



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA CITY BOSS RX5



Děkujeme Vám, že jste si vybrali elektrickou koloběžku CITY BOSS.

Design elektrické koloběžky CITY BOSS naplňuje novou vizi ekologického světa.

Po třech letech vývoje, ladění každého detailu a testování jízdních vlastností, Vám představujeme elektrickou koloběžku, která se stane součástí Vašeho života.

Vybavená špičkovou technologií promění každou jízdu městem v nevšední zážitek.

OBSAH

Komponenty koloběžky	3
Bezpečnostní upozornění	4
Před první jízdou	4
Rozkládání a skládání koloběžky	6
Popis displeje a tlačítek	7
Baterie a nabíječka	8
Jízdní instrukce	10
Údržba	10
Nefunkčnost koloběžky	12
Likvidace baterie	12
Záruční podmínky	12
Technické parametry	12

Více informací a tento manuál ke stažení naleznete na www.cityboss.eu

Elektrická koloběžka CITY BOSS RX5

KOMPONENTY KOLOBĚŽKY



- 1 Páčka zadní brzdy 2 Spínač předního a zadního světla 3 Multifunkční displej
4 Páčka plynu 5 Zajišťovací pojistky skládacího mechanismu řídítek



- 6 Přední tlumič 7 Přední světlo 8 Pojistka skládacího mech.
9 Zadní a brzdové světlo 10 Zadní tlumič 11 Motor

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

1. Koloběžka je určena pro přepravu jedné osoby. Doporučený věk je od 16 let. Zařízení taktéž není určeno pro lidi pokročilého věku nebo pro těhotné ženy.
2. Při jízdě noste helmu a další ochranné prostředky vč. obuvi.
3. Před první jízdou si vyzkoušejte ovládání koloběžky na volném prostranství.
4. Vyhněte se při jízdě nebezpečným manévřům či řízení jednou rukou.
5. Nejezděte do vody, oleje nebo po zmrzlém povrchu.
6. Nepoužívejte koloběžku ve větším mrazu než -5°C.
7. Neponořte koloběžku do vody hlubší než 3 cm. Mohlo by dojít ke zkratu baterie či motoru.
8. Pokud koloběžku delší dobu nepoužíváte, dobijte baterii na 100% kapacity.
9. Elektrická koloběžka CITY BOSS není schválena pro použití v běžném provozu na pozemních komunikacích.
10. Před používáním koloběžky se vždy ujistěte, že jejím provozováním neporušujete místní předpisy, zákony a nařízení. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místní úřady.
11. Zkontrolujte si, zda veškeré díly dobře drží a že nejsou šrouby povoleny. Popř. je dotáhněte nebo se obraťte na servis.
12. Neprovádějte nedovolené úpravy nebo neschválenou údržbu, abyste nesnížili bezpečnost zařízení.
13. Pravidelně kontrolujte opotřebení výrobku. Opotřebené součástky ihned vyměňte.
14. Při údržbě a použití se striktně držte manuálu. Zařízení sami nerozebírejte.
15. Před každou jízdou zkontrolujte stav baterie. Je-li nedostatečně nabitá, jízdu nezačínejte.
16. Zařízení je výhradně pro osobní použití. Komerční využití není dovoleno.
17. Při jízdě po nepřímém rovném povrchu mějte nohy uvolněny a kolena mírně pokrčená.
18. Ostatní aktivity (telefonování, poslech hudby) mohou citelně snížit Vaši pozornost při řízení.
19. Nepřekračujte max. nosnost.

PŘED PRVNÍ JÍZDOU

Před první jízdou zkontrolujte / nastavte:

Brzdovou páčku

Brzdovou páčku nastavte do takové polohy, aby se pohodlně stiskla a dotáhněte upevňovací šrouby objímky brzdové páčky.

Displej

Uvolněte upevňovací šrouby objímky displeje a natočte displej tak, aby byl dobře viditelný a páčka plynu byla dobře ovladatelná - poté upevňovací šrouby dotáhněte. Z displeje odstraňte ochrannou fólii.

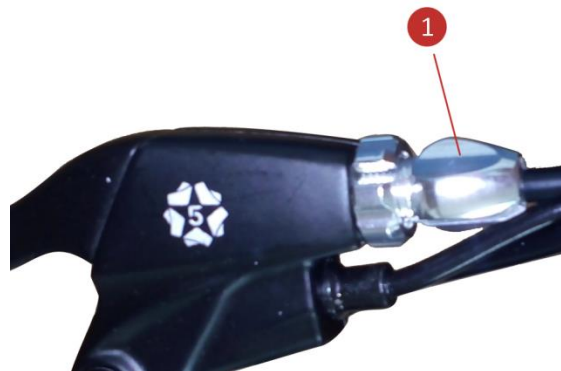
Rychloupínací objímku

Rychloupínací objímka na trupu řídítek by měla být seřízena tak, aby kladla při zavírání odpor a řídítka se při zatlačení shora nezasouvala dolů. Pokud je objímka příliš volná, otevřete ji, dotáhněte vroubenou matku na ose šroubu a objímku zavřete.

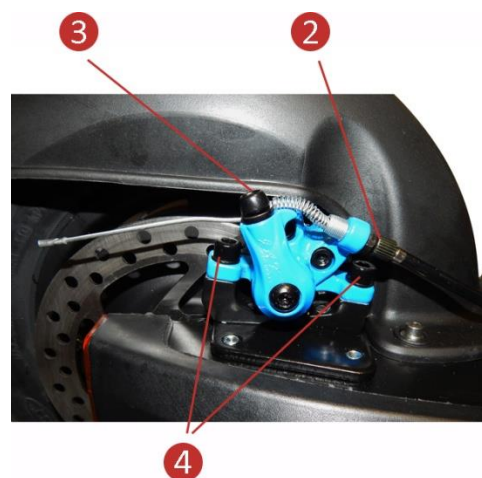
Brzdu

Brzda je seřízená z výroby. Pokud vám nastavení mechanické (kotoučové) brzdy nevyhovuje, můžete jí seřídit - doporučujeme ale až po několika jízdách, až se brzda zajede:

a/ intenzita brzdění se nastavuje pomocí aretačního šroubu na brzdové páčce (1) či u brzdového mechanismu (2). Povolněním pojistné matky a vyšroubováním aretačního šroubu bude intenzita brzdění vyšší a opačně zašroubováním nižší. Pojistnou matku poté dotáhněte. Popř. můžete ještě povolit upevňovací šroub lanka (3), lanko posunout a šroub opět dotáhnout.



b/ vystředění brzdových destiček je možné upravit aretačními šrouby (4) na brzdovém mechanismu - jemně šrouby povolte, vystředte brzdu, aby byl brzdový kotouč uprostřed mezi destičkami, aretační šrouby dotáhněte. Destičky lze také vystředit středovým aretačním šroubem, který se nachází na vnitřní straně brzdy (viditelný po sundání brzdy).



Vůli skládacího mechanismu řídítek

Řídítka mohou mít ve skládacím mechanismu drobnou vůli. Pokud je vůle příliš velká, lze jí pak upravit aretačním šroubem (5) umístěným v kloubu mechanismu (při sklopení řídítek je šroub viditelný).

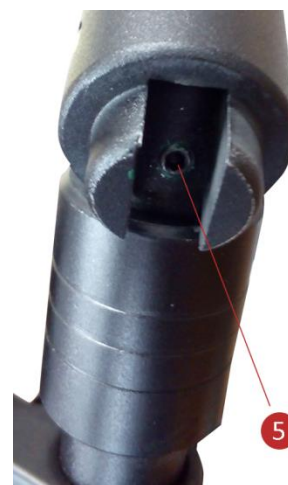
Jemným pootočením šroubu směrem ven se vůle sníží a naopak. Pokud je šroub vytočený příliš, nepůjdou řídítka složit - v tom případě je nutné šroub pootočit směrem dovnitř.

Tlak pneu

Optimální tlak v pneu je 36 p.s.i. / 2,5 baru.

Nabití baterie

Před první jízdou koloběžku nabijte na 100% kapacity - kontrolní LED na nabíječce svítí zeleně.



ROZKLÁDÁNÍ A SKLÁDÁNÍ KOLOBĚŽKY

Koloběžka se díky rychlému a bezpečnému skládacímu mechanismu snadno přenáší a skladuje.



Pokud se pojistky řídítek posouvají ztuhla, tlačte madla řídítek během posouvání pojistek směrem nahoru. Popř. také můžete pojistky promazat.

Správná funkce pojistek se může projevit až po několikátém použití.

