

Návod na montáž a používání nosiče kol

ALFA plus 2+1, ALFA plus 3+1

Nosič se skládá z několika částí (viz obrázek):

(A) Tělo nosiče	1 ks	
(B) Upínací šroub M20x1,5		1 ks
(C) Element pojistný		1 ks
(D) Nosník kol s upínacími elementy	2 – 3 ks (dle verze)	
(E) Držák osvětlení a úchytky SPZ		1 ks
(F) Sada světel s připojovacím kabelem a zástrčkou	1 ks	
(G) Úchytky SPZ		1 ks
(H) Rám trubkový		1 ks
(I) Příchytka kabelu světel		6 ks
(J) Táhlo sklopného mechanismu	1 ks	
(K) Adaptér		1 ks
(L) Upínací elementy		2 - 3 ks (dle verze)
(M) Upínací element k adaptéru	1 ks	
(N) Stavěcí šroub	1 ks	
(O) Kontra matice		1 ks

Postup montáže:

1) Tělo nosiče (A) nasuneme zezadu na kouli tažného zařízení automobilu a lehce upneme Upínacím šroubem M20x1,5 (B). Stavěcí šroub (N) pod nosičem utahujeme tak dlouho, až se dotkne tažného zařízení pod koulí a začne zvedat zadní nosič. Nosič bez kol by měl mít sklon 3° až 5° směrem k zádi automobilu. Stavěcí šroub (N) pak zajistíme Kontra maticí (O) a Upínací šroub M20x1,5 (B) dobře utáhneme přibaleným klíčem velikosti 30. Doporučený utahovací moment je 120 Nm.

2) Na Upínací šroub (B) nasadíme nejdříve Element pojistný (C) uchycený na řetízku a pak na něj našroubujeme uzamykatelnou matici pro zajištění nosiče proti krádeži. **Uzamykatelná matice začne fungovat až po dotažení napevně!**

3) Červené pojistné pásky pod táhlem sklopného mechanismu (J) otočíme na 45° a otvory v páscích nasuneme směrem nahoru na hlavičky šroubů.

4) Na Rám trubkový (H) navlečeme zespodu Upínací elementy (L). Na zahnutých trubkách Těla nosiče (A) uvolníme na jedné straně šroub s ruční maticí a podložkou. Rám přiložíme promáčknutými konci k zahnutým trubkám Těla nosiče (A). Šroub prostrčíme otvory zpět, přiložíme podložku a utáhneme matici. Na druhou stranu Rámu trubkového (H) našroubujeme matici uzamykatelnou (přibalenou k upínacím elementům). Při uskladnění nosiče se tato uzamykatelná a ruční matice jen povolí a Rám se sklopí.

5) Zástrčku Sady světel (F) zastrčíme do zásuvky tažného zařízení na autě a odzkoušíme funkčnost koncových světel.

6) Zadní SPZ vozidla odšroubujeme nebo vyjmeme z držáku a zasuneme do úchytky SPZ (G) na nosiči.

7) Adaptér (K) upneme k nosiči tak, že zasuneme 2 trubky adaptéru Ø20 do připravených otvorů držáků adaptéru, které jsou mezi světlem a SPZ. Po zasunutí na doraz utáhneme dvěma šrouby M8 pomocí přibaleného šestihranného klíče č.5.

8) Doporučení – ustavení kol na nosiči:

Upínací elementy (L) jeden po druhém dáme do vodorovné polohy a utáhneme matice, aby v této poloze držely (viz obr. na záručním listě). Kolo (pánské) nasuneme nad upínacími elementy (L) a postavíme na první (od zádi automobilu, řídítka vlevo) Nosník kol s upínacími elementy (D) a usadíme v plastovém žlábků. Nejkratším upínacím elementem (L) uchytíme pomocí svěrky rám jízdního kola a utáhneme s citem ruční plastovou maticí. Pedál kola, který je blíže k Vám natočíme šikmo dozadu dolů (na pátou hodinu) a upneme kolo v podélném směru pomocí plastových upínacích elementů. Další kolo nasadíme obráceně a postupujeme stejně jako u předchozího. Může se stát, že řídítka jednoho kola budou narážet do sedla kola druhého, proto doporučujeme povolit sedlovku a sedlo snížit (zvýšit, pootočit) nebo vyjmout a dát do kufru.

Upínací elementy (L) lze na Rámu (H) posouvat vodorovně i svisle do polohy pro Vás nejvýhodnější k upnutí rámu kol.

Poslední kolo zajistíme uzamykatelnou maticí. Pokud přepravujeme menší počet kol, lze uzamykatelnou matici přesunout na příslušný upínací element. U přepravy menšího počtu kol dodržujeme vždy zásadu umístování kol od zádí automobilu.

Tímto máme nosič připraven k používání. Pro důkladné zabezpečení kol proti krádeži doporučujeme použít lankový zámek.

9) Pokud je poslední kolo umístěno na adaptéru, zajistíme jej na přídatném upínacím elementu k adaptéru (M) také uzamykatelnou maticí. Je také možné adaptér odmontovat od nosiče.

10) Máme-li na nosiči všechna kola, doporučujeme zabezpečit při jízdě kola černým pojistným pásem, který utáhneme kolem rámu kol a nejlépe i Rámu (H). Toto Vám zaručuje naprostou bezpečnost převáženého nákladu.

11) **POZOR! Při upnutí kol upínacím elementem dotahujte matice s citem, není důvod je utahovat nepřiměřenou silou a zničit si tímto způsobem závit na šroubu!**

12) Chceme-li se dostat do kufru vozidla nebo otevřít 5. dveře, můžeme využít sklopného mechanismu nosiče. Nejdříve rozepneme sponu černého pojistného pásu, pak zatlačíme směrem dolů a uvolníme červené pojistné pásky pod táhlem sklopného mechanismu (J). Následně jednou rukou zatlačíme na nosič směrem k zádí vozidla (k odlehčení jeho zatížení), druhou rukou uchopíme Táhl sklopného mechanismu (J) co nejpřesněji uprostřed, zatáhneme Táhl dozadu a celý nosič sklopíme na doraz (i s naloženými jízdními koly). Pozor! Nesklápět nosič tlakem na Táhl (ale rukou, kterou jsme tlačili na nosič). Pro uvedení nosiče zpět do jízdní polohy postupujeme opačně. Zvedneme sklopený nosič do vodorovné polohy jemným rázem až zacvakne západka sklopného mechanismu a nosič ve vodorovné poloze zabezpečí. Červené pojistné pásky tahem nahoru nasuneme na hlavičku šroubů. Černým pojistným pásem zabezpečíme kola na nosiči. Před jízdou vždy toto zabezpečení zkontrolovat!

13) **Doporučujeme** minimálně jednou ročně promazávat šrouby upínacích elementů olejem nebo mazacím tukem.

14) Maximální doporučená rychlost jízdy s nosičem je 130 km/hod.

Nosič smí být použit na tažná zařízení vybavená spojovací koulí tř. A 50-X schváleného typu. Užitečné zatížení nosiče G_u [kg] – viz graf se pro dané vozidlo určí podle hodnoty D [kN], kterou udává výrobce tažného zařízení a je uvedena na jeho výrobním štítku. Pokud uvedena není nebo výrobní štítek chybí, lze ji snadno vypočítat dle následujícího vzorce:

$$D = \frac{NH \times NZ \times 9,81}{(NH + NZ) \times 1000} \quad [\text{kN}], \text{ kde}$$

NH – max. technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla [kg]

NZ – max. technicky přípustná hmotnost přívěsu [kg]

Údaje NH a NZ jsou uvedeny v technickém průkazu vozidla.

Hodnota užitečného zatížení nosiče odečtená z grafu nesmí překročit max. technicky přípustné svislé statické zatížení na tažné zařízení stanovené výrobcem vozidla – uvedeno v technickém průkazu vozidla.

Přeprava nákladu musí odpovídat požadavkům zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, část „Přeprava nákladu“.

Upozornění:

- 1) Spojovací koule tažného zařízení nesmí mít znatelnou vůli
- 2) Kola nesmí zakrývat 3. brzdové světlo
- 3) Kolo nesmí přechřívát více než 400 mm přes boční obrys vozidla
- 4) Nosič musí být upevněn rovnoběžně s vozovkou

Prohlášení o shodě:

Tento výrobek je shodný s typem schváleným MDČR, č. schválení 2931.