

Nosič kol WJENZEK – Montážní návod

WJENZEK Bike Carrier – Assembly Instructions



Wjenzek s.r.o.
Opavská 427
Velké Hoštice
747 31



info@wjenzek.com
tel: +420 553 764 220
fax: +420 553 764 221
www.wjenzek.com

Zásady a informace pro správné používání nosiče kol ALFA plus

- Po namontování nosiče zastrčíme do zásuvky tažného zařízení na autě zástrčku osvětlení nosiče a odzkoušíme funkčnost koncových světel.
- Pokud není k dispozici třetí SPZ, odšroubujeme zadní SPZ vozidla nebo vyjmeme z držáku a zasuneme do úchytky SPZ na nosiči.
- Poslední kolo zajistíme uzamykatelnou maticí. Pokud přepravujeme menší počet kol, lze uzamykatelnou matici přesunout na příslušný upínací element. U přepravy menšího počtu kol dodržujeme vždy zásadu umísťování kol od zádi automobilu.
- Uzamykatelná matice začne fungovat až po dotažení napevno.
- POZOR! Při upnutí kol upínacím elementem dotahujte matice s citem, není důvod je utahovat nepřiměřenou silou a zničit si tímto způsobem závit na šroubu.
- Doporučujeme minimálně jednou ročně promazávat šrouby upínacích elementů olejem nebo mazacím tukem.
- Maximální doporučená rychlost jízdy s nosičem je 130 km/hod.
- Nosič smí být použit na tažná zařízení vybavená spojovací koulí tř. A 50-X schváleného typu.
- Nosič je koncipován pouze k převážení jízdních kol, výrobce neručí za převoz jiných nákladů.
- Pro důkladné zabezpečení kol proti krádeži doporučujeme použít lankový zámek.

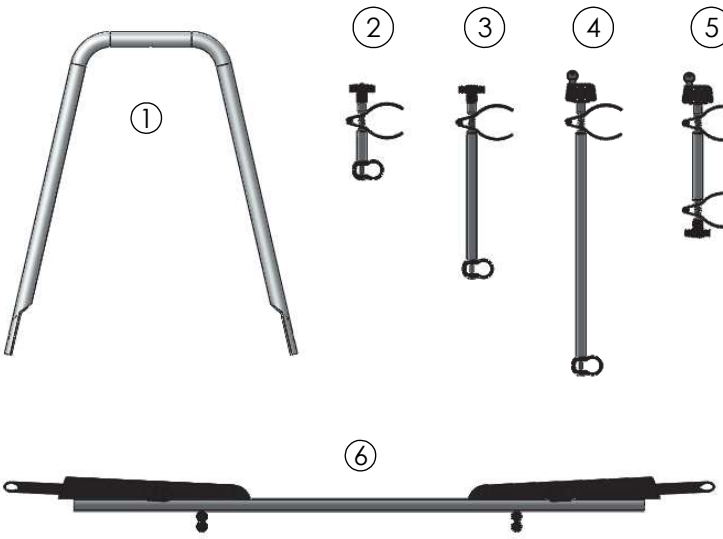
Upozornění:

- 1) Spojovací koule tažného zařízení nesmí mít znatelnou vůli
- 2) Nosič musí montážně být: rovnoběžně s vozovkou, zapojen do zásuvky tažného zařízení, opatřen schválenou registrační značkou
- 3) Kolo nesmí přechýlívat více než 400 mm přes boční obrys vozidla
- 4) Náklad musí být řádně upevněn a nesmí zakrývat třetí brzdové světlo

Prohlášení o shodě:

