



UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ

Slovo výrobce

Vážený zákazníku,

Jsme rádi že jste se rozhodli zakoupit naše kolo. Protože chceme, aby byla vaše na vybraném kole bezpečná a příjemná, přečtěte si návod k použití. Pokud jste zakoupili kolo pro dítě, ujistěte se, že vaše dítě umí kolo správně používat. Pro první jízdu je kolo nachystané servisním technikem a poté si ho sami nastavíte pomocí pokynů v manuálu.

- Pro vlastní bezpečnost se držte těchto pokynů:
- Jezděte na kole sami (malé děti mohou jezdit v dětské sedačce),
- Při jízdě dodržujte dopravní předpisy,
- Jezděte po cyklostezkách nebo po komunikacích tomu určených,
- Před zatočením signalizovat zatočení ostatním účastníkům provozu,
- Během nepříznivého počasí (déšť, vítr, mlha, náledí) jezděte obzvláště opatrně a ujistěte se, že jste dostatečně viditelní,
- Pravidelně udržujte a kontrolujte kolo, aby jste se ujistili, že je vždy nepoškozené a bezpečné pro jízdu, hlavně v případech, kdy jste kolo nepoužívali delší dobu,
- Doporučujeme nosit osobní ochranné prostředky,
- Ujistěte se, že můžete bezpečně přejet, i v případě, že máte přednost.

TYPY KOL:

- „MOUNTAIN“ kola jsou určena pro jízdu na nerovném terénu (v terénu) a jsou velice oblíbená mladší populací. Poskytují skvělé příležitosti pro kompetitivní jízdu na neupravených terénech i pro potěšení lehkých rekreačních túr.

ÚČEL: Ježdění na upravených a neupravených trasách.

- „TREKKING“ kola jsou určena pro rekreační ježdění na upravených trasách a mimo obydlené oblasti. Nemají nosič, blatníky, kryty řetězu a osvětlení.

ÚČEL: Jízda na asfaltových silnicích a cyklistických stezkách.

- „TOURING“ kola jsou určena pro rekreační ježdění na upravených trasách a mimo obydlené oblasti. Kola mají nosič, blatníky, kryty řetězu a osvětlení.

ÚČEL: Jízda na asfaltových silnicích a cyklistických stezkách.

- „CITY“ kola jsou určena pro jízdu v městských oblastech, mají nosič, blatníky, kryty řetězu a osvětlení. Tento typ kola má specifickou geometrii.

ÚČEL: Jízda na asfaltových silnicích a cyklistických stezkách.

- „DĚTSKÁ“ kola jsou určena pro děti ve věku od 2 do 10 let. V závislosti na výšce dítěte existují různé velikosti dětských kol, 12", 16" a 20". Podrobnější vysvětlení, která velikost kola odpovídá výšce dítěte, je uvedena na oficiální webové stránce výrobce www.capriolo.com.

ÚČEL: Jízda na asfaltových cestách a cyklistických stezkách.

- „JUNIOR“ kola jsou určena pro mladé lidi ve věku 8 - 14 let. K dispozici jsou modely velikosti 20" a 24". Do této skupiny patří i kola BMX.

ÚČEL: Jízda na asfaltových cestách a cyklistických stezkách.

- „ROAD“ kola jsou silniční kola, která se vyznačují specifickou geometrií rámu. Jsou určeny pro jízdu po tvrdých površích, tj. po upravených trasách.

ÚČEL: Jízda na asfaltových cestách a cyklistických stezkách.

- „FAT“ kola jsou určena pro jízdu na nerovných a měkkých površích. Svou konstrukcí a vybavením poskytují vyšší stabilitu a lepší mobilitu na výše uvedených površích ve srovnání s jinými koly.

- „E-BIKE” jsou kola s integrovaným elektrickým motorem, která lze použít k asistenci při jízdě. E-kolo umožňuje jezdcovi nastavit stupeň „asistence” elektrického systému při otáčení pedálů, což uživateli umožňuje překročit větší vzdálenost se stejným úsilím. Délka ujeté vzdálenosti závisí na různých faktorech: kvalita povrchu, síla větru, sklon terénu a rychlost jízdy. Jízda na elektrickém kole poskytne nový zážitek každému, kdo to vyzkouší, ať už jde o běžnou jízdu ve městě nebo výlet do přírody.

ÚČEL: E-kolo je určeno podle typu kola, na kterém je motor připevněn.

- „FOLDING” jsou kola určená pro krátké vzdálenosti na upravených trasách. Vyznačují se možností rychlé montáže do formy vhodné pro přepravu, a to jak motorovým vozidlem, tak i rukou.

ÚČEL: Jízda na asfaltových cestách a cyklistických stezkách.

NÁVOD K POUŽITÍ



PŘED PRVNÍ JÍZDOU

Ujistěte se, že zakoupené kolo vyhovuje vaší výšce a fyzickým atributům. Kompletní pokyny pro výběr všech typů kol podle účelu, věku použití a výšky jsou uvedeny na oficiální webové stránce výrobce.

