



# CRUSSIS

---

## Návod k použití elektrokola

E-CITY 5.5  
E-COUNTRY 5.5



Užijte si **svou jízdu!**

[www.crussis.cz](http://www.crussis.cz)

BATERIE: SAMSUNG CELL 13-16Ah

MOTOR: BAFANG 250W 36V



**crs**  
crussis bikes

---



# PŘEDMLUVA

Vážení uživatelé,

aby bylo zajištěno optimální fungování Vašeho nového elektrokola CRUSSIS, pečlivě si před jeho použitím přečtěte informace o výrobku. Pomocí svědomitého popisu Vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání dispeje) souvisejících s použitím elektrokola. Tento návod Vám také pomůže řešit případné nejasnosti a závady.

## CO JE ELEKTROKOLO?

Elektrokolo je klasické jízdní kolo doplněné o elektrický pohon, který pomáhá při jízdě. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor Vám pouze pomáhá. Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelérátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti, tedy 6km/h (např. pro asistenci při chůzi). Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je 25km/h s tolerancí 10% (při dosažení této rychlosti se motor vypne a vy šlapete dál jako na běžném jízdním kole). Když Vám dojde baterie nebo máte motor vypnutý, můžete na elektrokole jako na běžném jízdním kole bez jakéhokoliv odporu.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží, ako na běžné jízdní kolo tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řídičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let.

## OBEČNÉ INFORMACE

Vámi zakoupené elektrokolo je vhodné pro zpevněné cesty, dlážděné ulice a cyklostezky. Není vhodné pro jízdu do terénu.

Elektrokolo využívá motorové asistence a bez zvýšené námahy uživatele dosahuje rychlosti až do 25km/hod.

Elektrokolo může být využíváno i jako klasické jízdní kolo bez asistence elektromotoru.

Elektrokola jsou klasifikována jako standardní jízdní kola, proto může kolo užívat kdokoli bez nutnosti řídičského průkazu.

## SPECIFIKACE ELEKTROKOLA

Modely e-City 5.5 a e-Country 5.5 jsou elektrokola městského charakteru.

<b>Rám kola</b>	slitina alu 6061
<b>Vidlice:</b>	ZOOM uzamykatelná z korunky
<b>Přehazovačka:</b>	SHIMANO Acera RD-M360 8 rychlostní
<b>Řazení:</b>	SHIMANO SL-M310 3x8 rychlostí
<b>Brzdy:</b>	TEKTRO V-brake
<b>Ráfky:</b>	26" / 28", dvoustěnné
<b>Pláště:</b>	26x1,75 / 700x40 KENDA
<b>Motor:</b>	36V/250W, bezkartáčový, v zadním náboji
<b>Baterie:</b>	Li-ion, 36V / 13-16Ah
<b>Dojezd:</b>	až 120-150km*
<b>Doba nabíjení:</b>	5-7hod - nabíječka 2A (vybitá baterie)
<b>Maximální nosnost:</b>	dle normy CE 120Kg (až 150Kg nezávislý test)
<b>Váha elektrokola:</b>	23Kg včetně baterie

\* dojezd elektrokola je závislý na nastavení stupně motorové asistence, hmotnosti jezdce a profilu trati

## SYSTÉM ELEKTROKOLA

Aktivace pomocí PAS senzoru umístěného u šlapacího středu.

Motor elektrokola se zapne po cca jednom otočení šlapacích klik.

Vypne se opět po 1-2sec. při přerušení šlapání.

Motor se odpojuje při dosažení rychlosti 25km/hod. Tímto vyhovuje všem evropským normám a jedná se stále o jízdní kolo.

Elektrokolo je vybaveno LCD panelem, který elektropohon ovládá. Je zde volba z 5ti stupňů intenzity výkonu (asistence).

LCD panel také obsahuje funkci "6km/h - pěší asistent". Při tomto režimu jede kolo rychlostí 6km/h bez pedálové asistence.

Pěší asistent pomáhá při tlačení nebo rozjezdu. Funkce není určená pro stálou jízdu.

### Volitelné jízdní programy:

Volitelné jízdní programy:

- |            |                            |
|------------|----------------------------|
| <b>1-2</b> | nízká motorová asistence   |
| <b>3</b>   | střední motorová asistence |
| <b>4-5</b> | vyšší motorová asistence   |

### **Režimy 4-5 nepoužívejte v extrémním a dlouhodobém stoupání**

(kombinace vysoké zátěže a nízké rychlosti může vést k poničení motoru)

**6Km/h pěší asistent** kolo jede samo rychlostí 6km/h a pomáhá při rozjezdu nebo tlačení.

**Tato funkce není určené pro stálou jízdu !**

## INFORMACE O BATERII

Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybíjení/nabíjení), takže i když elektrokolo například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 4 týdny dobít.

Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití). Následně je možné dobíjet baterii kdykoli. Maximální kapacity dosáhne po cca 5-10 nabíjeních.

Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou.

Li-Ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce.