Vůli v pojistkách lze také seřídít - viz. sekce Před první jízdou.

Pokud se rám koloběžky skládá / rozkládá příliš ztuhla, lze plastovou aretační podložku (která vymezuje vůli) umístěnou v kloubu rámu posunout směrem dolů.

POPIS DISPLEJE A TLAČÍTEK



- | | | |
|----------------------------|------------------------------|---------------------------|
| 1 Aktuální rychlost | 2 Rychlostní stupeň | 3 Tlačítko funkcí |
| 4 Tlačítko zapnutí/vypnutí | 5 Páčka plynu | 6 Ukazatel nabití baterie |
| 7 Doba od zapnutí | 8 USB port (zezadu displeje) | |

Zobrazení hodnot při zapnutí

a/ aktuální rychlost v km/h

b/ rychlostní režim: 1 - pomalý; 2 - střední; 3 - rychlý (naposledy nastavený)

c/ ukazatel nabití baterie (ukazatel při jízdě kolísá dle aktuálního zatížení/příkonu motoru)

d/ doba od zapnutí displeje

e/ PAS: plynová páčka reaguje až po odrazu (pokud je koloběžka v klidu, plyn nereaguje)

Nastavení rychlostního režimu

Koloběžka je vybavena třemi rychlostními režimy, které upravují max. rychlost koloběžky. Při zapnutí displeje je nastaven naposledy používaný rychlostní režim.

Změna rychlostního režimu:

1. stiskněte krátce tlačítko ON/OFF - číslo rychlostního režimu začne na displeji blikat
2. krátkým stiskem tlačítka MODE změníte rychlostní režim
3. pro uložení požadovaného režimu stiskněte krátce ON/OFF nebo ponechte několik vteřin nastavené

Funkce displeje

Při krátkém stisku tlačítka MODE rotují funkce následovně:

- TRIP - ujetá vzdálenost v km od zapnutí - při dlouhém stisku tl. MODE se hodnota vynuluje
- ODO - celková ujetá vzdálenost v km
- CHA - bez funkce
- VOL - aktuální napětí baterie (během zatížení může kolísat)
- DST - bez funkce
- CH TIME - při přepnutí na tuto funkci se displej vypne až za 2 hodiny (čas se odpočítává); vhodné např. při nabíjení mobilního telefonu z USB portu
- TIME - doba od zapnutí displeje

Po 3 minutách nečinnosti se displej automaticky vypne (pokud není aktivován odpočet CH TIME).

Funkce tempomatu

Při udržení výkonu/rychlosti po dobu cca 6-10-ti vteřin se aktivuje tempomat - na displeji se zobrazí symbol . Tempomat udržuje výkon motoru (rychlost se může měnit např. v závislosti na členitosti terénu) bez toho, abyste museli držet plyn.

Funkce tempomatu se zruší stisknutím brzdy nebo páčky plynu. Symbol  se na displeji přestane zobrazovat.

USB port

Na zadní straně displeje se nachází USB port, kterým můžete při zapnuté koloběžce napájet/nabíjet např. mobilní telefon nebo tablet.

Chybová hlášení

Pokud má koloběžka závalu, může se na displeji zobrazit symbol vady:

-  vada brzdy (tento symbol se zobrazuje také vždy při stisknutí páčky brzdy - toto není považováno za vadu)
-  vada motoru
-  vada plynu
-  vada řídicí jednotky

Nastavení displeje

Na displeji lze upravit i tovární nastavení některých dalších funkcí koloběžky.

Zapněte displej a stiskněte na několik vteřin současně tlačítko ON/OFF a MODE. Krátkým stiskem MODE funkce přepínáte. Pro úpravu přednastavené hodnoty stiskněte krátce ON/OFF (hodnota začne klikat), poté krátkým stiskem MODE hodnotu zvýšíte nebo ON/OFF snížíte. Pro uložení nastavené hodnoty ponechte displej několik vteřin nečinný.

Přednastavené tovární hodnoty pro jednotlivé modely

Funkce	Hodnota	Možnosti nastavení
P0	8	Průměr kola v palcích. Není nutné měnit.
P1	415	Ochrana podbití. NEMĚNIT - hrozí poškození či zničení baterie!
P2	18	Seřízení zobrazované rychlosti. Vyšší hodnota = nižší rychlost.
P3	0	Metoda měření rychlosti. NEMĚNIT.
P4	0	Jednotka rychlosti. 0 = km/h; 1 = míle/h.
P5	1	Funkčnost plynové páčky. 0 = plyn reaguje i u stojící koloběžky.
P6	1	Tempomat. 0 = tempomat nebude funkční.
P7	0	Zrychlování po startu. 1 = rychlé (není plynulé).
P8	100	Omezení max. rychlosti. Nižší hodnota = nižší max. rychlost.

BATERIE A NABÍJEČKA

Každá elektrická koloběžka CITY BOSS má svou baterii a nabíječku. Každá koloběžka a její části mají také své sériové číslo.

Nikdy nenabíjejte baterii jinou nabíječkou, než tou, která ke koloběžce patří! Jinak je zde vážné riziko poškození či zničení baterie. Naše společnost nezodpovídá za zničení baterie či nabíječky pokud tento pokyn nebudete dodržovat.

Lithiová baterie

Před prvním použitím koloběžky baterii nabijte na 100%.

Abyste měli jistotu dojezdu do svého cíle, doporučujeme dobít baterii na plnou kapacitu, pokud už na displeji ukazatel baterie při jízdě zobrazuje jen dva články.

Pokud koloběžku delší dobu nepoužíváte (déle než 2 měsíce), dobijte baterii na 100% kapacity.

Baterie má ochranu proti podbití. K podbití baterie může přesto dojít při velmi dlouhém skladování bez průběžného dobíjení či během jízdy, kdy ukazatel displeje předtím zobrazoval nízkou kapacitu baterie, displej pak za jízdy náhle zhasne a vy znovu koloběžku zapnete a držíte plyn. Pokud z důvodu nízké kapacity baterie displej zhasne, jedná se o signál ochrany proti podbití - rozhodně poté znovu elektrickou koloběžku nezapínejte a nepokračujte v jízdě s plynem, jinak hrozí až zničení baterie.

Pokud podbitá baterie nereaguje ani po připojení na nabíječku, kontaktujte svého prodejce.

Baterie se také může poškodit díky abnormálnímu vystavení vodě, nárazům apod. V tom případě se na ní nevztahuje záruční lhůta.

Kontaktujte svého prodejce pokud:

- cítíte z baterie zvláštní zápach
- se baterie během jízdy nadměrně zahřívá
- se zdá, že z baterie teče kapalina

Nabíječka

Inteligentní nabíječka dodávaná ke koloběžce automaticky nabíječku odpojí, pokud je baterie nabitá na 100% - má ochranu proti přebití. Z důvodu bezpečnosti a optimální životnosti baterie nedoporučujeme nechat koloběžku připojenou k nabíječce po úplném nabití baterie.

Postup při nabíjení

1. Odejměte ochrannou krytku nabíjecího konektoru (zásuvky) umístěného na pravé straně nášlapu koloběžky a zasuňte do ní konektor (zástrčku) nabíječky.
 2. Připojte nabíječku do elektrické sítě (220 V).
 3. Proces nabíjení je funkční, pokud LED světlo na nabíječce svítí červeně. Po nabití baterie se LED světlo rozsvítí zeleně.
 4. Po nabití baterie odpojte nabíječku z elektrické sítě a konektor nabíječky (zástrčku) z konektoru koloběžky (zásuvky).
 5. Pečlivě zavřete nabíjecí konektor na koloběžce ochrannou krytkou.
- Vždy nabíjejte baterii v suchém a odvětraném prostředí. Nabíječku během nabíjení nikdy nepřikrývejte, jinak hrozí její poškození. Nabíječka je určena pro používání v interiéru. Nabíječka se může poškodit díky abnormálnímu vystavení vodě, nárazům apod. V tomto případě se na ní nevztahuje záruční lhůta.

