



UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ

Brusle 2v1

OBSAH

POPIS VÝROBKU	3
KLASIFIKACE.....	3
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	3
POKYNY K POUŽITÍ	3
JÍZDA NA BRUSLÍCH.....	4
VÝMĚNA NOŽE BRUSLE ZA KOLEČKA	5
PRVNÍ ZPŮSOB	5
DRUHÝ ZPŮSOB	6
ÚDRŽBA	7
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE	8

POPIS VÝROBKU

Skelet	PP nebo polyamid
Podvozek	Hliník nebo PP, brzda PP
Vnitřek boty	Nylon se syntetickou kůží, vnitřní výplň z polyuretanové pěny
Kolečka	64, 70, 72, 76, 80, 84, 90 mm, ložiska ABEC 5 + ABEC 7
Nože	ocel

KLASIFIKACE

In-line brusle jsou dle evropské normy EN 13843 klasifikovány do dvou tříd. **Třída A** zahrnuje brusle s nosností mezi 20 a 100 kg. **Třída B** zahrnuje brusle s nosností mezi 20 a 60 kg a délkou chodidla do 260 mm. Nosnost daného modelu je uvedena přímo na výrobku.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Uchovejte si tento manuál pro budoucí použití.

- Děti mladší 5 let smí brusle používat pouze pod dohledem dospělé osoby. Montáž a demontáž smí provádět pouze dospělá osoba.
- Používejte výrobek ke sportovní a rekreační jízdě na vhodných místech (rovném, čistém podkladu, stranou od ostatních uživatelů komunikací). Nejlépe vyhovuje hladký asfaltový nebo betonový povrch, kvalitní dlažba nebo dřevěná palubovka. Jízdou na nekvalitním povrchu (hrubý asfalt, písek, štěrk, dlažební kostky apod.), případně nadměrnou zátěží (jízda po schodech, skoky atd.), může dojít k poškození nebo neúměrnému opotřebení bruslí. Vyhýbejte se bruslení na vlhkém, mastném a prašném povrchu.
- Zimní brusle používejte na pevných a rovných površích. Doporučujeme brusle používat na veřejných kluzištích a zimních stadionech. Bruslení na zamrzlých vodních plochách může díky nízkým teplotám a špatné kvalitě ledu vést k rychlejšímu opotřebení bruslí.
- Dodržujte místní předpisy a nařízení. Nejezděte mezi dalšími dopravními prostředky.
- Vždy za jízdy používejte ochranné prvky (chrániče zápěstí, loktů a dlaní, helmu atd.). Na tyto pomůcky se informujte u svého prodejce.
- Nemodifikujte brusle způsobem, který by mohl ovlivnit bezpečnost uživatele za jízdy.
- In-line brusle nepoužívejte při teplotách nižších než -5 °C, v noci a na mokřem povrchu. Zimní brusle nepoužívejte při teplotách nižších než -15 °C.
- Před jízdou se vždy ujistěte, že je daná násada řádně upevněná. Také se ujistěte, že všechny šrouby a utahovací mechanismy jsou řádně dotažené a zajištěné.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou nože opotřebené. Jestliže se nože otupí, nechte je odborně naostřit. Doporučujeme naostřit nože jednou ročně.
- Násada na zimní brusle je vhodná pouze k rekreačním účelům. Není vhodná k lednímu hokeji – mohlo by dojít k poškození vnějšího materiálu a zapínání.
- Násada s noži by při skladování a manipulaci vždy měla být opatřena bezpečnostním chráničem.

POKYNY K POUŽITÍ

- Velikost některých bruslí se dá změnit upravením špičky brusle (*dle modelu). Velikost brusle nastavíte pomocí tlačítka nebo páčky na brusli (viz instrukce níže). Není třeba žádných

dalších nástrojů. Tlačítko i páčka jsou opatřeny rychloupínacím mechanismem. Abyste se vyhnuli ztrátě účinnosti rychloupínacího mechanismu, používejte ho pouze k tomuto účelu.

- Po obutí bruslí udělejte několik kroků, abyste se ujistili, že jsou brusle řádně utaženy. Pokud objevíte nějaké uvolněné části, okamžitě jízdu přerušete.