Životnost baterie je dle míry použití okolo 600 - 800 nabíjecích cyklů.

Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 - 7 hodin.

Při nabíjení může baterie zůstat v kole, popřípadě může být i vyjmuta.

Baterii skladujte v suchých prostorech při pokojové teplotě bez přímého slunečního svitu.

Nikdy nevystavujte baterii dlouhodobě pod 0°C a naopak extrémně vysokým teplotám nad 30°C.

## FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOL

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

- 1. Valivý odpor pneumatik.** U elektrokol CRUSSIS jsou použity pneumatiky s nízkým valivým odporem a zvýšenou odolností proti defektu. Důležité je také správné nahuštění pneumatik. Takže pokud budete mít na elektrokole například podhuštěné pneumatiky tak se vám dojezd zkrátí.
- 2. Hmotnost elektrokola.** Čím nižší hmotnost elektrokola má, tím má větší dojezd.
- 3. Stav baterie.** Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. Je třeba také počítat s tím, že čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím má menší kapacitu.
- 4. Profil a povrch trasy.** Čím větší převýšení, horší povrch a prudší kopce zdoláváte, tím je kratší dojezd.
- 5. Režim jízdy.** Záleží, který z režimů jízdy máte při jízdě nastavený.
- 6. Plynulost jízdy.** Čím více brzdíte nebo se rozjíždíte, tím je kratší dojezd.
- 7. Odpor vzduchu.** Záleží, jestli jedete na kole s nízkým rámem ve vzpřímené poloze nebo jedete na sportovnějším kole a máte sedlo nastavené ve stejné výšce jako řídítka.
- 8. Síla větru.** Čím silnější vítr máme v zádech, tím je delší dojezd a naopak.
- 9. Hmotnost jezdce a nákladu.** Čím větší hmotnost, tím kratší dojezd.
- 10. Vnější teplota.** Čím nižší teplota, tím je menší kapacita baterie.

## POPIS



## NABÍJEČKA



Nabíječka je vhodná pouze pro dobíjecí Li-ion baterie.

Nikdy nenabíjejte baterii ve venkovním prostředí a při extrémních teplotách pod bodem mrazu nebo nad 30°C.

V případě poškození nabíječky nebo přívodního kabelu, nikdy nepřipojujte do el.sítě.

Skladujte v suchém chladném prostředí bez přístupu slunečního záření.



## MONTÁŽ A DEMONTÁŽ BATERIE

Baterii vložte (pokud již není vložena) do rámu kola dle následujících instrukcí.



1. Vložte klíč do zámku a otočte klíčem viz obr.č.1A pro uvolnění/zamknutí zámku.
2. Následně můžete baterii zasunout/vysunout viz obr.č.1B

## INDIKÁTOR AKTUÁLNÍ KAPACITY BATERIE

Aktuální stav kapacity baterie zjistíte krátkým zmáčknutím tlačítka na krytu baterie.



Indikátor kapacity baterie

## NABÍJENÍ BATERIE

Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabíjení), takže i když elektrokolo například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 4 týdny dobít.

Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití). Následně je možné dobít baterii kdykoli.

Li-Ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce.

Životnost baterie je dle míry použití okolo 600 - 800 nabíjecích cyklů.

Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 - 7 hodin.

Otvor pro připojení konektoru



Baterii je možné nabíjet v elektrokole nebo pokud baterii vyjmete z kola. Pokud budete baterii dobíjet nainstalovanou v kole, elektropohon musí být vypnutý.

Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Síťový přívod musí vyhovovat technickým údajům pro přístroj.

Jakmile je nabíječka připojená do el.sítě, rozsvítí se **červená LED dioda** na nabíječce, která signalizuje zahájení procesu nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá. Stav nabití signalizuje **zelená LED dioda**.

Nabíječku nejprve odpojte od el.sítě, následně od baterie. Doba nabíjení je max.5-7hodin

Baterii je možné nabíjet i při vyjmutí baterie z rámu elektrokola. V tomto případě nejprve vyjměte baterii z rámu kola a postupujte stejným způsobem jako v prvním případě. Po nabití baterii vložte zpět do rámu kola.

Před první jízdou se ujistěte, že je baterie plně nabitá.



Baterie je plně nabitá pokud svítí všechna světla na stupnici znázorňující nabití baterie.

Stupnice ovladače na řídítkách je pouze orientační znázornění stavu nabití baterie.

K přesnějšímu stavu nabití slouží indikátor na baterii. Pokud svítí pouze poslední světlo je nutné baterii dobít.

Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a může běžet přerušovaně (trhaně). V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. Poté pokračujte v jízdě bez motorové asistence a zajistěte dobíjení baterie.

Jakmile baterii opět dobijete, můžete opět využít elektropohon.

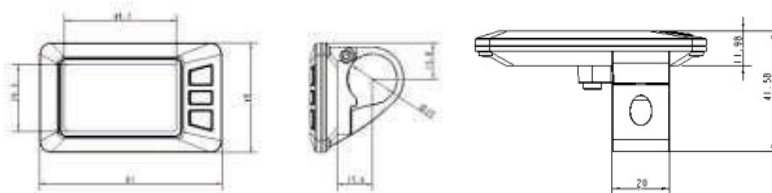
# OVLÁDÁNÍ ELEKTROPOHONU (LCD PANEL)

## Elektrické parametry

- Napájení baterie 36V
- Jmenovitý provozní proud 10 mA
- Maximální provozní proud 30 mA
- Svodový proud při vypnutí <1uA
- Maximální výstup proud k regulátoru 50mA
- Provozní teplota -20 °C- 60 °C
- Skladovací teplota -30 °C- 70 °C

## Obrázek a rozměry displeje

Obrázek a rozměry displeje (jednotka: mm)



## FUNKCE DISPLEJE A OVLÁDNÁNÍ

### ◆ Shrnutí funkcí displeje

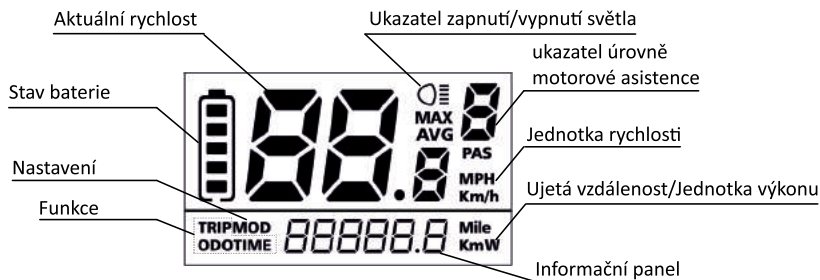
Tento displej poskytuje řadu funkcí, kterými můžete elektrokolo ovládat. Obsahuje následující funkce:

- Inteligentí indikátor stavu baterie
- 5 úrovní pedálového asistentu (PAS)
- Zobrazení rychlosti (SPEED - aktuální rychlost, MAX SPEED - maximální rychlost, AVG SPEED - průměrná rychlost)
- Indikace napájení
- Ukazatel času ujeté vzdálenosti
- Ukazatel ujeté vzdálenosti a celkový ujetý čas
- Asistent chůze
- Zapnutí a vypnutí světla
- Indikátor chybového hlášení
- Nastavení parametrů (například průměr kola, rychlostní limit, nastavení baterie, úroveň pedálové asistence, heslo atd.)
- Obnovení původního nastavení

### ◆ Popis funkcí jednotlivých tlačítek

K dispozici jsou tři tlačítka ( **M** , **+** , **-** ) které na displeji plní následující funkce **MODE**, **nahoru** a **dolů**.

## POPIS UKAZATELŮ NA DISPLEJI (LCD PANELU)



Zobrazované informace na LCD panelu

### ◆ Zapnutí a vypnutí elektrokola

Pro zapnutí elektrokola podržte tlačítko **MODE** **M** po dobu 2 sekund.

Stejným způsobem opět podržte tlačítko **MODE** po dobu 2 sekund a systém elektrokola se vypne.

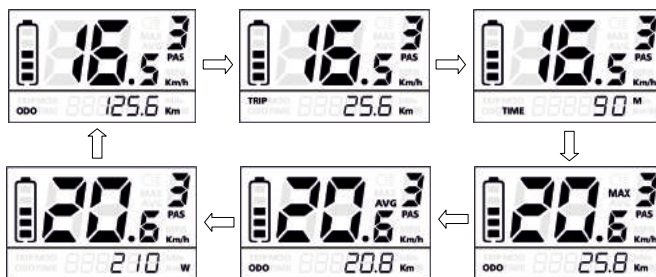
Při vypnutí systém elektrokola je unikající proud menší než 1 uA.

**Pokud bude elektrokolo v nečinnosti po dobu delší než 10 minut, systém elektrokola se automaticky vypne.**

### ◆ Spínač režimu rychlosti a spínač režimu ujeté vzdálenosti

Po zapnutí systému elektrokola se na displeji zobrazí aktuální rychlost. Pro změnu funkcí displeje stiskněte tlačítko **MODE**.

Funkce jsou na displeji seřazeny následovně: Aktuální rychlost (km/h) → Denní vzdálenost (km) → Čas jízdy → Průměrná rychlost → Maximální rychlost (km/h). Volitelné funkce se na displeji zobrazují po dobu 2 sekund, poté se obrazovka displeje automaticky vrátí na výchozí zobrazení aktuální rychlosti. Za podmínky, že je rychlost 0 km/h, bude Celková vzdálenost přidány do oběhové rozhraní.



### ◆ Asistent chůze

Pro aktivaci pěšího asistenta, podržte tlačítko **dolů** **↓**, elektrokolo se rojede do rychlosti 6 km/h. Současně se v pravém horním rohu zobrazí písmeno "P". Funkci asistenta chůze vypnete, uvolněním tlačítka **dolů**.





Funkce asistenta chůze

Funkce Asistent chůze lze použít pouze pro tlačení elektrokola.

**!Pozor! Při použití Asistentu chůze hrozí nebezpečí poranění, nemá-li zadní kolo kontakt se zemí.**

#### ◆ Zapnutí / Vypnutí osvětlení

Chcete-li zapnout světlo na displeji elektrokola, podržte tlačítko **nahoru**  po dobu 2 sekund. Současně se Vám na displeji rozsvítí kontrolka signalizující rozsvícení světla a displej se podsvítí. Stejným způsobem opět držet tlačítko **nahoru**  po dobu 2sekund a světlo se vypne.



Signalizace zapnutí světla

#### ◆ Volba úrovně asistence (PAS)

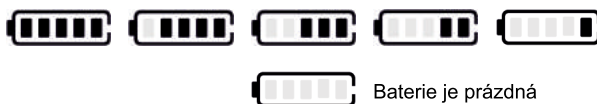
Úroveň pomoci označuje výstupní výkon motoru. Výchozí hodnota je "1". Stiskněte tlačítko **nahoru** / **dolů** pro možnost nastavení asistence elektromotoru, výchozí síla se pohybuje od stupně "0" na úroveň "5". Nebudete-li chtít využít asistence elektromotoru je úroveň PAS "0". Úroveň PAS "1" je minimální výkon. Úroveň PAS "5" je maximální výkon. Pro volbu motorové asistence stiskněte **nahoru/dolů** podle toho, zda chcete přidat nebo snížit motorovou asistenci.



Motorová asistence "3"

#### ◆ Ukazatel stavu baterie

Pět článků uvnitř symbolu baterie znázorňují kapacitu baterie. Pokud je kapacita baterií příliš nízká, rozblíká se rámeček symbolu baterie a je potřeba baterii co nejdříve znovu dobít.



Ukazatel stavu nabití baterie

#### ◆ Chybová hlášení

V případě, že došlo k závadě elektrokola, na displeji se automaticky zobrazí chybové hlášení (chybový kód).



Zobrazení chybového hlášení

## OBEČNÁ NASTAVENÍ

Do nabídky obecných nastavení se dostanete tak, že po zapnutí systému eBike podržíte zároveň tlačítka **+ a -** po dobu 2 s.

- Všechna nastavení provádějte na stojícím kole.

### ◆ Vynulování počítadla najeté vzdálenosti

„TC“ představuje funkci vynulování počítadla najeté vzdálenosti.

Chcete-li vynulovat počítadlo najeté vzdálenosti, stiskem tlačítek +/- vyberte Y (ano), nebo N (ne). Přednastavená možnost je N.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M a poté přejděte na nastavení kontrastu podsvětlení.

Vysvětlení k různým symbolům naleznete ve Významu zkratk personálního nastavení na konci manuálu.



Rozhraní pro vynulování počítadla najeté vzdálenosti

### ◆ Nastavení kontrastu podsvětlení

„bL“ představuje funkci nastavení kontrastu podsvětlení. Hodnota „1“ znamená nízký jas, hodnota „2“ střední jas a hodnota „3“ vysoký jas.

Přednastavená hodnota je „1“.

Chcete-li změnit jas podsvětlení, stiskněte tlačítko +/-, kterým zvýšíte/snížíte jas na požadovanou hodnotu.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M a poté přejděte na nastavení jednotek.



Rozhraní pro nastavení jasu podsvětlení

### ◆ Přepínání mezi jednotkami km/mi

„U“ představuje funkci nastavení jednotek. „1“ znamená míle, „2“ kilometry. Přednastavená hodnota je „2“.

Chcete-li změnit jednotky, stiskněte tlačítko +/-, kterým zvýšíte/snížíte hodnotu na požadované nastavení.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M a poté přejděte na funkci vynulování počítadla najeté vzdálenosti.

Pro uložení změny nastavení podržte tlačítko M po dobu 2 s a poté vyjděte z nabídky obecných nastavení.



Rozhraní pro nastavení milí nebo kilometrů

## NASTAVENÍ OBECNÝCH PARAMETRŮ

Do rozhraní pro nastavení obecných parametrů se dostanete tak, že podržíte zároveň tlačítka **+** a **-** po dobu 2 s a poté podržíte zároveň tlačítka **-** a **M** po dobu dalších 2 s.

### ◆ Nastavení průměru kola

„Ld“ představuje funkci nastavení průměru kola. Vybrat si můžete z hodnot 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C a 28. Přednastavená hodnota je 20 palců.

Chcete-li změnit přednastavenou hodnotu, stiskněte tlačítka +/-, kterým zvýšíte/snížíte hodnotu na požadované nastavení. Pro uložení změny nastavení a pro přístup k rozhraní pro nastavení rychlostního limitu stiskněte tlačítka **M**.



Rozhraní pro nastavení průměru kola

### ◆ Nastavení rychlostního limitu

„LS“ představuje funkci nastavení rychlostního limitu. Jakmile provozní rychlost překročí rychlostní limit, systém eBike se automaticky vypne. Rychlostní limit lze nastavit od 12 km/h do 40 km/h. Přednastavená hodnota je 25 km/h.

Chcete-li změnit základní nastavení, stiskněte tlačítka +/-, kterým zvýšíte/ snížíte limit na požadovanou hodnotu. Pro uložení změny nastavení a výstup z nabídky nastavení obecných parametrů podržte tlačítka **M** po dobu 2 s.

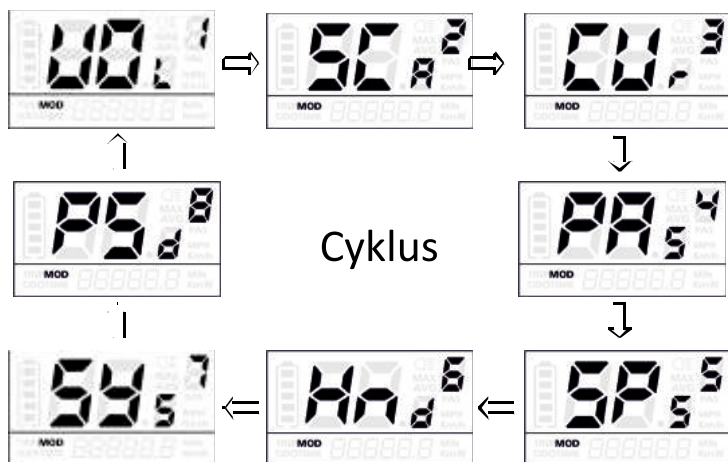


Rozhraní pro nastavení rychlostního limitu

## Nastavení individuálních parametrů

Nastavení individuálních parametrů splňuje celou řadu praktických požadavků. K dispozici je 8 položek nastavení, jako je nastavení stupně napětí baterie, nastavení úrovně asistence, nastavení vypnutí při nadproudu, nastavení senzoru asistence, nastavení senzoru rychlosti, nastavení funkce akcelérátoru, systémová nastavení a nastavení hesla pro zapnutí. Viz. Význam zkratk personalního nastavení na konci manuálu

Pro přístup na stránku možností individuálních nastavení podržte zároveň tlačítka **+** a **-** po dobu 2 s a poté tato tlačítka **+** a **-** podržte ještě jednou. Pro přístup na stránku příslušného nastavení stiskněte tlačítka **+** nebo **-**, kterým se postupně dostanete až na požadovanou položku. Poté opět stiskněte tlačítka **M**.



Rozhraní pro volbu možnosti

#### ◆ Nastavení stupně napětí baterie

„VOL“ představuje nastavení napětí. Každá čárka představuje stupeň napětí. Všech 5 stupňů napětí je nutno zadat postupně. Např. VOL 1 je první stupeň napětí, přičemž přednastavená hodnota je 31,5.

Pro nastavení stupně napětí stiskněte tlačítko +/-, kterým zvýšíte/snížíte danou hodnotu.

Pro uložení změny nastavení a přístup k druhému stupni stiskněte tlačítko M.

Poté, co zadáte 5 stupňů napětí, podržte tlačítko M pro potvrzení a návrat do předchozí nabídky.



Nastavení stupně napětí baterie

#### ◆ Nastavení úrovně asistence

##### Volba úrovně asistence

V nastavení úrovně asistence si můžete vybrat z 8 režimů: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Přednastavená hodnota je 0-5.

Pro výběr režimu úrovně asistence stiskněte tlačítko +/-, pomocí kterého můžete zvyšovat/snížovat hodnoty, dokud se nezobrazí požadované nastavení.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M.



Rozhraní pro volbu úrovně asistence (PAS)



#### ◆ Nastavení nadproudové ochrany

„CUR“ představuje nastavení nadproudové ochrany. Hodnotu CUR je možno měnit v rozmezí od 7 A do 22 A. Přednastavená hodnota je 15 A. Pro změnu základních nastavení stiskněte tlačítko +/-, kterým zvýšíte/ snížíte hodnotu proudu. Pro uložení změny nastavení podržte tlačítko **M** a poté se vraťte do předchozí nabídky.



Rozhraní pro nastavení CUR

#### ◆ Nastavení senzoru asistence (PAS)

##### Nastavení směru senzoru asistence

„PAS“ představuje nastavení senzoru asistence. „run-F“ znamená směr dopředu, zatímco „run-b“ znamená směr dozadu. Přednastavená hodnota je „run-F“.

Pro změnu nastavení směru senzoru asistence stiskněte tlačítko +/- a vyberte F, nebo b.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko **M** a poté přejděte na režim nastavení magnetického disku.



Nastavení směru senzoru PAS

##### Nastavení počtu magnetů

N představuje počet magnetů disku PAS. Přednastavená hodnota je 6. Pro změnu počtu magnetů disku PAS stiskněte tlačítko +/- a vyberte množství odpovídající disku PAS.

Pro uložení změny nastavení podržte tlačítko **M** a poté se vraťte do předchozí nabídky.



Nastavení magnetického disku PAS

#### ◆ Senzor rychlosti

„SPS“ představuje nastavení senzoru rychlosti. Přednastavená hodnota je 1.

Pro změnu nastavení senzoru rychlosti stiskněte tlačítko +/- a vyberte počet magnetických hlav (v rozmezí od 1 do 9).

Pro uložení změny nastavení podržte tlačítko **M** a poté se vraťte do předchozí nabídky.



Výběr hodnoty senzoru rychlosti

#### ◆ Definování akcelerátoru

##### Aktivace/deaktivace akcelerátoru pro asistenci při chůzi

„HL“ představuje funkci akcelerátoru pro asistenci při chůzi. HL-N znamená, že je tato funkce deaktivovaná. HL-Y znamená, že je tato funkce aktivovaná. Přednastavená hodnota je N.

Pro změnu funkce akcelerátoru pro asistenci při chůzi stiskněte tlačítko +/- a vyberte Y.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M.

V opačném případě vyberte N a poté přejděte na nastavení úrovně aktivace akcelerátoru.



Rozhraní pro aktivaci/deaktivaci akcelerátoru

##### Aktivace/deaktivace úrovně akcelerátoru

HF-Y znamená aktivovanou úroveň akcelerátoru. HF-N znamená deaktivovanou úroveň akcelerátoru. Přednastavená hodnota je N. Pro změnu úrovně akcelerátoru stiskněte tlačítko +/- a vyberte Y, nebo N.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M a poté přejděte na stránku nastavení aktivace akcelerátoru.

Pro návrat do předchozí nabídky podržte tlačítko M po dobu 2 s.



Rozhraní pro aktivaci/deaktivaci úrovně akcelerátoru

#### ◆ Systémová nastavení

##### Nastavení prodlevy bateriového napájení

„DLY“ představuje nastavení doby prodlevy bateriového napájení. Přednastavená hodnota je 3 s.

Pro změnu nastavení doby prodlevy stiskněte tlačítko +/- a vyberte dobu prodlevy 3 s, 6 s nebo 12 s.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M a poté přejděte na omezovač maximální rychlosti.



Rozhraní pro dobu prodlevy bateriového napájení

### Omezovač maximální rychlosti

„MAX SPD“ představuje nastavení omezovače maximální rychlosti. Přednastavená hodnota je 25 km/h. Nastavení omezovače maximální rychlosti změňte pomocí tlačítek +/- . Jejich stiskem můžete nastavit maximální rychlost v rozmezí od 25 km/h do 40 km/h. Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko **M** a poté přejděte na nastavení tlačítka PAS.



Rozhraní pro nastavení omezovače maximální rychlosti

- **Nastavení LS-25 je prioritní. Tato rychlost představuje maximum nastavené výrobcem.**

### Aktivace/deaktivace tlačítka asistence při chůzi

„PUS“ představuje nastavení aktivace tlačítka asistence při chůzi. Y znamená, že toto tlačítko je aktivované, N znamená, že toto tlačítko je deaktivované.

Přednastavená hodnota je Y.

Pro změnu nastavení tlačítka asistence při chůzi stiskněte tlačítko +/- a vyberte Y, nebo N.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko **M**.



Rozhraní pro asistenci při chůzi

### ◆ Nastavení hesla pro zapnutí

Nápisy P2 a 0000 na displeji znamenají nastavení hesla pro zapnutí. Přednastavená hodnota je 0221.

Pro přístup k nastavení hesla pro zapnutí stiskněte tlačítko +/-, kterým nastavíte požadovanou hodnotu. Poté stiskněte tlačítko **M**, kterým postupně potvrdíte každou jednotlivou číslici. Tímto způsobem nastavíte celé heslo o 4 číslicích. Nakonec stiskněte tlačítko **M**, kterým přejdete na rozhraní pro nastavení aktivace hesla pro zapnutí, v opačném případě zůstanete v rozhraní pro zadání hesla.



Rozhraní pro zadání hesla pro zapnutí

### Aktivace/deaktivace hesla pro zapnutí

Pro změnu nastavení aktivace/deaktivace hesla pro zapnutí stiskněte tlačítko +/- a vyberte Y, nebo N.

Pokud vyberete Y, stiskněte tlačítko **M** a poté přejděte na rozhraní pro změnu hesla pro zapnutí, v opačném případě vyjděte z rozhraní pro nastavení hesla pro zapnutí. Přednastavená hodnota je N. Y znamená aktivaci hesla pro zapnutí, N znamená deaktivaci hesla pro zapnutí.



Rozhraní pro deaktivaci hesla pro zapnutí

#### Změna hesla pro zapnutí

Když se na displeji zobrazí nápisy P3 a 0000, nové heslo pro zapnutí nastavíte pomocí tlačítka +/-, jehož stiskem upravíte danou hodnotu. Poté stisknete tlačítko **M**, kterým postupně potvrdíte každou jednotlivou číslici. Tímto způsobem nastavíte celé heslo o 4 číslicích.

Pro uložení nového hesla pro zapnutí podržte tlačítko **M** po dobu 2 s a poté vyjděte z nastavení.

Při příštím zapnutí systému eBike se na displeji zobrazí nápisy P1 a 0000. Po zadání nového hesla se zařízení zapne.



Rozhraní pro změnu hesla pro zapnutí

#### ◆ Výstup z nastavení

Při nastavování potvrdíte zadané údaje stiskem tlačítka **M**. Podržením tlačítka **M** uložíte dané nastavení a poté vystoupíte z aktuálního nastavení. Podržením tlačítka **-** zrušíte zadávané údaje, které se tedy neuloží, a poté se vrátíte do předchozí nabídky.

- Pokud nejsou po dobu jedné minuty prováděny žádné úkony, displej automaticky opustí režim nastavení.

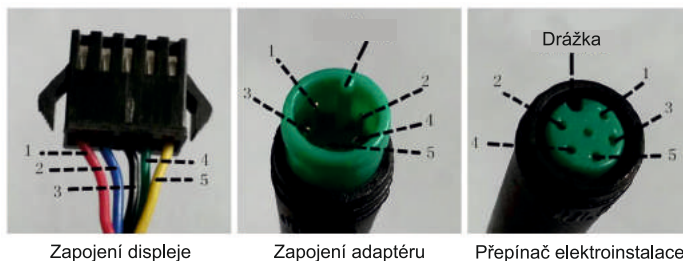
#### Obnova výchozích přednastavených hodnot

„dEF“ představuje obnovu výchozích přednastavených hodnot. Přednastavená hodnota je **N**.

Pro přístup k funkci obnovy výchozích přednastavených hodnot podržte zároveň tlačítka **+** a **M** po dobu 2 s a poté stisknete tlačítko +/-, kterým zvolíte možnost **Y**, nebo **N**. **N** znamená neobnovit výchozí přednastavené hodnoty, **Y** znamená obnovit výchozí přednastavené hodnoty.

Pokud zvolíte **Y**, podržte tlačítko **M** po dobu 2 s - tím obnovíte výchozí přednastavené hodnoty a na displeji se zobrazí nápis DEF-00. Poté se vraťte na hlavní stránku displeje.

## SCHÉMA ZAPOJENÍ



Zapojení displeje

Zapojení adaptéru

Přepínač elektroinstalace

Červený kabel (1):	Anoda (24/36V)
Modrý kabel (2):	Napájecí kabel k řídicí jednotce
Černý kabel (3):	GND
Zelený kabel (4):	RxD (řídicí jednotka - panel)
Žlutý kabel (5):	DxD (panel - řídicí jednotka)

### Upozornění

Pozor na bezpečné používání. Nepokoušejte se uvolnit konektor, pokud baterii nabíjíte.

- Vyhnete se nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Neměňte systémové parametry.

### Význam chybových hlášení

Kód chyby	Popis chyby
21	Chyba komunikace
22	Ochrana regulátoru
23	Chyba motoru
24	Chyba halové sondy
25	Chyba brzd
30	Abnormální komunikace

### Význam zkratk personálního nastavení

Pořadí	Nastavovaná jednotka	Zobrazení displeje
1	Nastavení napájení baterie	100
2	Nastavení výkonu asistence motoru	50 R
3	Napětí řídicí jednotky	11
4	Senzor šlapání	PS S
5	Nastavení rychlostního limitu	50 S
6	Nastavení plynové rukojeti	100
7	systémové nastavení	54 S
8	Nastavení hesla po zapnutí systému	PS d

Vaše elektrokolo je nastaveno podle platného zákona o provozu na pozemních komunikacích, neměňte tovární nastavení!

## MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLA S MOTOREM

Z důvodu přepravy nebo servisu (výměny duše) můžete potřebovat demontovat kolo se zapleteným motorem.

Nejdříve mírným tahem rozpojte konektor motoru (cca 20 cm od vstupu do motoru).

Následně povolte brzdovou čelist (pokud je použita) a přeřadte na nejmenší kolečko.

Odstraníme z matic kol gumové krytky.

Povolte matici motoru klíčem č. 18 a vyjměte kolo z rámu.

Při montáži postupujte v opačném pořadí.

Pro správné spojení konektoru musí směřovat šipky na konektoru proti sobě.

Zapneme pohonnou jednotku a přezkoušíme funkčnost pohonné jednotky.

Při montáži kola dbejte na správnou pozici středové osy náboje, vybráním směrem dolů. Kabel musí do

motoru vstupovat zespona. V opačném případě by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojit tak k poškození motoru.

## ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ

### ! UPOZORNĚNÍ !

Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody (jakýchkoliv kapalin).

Nenechávejte baterii ve vlhkém prostředí. Skladujte vždy v suchém prostoru.

Pravidelná údržba elektrokola zajišťuje dlouhou životnost. Údržba zahrnuje čištění, mazání a správné nastavení příslušenství.

Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete kolo omývat vodou - vždy před omýváním vyndejte baterii z kola.

Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky.

Baterii nikdy nevkládejte do vody. Čistěte suchým hadrem bez použití saponátu.

V případě, že budete elektrokolo používat v zimním období, vždy po jízdě očistěte kontakty baterie od soli a vlhkosti.

Před jízdou vždy kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, funkčnost brzd a tlaku v pneumatikách

Údržbu kola provádějte v pravidelných intervalech, zajistíte tak dlouhou životnost výrobku.

Nelikvidujte baterii svépomocným rozebráním - hrozí nebezpečí požáru, výbuchu, úrazu elektřinou a mohou se uvolnit toxické látky.

Baterii i elektrokolo skladujte na chladném, suchém místě mimo dosah slunečního světla a zdroje tepelného záření.

Baterii neskladujte při teplotách pod bodem mrazu a v extrémně vysokých teplotách nad 30°C.

## BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Neodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší či jiné osobě, vašem majetku nebo majetku druhých.

Vždy se řiďte bezpečnostním upozorněním, aby jste se vyvarovali nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem a poranění.

Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze elektrokola.

Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené. Zkontrolujte funkčnost brzd a tlak v pneumatikách.

V případě poškození elektronických dílů, vyhledejte odborný servis.

Výrobce ani dovozce není zodpovědný za nahodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímo nebo nepřímo použitím tohoto výrobku.

### ! UPOZORNĚNÍ !

#### Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku, odevzdejte výrobek na určených sběrných místech, kde budou zdarma přijaty.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životním prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů.

Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa.

Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty

## ŘEŠENÍ PROBLÉMU

Nikdy nezasahujte do motoru, baterie a elektrického připojení. V tomto případě navštivte servisní středisko. Pokud kolo nefunguje, nejdříve zkontrolujte, zda můžete problém sami odstranit. V opačném případě navštivte servisní středisko.

- Pokud je dojezd kola nízký i přesto, že je plně nabitá baterie**  
*Ověřte zda je správný tlak v pneumatikách.  
Venkovní teplota je pod bodem mrazu. V tomto případě omezte užívání motorové asistence.  
Silný protivítr, velké zatížení na kole kvůli prudkému stoupání. Omezte motorovou asistenci.  
Baterie může být příliš stará a je nutné ji vyměnit.*
- Motor nereaguje i když je systém zapnutý**  
*Ověřte zda není vadný kabel od baterie.  
Spínač na brzdové páce nefunguje, zkontrolujte kabelové kontakty a funkci spínače.*
- Kolo nereaguje na nastavení LCD panelu. Nejede na maximální výkon**  
*Baterie zřejmě nebude dostatečně dobítá, je nutné ji nabit.  
Regulátor výkonu je vadný a je nutné jej vyměnit.  
Hlavní kabel je vadný a je nutné jej vyměnit. Případně mohou být přerušené kontakty mezi baterií a motorem*
- Nabíječka nenabíjí baterii**  
*Ověřte zda je nabíječka správně připojená do el. sítě.  
Kabely nabíječky mohou být poškozené a je nutné vyměnit nabíječku.  
Nabíječka je poškozená a je nutné ji vyměnit.  
Články baterie jsou vadné, je nutné vyměnit baterii.*

## Záruční list

**CRUSSIS**

Crussis electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

MODEL ELEKTROKOLA:	.....	Jméno zákazníka:	.....
VÝROBNÍ ČÍSLO RÁMU:	.....	Adresa zákazníka:	.....
Výrobní číslo baterie:	.....		
DATUM PRODEJE:	.....	RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:	.....

### GARANČNÍ PROHLÍDKA:

Doporučujeme dodržet garanční servis po ujetí prvních 200 km nebo do 3 měsíců od zakoupení kola.

Datum garanční prohlídky:	.....	RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:	.....
---------------------------	-------	-------------------------------	-------

Záruční doba elektrokola CRUSSIS je v délce 24měsíců od data prodeje. Záruka se vztahuje na veškeré komponenty kola - na výrobní, skryté a nahodilé vady  
Minimální životnost dodávané baterie je 6 měsíců.  
Baterii prosím dobíjejte v pravidelných intervalech a skladujte ji v běžných a obvyklých podmínkách, tak jak je uvedeno v příložené návodu.

### Podmínky záruky:

Výrobek musí být řádně skladován a udržován dle příloženého návodu. Výrobek může být používán pouze k účelu, pro který byl vyroben.  
Záruku prosím uplatněte přednostně u Vašeho prodejce.



**CRUSSIS**

Přejeme Vám mnoho příjemných a bezpečných kilometrů na Vašem novém elektrokole!

**Váš team CRUSSIS**



CRUSSIS electrobikes s.r.o.  
K Březince 227, 182 00 Praha 8, IČO: 24819671  
Tel.: +420 604 219 792

Návod k použití elektrokola CRUSSIS je prodejce ze zákona povinen přikládat ke každému výrobku