JÍZDNÍ INSTRUKCE

Před jízdou

1. Zvolte si volné prostranství.
2. Rozložte koloběžku dle předchozích instrukcí.
3. Nastavte si výšku řídítek.

Jízda

1. Stiskněte dlouze tlačítko ON/OFF  , režim rychlosti je nastaven na naposledy používaný.
2. Dle situace si můžete nastavit různý rychlostní stupeň - viz. sekce Popis displeje a tlačítek.
3. Koloběžka je vybavena funkcí Bezpečného startu. Jednu nohu mějte na stupátku a druhou se odrazte od země, teprve pak plynule přidávejte plyn. Při zrychlování se nakloňte mírně dopředu. Pro lepší stabilitu mějte přední chodidlo natočené do směru jízdy a zadní chodidlo natočené v úhlu 70-90° k přednímu.
4. Pokud potřebujete zpomalit či se před vámi vyskytne během jízdy osoba či jiná překážka, stiskněte brzdovou páčku. Ta jednak odpojí motor a jednak koloběžku brzdí. Při brzdění se mírně nakloňte dozadu, budete tak chránit před nadměrným opotřebením skládací mechanismus rámu a řídítek.

Zastavení

Přidržením brzdové páky přerušíte napájení motoru a zastavíte. Před úplným zastavením položte jednu nohu na zem.

Vyhnete se prudkému brzdění, jinak hrozí nebezpečí smyku, nadměrné opotřebení pneu či nestabilní jízda.

Upozornění

Koloběžku nepoužívejte za deště či mrazu pod -5°C (při teplotách pod +5°C se zkracuje dojezdová vzdálenost až o 30%). Pokud je povrch mokrá, nedoporučujeme jezdit vyšší rychlostí než 10 km/h a prudce brzdít, jinak hrozí nebezpečí smyku.

ÚDRŽBA

Pneu

Pokud je duše nebo plášť poškozený či opotřebovaný, vyměňte ho za nový. Náhradní duše a plášť je dostupný u Vašeho prodejce. Každý měsíc také zkontrolujte šrouby na osách, zda nedošlo k jejich uvolnění - popř. je dotáhněte.

Výměna duše (pláště) u předního kola

1. Ujistěte se, že je koloběžka odpojená od nabíječky a je vypnutý displej.
2. Položte koloběžku na vyvýšené místo tak, aby byla kola ve vzduchu a koloběžka pevně držela na spodní části nášlapu.
3. Povolte šrouby na ose kola. Zapamatujte si pořadí a umístění podložek na ose.
4. Opatrně vysuňte osu a vyjměte přední kolo z rámu.
5. Odšroubujte všechny šrouby spojující ráfek a rozpojte ho.

6. Vyjměte plášť s duší z předního ráfku a nahradte ho za nový.
7. Dále pokračujte dle předchozích kroků v opačném pořadí.
8. Nahustěte pneu na tlak 36 p.s.i. / 2,5 bar.

Mazání

Doporučujeme promazat (např. olejem s příměsí silikonu) skládací mechanismus řídítek každé 3 měsíce (nepoužívejte WD40).

Brzdy

Brzdové destičky se postupně opotřebovávají. Brzdy lze po určitém opotřebení dotáhnout - viz. sekce Před první jízdou. Pokud jsou brzdové destičky opotřebované, je třeba je vyměnit - pro náhradní díly kontaktujte Vašeho prodejce.

Postup výměny brzdových destiček



1. Vyšroubujte aretační šrouby brzdy (1).
2. Opatrně vyjměte zadní brzdu z brzdového kotouče.
3. Povolte šroub lanka (2).



4. Odšroubujte dva šrouby spojující brzdu (3) a brzdu rozevřete.
5. Vyjměte brzdové destičky (4) a nahradte je za nové.
6. Dále pokračujte dle předchozích kroků v opačném pořadí.
7. Brzdu seřídte dle postupu viz. sekce Před první jízdou.

Baterie

Baterie má životnost min. 600 nabíjecích cyklů. Pokud je opotřebovaná baterie plně nabitá a přesto na koloběžce ujedete pouze polovinu vzdálenosti než při jejím pořízení, doporučujeme baterii vyměnit za novou.

Šrouby

Před každou jízdou zkontrolujte šrouby na koloběžce a popř. je dotáhněte.

Koloběžku nevystavujte dlouhodobě slunci, mrazu či velmi vlhkému prostředí. Koloběžku po použití očistěte.

NEFUNKČNOST KOLOBĚŽKY

Pokud koloběžka nefunguje správně, postupujte následovně:

- a/ zkontrolujte, zda je koloběžka zapnutá
- b/ zkontrolujte stav kapacity baterie na displeji
- c/ zkontrolujte, zda není koloběžka zabrzděná
- d/ zkontrolujte, zda se na displeji nezobrazuje chybové hlášení - viz. sekce Popis displeje a tlačítek.

Pokud výše uvedená kontrola nepomůže či jste závadu zjistili, kontaktujte svého prodejce.

LIKVIDACE BATERIE

Ekologická likvidace tohoto zařízení je zajištěna v rámci kolektivního systému ECOBAT (www.ecobat.cz). Recyklační poplatek je zahrnut v ceně výrobku.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruka je poskytována na součástky či dílenské zpracování koloběžky. Záruka se vztahuje pouze na koloběžky zakoupené od prodejce elektrických koloběžek CITY BOSS.

Na koloběžku a její komponenty je platná záruční lhůta 2 roky. Na obvyklé opotřebení (kapacita baterie, pneu apod.) se záruka nevztahuje.

Záruka se také nevztahuje na závady způsobené při:

- a/ komerčním používání výrobku, nehodě, zneužití, nedbalosti, nárazu, příliš vysoké teplotě či vlhkosti překračující povolené limity, nesprávné instalaci, nesprávném používání, nesprávné údržbě či úpravách koloběžky
- b/ používání výrobku v rozporu s návodem k použití
- c/ vadě zapříčiněné jiným vybavením či neoriginálními díly

Záruka nebude uznána, pokud byl výrobek rozebrán či opravován neoprávněnou osobou. Záruku uplatňujte u prodejce, u kterého jste koloběžku zakoupili.

Pro případné zasílání koloběžky na servis si uchovejte originální obal.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Výkon	Kapacita baterie	Napětí	Dojezd*	Max. nosnost	Max. rychlost	Velikost pneu	Hmotnost	Typ baterie	Rychlost nabíjení
500 W	13 Ah	48 V	35 km	120 Kg	35 Km/h	8"	16 kg	Li-Ion	5 - 7 h

* Závisí na hmotnosti jezdce, členitosti terénu, stylu jízdy, teplotě, opotřebení baterie, nahuštění pneu apod.

Dovozce a servisní dotazy: Epic s.r.o., www.cityboss.eu, E: info@cityboss.eu



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

ELEKTRICKÁ KOLOBEŽKA CITY BOSS RX5



Ďakujeme Vám, že ste si vybrali elektrickú kolobežku CITY BOSS.

Dizajn elektrickej kolobežky CITY BOSS naplňa novú víziu ekologického sveta.

Po troch rokoch vývoja, ladenia každého detailu a testovania jazdných vlastností, Vám predstavujeme elektrickú kolobežku, ktorá sa stane súčasťou Vášho života.

Vybavená špičkovou technológiou premení každú jazdu mestom na nevšedný zážitok.

OBSAH

Komponenty kolobežky	3
Bezpečnostné upozornenie	3
Pred prvou jazdou	4
Rozkladanie a skladanie kolobežky	6
Popis displeja a tlačidiel	7
Batéria a nabíjačka	8
Jazdné inštrukcie	10
Údržba	10
Nefunkčnosť kolobežky	12
Likvidácia batérie	12
Záručné podmienky	12
Technické parametre	12

Viac informácií a stiahnutie tohto manuálu nájdete na www.cityboss.eu

Elektrická kolobežka CITY BOSS RX5

KOMPONENTY KOLOBEŽKY



- 1 Páčka zadnej brzdy 2 Spínač predného a zadného svetla 3 Multifunkčný displej
4 Páčka plynu 5 Zaisťovacie poistky skladacieho mechanizmu riadidiel



- 6 Predný tlmič 7 Predné svetlo 8 Poistka skladacieho mech.
9 Zadné a brzdomé svetlo 10 Zadný tlmič 11 Motor

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

1. Kolobežka je určená na prepravu jednej osoby. Doporučený vek je od 16 rokov. Zariadenie taktiež nie je určené pre osoby pokročilého veku alebo pre tehotné ženy.
2. Pri jazde noste helmu a ďalšie ochranné prostriedky vrátane obuvi.
3. Pred prvou jazdou si vyskúšajte riadenie kolobežky na voľnom priestranstve.

4. Pri jazde sa vyhnite nebezpečným manévrom či riadeniu jednou rukou.
5. Nejazdite do vody, oleja alebo po zamrznutom povrchu.
6. Nepoužívajte kolobežku vo väčšom mraze ako -5°C.
7. Neponorte kolobežku do vody hlbšej ako 3 cm. Mohlo by dôjsť ku skratu batérie či motora.
8. Pokiaľ kolobežku dlhšiu dobu nepoužívate, dobite batériu na 100% kapacity.
9. Elektrická kolobežka CITY BOSS nie je schválená na bežné používanie v premávke na pozemných komunikáciách.
10. Pred používaním kolobežky sa vždy uistite, že jej prevádzkovaním neporušujete miestne predpisy, zákony a nariadenia. Pokiaľ si nie ste istý, obráťte sa na miestne úrady.
11. Skontrolujte si, či všetky diely dobre držia a skrutky nie sú uvoľnené. Poprípade ich dotiahnite alebo sa obráťte na servis.
12. Neprevádzajte nedovolené úpravy alebo neschválenú údržbu, aby ste neznížili bezpečnosť zariadenia.
13. Pravidelne kontrolujte opotrebovanie výrobku. Opotrebované súčiastky ihneď vymeňte.
14. Pri údržbe a používaní sa striktnie držte manuálu. Zariadenie sami nerozoberajte.
15. Pred každou jazdou skontrolujte stav batérie. Pokiaľ je nedostatočne nabitá, jazdu nezačínajte.
16. Zariadenie slúži výhradne pre osobné použitie. Komerčné využitie nie je dovolené.
17. Pri jazde po nie príliš rovnom povrchu majte nohy uvoľnené a kolena mierne pokrčené.
18. Ostatné aktivity (telefonovanie) môžu citeľne znížiť Vašu pozornosť pri riadení.
19. Neprekračujte max. nosnosť.

PRED PRVOU JAZDOU

Pred prvou jazdou skontrolujte/nastavte:

Brzdovú páčku

Brzdovú páčku nastavte do takej polohy, aby sa pohodlne stlačila a dotiahnite upevňovaciu skrutku objímky brzdovej páčky.

Displej

Uvoľnite upevňovacie skrutky objímok displeja a natočte displej tak, aby bol dobre viditeľný a páčka plynu bola dobre ovládateľná - upevňovacie skrutky potom dotiahnite. Z displeja odstráňte ochrannú fóliu.

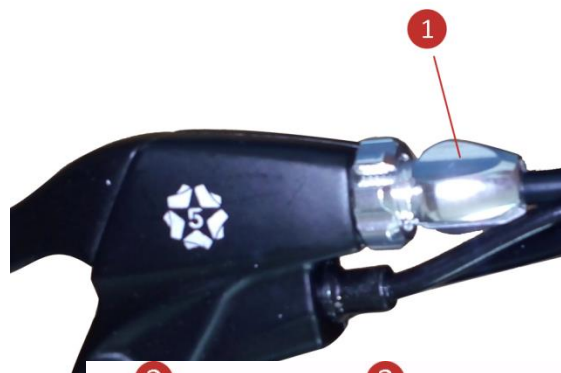
Rýchlopínáciu objímku

Rýchlopínacia objímka na trupe riadidiel by mala byť nastavená tak, aby kládla pri zatváraní odpor a riadidlá sa pri zatláčaní z hora nezosúvali dole. Pokiaľ je objímka príliš voľná, otvorte ju, dotiahnite vrúbkovanú maticu na os skrutky a objímku zavrite.

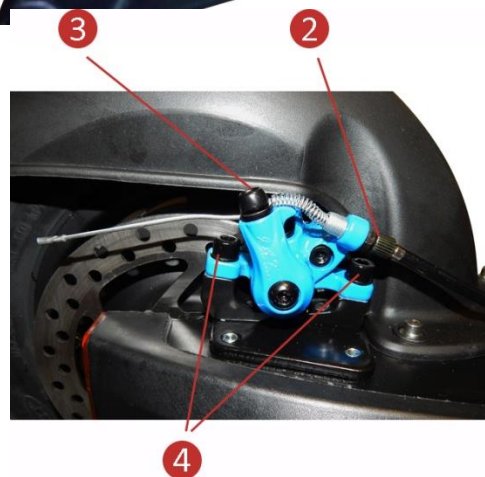
Brzdu

Brzda je nastavená z výroby. Pokiaľ Vám nastavenie mechanické (kotúčové) brzdy nevyhovuje, môžete ju nastaviť - odporúčame však až po niekoľkých jazdách kým sa brzda zabehne:

a/ intenzita brzdienia sa nastavuje pomocou aretačnej skrutky na brzdovej páčke (1) alebo pri brzdovom mechanizme (2). Povoľením poistnej matice a vyskrutkovaním aretačnej skrutky bude intenzita brzdienia vyššia a opačne zaskrutkovaním bude nižšia. Poistnú maticu potom dotiahnite. Popríklad môžete ešte uvoľniť upevňovaciu skrutku lanka (3), lanko posunúť a skrutku opäť dotiahnuť.



b/ vystredenie brzdových doštičiek je možné upraviť aretačnými skrutkami (4) na brzdovom mechanizme - jemne skrutky povoľte, vystredte brzdú, aby bol brzdový kotúč uprostred medzi doštičkami, aretačnú skrutku dotiahnite. Doštičky možno tiež vystrediť stredovou aretačnou skrutkou, ktorá sa nachádza na vnútornej strane brzdy (viditeľná po odobraní brzdy).



Vôľa skladacieho mechanizmu riadidiel

Riadidlá môžu mať v skladacom mechanizme drobnú vôľu. Pokiaľ je príliš veľká, môžete ju upraviť aretačnou skrutkou (5) umiestnenou v kĺbe mechanizmu (pri sklopení riadidiel je skrutka viditeľná). Jemným pootočením skrutky smerom von sa vôľa zníži a naopak. Pokiaľ je skrutka vytočená príliš, riadidlá sa nebudú dať zložiť - v tom prípade je nutné skrutku pootočiť smerom dovnútra.



Tlak pneu

Optimálny tlak v pneu je 36 p.s.i. / 2,5 bar.

Nabitie batérie

Pred prvou jazdou kolobežku nabite na 100% kapacity - kontrolná LED na nabíjačke svieti na zeleno.

ROZKLADANIE A SKLADANIE KOLOBEŽKY

Kolobežka sa vďaka rýchlemu a bezpečnému skladaciemu mechanizmu ľahko prenáša a uskladňuje.



Pokiaľ sa poistky riadidiel posúvajú tuho, tlačte madlá riadidiel počas posúvania poistiek smerom nahor. Poprípade môžete taktiež poistky premazať. Správna funkcia poistiek sa môže prejaviť až po niekoľkonásobnom použití.

Vôľu v poistkách možno taktiež nastaviť – vid. Sekcia pred prvou jazdou.

Ak sa rám kolobežky skladá / rozkladá príliš tuho, možno plastovú aretačnú podložku (ktorá vymedzuje vôľu) umiestnenú v kĺbe rámu posunúť smerom nadol.

POPIS DISPLEJA A TLAČIDIEL



- | | | |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1 Aktuálna rýchlosť | 2 Rýchlostný stupeň | 3 Tlačidlo funkcií |
| 4 Tlačidlo zapnutia/vypnutia | 5 Páčka plynu | 6 Ukazovateľ nabitia batérie |
| 7 Doba od zapnutia | 8 USB port (zozadu displeja) | |

Zobrazenie hodnôt pri zapnutí

a/ aktuálna rýchlosť v Km/h

b/ rýchlostný režim: 1-pomalý; 2-stredný; 3-rýchly (naposledy nastavený)

c/ ukazovateľ nabitia batérie (ukazovateľ pri jazde kolíše podľa aktuálneho zaťaženia/príkonu motora)

d/ doba od zapnutia displeja

e/ PAS: plynová páčka reaguje až po odraze (pokiaľ je kolobežka v kľude, plyn neraguje)

Nastavenia rýchlostného režimu

Kolobežka je vybavená tromi rýchlostnými režimami, ktoré upravujú max. rýchlosť kolobežky.

Pri zapnutí displeja je nastavený naposledy používaný rýchlostný režim.

Zmena rýchlostného režimu:

1. Krátko stlačte tlačidlo ON/OFF - číslo rýchlostného režimu začne na displeji blikať
2. Krátkym stiskom tlačidla MODE zmeníte rýchlostný režim
3. Pre uloženie požadovaného režimu krátko stlačte ON/OFF alebo nechajte pár sekúnd nastavené

Funkcie displeja

Pri krátkom stisku MODE rotujú funkcie následovne:

- TRIP- prejdená vzdialenosť v km od zapnutia-pri dlhom stisku tlačidla MODE sa hodnota vynuluje
- ODO - celková prejdená vzdialenosť v km
- CHA - bez funkcie
- VOL - aktuálne napätie batérie (v priebehu zaťaženia môže kolísat)
- DST - bez funkcie
- CH TIME - pri prepnutí na túto funkciu sa displej vypne až na 2 hodiny (čas sa odpočítava); vhodné napríklad pri nabíjaní mobilného telefónu z USB portu
- TIME - doba od zapnutia displeja

Po 3 minútach nečinnosti sa displej automaticky vypne (pokiaľ nie je aktivovaný odpočet CH TIME).

Funkcia tempomatu

Pri udržaní výkonu/rýchlosti po dobu cca 6-10 sekúnd sa aktivuje tempomat-na displeji sa zobrazí symbol . Tempomat udržiava výkon motora (rýchlosť sa môže meniť napr. v závislosti od členitosti terénu), bez toho aby ste museli držať plyn.

Funkcia tempomatu sa zruší stisknutím brzdy alebo páčky plynu. Symbol  sa na displeji prestane zobrazovať.

USB port

Na zadnej strane displeja sa nachádza USB port, ktorým môžete pri zapnutej kolobežke napájať/nabíjať napr. mobilný telefón alebo tablet.

Chybové hlásenie

Pokiaľ má kolobežka závalu, môže sa na displeji zobrazíť symbol závady:

-  závala brzdy (tento symbol sa zobrazuje taktiež vždy pri stisknutej páčke brzdy-toto potom nie je považované za závalu)
-  závala motora
-  závala plynu
-  závala riadiacej jednotky

Nastavenia displeja

Na displeji možno upraviť aj továrenské nastavenia niektorých ďalších funkcií kolobežky. Zapnite displej a stlačte na niekoľko sekúnd súčasne tlačidlo ON/OFF a MODE. Krátkym stiskom MODE funkcie prepínate. Pre úpravu prednastavenej hodnoty stlačte krátko ON/OFF (hodnota začne klikať), potom krátkym stiskom MODE hodnotu zvýšite alebo ON/OFF znížite. Pre uloženie nastavenej hodnoty ponechajte displej niekoľko sekúnd nečinný.

Prednastavené továrenské hodnoty pre jednotlivé modely:

Funkcia	Hodnota	Možnosti nastavenia
P0	8	Priemer kolesa v palcoch. Nie je nutné meniť.
P1	415	Ochrana podbitia. NEMENIŤ-HROZÍ POŠKODENIE ČI ZNIČENIE BATÉRIE!
P2	18	Nastavené zobrazovanie rýchlosti. Vyššia hodnota=nižšia rýchlosť.
P3	0	Metóda merania rýchlosti. NEMENIŤ.
P4	0	Jednotka rýchlosti. 0=km/h; 1=míľa/h.
P5	1	Funkčnosť plynovej páčky. 0=plyn reaguje aj u stojacej kolobežky.
P6	1	Tempomat. 0 = tempomat nebude funkčný.
P7	0	Zrýchľovanie po štarte. 1=rýchle (nie je plynulé).
P8	100	Obmedzenie max. rýchlosti. Nižšia hodnota=nižšia max. rýchlosť.

BATÉRIA A NABÍJAČKA

Každá elektronická kolobežka CITY BOSS má svoju batériu a nabíjačku. Každá kolobežka a jej časti majú taktiež svoje sériové číslo.

Nikdy nenabíjajte batériu inou nabíjačkou, než tou, ktorá ku kolobežke patrí! Inak hrozí vážne riziko nebezpečia či zničenia batérie. Naša spoločnosť nezodpovedá za zničenie batérie či nabíjačky pokiaľ tento pokyn nebudete dodržiavať.

Lítiová batéria

Pred prvým použitím kolobežky batériu nabijte na 100%. Aby ste mali istotu dojazdu do svojho cieľa, odporúčame dobiť batériu na plnú kapacitu najneskôr keď na displeji ukazovateľ batérie pri jazde zobrazuje už iba dva články. Pokiaľ kolobežku dlhšiu dobu nepoužívate (dlhšie než 2 mesiace), dobijte batériu na 100% kapacity.

Batéria má ochranu proti podbitiu. K podbitiu batérie môže napriek tomu dôjsť pri veľmi dlhom skladovaní bez priebežného dobíjania či behom jazdy, keď ukazovateľ displeja predtým zobrazoval nízku kapacitu batérie, displej potom za jazdy náhle zhasne, jedná sa o signál ochrany proti podbitiu-rozhodne potom opätovne elektrickú kolobežku nezapínajte a nepokračujte v jazde s plynom, inak hrozí až zničenie batérie.

Batéria sa taktiež môže poškodiť vďaka abnormálnemu vystavovaniu vode, nárazom a pod. V tom prípade sa na ňu nevzťahuje ani záručná lehota.

Kontaktujte svojho predajcu pokiaľ:

- cítite z batérie zvláštny zápach
- sa batéria behom jazdy nadmerne zahrieva
- sa zdá, že z batérie tečie kvapalina

Nabíjačka

Inteligentná nabíjačka dodávaná ku kolobežke automaticky nabíjačku odpojí, pokiaľ je batéria nabitá na 100%-má ochranu proti prebitiu. Z dôvodu bezpečnosti a optimálnej životnosti batérie ale neodporúčame nechať kolobežku pripojenú k nabíjačke po úplnom nabití batérie.

Postup pri nabíjaní

1. Odoberte ochrannú krytku nabíjacieho konektora (zásuvky) umiestneného na pravej strane nášľapu kolobežky a zasunúť do nej konektor (zástrčku) nabíjačky.
2. Pripojte nabíjačku do elektrickej siete 220V.
3. Proces nabíjania je funkčný, pokiaľ LED svetlo na nabíjačke svieti na červeno. Po nabití batérie sa LED svetlo rozsvieti na zeleno.
4. Po nabití batérie odpojte nabíjačku z elektrickej siete a konektor nabíjačky (zástrčku) z konektora kolobežky (zásuvky).
5. Starostlivo zavrite nabíjací konektor na kolobežke ochrannou krytkou.

Vždy nabíjajte batériu v suchom a odvetranom prostredí. Nabíjačku behom nabíjania nikdy neprikrývajte, inak hrozí jej poškodenie. Nabíjačka je určená na používanie v interiéri. Nabíjačka sa môže poškodiť vďaka abnormálnemu vystavovaniu vode, nárazom a pod. V tom prípade sa na ňu nevzťahuje ani záručná lehota.

JAZDNÉ INŠTRUKCIE

Pred jazdou

1. Zvoľte si voľné priestranstvo.
2. Rozložte kolobežku podľa predchádzajúcich inštrukcií.
3. Nastavte si výšku riadidiel.

Jazda

1. Podržte dlhšie tlačidlo ON/OFF , režim rýchlosti je nastavený na posledný používaný.
2. Podľa situácie si môžete nastaviť rôzne rýchlostné stupne-vid. sekciu Popis displeja a tlačidiel.
3. Kolobežka je vybavená funkciou Bezpečného štartu. Jednu nohu majte na stupátku a druhou sa odrazte od zeme, až potom pridávajte plyn. Pri zrýchľovaní sa nakloňte mierne do predu. Pre lepšiu stabilitu majte predné chodidlo natočené do smeru jazdy a zadné chodidlo natočené v uhli 70-90° k prednému.
4. Pokiaľ potrebujete spomaliť alebo sa pred Vami vyskytne behom jazdy osoba či iná prekážka, stlačte brzдовú páčku/páčky. Tá jednak odpojí motor a jednak kolobežku brzdí. Vždy najprv brzdíte zadnou brzdou (ľavou páčkou). Pri brzdení sa mierne nakloňte dozadu, predídete tak nadmernému opotrebovaniu skladacieho mechanizmu rámu a riadidel.

Zastavenie

Pridržaním brzdovej páky prerušíte napájanie motora a zastavíte. Pred úplným zastavením položte jednu nohu na zem.

Vyhnete sa tak prudkému brzdeniu, inak hrozí nebezpečenstvo šmyku, nadmerné opotrebovanie pneu či nestabilná jazda.

Upozornenie

Kolobežku nepoužívajte v daždi či v mrazoch pod -5°C (pri teplotách pod +5°C sa skracuje dojazdová vzdialenosť až o 30%). Pokiaľ je povrch mokrá, neodporúčame jazdiť vyššou rýchlosťou ako 10 km/h a prudko brzdiť, inak hrozí nebezpečenstvo šmyku.

ÚDRŽBA

Pneu

Pokiaľ je duša alebo plášť poškodený či opotrebovaný, vymeňte ho za nový. Náhradná duša či plášť je dostupný u Vášho predajcu. Každý mesiac tak skontrolujte skrutky na osách, či nedošlo ku ich uvoľneniu –prípadne ich dotiahnite.

Výmena duše (plášťa) predného kolesa

1. Uistite sa, že je kolobežka odpojená od nabíjačky a je vypnutý displej.
2. Položte kolobežku na vyvýšené miesto (napr. na stoličku) tak, aby boli kolesá vo vzduchu a kolobežka pevne držala na spodnej časti nášľapu.
3. Povoľte matice na osi kolesa. Zapamätajte si (vyfoťte) poradie a umiestnenie podložiek na osi kolesa.
4. Opatrne vysuňte os a vyberte predné koleso z rámu.

5. Odskrutkuje všetky skrutky spájajúce ráfik a rozpojte ho.
6. Vyberte plášť s dušou z predného ráfiku a nahradte ho za nový.
7. Ďalej pokračujte podľa predchádzajúcich krokov v opačnom poradí.
8. Natlakujte pneu na tlak 36 p.s.i. / 2,5 bar.

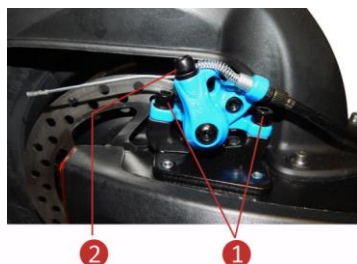
Mazanie

Odporúčame premazať (napr. olejom s prímiesou silikónu) skladací mechanizmus riadidiel každé 3 mesiace (nepoužívajte WD40).

Brzdy

Brzdové doštičky sa postupne opotrebovávajú. Brzdy možno po určitom opotrebovaní dotiahnuť - vid. sekcia Pred prvou jazdou. Pokiaľ sú brzdové doštičky opotrebované, je potrebné ich vymeniť - pre náhradné diely kontaktujte Vášho predajcu.

Postup výmeny brzdových doštičiek



1. Vyskrutkujte aretačné skrutky brzdy (1).
2. Opatrne vyberte brzdú z brzdového kotúča.
3. Povoľte skrutku lanka (2).



4. Odskrutkujte dve skrutky spájajúce brzdú (3) a brzdú roztvorte.
5. Vyberte brzdové doštičky (4) a nahradte ich za nové.
6. Ďalej pokračujte podľa predchádzajúcich krokov v opačnom poradí.
7. Brzdú nastavte podľa postupu vid. Sekcia pred prvou jazdou.

Batéria

Batéria má životnosť min. 600 nabíjacích cyklov. Pokiaľ je opotrebovaná batéria úplne nabitá a napriek tomu na kolobežke prejdete iba polovicu vzdialenosti než pri jej zaobstaraní, odporúčame batériu vymeniť za novú.

Skrutky

Pred každou jazdou skontrolujte skrutky na kolobežke a poprípade ich dotiahnite.

Kolobežku nevystavujte dlhodobu slnečnému žiareniu, mrazom či veľmi vlhkému prostrediu. Kolobežku po použití očistite.

NEFUNKČNOSŤ KOLOBEŽKY

Pokiaľ kolobežka nefunguje správne, postupujte nasledovne:

- a/ Skontrolujte, že je kolobežka zapnutá
- b/ Skontrolujte stav kapacity batérie na displeji
- c/ Skontrolujte, že kolobežka nie je zabrzdená
- d/ Skontrolujte, že sa na displeji nezobrazuje chybové hlásenie-vid. sekcia Popis displeja a tlačidiel

Pokiaľ vyššie uvedená kontrola nepomôže alebo ste závalu zistili, kontaktujte svojho predajcu.

LIKVIDÁCIA BATÉRIE

Použitá batéria sa nepovažuje za odpad domácnosti. Je považovaná za chemický odpad a musí byť zlikvidovaná ekologickým spôsobom. Odneste jej do zberného kontajnera pre elektroodpad alebo do zberného dvora.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Záruka je poskytovaná na súčiastky či továrenské spracovanie kolobežky. Záruka sa vzťahuje iba na kolobežky zakúpené od predajcu elektrických kolobežiek CITY BOSS.

Na kolobežku a jej komponenty je platná záručná lehota 2 roky. Na obvyklé opotrebovanie (kapacita batérie, pneu a pod.) sa záruka nevzťahuje.

Záruka sa taktiež nevzťahuje na závady spôsobené pri:

- a/ komerčnom používaní výrobku, nehode, zneužití, nedbalosti, náraze, príliš vysokej teplote či vlhkosti prekračujúcej povolené limity, nesprávnej inštalácii, nesprávnom používaní, nesprávnej údržbe či úpravách kolobežky
- b/ používaní výrobku v rozpore s návodom na použitie
- c/ vade zapríčinené iným vybavením či neoriginálnymi dielmi

Záruka nebude uznaná, pokiaľ bol výrobok rozobraný či opravovaný nesprávnou osobou. Záruka platí u predajcu, u ktorého ste si kolobežku zakúpili.

Pre prípadné zasielanie kolobežky na servis si uchovajte originálny obal.

TECHNICKÉ PARAMETRE

Výkon	Kapacita batérie	Napätie	Dojazd*	Max. nosnosť	Max. rýchlosť	Veľkosť pneu	Hmotnosť	Typ batérie	Rýchlosť nabíjania
500 W	13 Ah	48 V	35 km	120 Kg	35 Km/h	8"	16 kg	Li-Ion	5 - 7 h

*Závisí na hmotnosti jazdca, členitosti terénu, štýlu jazdy, teplote, opotrebovaní batérie, natlakovaní pneu a pod.

Dovozca a servisné dotazy: Epic s.r.o., www.cityboss.eu, E: info@cityboss.eu



USER MANUAL

ELECTRIC SCOOTER CITY BOSS RX5



Congratulation on your purchase of the electric scooter CITY BOSS.

Design of the electric scooter CITY BOSS fulfills the new vision of ecological world.

After three years of design and development, the focus on every detail, the e-scooter offers no compromises and will become a part of your life.

Enjoy the new experience of riding and return safe home.

Table of contents

E-scooter main parts	3
Safety instructions	4
Before the first trip	4
Unfolding & folding e-scooter	6
Display operation manual	7
Battery & charger	9
Riding instructions	10
Maintenance	10
General troubleshooting	12
Battery disposal	12
Scope of warranty	12
Specifications & parameters	12

For more information visit www.cityboss.eu

E-SCOOTER MAIN PARTS



1 Rear brake
4 Accelerator

2 Front and rear light
5 Handlebar folding mechanism

3 LCD display



6 Front suspension
9 Rear light

7 Front light
10 Rear suspension

8 Lock/Release lever
11 Kickstand

SAFETY INSTRUCTIONS

1. This device is designed for single use. Do not allow children under 16 to use the scooter. Do not carry any passenger.
2. Always wear safety equipment such as a helmet and shoes.
3. Practice in open space and get familiar with the control method before riding.
4. Do not do stunts or ride the scooter only by single hand. Keep the feet on the device.
5. Do not ride the device on oil or ice.
6. Do not use the device under -5°C.
7. Do not sink the device into the water depth of 3 cm or deeper. It would cause a short-circuit, fault of the motor or electronic parts.
8. If you do not use the device for longer time, charge the battery to around 100% capacity.
9. Do not use e-scooter on public roads.
10. Before using e-scooter, make sure that you do not violate local laws and regulations by operating it. If you are not sure, contact your local authorities.
11. Check all parts are secured and the bolts are tightened before every ride.
12. Do not make unauthorized modifications or unauthorized maintenance to reduce the safety of your device.
13. Regularly check the wear and tear of the product. Replace worn parts immediately.
14. Keep the instructions in the User manual for maintenance and use. Do not disassemble the device yourself.
15. Check the battery status before each trip. If it is low charged, do not start the trip.
16. The device is for personal use only. Commercial use is not allowed.
17. When riding on uneven surface, keep your legs relaxed and your knees slightly bent.
18. Other activities (making calls, listening to music) can significantly reduce your driving attention.
19. Do not exceed max. weight.

BEFORE THE FIRST TRIP

Before the first trip, check / adjust:

Brake lever

Position the brake lever to be convenient for holding and tighten the brake clamp.

Display

Loosen the fixing bolts of the display clamp and rotate the display so that it is clearly visible and the throttle lever is handy. Then tighten the fixing bolts again. Remove the protective film from the display.

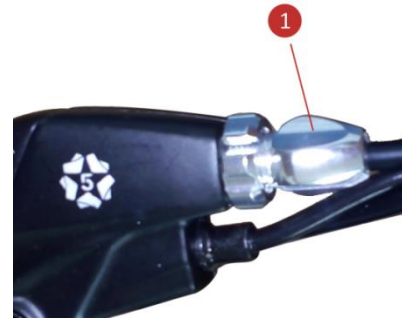
Quick-release clamp

The quick-release clamp on the handlebar rod should be adjusted to put a resistance at the closing and to prevent the handlebar rod to slide downwards when pressed from the top. If the clamp is too loose, open it, tighten the nut on the screw axis and close the clamp.

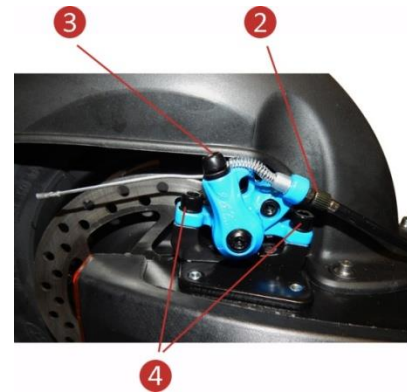
Brake

The brake is factory adjusted. If you do not like the settings of the mechanical (disc) brake, you can adjust it - we recommend adjusting it only after a few rides:

a/ the braking intensity is adjusted by the screw on the brake lever (1) or the brake mechanism (2). If you loosen the safety nut and unscrew the bolt, the braking rate will be higher and oppositely. Then tighten the safety nut again. Or you can loosen the cable fixing bolt (3), shift the cable and tighten the bolt.



b/ the centering of the brake pads can be adjusted by the screws (4) on the brake mechanism - gently loosen the bolts, center the brake so that the brake disc is centered between the braking pads and tighten the bolts. You can also center the brake pads by the screw which is placed in the inner side of the brake (it is visible after you remove the brake).



Looseness of handlebar mechanism

The handlebars can have a small space in the folding mechanism. If the mechanism wobbles too much, it can be adjusted with the screw (5) located in the joint of the folding mechanism (when the handlebar is folded, the bolt is visible). By turning the bolt gently outwards it will decrease the space and oppositely. If the bolt is unscrewed too outwards, the handlebars can not be folded down - in this case screw the bolt gently inwards.



Tire pressure

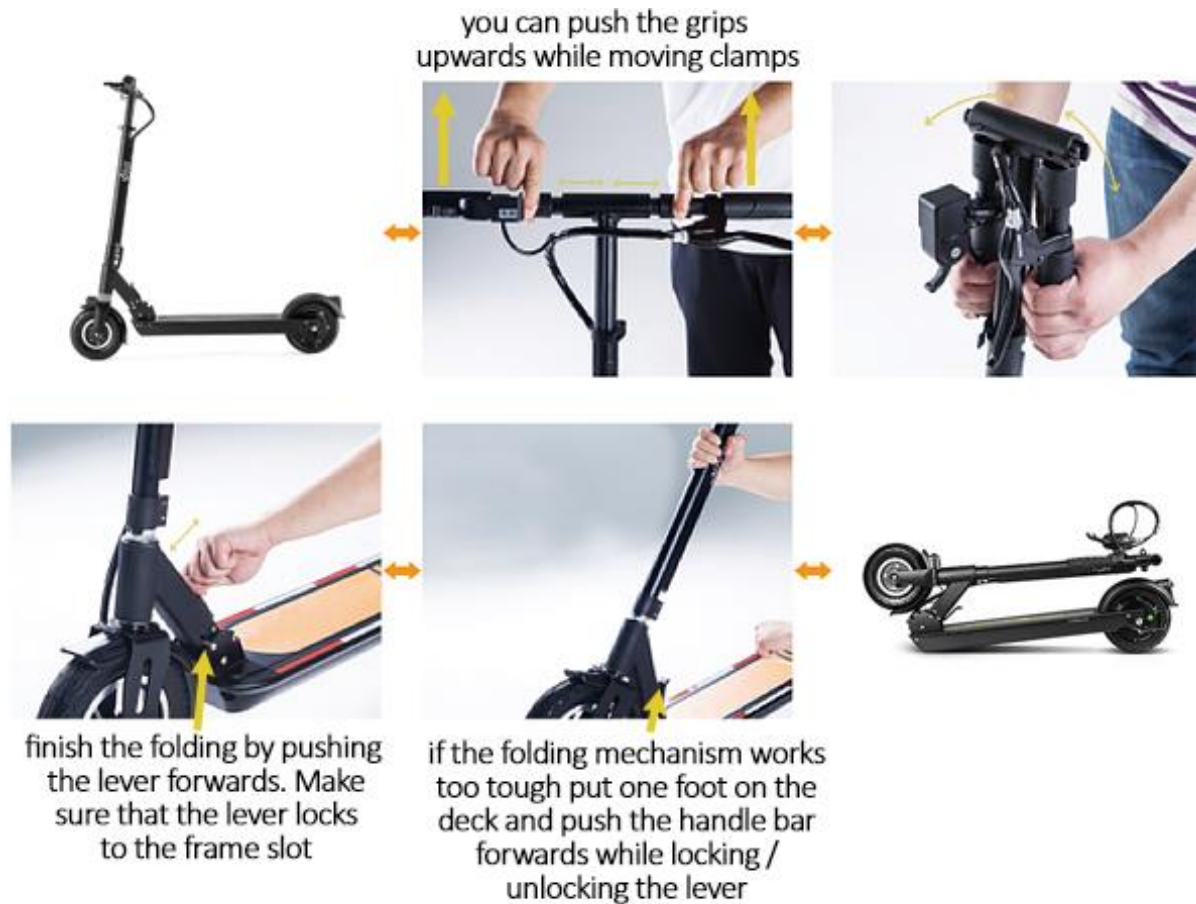
The optimal tire pressure is 36 p.s.i. / 2.5 bar.

Battery capacity

Charge the battery to 100% capacity - the LED on the charger lights green.

UNFOLDING AND FOLDING E- SCOOTER

Thanks to the fast and safe folding mechanism, the E-scooter is easily transported and stored.



If the sleeves move rigidly, push the handles upwards while pulling the sleeves outwards. You can also lubricate the sleeves.

Proper sleeve function may only occur after several trips.

You can also adjust the space in the sleeves if the handles wobble too much - see section Before the first trip.

If the scooter frame folds / unfolds too rigidly, you can move downwards the plastic pad (which fills the gap) located in the frame joint.

DISPLAY OPERATION MANUAL



- | | | |
|-----------------|---|------------------------------|
| 1 Current speed | 2 Speed level | 3 Mode button |
| 4 Power button | 5 Accelerator | 6 Battery capacity indicator |
| 7 Trip time | 8 USB port (on the back of the display) | |

Displayed values when turned ON

a/ current speed in km/h

b/ speed level: 1 - slow; 2 - middle; 3 - fast (last set)

c/ battery capacity (the indicator varies depending on the current load / power consumption of the engine)

d/ trip time

e/ PAS: non zero start activated (when the e-scooter stands, the accelerator does not respond)

Speed level set

The e-scooter features three speed modes that adjust the speed level. When the display is turned on, the last used speed level is set.

Change the speed level:

1. press the Power button shortly - the speed level number starts blinking on the display
2. press the Mode button shortly to change the speed level
3. to save the desired level, press the Power button shortly or leave the display idle

Display functions

Press the Mode button shortly and the functions rotate as follows:

- TRIP - single ride distance. Press Mode button long to reset it to zero.
- ODO - total distance traveled in km
- CHA - no function
- VOL - current voltage (it may fluctuate during the ride/load)
- DST - no function
- CH TIME - when switched to this function, the display turns off in 2 hours (time countdown); You may appreciate it while charging a mobile phone from a USB port
- TIME - trip time

When the display is idle for 3 minutes it will automatically turn off (if countdown CH TIME is not activated).

Cruise control operation

When keeping power / speed for about 6-10 seconds, the cruise control is activated - the symbol  appears on the display. The cruise control keeps the engine power (speed may vary depending on the terrain) even if you do not press the throttle.

The cruise control function is interrupted when pressed any brake lever or throttle - symbol  disappears.

USB port

On the backside of the display there is a USB port that allows you to power / charge a mobile phone or tablet when the scooter is on.

Error messages

If the e-scooter is defective, the error symbol may appear on the display:

-  brake error (this symbol is always displayed when the brake lever is pressed - this is not considered an error)
-  motor error
-  throttle error
-  controller error

Display settings

You can also customize some of the e-scooter functions on the display.

Turn the display on and press simultaneously ON/OFF and MODE buttons for a few seconds.

Press MODE shortly to toggle the function. To adjust the factory preset value, press ON/OFF shortly (the value starts blinking), then shortly press MODE to increase or ON /OFF to decrease the value. To save the set value, leave the display idle for a few seconds.

Preset factory values per models

Function	Value	Setting options
P0	8	Tire diameter. There is no need to change.
P1	415	Undervoltage protection. DO NOT CHANGE - the battery can be damaged or destroyed!
P2	18	Display speed adjustment. Higher value = lower speed.
P3	0	Speed measurement method. DO NOT CHANGE!
P4	0	Speed unit. 0 = km/h; 1 = mile/h.
P5	1	Safe-start mode. 0 = the throttle also responds to the standing scooter.
P6	1	Cruise control. 0 = cruise control function is deactivated.
P7	0	Acceleration mode. 1 = very powerful start (not smooth).
P8	100	Max. speed limit. Lower value = lower max. speed.

BATTERY & CHARGER

Each electric e-scooter CITY BOSS is equipped with a specific battery and a specific charger. Each scooter and parts also have their unique serial numbers.

Never charge the battery with a different charger which does not belong to the e-scooter!

Otherwise there is a serious risk of battery damage. Our company is not responsible for destroying the battery or charger if used non-original charger.

Lithium battery

Before the first trip, charge the battery to 100% capacity.

To be sure that you reach your destination, we recommend to charge the battery to full capacity at the latest when the display shows only two degrees while driving.

If you do not use the e-scooter for a long time (for more than 2 months), charge the battery to 100% of the full capacity.

The battery is protected from undercharging. However, when the display shows battery capacity low and the display suddenly turns off while driving, do not turn the display on and do not keep riding with low battery capacity. If the display turns off, it is the signal of undercharge protection. Charge the battery right after the trip - never store the e-scooter with low battery capacity!

If the battery does not charge after connecting to the charger, contact your dealer.

The battery can be damaged by abnormal exposure to water, shocks, etc. In such case the warranty will be void.

Contact your dealer if you notice:

- a strange smell coming from the battery
- that the battery is very hot while riding
- that something appears to be leaking from the battery

Charger

The sophisticated charger supplied with the e-scooter CITY BOSS automatically disconnects the charger when the battery is charged to 100% capacity - it is equipped with overcharge protection. However, because of the safety and the optimum battery life, it is recommended to disconnect the scooter from the charger once the battery is fully charged.

Charging procedure

1. Open the protective cap of the charger socket located on the right side of the deck and connect the charger plug.
2. Plug the charger into the wall socket (220 V).
3. The charging process is running until the charger LED light is red. The charging process is completed when the charger LED light turns green - the battery is charged to 100% capacity.
4. Disconnect the charger from the wall socket and the plug from the e-scooter.
5. Close carefully the charger connector with the protective cap.

Always charge the battery in a dry and ventilated environment. Never cover the charger during charging process, otherwise it may get damaged. The charger is only for indoor use. The charger can be damaged by abnormal exposure to water, shocks, etc. In such case the warranty will be void.

RIDING INSTRUCTIONS

Before the trip

1. Choose an open space.
2. Unfold the e-scooter according to the previous instructions.
3. Adjust the height of the handlebar.

The trip

1. Press long the button ON/OFF  , the speed level is set to last used.
2. You can toggle a different speed level according to the road / traffic conditions.
3. The e-scooter is preset to the safe-start mode. Place one foot on the deck, push forward with the other foot. Then press the throttle gently. Tilt your body forwards during acceleration. To gain better stability keep the front foot forwards and the rear foot turned with angle 70-90° to the front one.
4. If you need to slow down or a person or other obstacles appear in front of you while driving, press the brake lever. This disconnects the motor and slows down the e-scooter. While braking, slightly tilt your body backwards to protect the frame / handle folding mechanism from excessive wear.

Stopping

Hold the brake lever to interrupt the engine power and slow down. Before stopping, put one foot on the ground.

Avoid emergency braking to prevent from skidding fall, excessive tire wear or unstable riding.

Warning

Do not use the e-scooter in the rain or freezing weather bellow -5°C (the trip distance is reduced by approx. 30% in temperature bellow +5°C). If the road is wet, do not exceed the speed 10km/h and brake gently to prevent from skidding fall.

MAINTENANCE

Tire

If the tire or inner tube is damaged or worn-out, replace it with a new one. The spare tire or inner tube is available at your vendor. Also check the axle bolts every month if they are fixed.

Replacing the tire or inner tube in the front wheel

1. Make sure the scooter is disconnected from the charger and the display is off.
2. Place the scooter on a high stable surface (on a chair for instance) where it is placed only on its bottom deck so that both wheels are in the air and the scooter is stable.

3. Loosen the nuts on the motor axis. Remember (take a picture) the exact order and placement of washers on each side of motor axis.
4. Remove carefully the front wheel from the frame - the brake disc is pulled out from the front brake.
5. Remove defective / worn-out tire (inner tube) and replace it with a new one. You can use the liquid soap around the rim to take out the tire easier. Use only high quality spoons to dismount the tire. Be careful not to damage the rim, tire or inner tube.
6. Continue according to the previous steps in reverse order.
7. Inflate the tire to 36 p.s.i. / 2.5 bar.

Lubrication

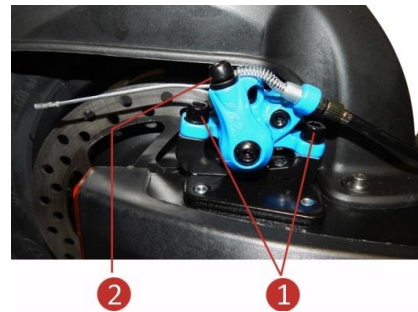
Oil the folding mechanism of the handlebar every 3 months - do not use WD40 anti-rust oil. Never lubricate the brake discs.

Brakes

Brake pads gradually wear out. The brakes can be adjusted after a certain wear - see section Before the first trip. If the brake pads are worn-out, replace them with new ones - contact your dealer for spare parts.

Replacing the brake pads

1. Remove both bolts holding the brake (1).
2. Pull out the rear brake from the brake disc carefully.
3. Loosen the cable fixing bolt (2).



4. Remove both bolts connecting the brake (3) and take the brake apart.
5. Take out the brake pads (4) and replace them with new ones.
6. Continue according to the previous steps in reverse order.
7. Adjust the brake according to the procedure - see Before the first trip.

Battery

The battery life time is min. 600 charging cycles. If the worn-out battery is fully charged and yet you only travel half a distance compared to the new battery, replace the battery with a new one.

Bolts

Check all parts are secured and the bolts are tightened before every ride.

Do not expose longtermly your e-scooter to the sun, frost or very humid environment. Clean the e-scooter after use.

GENERAL TROUBLESHOOTING

When the e-scooter is not working properly, check if following work has been completed:

a/ power is turned ON

b/ battery indicator displays sufficient battery capacity

c/ not braked

d/ no error is displayed - see Display operation manual - error messages.

If the above steps are completed and still the e-scooter is not working, contact your dealer.

BATTERY DISPOSAL

Used batteries may not be disposed of as domestic waste. These are classified as chemical waste and must be disposed of in an environmentally friendly manner. You may place them in the intended collection bins in shops or dispose of them at KCA (minor chemical waste) depots.

SCOPE OF WARRANTY

The warranty only applies to e-scooter purchased from the CITY BOSS dealer.

The warranty does not apply to normal wear and tear (battery capacity, tire, etc.).

This limited warranty does not cover any problem caused by:

a/ commercial use, accident, abuse, neglect, shock, heat or humidity beyond product specifications, improper instalation, operation, maintenance or modification.

b/ any misuse contrary to the instructions in the user manual.

c/ malfunctions caused by other equipment

The warranty will be void if the product has been disassembled or repaired by an unauthorized person. To request the warranty service, contact your dealer.

In case you need to send your e-scooter to service shop, please keep the original packaging.

SPECIFICATIONS & PARAMETERS

Motor	Battery capacity	Voltage	Distance *	Max. weight	Max. speed	Tyre size	Weight	Battery type	Charging time
500 W	13 Ah	48 V	35 km	120 Kg	35 Km/h	8"	16 kg	Li-Ion	5 - 7 h

* Depending on factors such as riders weight, surface (hills), temperature, battery age, tire pressure etc.

Importer: Epic s.r.o., www.cityboss.eu, E: info@cityboss.eu