JÍZDA NA BRUSLÍCH

- **Začátečnická pozice:** Postavte se blízko zdi nebo jakékoliv další opěrné plochy. Rozkročte tak, aby mezi bruslemi byl prostor přibližně 15–25 cm a lehce pokrčte kolena. Mírně se nakloňte v pase a natáhněte ruce před sebe. Narovnejte hlavu a dívejte se vpřed. V této pozici nacvičujte rovnováhu na nových bruslích. Jakmile si budete na bruslích dostatečně jistí, odrazte se od zdi a pomalu pojíždějte, bez toho abyste měnili polohu bruslí. Jestliže si nemyslíte, že budete schopni sami zastavit, nacvičujte jízdu s partnerem, který Vás bude jistit.
- **Udělejte několik kroků:** Abyste si na brusle na nohou zvykli, zkuste s nimi nejdříve chodit po trávě. Poté se vraťte na hladký povrch a postavte se do výše popsaného postoje. Nasměrujte špičky bruslí vpřed a udělejte několik kroků. Protože se budete snažit udržet rovnováhu, nohy se Vám budou rozjíždět. To je obvyklé. Jakmile si na ten pocit zvyknete, budete moci přiblížit chodidla k sobě.
- **Pokrčte kolena a mírně se ohněte vpřed:** Jestliže tento postoj při nácviku zachováte, nespadnete. Kdykoliv budete cítit, že ztrácíte rovnováhu, položte ruce na kolena.
- **Neustále to zkoušejte a udržujte rovnováhu:** Při každém kroku přesuňte váhu na přední nohu. Na tento pohyb si zvyknete, až strávíte nějaký čas nacvičováním a ucítíte, jak se Vaše rovnováha přenáší. Při nácviku se snažte s každým krokem pohybovat o něco rychleji, abyste tak podnítili zachování rovnováhy během pohybu. Nesnažte se ale zrychlit příliš!
- **Nacvičujte základní prvky:** V této fázi je dobré mít po ruce partnera, který už se v bruslení vyzná. Abyste se naučili dobře bruslit, musíte zvládnout několik základních technik.
 - **Rozkročený postoj:** Tento postoj je podobný tomu začátečnickému, ale nohy musíte rozkročit ještě více. Postavte se s chodidly přibližně na úrovni ramen. Jestliže rozkročíte více, hrozí riziko pádu. Narovnejte kotníky tak, aby špičky bruslí směřovaly dopředu. V této poloze stojíte na vnitřní hraně bruslí. Nacvičte si přechod ze začátečnické pozice do tohoto rozkročeného postoje.
 - **Odras a pojezd:** Jestliže jste se už zkoušeli odrazit ze začátečnické pozice, máte základní pojem o tom, co očekávat. Tentokrát nasměrujte jedno chodidlo do polohy přibližně 45° a druhou nohu k němu po zemi přisuňte. Nechte nohy u sebe a pokračujte v jízdě. Nacvičte si bruslení pouze na jedné noze – nohy střídějte. Nohu, která po zemi neklouže, můžete začít zvedat od země. Naučte se, jak udržet rovnováhu na jedné noze, zatímco bruslíte. Při odrážení přenášejte váhu ze zadní nohy na přední. Ze začátku se pohybujte pomalu, dokud Vám tento pohyb nebude připadat přirozený.
- **Brzdění:** Naučte se bezpečně zastavit. Většina bruslí je vybavena zadní brzdou. Před zakoupením si ověřte, zda je výrobek opatřen kvalitní brzdou a brzdu udržujte v dobrém stavu. Pro použití brzdy je potřeba vysunout chodidlo asi 10 cm vpřed a patu s brzdou stlačit dolů. Jedno chodidlo přitom musí být před druhým. Špičku předního chodidla nadzvedněte, abyste měli dostatečnou oporu během záklonu. Brzda přijde do kontaktu s povrchem vozovky a zpomalí tak jízdu. Brzdění nejprve nacvičte za pomalé rychlosti! Vzhledem k tomu, že vlivem opotřebování může docházet ke snížení účinnosti brzdy, je nutné ji průběžně kontrolovat.
- In-line brusle umožňují i velmi rychlou jízdu, proto doporučujeme jezdit opatrně a s přihlédnutím ke svým schopnostem. U malých dětí doporučujeme stálý dohled rodičů nebo jiných dospělých osob.

VÝMĚNA NOŽE BRUSLE ZA KOLEČKA

PRVNÍ ZPŮSOB

POZNÁMKA: Pro tyto typy: Adriane, Marco, Nolan, Lumine, Gondo, Aron White, Denel, Flery.

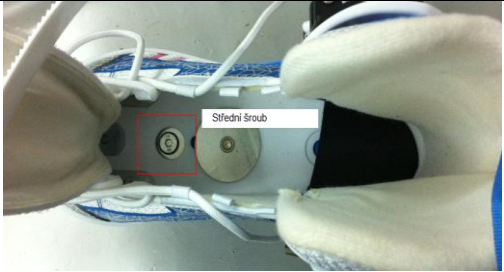
1) Vytáhněte podvozek s kolečky a dva klíče z krabice.	
2) Odšroubujte tři šrouby, které drží nůž brusle.	
3) Odstraňte šrouby z otvorů a poté vytáhněte nůž ven.	
4) Do správných otvorů zasuněte podvozek s kolečky.	
5) Opět pevně utáhněte tři šrouby, které držely nůž.	
6) Veškeré šrouby řádně dotáhněte a dokončete výměnu.	

