti otvoru v ráfku.

ODPRUŽENÁ VIDLICE - Je třeba sledovat vznik vůlí, u vzduchových odpružených vidlic sledovat tlak vzduchu. U vidlic vybavených olejovým tlumením je nutno dodržovat pravidelné servisní intervaly výměny oleje v autorizovaných servisních střediscích. Obecně by odpružená vidlice měla být 1x ročně svěřena odbornému servisu. Pro správný chod vidlice je nutné udržovat nohy vidlice čisté a namazané (používejte mazivo obsahující silikon). Některé modely jsou vybaveny možností nastavení tuhosti, regulací zpětného chodu nebo možností vidlici úplně uzavřít.

DOPORUČENÉ INTERVALY:

PO KAŽDÉ JÍZDĚ - tlak v pneumatikách, stav odpružené vidlice, stav řetězu

KAŽDÝ TÝDEN - stav výpletu kol, tlak ve vzduchové vidlici, nečistoty, namazání

KAŽDÝ MĚSÍC - stav řetězu - opotřebení, vytahání, stav ovládacích lanek a bowdenů, měničů a brzd

KAŽDÉHO ČTVRT ROKU - stav klik a středové osy, preventivní prohlídka rámu

KAŽDÝ ROK - po sezóně svěřte Vaše kolo k prohlídce do odborné dílny, stejně tak i odpruženou vidlici na kompletní údržbu

Při výměně součástí kritických z hlediska bezpečnosti (vidlice, řídítka, představec, sedlovka, brzdy a jejich součástí) doporučujeme používat pouze originální náhradní díly. O vhodnosti jejich použití se informujte u Vašeho prodejce.

POSTUP PŘI UPLATŇOVÁNÍ REKLAMACE

Kupující je při reklamaci povinen předložit prodávajícímu řádně vyplněný záruční list.

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

ZÁRUKA SE VZTAHUJE:

na vadné díly a na nedokonalé dílenské zpracování.

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE:

na škody vzniklé špatným a neodborným zacházením ze strany zákazníka, na poškození vzniklá při pádech a vzniklá zanedbáním kontroly technického stavu, na opotřebení jednotlivých dílů provozem / brzdové špalíky, pláště, převodníky, pastorky, řetěz, těsnění vidlice / a na škody způsobené nevhodným skladováním.

Povinností zákazníka je dostavit se krátce po zakoupení výrobku /asi po 100 km/ ke garančnímu seřízení. Tato prohlídka většinou není bezplatná. Nedostaví-li se zákazník k tomuto seřízení, záruka na vady vzniklé v důsledku neseřízení zaniká. Záruka musí být uplatněna u firmy, kde byl výrobek zakoupen.

■ NEOPRÁVNĚNÉ REKLAMACE JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTŮ:

RÁM A VIDLICE - poškození laku při provozu kola, dodatečně upravované rámy, poškození po pádech, neodbornou opravou, ohyb rámu a vidlic (vždy v důsledku přetížení konstrukce), běžné opotřebení

HLAVOVÉ SLOŽENÍ - vytlučení ložiskových drah, vady vzniklé neodbornou opravou nebo údržbou

STŘEDOVÉ SLOŽENÍ - opotřebení provozem, vady způsobené neseřazením nebo vůlí

KLIKY A PŘEVODNÍKY - stržené a zdeformované závity, zdeformované čtyřhrany (viz. Kontrola dotažení pedálů a klik), ohnutí zubů nebo převodníků, běžné opotřebení ozubení, skřípavé zvuky při šlapání (vůle v dotažení klik)

PEDÁLY - opotřebení provozem, praskliny vzniklé nárazem, uražení či ohyb osy pedálu

KOLA - proražení pláště, opotřebení pláště provozem, opotřebené kónusy provozem, mechanická poškození vzniklá neodbornou opravou nebo způsobená pádem či přetížením, prasklé dráty

PASTORKY - opotřebení provozem

PŘEHAZOVAČKA A PŘESMYKAČ - ohyby a jiné deformace, namotání měniče do výpletu, opotřebení kladek a pružin provozem

ŘADÍCÍ PÁČKY - praskliny v důsledku pádu, stržení mechanismu v důsledku hrubého zacházení

SEDLO - opotřebení, poškození v důsledku pádu

SEDLOVKA - ohyb (přetížení po pádech a skocích), rýhy způsobené změnami polohy sedlovky v rámu

ŘETĚZ - přetržení následkem přetížení, deformace vzniklé provozem, opotřebení provozem

■ UTAHOVACÍ MOMENTY:

Níže najdete doporučené utahovací momenty. Pozor na přetažení šroubů! Hrozí poškození komponentů bez nároků na reklamaci. Doporučujeme svěřit seřízení kola do rukou odborníka.

Vícekoléčko	30-45 Nm
Volnoběžné kolečko	34-45 Nm
Matice na osách nábojů kol	24-28 Nm
Šroub představce pro závitové hlavové složení	19-30 Nm
Šrouby představce pro bezzávitové hlavové složení (A-head)	6-9 Nm
Šrouby představce	9-12 Nm
Zámek sedlovky (2 šrouby)	17-19 Nm
Zámek sedlovky (1 šroub)	24-30 Nm
Sedlovka	5-7 Nm
Dotažení pedálů v klice	35-40 Nm
Misky středového složení	34-50 Nm
Šroub pro dotažení kliky k ose	0,5-0,7 Nm
Středové složení zapouzdřené	40-50 Nm
Dotažení kliky k ose (čtyřhran a ISIS)	34-45 Nm
Řadicí páky	5,5-8 Nm
Řazení Revoshift	5,6-6,8 Nm
Objímka předního měniče	5-6,8 Nm (1,2-2 Nm Karbonové rámy)
Zadní měnič - v patce rámu	8-10 Nm
Zadní měnič - dotažení kladek	3,4-4 Nm
Brzdové čelisti	5,6-6,8 Nm
Brzdové špalky (se závitem)	5,6-6,8 Nm
Brzdové špalky (bez závitů)	7,9-9 Nm
Brzdové páky	5,6-7,9 Nm
Kotouč kotoučové brzdy	5,6 Nm
Třmen kotoučové brzdy	5,6-7,9 Nm

■ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY:

- Komponenty - 2 roky od data prodeje uvedeného v záručním listě
- Odpružené vidlice - 2 roky od data prodeje uvedeného v záručním listě + záruční podmínky dle dovozce konkrétní značky vidlice
- Rámy a pevné vidlice - 2 roky od data prodeje uvedeného v záručním listě

Tyto záruční podmínky platí pouze pro prvního majitele a s následným prodejem třetí osobě zanikají.

Z Á R U Č N Í L I S T

UNITED
BIKE

DOVOZCE

CYKLOŠVEC s.r.o.
www.cyklosvec.cz
U Hřebčince 2509
Písek, 397 01

Razítko a podpis:

Model:

Datum prodeje:

Výrobní číslo rámu:

Záruční list č.:

Z Á K A Z N Í K

Jméno, adresa, telefon:

.....

.....

.....

.....

.....

.....
datum 1. garanční prohlídky

.....
razítko a podpis:

.....
datum 2. garanční prohlídky

.....
razítko a podpis:

Dodavatel, společnost CYKLOŠVEC s.r.o., prohlašuje, že jízdní kolo uvedeného typu a výrobního čísla odpovídá státním normám a technickým předpisům.