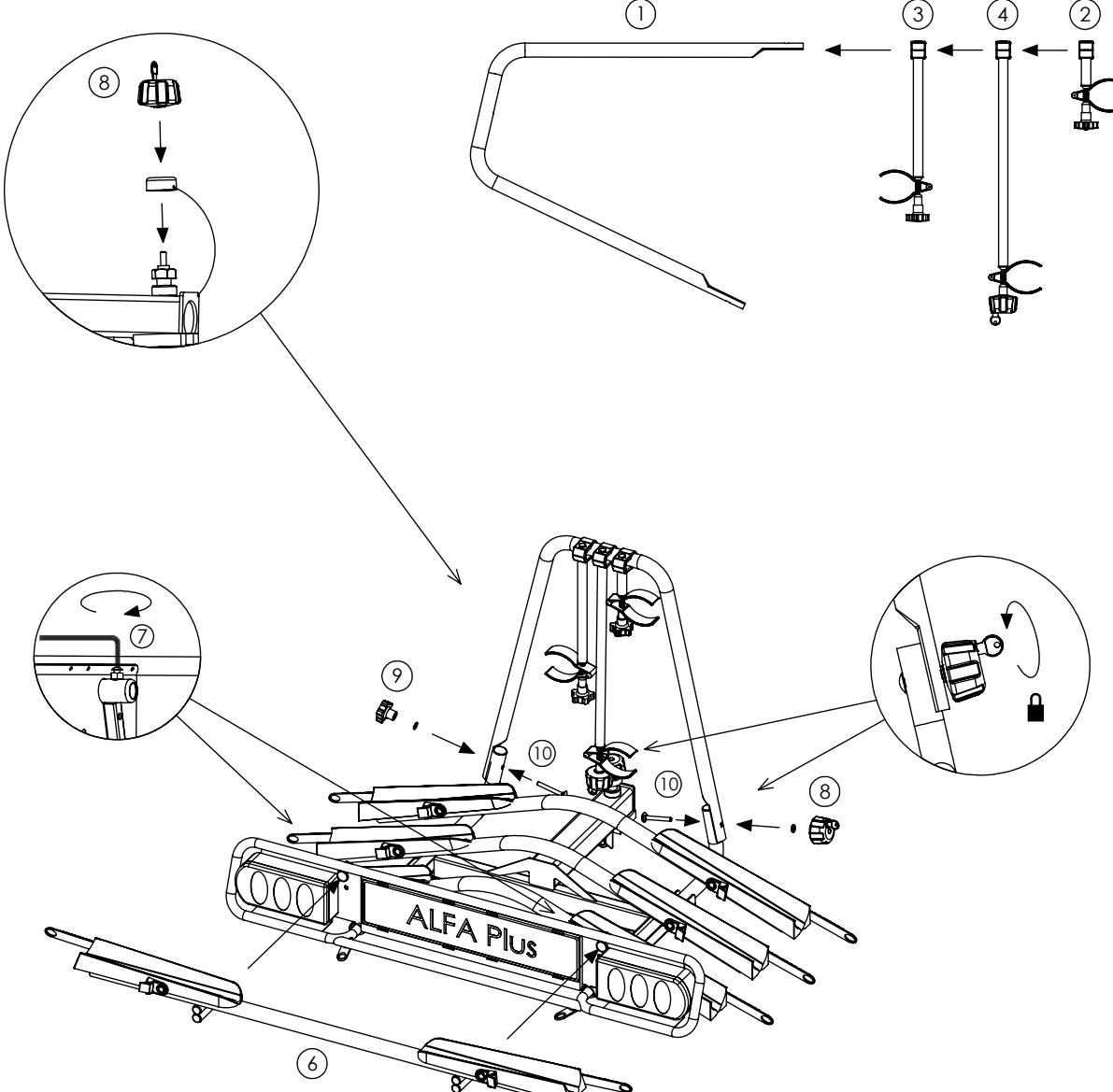
Tento výrobek je shodný s typem schváleným MDČR, č. schválení 2931.

PŘÍSLUŠENSTVÍ / EQUIPMENT



POZ.	AP2	AP2+1	AP3	AP3+1	NÁZEV DÍLU / PART
1	x	x	x	x	RÁM / FRAME
2	x	x	x	x	UPÍNKA KRÁTKÁ / SHORT CLAMP
3	x	x	x	x	UPÍNKA STŘEDNÍ / MEDIUM CLAMP
4	-	-	x	x	UPÍNKA DLOUHÁ / LONG CLAMP
5	-	x	-	x	UPÍNKA - ADAPTÉR / ADAPTER CLAMP
6	-	x	-	x	ADAPTÉR / ADAPTER
7	2x	2x	2x	2x	KLÍČE IMBUS + MAT. / WRENCHES
8	2x	2x	2x	2x	UZAMYKATELNÁ MATICE / LOCKABLE NUT
9	x	x	x	x	RUČNÍ MATICE / HAND NUT
10	2x	2x	2x	2x	ŠROUB + PODLOŽKA / BOLT + WASHER

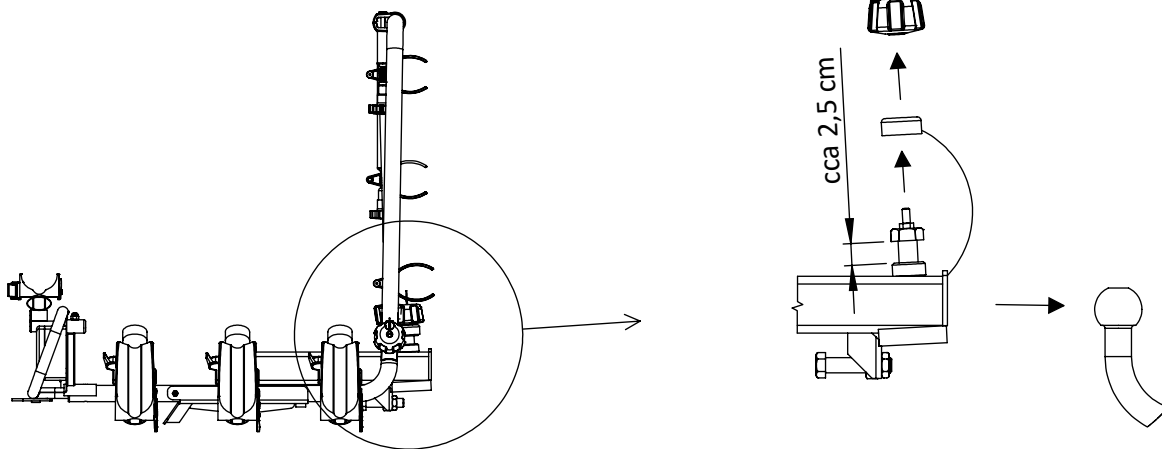
MONTÁŽ / MOUNTING



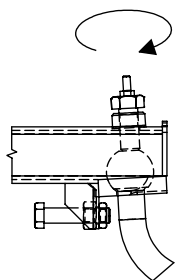
The diagram illustrates the step-by-step assembly of the carrier. It shows the frame (1) being connected to the adapter (6) using clamps (2-5). The adapter (6) is then mounted to the carrier (labeled 'ALFA Plus') using bolts (10) and lockable nuts (8). The carrier is shown in a disassembled state, with the adapter (6) and clamps (2-5) being attached to it. The diagram also includes a detail view of the lockable nut (8) being tightened onto the bolt (10) using a wrench (7).

MONTÁŽ NA TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ / INSTALLATION ON TOW BAR

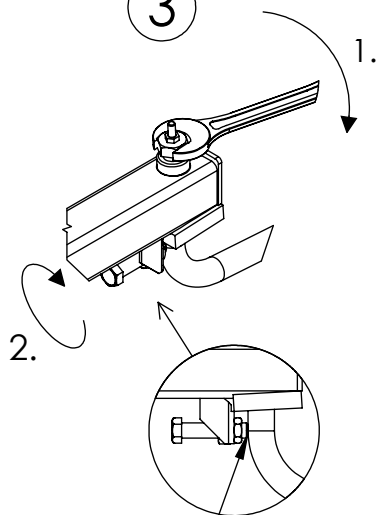
1



2

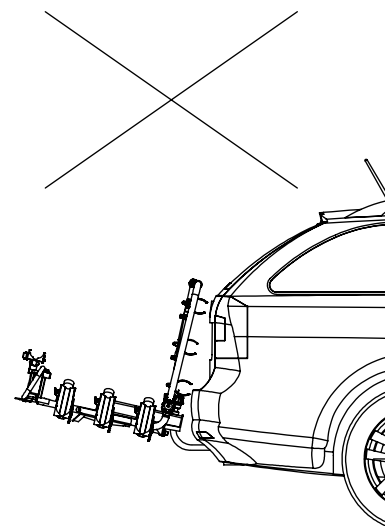
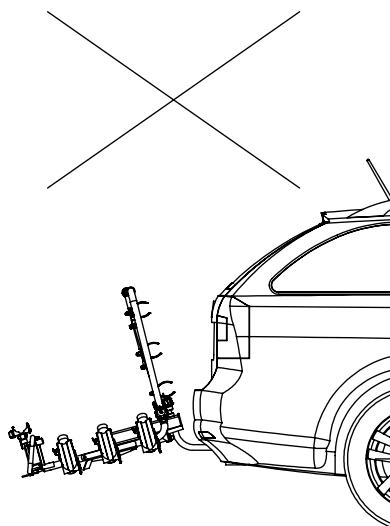
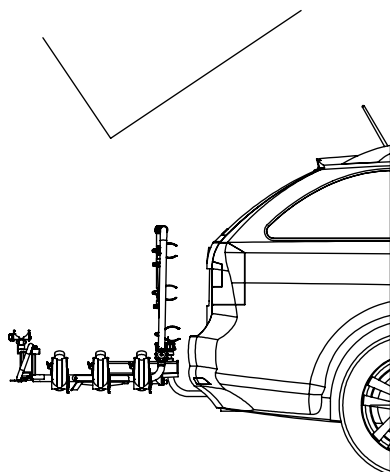
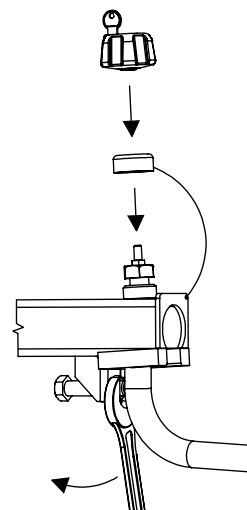


3

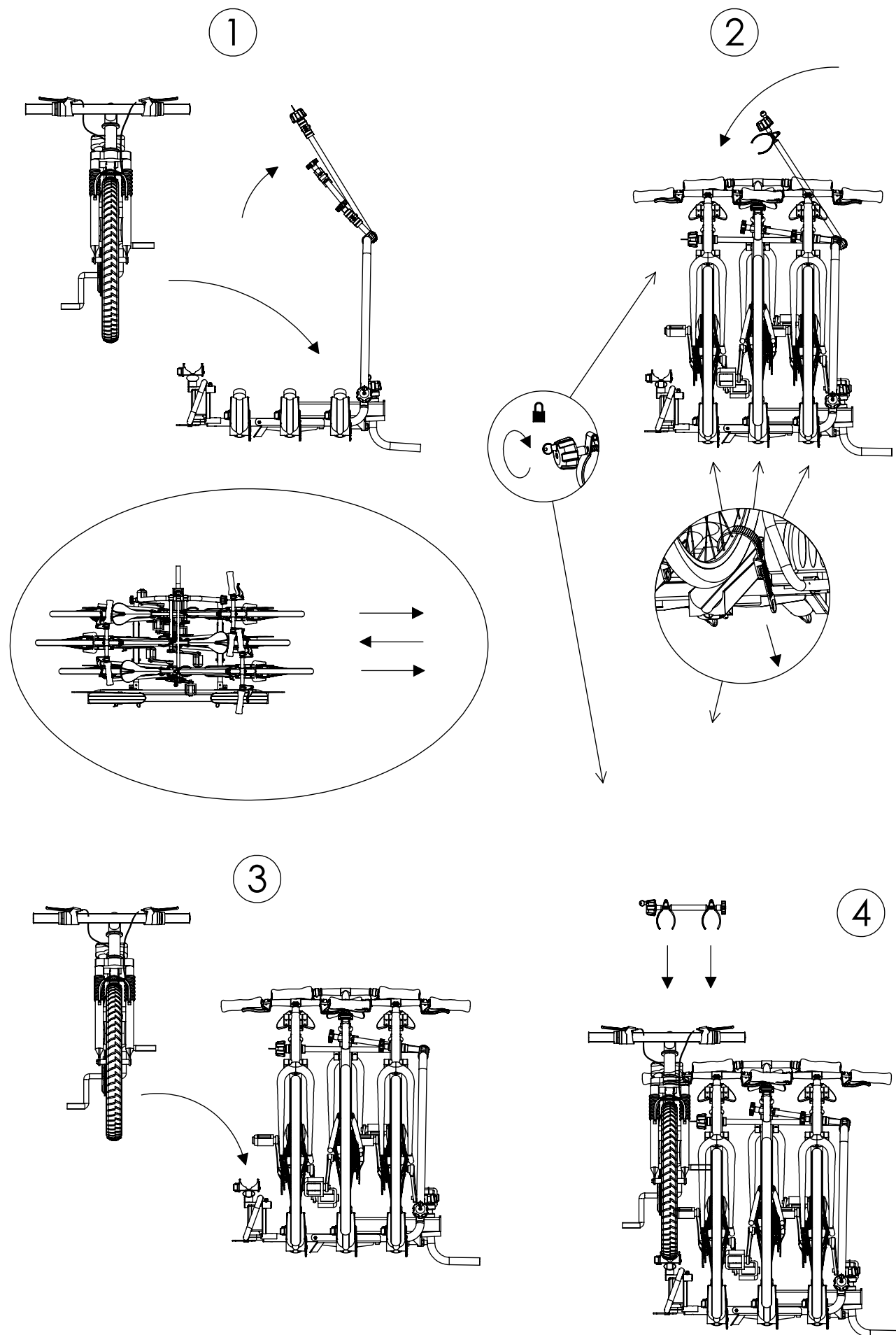


NA DOTEK / TO TOUCH

4



UCHYCENÍ KOL / ATTACHMENT OF BICYCLES



SKLOPENÍ NOSIČE / FOLDING OF A CARRIER