POZNÁMKA: Velikost je možno upravit do čtyř různých verzí (A, B, C, D) dle délky chodidla. Úpravu proveďte dle obrázků níže.

		
1. Stlačte nastavovací tlačítko.	2. Potáhněte špičku a dejte do odpovídající velikosti (A-D).	3. Uvolněte tlačítko a velikost se zajistí v dané poloze.

DRUHÝ ZPŮSOB

POZNÁMKA: Pro následující typy: Tifero, Olaff, Pinkola.

1) Složená brusle	
2) Odstraňte podrážky.	
3) Původní velikost je nastavená na A (nejmenší).	
4) Při pohledu dovnitř boty se naskytne tento pohled.	
5) Použijte přiložený klíč a změňte velikost špičky na D (největší).	
6) Uprostřed se nachází šroub.	

7) Odšroubujte ho pomocí malého klíče.	
8) Odstraňte nůž z podrážky.	
9) Nasadte podvozek s kolečky.	
10) Klíčem šroub zašroubujte zpět.	
11) Vložte šrouby zpět na místo a dokončete výměnu.	

ÚDRŽBA

Provádějte pravidelnou údržbu bruslí, zvyšujete tím vlastní bezpečnost při jízdě. V případě potřeby jakékoliv opravy doporučujeme svěřit brusle odbornému servisu.

- Před každou jízdou zkontrolujte upevnění koleček a přesvědčte se, zda jsou všechny šrouby řádně dotaženy. Utáhněte jakékoliv volné šrouby, pro tento účel použijte křížový šroubovák správné velikosti. Nečistotu a prach otřete suchým hadříkem.

- Jestliže budou kolečka poškozena, už je nepoužívejte a vyměňte dle specifikací modelu Vašich bruslí je vyměňte za nová.

Výměna koleček: Pro výměnu koleček použijte imbusový klíč č. 4. Vždy používejte kolečka odpovídající modelu bruslí. Doporučujeme použít PU kolečka, která jsou kvalitnější a mají lepší jízdní vlastnosti.

- Ložiska v kolečkách mohou po delší době používání začít vrzat. Tento problém vyřešíte tím, že ložiska potřete menším množstvím lubrikantu. (Ložiska nikdy nepromazávejte vazelínou nebo olejem. Doporučujeme grafitová nebo silikonová maziva.)
- Kontrolujte stav opotřebených koleček. Abyste kolečka co nejvíce využili, je možno pravidelně měnit přední za zadní a při nerovnoměrném sjíždění z jedné strany otočit kolečka o 180°.
- Při častém používání dochází u levnějších typů bruslí k uvolnění ložisek a opotřebením koleček. Toto není překážkou k dalšímu používání bruslí. Opotřebením těchto součástí není předmětem záruky.
- Kolečka a ložiska měňte zároveň. V opačném případě byste mohli negativně ovlivnit celkovou rovnováhu bruslí.

Výměna ložisek: Pro výměnu ložisek použijte imbusový klíč č. 4. Odstraňte kolečka a vytlačte ložiska. Pro výměnu použijte ložiska 608Z nebo ABEC1 – ABEC7. Ložiska AVEC 7 jsou nejkvalitnější.

- Hliníkové podvozky jsou obecně hlučnější než PP podvozky. Hlučnost používaných bruslí je přímo úměrná době užívání (opotřebená kolečka a ložiska) a není důvodem k reklamaci. Při jízdě jsou také hlučnější kolečka z PVC a levnější typy ložisek – 608Z, 608ZZ.
- Při jakékoliv závadě je nutné přestat brusle ihned používat, aby nedošlo k jejich poškození. V této souvislosti existuje riziko případného zranění bruslaře.
- Jestliže se na povrchu bruslí objeví ostré hrany, zajistěte, aby pro uživatele nepředstavovaly nebezpečí (obroušením, zalepením atd.).
- Před jízdou brusle vždy prohlédněte a zkontrolujte, zda jsou všechny upínací mechanismy pevně zajištěné. Jestliže zjistíte, že jsou některé části brusle uvolněné, nebo chybí, přestaňte brusle používat.
- K čištění vnitřní boty a skeletu použijte hadřík namočený v mýdlové vodě. Nechte brusle vyschnout při pokojové teplotě. K čištění v žádném případě nepoužívejte organická rozpouštědla.
- Brusle skladujte na suchém místě mimo dosah slunečního záření. Ochráňte je taj před korozí a zvýšíte jejich životnost.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením
- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamační za neoprávněnou. Prodávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Prodávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídít reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.



SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK

inSPORTline s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: