

CRUSSI'S



Návod k použití elektrokola e-Atland 5.2, e-Largo 5.2



www.crussis.cz

PŘEDMLUVA

Vážení uživatelé,

aby bylo zajištěno optimální fungování Vašeho nového elektrokola CRUSSIS, pečlivě si před jeho použitím přečtěte informace o výrobku. Pomocí svědomitého popisu Vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání dispeje) souvisejících s použitím elektrokola. Tento návod Vám také pomůže řešit případné nejasnosti a závady.

CO JE ELEKTROKOLO?

Elektrokolo je klasické jízdní kolo doplněné o elektrický pohon, který pomáhá při jízdě. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor Vám pouze pomáhá. Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelérátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti, tedy 6km/h (např. pro asistenci při chůzi). Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je 25km/h s tolerancí 10% (při dosažení této rychlosti se motor vypne a vy šlapete dál jako na běžném jízdním kole). Když Vám dojde baterie nebo máte motor vypnutý, můžete na elektrokole jako na běžném jízdním kole bez jakéhokoliv odporu.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží, ako na běžné jízdní kolo tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let.

OBECEŇ INFORMACE

Vámi zakoupené elektrokolo je vhodné na zpevněné cesty, dlážděné ulice a cyklostezky.

Lze jej užívat také v lehkém terénu, na šotolinových a lesních cestách.

Elektrokolo využívá motorové asistence a bez zvýšené námahy uživatele dosahuje rychlosti až do 25km/hod.

Elektrokolo může být využíváno i jako klasické jízdní kolo bez asistence elektromotoru.

Elektrokola jsou klasifikována jako standardní jízdní kola, proto může kolo užívat kdokoli bez nutnosti řidičského průkazu.

SPECIFIKACE ELEKTROKOLA

Modely e-Atland 5.2 a e-Largo 5.2 jsou elektrokola vhodná na všechny typy terénů.

Rám kola	slitina alu 6061
Vídlice:	SR SUNTOUR XCT-HLO
Přehazovačka:	SHIMANO Deore RD-M592 9 rychlostní
Řazení:	SHIMANO SL-M370 3x9 rychlostí
Brzdy:	Hydraulické kotoučové TEKTRO HD-M285
Ráfky:	27.5"/29" (e-Largo 5.2), dvoustěnné
Pláště:	27.5x2.1/29x2.1 (e-Largo 5.2) KENDA
Motor:	36V/250W, bezkartáčový, v zadním náboji
Baterie:	Li-ion, 36V / 13Ah
Dojezd:	až 120km*
Doba nabíjení:	5-7hod - nabíječka 2A (vybitá baterie)
Maximální nosnost:	dle normy CE 120Kg (až 150Kg nezávislý test)
Váha elektrokola:	22 kg včetně baterie

* dojezd elektrokola je závislý na nastavení stupně motorové asistence, hmotnosti jezdce a profilu trati

SYSTEM ELEKTROKOLA

Aktivace pomocí PAS senzoru umístěného u šlapacího středu.

Motor elektrokola se zapne po vyvinutí tlaku na pedál.

Vypne se opět bezprostředně po přerušení šlapání.

Motor se odpojuje při dosažení rychlosti 25km/hod. Tímto vyhovuje všem evropským normám a jedná se stále o jízdní kolo.

Elektrokolo je vybaveno LCD panelem, který elektropohon ovládá. Je zde volba z 5ti stupňů intenzity výkonu (asistence).

LCD panel také obsahuje funkci "6km/h - pěší asistent". Při tomto režimu jede kolo rychlostí 6km/h bez pedálové asistence.

Pěší asistent pomáhá při tlačení nebo rozjezdu. Funkce není určená pro stálou jízdu.

Volitelné jízdní programy:

Volitelné jízdní programy:

1-2 nízká motorová asistence

3 střední motorová asistence

4-5 vysoká motorová asistence

Režimy 4-5 nepoužívejte v extrémním a dlouhodobém stoupání

(kombinace vysoké zátěže a nízké rychlosti může vést k poničení motoru)

6Km/h pěší asistent kolo jede samo rychlostí 6km/h a pomáhá při rozjezdu nebo tlačení.

Tato funkce není určené pro stálou jízdu !

INFORMACE O BATERII

Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybíjení/nabíjení), takže i když elektrokolo například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 4 týdny dobít.

Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití). Následně je možné dobíjet baterii kdykoli.

Maximální kapacity dosáhne po cca 5-10 nabíjeních.

Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou.

Li-Ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce.

Životnost baterie je dle míry použití okolo 600 - 800 nabíjecích cyklů.

Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 - 7 hodin.

Při nabíjení může baterie zůstat v kole, popřípadě může být i vyjmuta.

Baterii skladujte v suchých prostorech při pokojové teplotě bez přímého slunečního svitu.

Nikdy nevystavujte baterii dlouhodobě pod 0°C a naopak extrémně vysokým teplotám nad 30°C.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOL

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

1. Valivý odpor pneumatik. U elektrokol CRUSSIS jsou použity pneumatiky s nízkým valivým odporem a zvýšenou odolností proti defektu. Důležité je také správné nahuštění pneumatik. Takže pokud budete mít na elektrokole například podhuštěné pneumatiky tak se vám dojezd zkrátí.

2. Hmotnost elektrokola. Čím nižší hmotnost elektrokolo má, tím má větší dojezd.

3. Stav baterie. Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. Je třeba také počítat s tím, že čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím má menší kapacitu.

4. Profil a povrch trasy. Čím větší převýšení, horší povrch a prudší kopce zdoláváte, tím je kratší dojezd.

5. Režim jízdy. Záleží, který z režimů jízdy máte při jízdě nastavený.

6. Plynulost jízdy. Čím více brzdíte nebo se rozjíždíte, tím je kratší dojezd.

7. Odpor vzduchu. Záleží, jestli jedete na kole s nízkým rámem ve vzpřímené poloze nebo jedete na sportovnějším kole a máte sedlo nastavené ve stejné výšce jako řídítka.

8. Síla větru. Čím silnější vítr máte v zádech, tím je delší dojezd a naopak.

9. Hmotnost jezdce a nákladu. Čím větší hmotnost, tím kratší dojezd.

10. Vnější teplota. Čím nižší teplota, tím je menší kapacita baterie.

POPIS



NABÍJEČKA



Nabíječka je vhodná pouze pro dobíjecí Li-ion baterie.

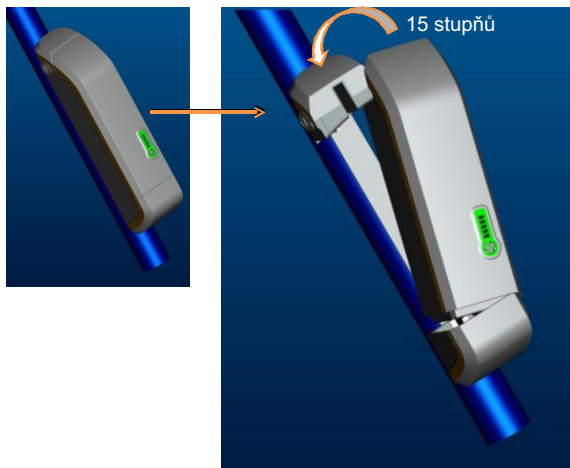
Nikdy nenabíjejte baterii ve venkovním prostředí a při extrémních teplotách pod bodem mrazu nebo nad 30°C.

V případě poškození nabíječky nebo přívodního kabelu, nikdy nepřipojujte do el.sítě.

Skladujte v suchém chladném prostředí bez přístupu slunečního záření.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ BATERIE

1. Vložte klíč do zámku a otočte klíčem pro uvolnění zámku.
2. Následně můžete baterii zasunout/vysunout



NABÍJENÍ BATERIE

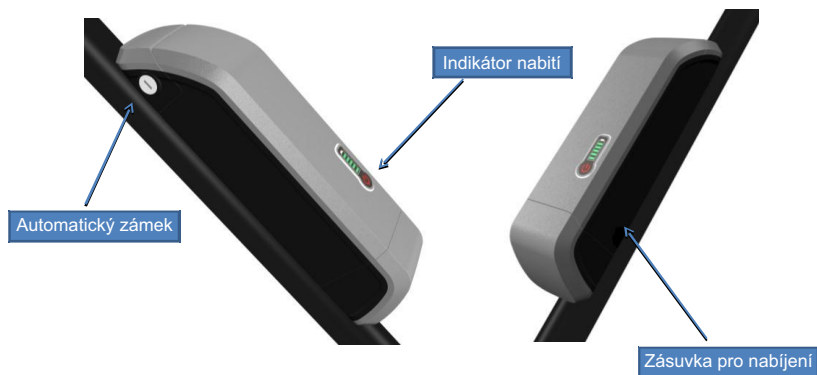
Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabití), takže i když elektrokolo například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 4 týdny dobít.

Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití). Následně je možné dobít baterii kdykoli.

Li-Ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce.

Životnost baterie je dle míry použití okolo 600 - 800 nabíjecích cyklů.

Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 - 7 hodin.



Baterii je možné nabíjet v elektrokole nebo pokud baterii vyjmete z kola. Pokud budete baterii dobíjet nainstalovanou v kole, elektropohon musí být vypnutý.

Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Síťový přívod musí vyhovovat technickým údajům pro přístroj.

Jakmile je nabíječka připojená do el.sítě, rozsvítí se **červená LED dioda** na nabíječce, která signalizuje zahájení procesu nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá. Stav nabití signalizuje **zelená LED dioda**.

Nabíječku nejprve odpojte od el.sítě, následně od baterie. Doba nabíjení je max.5-7hodin

Baterii je možné nabíjet i při vyjmutí baterie z rámu elektrokola. V tomto případě nejprve vyjměte baterii z rámu kola a postupujte stejným způsobem jako v prvním případě. Po nabití baterii vložte zpět do rámu kola. Před první jízdou se ujistěte, že je baterie plně nabitá.



Baterie je plně nabitá pokud svítí všechna světla na stupnici znázorňující nabití baterie.

Stupnice ovladače na řídítkách je pouze orientační znázornění stavu nabití baterie.

K přesnějšímu stavu nabití slouží indikátor na baterii. Pokud svítí pouze poslední světlo je nutné baterii dobít.

Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a může běžet přerušovaně (trhaně). V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. Poté pokračujte v jízdě bez motorové asistence a zajistěte dobítí baterie.

Jakmile baterii opět dobijete, můžete opět využít elektropohon.

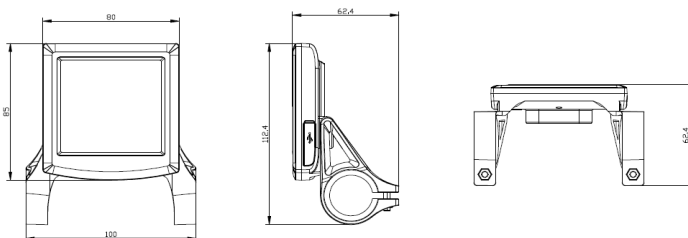
OVLÁDÁNÍ ELEKTROPOHONU (LCD PANEL)

Elektrické parametry

- Napájení baterie 36V
- Jmenovitý provozní proud 10 mA
- Maximální provozní proud 30 mA
- Svodový proud při vypnutí <1uA
- Maximální výstup proud k regulátoru 50mA
- Provozní teplota -20 °C- 60 °C
- Skladovací teplota -30 °C- 70 °C

Obrázek a rozměry displeje

Obrázek a rozměry displeje (jednotka: mm)



OVLÁDÁNÍ

Funkce displeje a ovládání

Shrnutí funkcí displeje

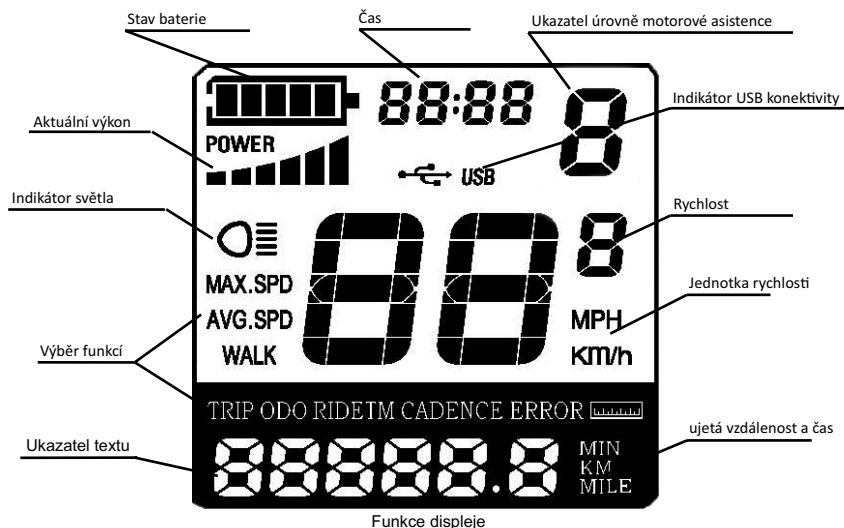
Tento displej poskytuje řadu funkcí, kterými můžete elektrokolo ovládat. Obsahuje následující funkce:

- Inteligentí indikátor stavu baterie
- 5 úrovní pedálového asistentu (PAS)
- Zobrazení rychlosti (SPEED - aktuální rychlost, MAX SPEED - maximální rychlost, AVG SPEED - průměrná rychlost)
- Indikace napájení
- Ukazatel času ujeté vzdálenosti
- Ukazatel ujeté vzdálenosti a celkový ujetý čas
- Asistent chůze
- Zapnutí a vypnutí světla
- Indikátor chybového hlášení
- USB port
- Frekvence šlapání
- Nastavení parametrů (například průměr kola, rychlostní limit, nastavení baterie, úroveň pedálové asistence, heslo atd.)
- Obnovení původního nastavení

Popis funkcí jednotlivých tlačítek

K dispozici jsou tři tlačítka ( ,  , ) které na displeji plní následující funkce **MODE**, **nahoru** a **dolů**.

POPIS UKAZATELŮ NA DISPLEJI (LCD PANELU)



Zapnutí a vypnutí elektrokola

Pro zapnutí elektrokola podržte tlačítko "i" po dobu 2 sekund.

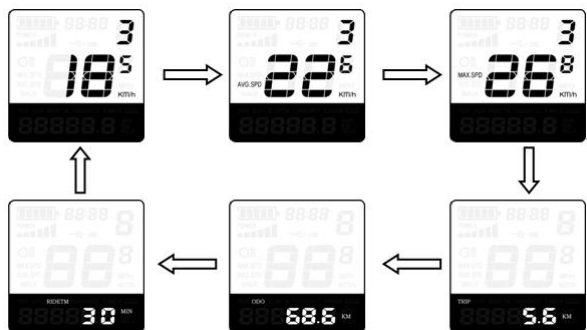
Stejným způsobem opět podržte tlačítko "i" po dobu 2 sekund a systém elektrokola se vypne.

Při vypnutí systém elektrokola je unikající proud menší než 1 uA.

Pokud bude elektrocolo v nečinnosti po dobu delší než 10 minut, systém elektrokola se automaticky vypne.

Uživatelské rozhraní

Po zapnutí systému elektrokola se na displeji zobrazí aktuální rychlost. Pro změnu funkcí displeje stiskněte tlačítko "i". Funkce jsou na displeji seřazeny následovně: Aktuální rychlost (km/h) → Průměrná rychlost → Maximální rychlost (km/h) → Denní ujetá vzdálenost (km) → Celková ujetá vzdálenost (km) → Čas jízdy.



Asistent chůze

Pro aktivaci pěšího asistenta, podržte tlačítko "WALK" (chůze), elektrocolo se roje do rychlosti 6 km/h. Současně se displeji v levém dolním rohu zobrazí WALK. Funkci asistenta chůze vypnete uvolněním tlačítka "WALK".



Asistent chůze

Zapnutí / Vypnutí osvětlení

Chcete-li zapnout světlo na displeji elektrokola, podržte tlačítko “+” po dobu 2 sekund. Současně se Vám na displeji rozsvítí kontrolka signalizující rozsvícení světla a displej se podsvítí.

Stejným způsobem opět držet tlačítko “+” po dobu 2sekund a světlo se vypne.



Signalizace zapnutí světla

Volba úrovní asistence (PAS)

Úroveň pomocí označuje výstupní výkon motoru. Výchozí hodnota je “1”.

Stiskněte tlačítko “+” / “-” pro možnost nastavení asistence elektromotoru, výchozí síla se pohybuje od stupně “0” na úroveň “5”. Nebudete-li chtít využít asistence elektromotoru je úroveň PAS “0”. Úroveň PAS “1” je minimální výkon. Úroveň PAS “5” je maximální výkon.

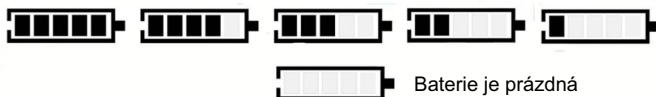
Pro volbu motorové asistence stiskněte “+” / “-” podle toho, zda chcete přidat nebo snížit motorovou asistenci.



Motorová asistence “5”

Ukazatel stavu baterie

Pět článků uvnitř symbolu baterie znázorňují kapacitu baterie. Pokud je kapacita baterii příliš nízká, rozblíká se rámeček symbolu baterie a je potřeba baterii co nejdříve znovu dobít.



Baterie je prázdná

Ukazatel stavu nabití baterie

Ukazatel času

Čas se na displeji zobrazuje ve 24 hodinovém formátu.



Zobrazení času

Ukazatel aktuálního výkonu motoru
Sílu motoru je možné sledovat na displeji.



Ukazatel výkonu motoru

Indikace USB spojení (volitelné)

Po zapojení kompatibilního USB kabelu se na displeji zobrazí ikona „USB“



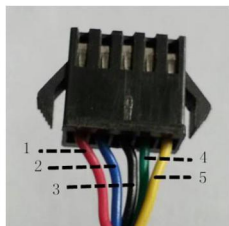
Ukazatel zapojení USB

Chybová hlášení

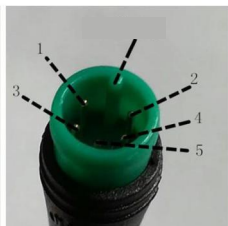
V případě, že došlo k závadě elektrokola, na displeji se automaticky zobrazí chybové hlášení (chybový kód).



SCHÉMA ZAPOJENÍ



Zapojení displeje



Zapojení adaptéru



Přepínač elektroinstalace

Tabulka zapojení obvodů

Linka	Barva	Funkce
1	Červený (VCC)	+
2	Modrý(K)	Zámek
3	Černý(GND)	-
4	Zelený(RX)	RX
5	Žlutý(TX)	TX

Upozornění

Pozor na bezpečné používání. Nepokoušejte se uvolnit konektor, pokud baterii nabíjíte.

- Vyhněte se nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Neměňte systémové parametry.

Význam chybových hlášení

Kód chyby	Popis chyby
21	Chyba komunikace
22	Ochrana regulátoru
23	Chyba motoru
24	Chyba halové sondy
25	Chyba brzd
30	Abnormální komunikace

Význam zkratk personálního nastavení

Pořadí	Nastavovaná jednotka	Zobrazení displeje
1	Nastavení napájení baterie	U _B
2	Nastavení výkonu asistence motoru	S ₁ A
3	Napětí řídící jednotky	U _U -
4	Senzor šlapání	PP _S
5	Nastavení rychlostního limitu	SP _S
6	Nastavení plynové rukojeti	H _{nd}
7	systémové nastavení	SS _S
8	Nastavení hesla po zapnutí systému	PS _d

Vaše elektrokolo je nastaveno podle platného zákona o provozu na pozemních komunikacích, neměňte tovární nastavení!

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLA S MOTOREM

Z důvodu přepravy nebo servisu (výměny duše) můžete potřebovat demontovat kolo se zapleteným motorem.

Nejdříve mírným tahem rozpojte konektor motoru (cca 20 cm od vstupu do motoru).

Následně povolte brzdovou čelist (pokud je použita) a přeřaďte na nejmenší kolečko.

Odstraníme z matic kol gumové krytky.

Povolte matici motoru klíčem č. 18 a vyjměte kolo z rámu.

Při montáži postupujte v opačném pořadí.

Pro správné spojení konektoru musí směřovat šipky na konektoru proti sobě.

Zapneme pohonnou jednotku a přezkoušíme funkčnost pohonné jednotky.

Při montáži kola dbejte na správnou pozici středové osy náboje, vybráním směrem dolů. Kabel musí do motoru vstupovat zespoda. V opačném případě by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojít tak k poškození motoru.

ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ

! UPOZORNĚNÍ !

Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody (jakýchkoliv kapalin).

Nenechávejte baterii ve vlhkém prostředí. Skladujte vždy v suchém prostoru.

Pravidelná údržba elektrokola zajišťuje dlouhou životnost. Údržba zahrnuje čištění, mazání a správné nastavení příslušenství.

Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete kolo omývat vodou - vždy před omýváním vyndejte baterii z kola.

Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky.

Baterii nikdy nevkládáte do vody. Čistěte suchým hadrem bez použití saponátu.

V případě, že budete elektrokolo používat v zimním období, vždy po jízdě očistěte kontakty baterie od soli a vlhkosti.

Před jízdou vždy kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, funkčnost brzd a tlaku v pneumatikách

Údržbu kola provádějte v pravidelných intervalech, zajistíte tak dlouhou životnost výrobku.

Nelikvidujte baterii svépomocným rozebráním - hrozí nebezpečí požáru, výbuchu, úrazu elektrickým proudem a mohou se uvolnit toxické látky.

Baterii i elektrokolo skladujte na chladném, suchém místě mimo dosah slunečního světla a zdroje tepelného záření.

Baterii neskladujte při teplotách pod bodem mrazu a v extrémně vysokých teplotách nad 30 °C.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Nedodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší či jiné osobě, vašem majetku nebo majetku druhých.

Vždy se řiďte bezpečnostním upozorněním, aby jste se vyvarovali nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem a poranění.

Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze elektrokola.

Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené. Zkontrolujte funkčnost brzd a tlak v pneumatikách.

V případě poškození elektronických dílů, vyhledejte odborný servis.

Výrobce ani dovozce není zodpovědný za nahodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímo nebo nepřímo použitím tohoto výrobku.

! UPOZORNĚNÍ !

Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku, odevzdejte výrobek na určených sběrných místech, kde budou zdarma přijaty.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů.

Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa.

Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Nikdy nezasahujte do motoru, baterie a elektrického připojení. V tomto případě navštivte servisní středisko. Pokud kolo nefunguje, nejdříve zkontrolujte, zda můžete problém sami odstranit. V opačném případě navštivte servisní středisko.

- Pokud je dojezd kola nízký i přesto, že je plně nabitá baterie**
*Ověřte zda je správný tlak v pneumatikách.
Venkovní teplota je pod bodem mrazu. V tomto případě omezte užívání motorové asistence.
Silný protivítr, velké zatížení na kole kvůli prudkému stoupání. Omezte motorovou asistenci.
Baterie může být příliš stará a je nutné ji vyměnit.*
- Motor nereaguje i když je systém zapnutý**
*Ověřte zda není vadný kabel od baterie.
Spínač na brzdové páce nefunguje, zkontrolujte kabelové kontakty a funkci spínače.*
- Kolo nereaguje na nastavení LCD panelu. Nejede na maximální výkon**
*Baterie zřejmě nebude dostatečně dobítá, je nutné ji nabít.
Regulátor výkonu je vadný a je nutné jej vyměnit.
Hlavní kabel je vadný a je nutné jej vyměnit. Případně mohou být přerušeny kontakty mezi baterií a motorem*
- Nabíječka nenabíjí baterii**
*Ověřte zda je nabíječka správně připojená do el. sítě.
Kabely nabíječky mohou být poškozené a je nutné vyměnit nabíječku.
Nabíječka je poškozená a je nutné ji vyměnit.
Články baterie jsou vadné, je nutné vyměnit baterii.*

Záruční list

CRUSSIS

Crussis electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

MODEL ELEKTROKOLA:		Jméno zákazníka:	
VÝROBNÍ ÍSLO RÁMU:		Adresa zákazníka:	
Výrobní číslo baterie:			
DATUM PRODEJE:		RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:	

GARANČNÍ PROHLÍDKA :

Doporučujeme dodržet garanční servis po ujetí prvních 200 km nebo do 3 měsíců od zakoupení kola.

Datum garanční prohlídky:		RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:	
---------------------------	-------	-------------------------------	-------

Záruční doba elektrokola CRUSSIS je v délce 24měsíců od data prodeje. Záruka se vztahuje na veškeré komponenty kola - na výrobní, skryté a nahodilé vady. Minimální životnost dodávané baterie je 6 měsíců.

Baterii prosím dobíjejte v pravidelných intervalech a skladujte ji v běžných a obvyklých podmínkách, tak jak je uvedeno v přiložené návodů.

Podmínky záruky:

Výrobek musí být řádně skladován a udržován dle přiloženého návodu. Výrobek může být používán pouze k účelu, pro který byl vyroben.

Záruku prosím uplatněte přednostně u Vašeho prodejce.



Přejeme Vám mnoho příjemných a bezpečných kilometrů na Vašem novém elektrokole!

Váš team CRUSSIS

CRUSSIS electrobikes s.r.o.

K Březince 227, 182 00 Praha 8, IČO: 24819671,

Tel.: 283 101 361-2

www.crussis.cz

Návod k použití elektrokola CRUSSIS je prodejce ze zákona povinen přikládat ke každému výrobku