PŘED KAŽDOU JÍZDOU ZKONTROLUJTE

Před každou jízdou zkontrolujte na kole následující:

Zkontrolujte kola

Otočte každé kolo a sledujte ráfek. Pokud se pohybuje nahoru/dolů nebo stranou, obraťte se na autorizovaný servis a vycentrujte jej.

Zkontrolujte, zda jsou kola bezpečně připevněna. Kola mohou být připevněna dvěma způsoby:

- matice na samotném hřídeli,
- systém „rychloupínací svěrky”, kde lze kolo připevnit a povolit bez speciálních nástrojů.

Test správně upevněného kola: zvedněte kolo a udeřte na horní část pláště, pokud je kolo dobře utaženo, nesmí spadnout z vidlice nebo se uvolnit.

Zkontrolujte huštění pneumatik

Nahustěte pneumatiky podle označení na boční stěně vnější pláště.

Zkontrolujte brzdy

Postupujte podle pokynů v závislosti na typu brzd nainstalovaných na vašem kole.

Zkontrolujte bezpečnost brzdových páky tak, že se je pokusíte otočit kolem řídítek. Pokud se nepohnou ve směru otočení, znamená to, že jsou dobře utaženy. Zkontrolujte, zda nejsou kabely a lanka na řídítek zkroucené nebo utažené. Otáčíte-li řídítky doleva / doprava, musí se volně otáčet bez problémů. Zkontrolujte, zda jsou brzdové lanka správně připojeny ke koncům brzdových pák. Pečlivě zkontrolujte, zda řídítka a představec vašeho kola nejsou mechanicky poškozeny.

Protiběžná brzda

Funguje tak, že otočením pedálů dozadu aktivujete brzdu integrovanou v zadní náboji. Před každou jízdou na kole stlačte pedál dozadu a zkontrolujte, zda je kolo zabrzděno.

V-brake brzda

Brzdová páka je s brzdou spojena lankem. Stlačení brzdové páky zatáhne brzdné špalíky proti ráfku a zahájí proces brzdění. Pokud nejsou stlačené, musí být brzdné špalíky vzdáleny 2 až 3 mm od ráfku. Stiskněte brzdovou páku a zkontrolujte, zda brzdné špalíky zastavují kolo. Brzdné špalíky by měly být rovnoběžné s povrchem ráfku.

Kotoučové brzdy

Brzdová páka je připojena lankem (v případě mechanických brzd) nebo hadicí obsahující brzdnu kapalinu (v případě hydraulických brzd) ke třmenům, ve kterých jsou umístěny destičky. Stiskněte obě brzdové páky, abyste zkontrolovali, zda brzdy fungují. Pokud nejsou brzdy stlačeny, brzdové destičky by měly být od povrchu kotouče vzdáleny 0,25 - 0,75 mm. Pokud jsou destičky příliš blízko brzdového kotouče, pak je brzda příliš těsná a je třeba ji seřídit.

Zkontrolujte představec

Zkontrolujte, zda je představec řídítek zarovnána s předním kolem. Zkontrolujte spojení mezi řídítky a představcem tak, že se pokusíte otočit řídítka doleva / doprava, přičemž držíte přední kolo mezi koleny. Pokud se řídítka nepohybují vlevo / vpravo, znamená to, že jsou řídítka utažena.

Zkontrolujte sedadlo a držák sedadla

Snažte se otočit sedadlo spolu s držákem sedadla, a zkontrolujte, zda je sedadlo bezpečně připevněno. Sedadlo by se nemělo hýbat. Pokud se pohybuje, dotáhněte jej, abyste na něm mohli bezpečně sedět.

Zkontrolujte tlumiče

Pokud má vaše kolo tlumič, na kterém lze upravit sílu pružiny nebo tlak ve vzduchových vidlicích, ujistěte se, že je tlumič přizpůsoben stylu vaší jízdy. Tlumiče vzduchu musí být nahuštěny podle specifikace výrobce umístěné na vidlici.

Zkontrolujte světla

Ujistěte se, že světla fungují správně. Pokud používáte dynamo, ujistěte se, že je správně namontováno. Ujistěte se, že jsou světla čistá a správně nainstalovaná, aby správně osvětlovala cestu před sebou. Zadní světlo je důležité, aby si vás ostatní účastníci silničního provozu včas všimli.

Zkontrolujte ráfky

Dvoustěnný ráfek, který je namontován na kole, má na straně vytištěnou "opotrebení čáru", která je zobrazena podél celé strany ráfku. Pokud je tato čára sotva viditelná nebo není vůbec viditelná, je to znamení, že je ráfek opotřebován, a je třeba jej vyměnit. Pokud na vašem ráfku není „čára opotřebování“ pomocí které kontroluje opotřebování ráfek, můžete také zkontrolovat ručně a vizuálně, tak že zkontrolujete, zda není ráfek citelně opotřebován na místech, kde jsou brzdové špalíčky. Pokud je opotřebování větší než 0,5 mm, znamená to, že ráfek je opotřebovaný a je třeba jej vyměnit.

Pokyny k jízdě

Brzdy používejte opatrně

Dbejte na bezpečnou brzdnu vzdálenost mezi vámi a jinými vozidly nebo předměty. Délka brzdné dráhy se odvíjí od intenzity brzdění a podle jízdních podmínek. Pokud má vaše kolo dvě brzdy, použijte obě současně. Nesprávné použití přední brzdy, tj. použití pouze přední brzdy, může způsobit, že se zadní kolo zvedne ze země a může dojít ke ztrátě kontroly nad kolem. Použití nedostatečné brzdové síly při použití zadní brzdy při zatáčení může vést ke ztrátě kontroly nad kolem.

Přizpůsobte styl jízdy špatným povětrnostním podmínkám

Žádné brzdy, bez ohledu na model a design, nefungují stejně efektivně za mokra jako v suchých podmínkách. I správně seřízené a udržované brzdy vyžadují odlišný styl brzdění, protože kolo má delší brzdnou dráhu ve vlhkém počasí. Zvažte další vzdálenost, na kterou bude muset kolo zastavit.

V takových podmínkách snižte svou rychlost při vstupu do zatáček, při přechodu pro chodce a kanalizačních desek. Když se déšť změní na led, odpor klesá ještě více a brzdy ztrácejí účinnost.

Při jízdě za zhoršené viditelnosti buďte opatrní

Pokud je vaše kolo vybaveno sadou světel, udržujte je čisté. Pokud máte odrazky, tak bez ohledu na jejich užitečnost, nenapomáhají uživateli kola vidět a ani nepomáhají tomu, aby bylo kolo viděno, pokud na ně přímo nesvítí světlo. Při jízdě za zhoršené viditelnosti používejte přední a zadní světlo na kole. Základním faktorem v těchto podmínkách je vidět a být viděn. Pokud jezdíte za soumraku, v noci nebo při jiných podmínkách zhoršené viditelnosti, obraťte se na svého prodejce, aby našel produkty, které vám pomohou lépe vidět a aby bylo kolo lépe viditelné.

Můžete se snížit riziko nehod, budete-li postupovat podle těchto tipů:

- nejezděte „bez rukou“, ve stoje nebo jiným nebezpečným způsobem,
- nejezděte s nevhodně umístěnými předměty na řídítkách nebo v jiných částech kola,
- nejezděte pod vlivem alkoholu, drog nebo léků, které mohou způsobit ztrátu pozornosti nebo ospalost,
- zvláštní pozornost věnujte jízdě v terénu. Vyhněte se kamenům, větvím a děr,
- pravidelně kontrolujte, zda kolo není poškozené, hledejte praskliny nebo deformace,
- vždy nechte kolo na bezpečném místě, kde nebude stát v cestě a ujistěte se, že kolo nespadne, protože může dojít k mechanickému poškození.

Následující kroky zvyšují riziko zranění:

- skákání na kole,
- jízda v terénu,
- jízda z kopce

Skladování kola

Proveďte všechna potřebná opatření k ochraně vašeho kola před deštěm, sluncem, sněhem a podobně. Vlhkost může způsobit korozi kovových částí. Sluneční UV paprsky mohou způsobit vyblednutí a popraskání gumových nebo plastových částí kola. Pneumatiky kola by měly vyfouknout na polovinu doporučeného tlaku. Kolo neumísťujte do blízkosti tepelného zdroje, protože teplo nepříznivě ovlivňuje pláště a barvu. Před jízdou na kole zkontrolujte, zda je na kole vše v pořádku.

Nastavení kola pro použití:

1. SEDLO

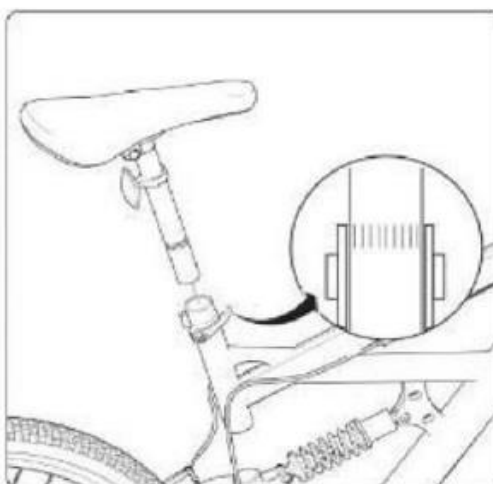
Výšku sedla můžete nastavit sami. Výška sedla je správně nastavena, když pata spočívá na pedálu s nataženou nohou (obr. 1). Pokud je pedál během jízdy v nejnižší poloze, koleno musí být mírně ohnuté (obrázek 2). Věnujte pozornost značce na sedlovce, nad kterou nesmí být sedadlo vytaženo (obr. 3).



Obr 1



Obr 2



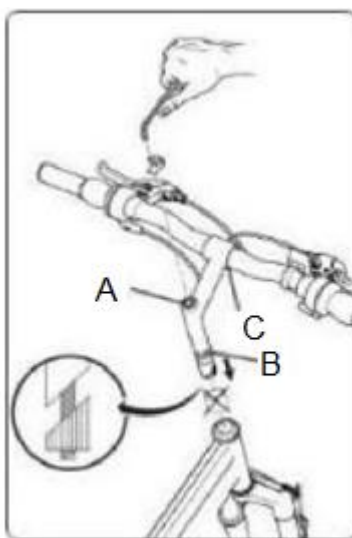
Obr 3

2. ŘÍDÍTKA

a) Nastavte výšku představce (obrázek 4).

Uvolněte šroub (A) a poté nastavte představec do požadované výšky. Věnujte pozornost značce (B) na představci, nad kterou nesmí být tyč vytažena. Zkontrolujte, zda je představec v pravém úhlu k řídítkám a dotáhněte šroub (A).

b) Uvolněte šroub (C), nastavte řídítka podle potřeby a utáhněte šroub (C).



Obr 4

3. PEDÁLY

Při montáži pedálu si uvědomte, že levý pedál má levý závit a pravý pedál má pravý závit. Levá a pravá strana jsou určeny při pohledu ve směru jízdy. Pravý pedál je označen písmenem R (right), zatímco levý pedál je označen písmenem L (left). Ručně otočte pedál až na doraz a pevně jej dotáhněte klíčem.

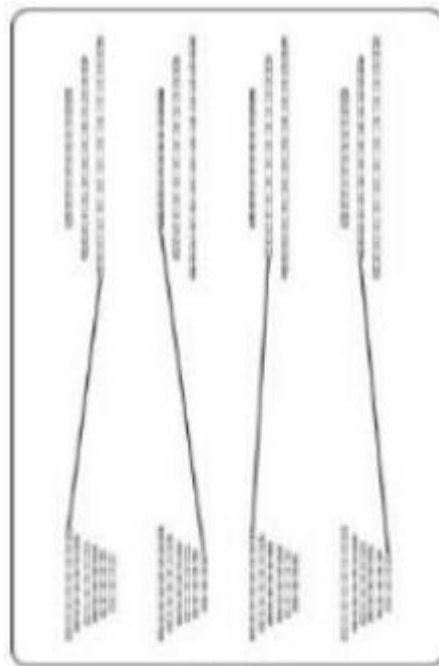
4. ŘETĚZ

Řetěz musí být vždy namazán.

Měl by se pravidelně čistit, namazat vhodným prostředkem a poté otřít suchým hadrem. V případě jízdních kol s převodovkami se vyvarujte následujících kombinací, aby nedošlo k přetížení nebo poruše řetězů a převodových stupňů:

- největší převodový stupeň vpřed - největší převodový stupeň vzadu,

- nejmenší převod vpřed - nejmenší převod vzadu,
- střední převodový stupeň vpřed - největší převodový stupeň vzadu.



Obr 5

5. PNEUMATIKY

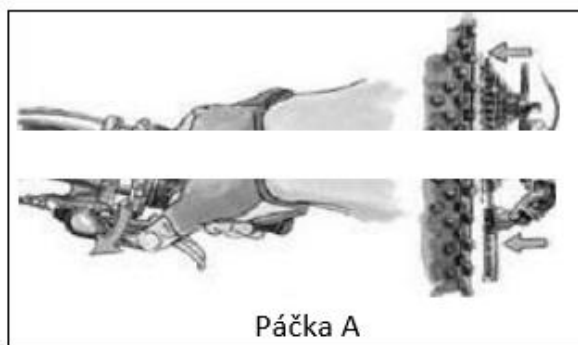
Tlak vzduchu v pneumatikách musí být vždy v mezích předepsaných výrobcem.

Odpovídající označení jsou umístěna na pneumatikách. Nesprávný tlak v pneumatice může způsobit nerovnoměrné opotřebení, poškození a nedostatečný kontakt mezi kolem a povrchem.

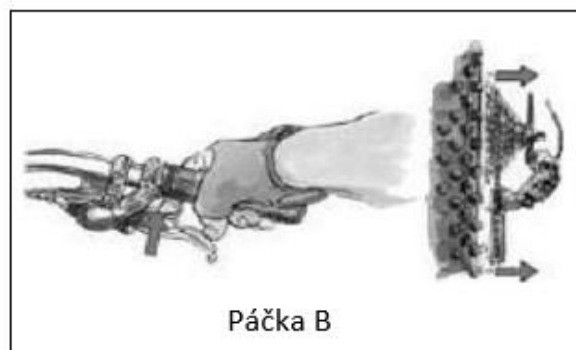
6. ŘADICÍ PÁČKY

a) Model RAPIDE FIRE PLUS

Přepnutí na větší zadní ozubené kolo: zatlačte páku A do polohy 1. Chcete-li řadit na druhý, třetí nebo čtvrtý rychlostí stupeň, posuňte páčku A do polohy 2, 3 nebo 4. Tímto způsobem můžete posunout až čtyři rychlosti (obrázek 6). Přepnout na menší zadní ozubené kolo: stisknutím páky B zařadíte jeden převodový stupeň níže. (Obrázek 7).

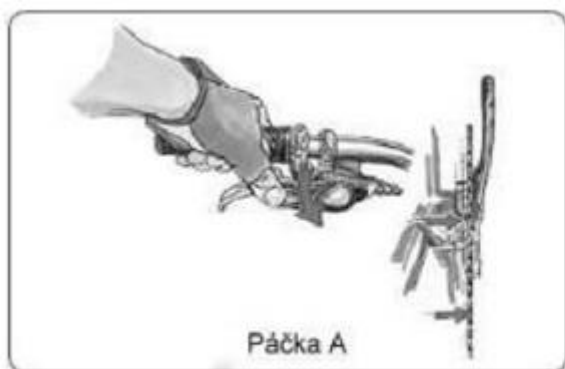


Obr 6

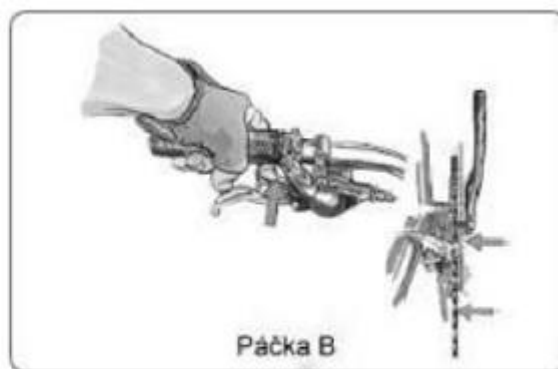


Obr 7

Přepnutí na větší přední ozubené kolo: stisknutím páky A do středu se přepne na větší převodový stupeň. Pokud stisknete úplně dolů, přepne se na největší převodový stupeň (obrázek 8). Přepnutí na menší přední stupeň: stisknutím páky B se přehazovačka přepne na menší převodový stupeň (obrázek 9).



Obr 8



Obr 9

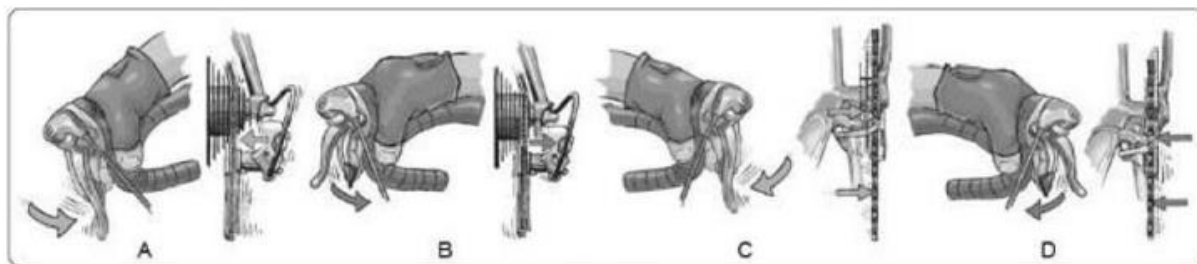
b) Model SHIMANO DUAL CONTROL

Páčka A: Zatlačení směrem dovnitř přepne na větší zadní převodový stupeň.

Páčka B: Zatlačení směrem dovnitř se zařadí k menšímu zadnímu převodovému stupni.

Páčka C: Zatlačení směrem dovnitř se zařadí k většímu přednímu převodovému stupni

Páčka D: Zatlačení směrem dovnitř přepne na menší přední kolo (obr. 10)



Obr 10

c) Model REVO-SHIFT

Použijte páku na levé straně řídítek pro změnu polohy řetězu na předním převodu a pravou páku na zadním převodu. Pokud ukazatel na levé páce ukazuje polohu I, znamená to, že řetěz je na nejmenším předním převodovém stupni (poloha 3 na největším). Když ukazatel na pravé páce ukazuje polohu I, znamená to, že řetěz je na největším zadním převodovém stupni, zatímco polohy 6, 7 nebo 8 jsou na nejmenším převodovém stupni (počet převodových stupňů závisí na počtu převodových stupňů).



ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY K POUŽITÍ DĚTSKÝCH JÍZDNÍCH KOL

Děti jsou považovány za nejzranitelnější účastníky silničního provozu nejen z důvodu nedostatku zkušeností a praxe, ale i z jednoduchého důvodu, že jsou menší, a proto je složitější kontrolovat věci kolem nich, stejně tak je těžší je upozorovat na vozovce.

Chcete-li, aby vaše dítě jezdilo na kole, měli byste být ochotni investovat čas do naučení o bezpečnosti na silnicích a pomoci mu zlepšit jeho cyklistické dovednosti. Děti nevěnují pozornost

některým věcem jako dospělí, proto byste měli kolo pravidelně kontrolovat, upravovat a udržovat. Máte-li jakékoliv dotazy, pomůže vám váš prodejce.

Při prvních jízdách nezapomeňte své dítě sledovat.

Informujte se o pravidlech provozu ve vaší zemi. Tato pravidla se v jednotlivých zemích liší.

Před jízdou na veřejných komunikacích je nezbytné, aby vaše dítě mělo kontrolu nad kolem.

Jako první krok tímto směrem vám doporučujeme dát svému dítěti koloběžku nebo kolo bez pedálů, aby si mohli procvičit rovnováhu.

Když to dítě zvládne, mělo by se předtím, než sedí na kole, seznámit s činnostmi brzd a rychlostních stupňů. Najděte místo mimo silnici, nejlepší dvůr nebo park, kde dítě může trénovat brždění a řazení pod vaším dohledem.

Když vaše dítě dosáhne úrovně, ve kterém může jezdit v provozu, naučte ho projet obrubníky a kolejnice např. křížit překážky, pokud je to možné, v pravém úhlu. Vaše dítě by se také mělo naučit dívat se dozadu a dopředu dříve, než překoná tyto překážky.

Učte své dítě používat cyklostezky, kdykoli je to možné. Doporučuje se také, abyste svému dítěti umožnili účastnit se lekcí bezpečnosti provozu ve škole nebo v místních klubech a sdruženích.

Ujistěte se, že vaše dítě nosí správně utaženou přilbu přiměřené velikosti a zřetelně pestrobarevné oblečení. Doporučuje se také nosit reflexní pruhy nebo vesty, aby byly na cestách zřetelnější.

Dětská kola jsou určena pro jízdu výlučně na asfaltových a betonových cestách. Při jízdě na polní cestě existuje nebezpečí ztráty kontroly nad kolem a pádu dítěte.

Dětská kola musí mít přední a zadní světlo s odrazkami, tj. boční odrazky na kolech, pokud se používají v silničním provozu. Toto vybavení nemusí být z výroby namontováno na dětské kolo.

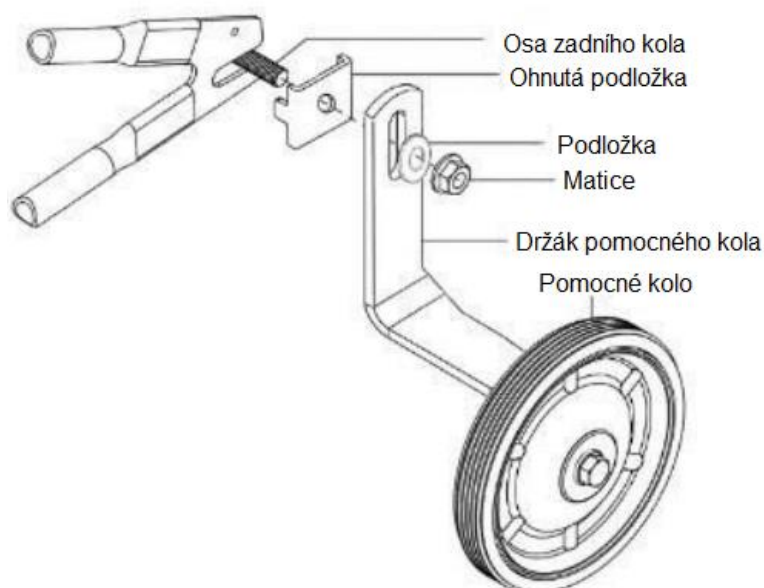
Brzdová páka umístěná na řídítkách slouží k ovládání přední brzdy „V“, jejíž použití je popsáno výše, jakož i funkce protiběžné brzdy.

Dětská kola bez pomocných kol mají celkovou nosnost až 50 kg. Zahrnuje to hmotnost kola, hmotnost dítěte a hmotnost jakéhokoliv zavazadla.

Dětská kola nejsou určena k montáži dalších nosičů zavazadel, tj. sedadel pro přepravu jiných dětí. Jsou určeny k přepravě pouze jednoho dítěte.

Utahovací momenty týkající se šroubů a matic naleznete v tabulce.

Montáž pomocných kol se provádí odšroubováním matice zadního kola, umístěním držáku pomocného kola na osu kola a přiměřeným dotažením uvedené matice při předchozí instalaci ozubené podložky v zářezu rámu zadního kola. Demontáž příslušného pomocného kola se provede opačným postupem, než je uvedeno výše.



Nosnost pomocných kol je definována níže

Pomocná kola nejsou zárukou toho, že dítě nemůže spadnout z kola, zvláště pokud narazí na nerovnost nebo se začne během jízdy naklánět na jednu stranu.

Mazání se provádí stejně jako u řetězového systému uvedeného výše.

Před každou jízdou na kole byste měli zkontrolovat napnutí řetězu.

Řetěz nesmí mít „břicho“, tj. nesmí mít konkávní tvar podél horního okraje, v opačném případě může během jízdy spadnout z převodového stupně. To vše může vést k zablokování zadního kola a způsobit pád dítěte z kola. Dotáhněte řetěz odšroubováním matice nápravy zadního kola a zatažením zadního kola zpět, dokud se řetěz nedotáhne, poté kolo upevněte maticí.

Opotřebované části brzd (brzdové destičky) by se měly pravidelně vyměňovat. Brzdové špalíčky je potřeba vyměnit, když se zjistí, že brzda "V" nefunguje správně. Výměna se provádí odšroubováním matice, odstraněním starých gumových špalíčků, instalací nových a utažením matice. Pokud není brzda stisknuta a otočíte kolo zvednuté nad zemí, musí být brzdové špalíčky 2 – 3 mm od ráfku.

Při údržbě dětských kol dávejte pozor při instalaci nových dílů a pokud je to možné, trvejte na montáži originálních dílů (dodáváno ve výrobě). Spotřební materiál je uveden níže.

Nastavení

Nastavení kola podle výšky dítěte je ještě důležitější než u kol pro dospělé. Při určování výšky sedáku byste měli najít polohu, která dítěti umožňuje sedět s oběma nohama na zemi, a musí být k dispozici dostatečný prostor pro otočení pedálů. Sedadlo se nastaví do výšky, ve které leží chodidlo dítěte na pedálu v nejnižší poloze. Druhá zkouška je, když je noha dítěte mírně ohnutá v kolenní, pata je umístěna na pedálu. Během obou testů by pánev dítěte měla být v horizontální poloze na sedadle (při pohledu zezadu). Na závěr zkontrolujte, zda se dítě může při sezení dotknout země oběma nohama. Pokud ne, snižte sedátko. Další informace o snížení výšky sedadla naleznete v části „Nastavení kola“.

Děti a dospívající by měly mít každé 3 měsíce zkontrolovanou výšku sedáku!

Důležitá je také vzdálenost řídítek od sedadla. Proto je sedadlo navrženo tak, aby se dalo nastavit dozadu a dopředu. Uvolněte matici na sedadle pomocí klíče.

Matici neodšroubovávejte úplně, jinak se mechanismus rozloží. Sedadlo posuňte do požadované polohy a matici dotáhněte. Zkontrolujte, zda je sedadlo ve vodorovné poloze a zda mechanismus správně funguje. Zkuste posunout sedadlo doleva a doprava a ověřte, zda je mechanismus správně funguje. Pokud je vše v pořádku, dotáhněte matici.

Přesvědčte se, že je sedadlo správně utaženo tak, že jej pevně uchopíte a zkusíte posunout doleva a doprava a dozadu a dopředu.

Nyní zkontrolujte, zda se dítě může snadno dostat na brzdové páky.

Při brždění je důležité vysvětlit svému dítěti, že na mokré vozovce by měl jezdit pomaleji, protože cesta je kluzká a brzdy jsou méně účinné. S dítětem byste měli pravidelně provádět kontroly popsané v kapitole „Před každou jízdou“. Dítě se takto naučí správně používat kolo a budete si moci všimnout závad, které se vyskytly v důsledku používání. Nabádejte své dítě, aby vám řeklo, zda na kole něco nefunguje správně. Poruchu okamžitě opravte nebo odneste kolo k opravě.

Děti vědí, jak být náročný. Pořídte kvalitní přilbu, která bude dítěti sedět. Vezměte si s sebou své dítě a vyzkoušejte si přilbu, která by měla být pohodlná a dokonale padnout. To zvyšuje pravděpodobnost nošení přilby, která jednoho dne může zachránit život! Ujistěte se, že jsou popruhy vždy utaženy a zapnuty.

Přilbu by dítě mělo nosit pouze při jízdě na kole.

Kontrola rodičů je vždy potřebná. Vyhněte se místům, kde se nacházejí auta a překážky, a nebezpečím, jako jsou svahy, hrany, schody, průlezy nebo plavecké bazény.

Specifikace utahovacích momentů

Správný utahovací moment je velmi důležitý pro vaši bezpečnost. Upevňovací prvky vždy upevněte na příslušný utahovací moment. Šrouby, které jsou příliš těsné, se mohou natáhnout a zdeformovat. Šrouby, které jsou příliš volné, se mohou pohybovat a opotřebovat. Každá z těchto chyb může vést k

náhlému poškození matic. K připevnění tvrdých upevňovacích prvků na kolo vždy používejte správný momentový klíč.

Systém	Část	Moment dotažení N.m.
Přesmykač	Napínací kabel	5 – 7
	Nosič převodovky	5 – 7
Zadní přesmykač	Napínací kabel	4 – 6
Radiace páčky	Utahovací šroub	5 – 7
Brzdové páčky	Utahovací šroub	5 – 7
Náboj kola	Ozubené kolo	35 – 39
Kliky	Čtvercový dolní nosič	50 – 70
	Čtvercový nosič Hollowtech 2 / 1 Truvativ GXP	30 – 50
	Šestiúhelníkový šroub pro utažení levé páčky Hollowtech 2	10 – 15
	Šroub pro utažení levé páčky na pedálu Truvativ	48 – 54
	Šroub na nosič osy	35 – 50
	Šroub na utažení čtvercových dolních nosičů	35 – 45
	Hvězdicovitá matice Hollowtech 2 dolní nosič	0,4 – 0,7
Pedál		30 – 40
Představec	M5 šroub	5,5 – 8
	M6 šroub	9,3 – 13,5
	Představec na vidlici	15
Sedlo	M4 šroub	3 – 4
	M5 šroub	5,5 - 8
	M6 šroub	9,5 – 13,5
V- brzdy	Kotoučové brzdy	5 – 7
	Véčkové brzdy	6 – 8
	Utahovací šroub	5 – 7
Ložisko zadní vidlice		5 – 6
Šroub vidlice		8
Nohy vidlice	Standard	6 – 11
	M3 šestiúhelníkový šroub	2 – 3
Šroub obecně (košík, držák láhve aj) vrtané to hliníkového rámu	M4	2,7
	M5	5,5
	M6	9,5
	M8	23
	M10	46
Kola	Matice předního kola	20 – 25
	Matice zadního kola	25 – 30

BEZPEČNOST

Než necháte své dítě vstoupit do provozu, zkontrolujte, zda je kolo v dobrém stavu. Při jízdě na kole doporučujeme používat ochrannou přilbu

Vyhnete se nesprávnému použití brzd a provádějte správné brzdění, jak je vysvětleno v tomto návodu. Nikdy nejezděte na kole, pokud si nejste jisti, zda brzdy správně fungují nebo máte-li podezření na problém s brzdovými lanky nebo hydraulikou. Vadné brzdy mohou způsobit pád. Před každou jízdou zkontrolujte brzdy

Nedotýkejte se brzdových špalíčků, během použití nebo bezprostředně po použití

Mechanismus připevnění kola, který není správně namontován, může způsobit, že se kolo uvolní a způsobí ztrátu kontroly a pád. Před jízdou na kole se ujistěte, že jsou kola bezpečně připevněna

Používejte přední a zadní světla, a reflexní vestu při jízdě za zhoršené viditelnosti.

Nikdy nenastavujte sedadlo a představec přes maximální značení.

Kolo, které má kola s „U“ (jedna stěna), je navrženo pro celkovou hmotnost (jezdec a náklad) do 90 kg

Kolo, které má kola s „V“ (s dvojitou stěnou), je navrženo pro celkovou hmotnost (jezdec a náklad) do 120 kg

Pomocná kola na dětských kolech o velikosti 12" jsou určena pro dítě s hmotností do 15 kg, zatímco na 16" kolech jsou určena pro dítě s hmotností do 20 kg. Dodržujte toto upozornění, jinak není kolo bezpečné.

Nemyjte kolo tlakovým čističem. Pneumatiky a brzdové povrchy se nikdy nesmí dostat do kontaktu s olejem nebo s mazivem

Při údržbě kola používejte originální díly (namontované z výroby).

PRAVIDELNÝ SERVIS / KONTROLA

Utažení a poloha kol	Kontrola pohonného systému
Kontrola stěn ráfku	Kontrola převodů a stupňů
Kontrola utažení špic a vycentrování kol	Stav sedlovky a sedadla
Kontrola brzd a její součástí	Tlak v kolech
Kontrola sady ložisek	Kontrola pedálů

SPOTŘEBNÍ MATERIÁL

Duše, pláště, brzdové špalíčky, brzdné kotouče, ráfek, lanovody, rukojetě, sedlo, pedály, řetěz, pastorek, baterie, pomocná kolečka

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Po uplynutí životnosti produktu nebo v případě, že by další oprava již byla ekonomicky nevýhodná, se výrobku zbavte v souladu s místními předpisy a šetrně k životnímu prostředí. Výrobek odnese na nejbližší sběrné místo k tomu určené.

Předpisovou likvidací pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomůžete prevenci negativních dopadů na životní prostředí, případně na lidské zdraví. Pokud si nejste jisti, konzultujte věc s místně příslušnými odpovědnými orgány, aby nedošlo k porušení předpisů a následné sankci.

Baterie nevhazujte mezi běžný odpad, ale odevzdejte je na místa určená pro recyklaci.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Strakonická 1151/2c, Praha 150 00, IČ: 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Baterie

Záruka 6 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje produktu.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením
- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, opotřebením brzdových destiček/špalků, řetězu, pláštěů, kazety/vícekolčka atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamace za neoprávněnou. Proávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Proávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídít reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.

CZ SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo: Strakonická 1151/2c, Praha 5, 150 00, ČR
Centrála: Dělnická 957, Vítkov, 749 01
Reklamace a servis: Čermenská 486, Vítkov 749 01

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264

Tel: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz

Web: www.inSPORTline.cz

SK inSPORTline s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, Trenčín 911 01, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082

Tel.: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk

Web: www.inSPORTline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: