DEVRON DHS

Junior and kids bikes

Návod na použití

Návod na použitie

User Manual

www.inSPORTline.cz
www.inSPORTline.sk
www.inSPORTline.eu

inSPORTline

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

CZ

Dětské kolo DHS 12", 14", 16"

Dětské kolo Hello Kitty Princess 12", Shinny 14", Cutie 16"

Dětské kolo Reactor Puppi 12", Panda Boy 12", Foxy 16"

Dětské kolo Turbo BMX 12", GMT Fast 14", Turbo F1 16", Turbo Roses 16", Turbo BMX 16"

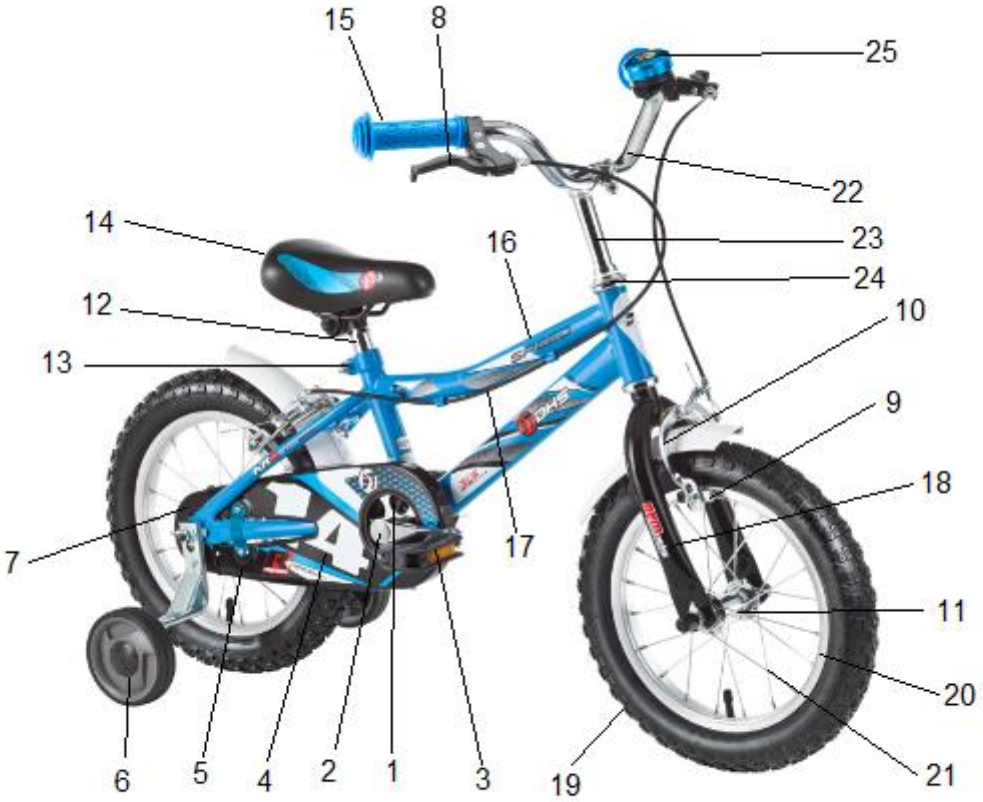
Dětské kolo Galaxy Tauri 16", Mars 16", Mira 16"

OBSAH

KOMPONENTY ... 4
ÚČEL POUŽITÍ ... 5
DĚTSKÁ KOLA 12", 14" a 16" ... 5
NA ÚVOD ... 5
RADY A DOPORUČENÍ ... 5
INFORMACE V UŽIVATELSKÉM MANUÁLU ... 5
TERMINOLOGIE ... 6
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY ... 7
URČENÍ VELIKOSTI KOLA PODLE VĚKU A VÝŠKY DÍTĚTE ... 7
DOPORUČENÍ/VAROVÁNÍ ... 8
PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ... 8
PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM ... 8
KONTROLA KOL ... 8
NASTAVENÍ ... 13
POLOHA SEDLA ... 13
ŘÍDÍTKA A PŘEDSTAVEC ... 14
TECHNIKA ŘAZENÍ ... 15
OVLÁDÁNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU ... 15
INFORMACE K BRZDOVÉMU SYSTÉMU ... 16
NASTAVENÍ BRZDY ... 16
VÝMĚNA BRZDOVÝCH DESTIČEK ... 16
ŘETĚZ ... 17
PEDÁLY ... 18
POMOCNÁ KOLEČKA ... 18
MONTÁŽ POMOCNÝCH KOLEČEK NA KOLO ... 18
PROBLÉMY, KTERÉ MOHOU NASTAT BĚHEM POUŽÍVÁNÍ ... 19
ŘAZENÍ A KLIKY ... 19
BRZDY ... 20
RÁM ... 20
KOLA A PLÁŠTĚ ... 20
MONTÁŽ/DEMONTÁŽ KOL ... 21
DEMONTÁŽ A VÝMĚNA SEDLOVKY/SEDLA ... 23
POUŽÍVÁNÍ RYCHLOUPÍNACÍCH ŠROUBŮ ... 24
ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA ... 24
MAZÁNÍ ... 24
SKLADOVÁNÍ ... 25
TOČIVÉ MOMENTY SPOJOVACÍHO MATERIÁLU ... 26

DOPORUČENÍ K JÍZDĚ NA KOLE 27
MONTÁŽ DOPLŇKŮ 27
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE 28

KOMPONENTY



Obrázek znázorňuje všechny díly popsané nebo uvedené v tomto manuálu.

1.	Převodník	14.	Sedlo
2.	Klika	15.	Rukojeť
3.	Pedál	16.	Rám
4.	Kryt řetězu	17.	Vedení lanek
5.	Řetěz	18.	Vidlice
6.	Pomocné kolečko	19.	Plášť
7.	Kazeta	20.	Ráfek
8.	Brzdová páčka	21.	Paprsky + matice
9.	Brzdové špalíky	22.	Řídítka
10.	Brzdové čelisti	23.	Představec
11.	Náboj	24.	Hlavové složení
12.	Sedlovka	25.	Zvonek
13.	Upínací objímka		

Uvedený obrázek je jen ilustrační, některé modely mohou obsahovat dodatečné dekorativní díly, jako např. košík, sedačku pro panenku, atd.

ÚČEL POUŽITÍ

DĚTSKÁ KOLA 12", 14" a 16"

Do této kategorie jsou zařazeny kola s maximální výškou sedla od země v rozmezí 435 – 635 mm. Maximální výška sedla se měří jako svislá vzdálenost horního povrchu sedla od země, měřená se sedlem ve vodorovné poloze a sedlovkou vytáhnutou do maximální výšky. Tato kola jsou určena pro ty nejmenší cyklisty. Vzhledem k předpokládané zručnosti a schopnosti malých dětí jsou tato kola určena k jízdě především na pevných površích (dětská/dopravní hřiště). Jestliže bude kolo využíváno na veřejných pozemních komunikacích, je nutné ho dle náležité legislativy vybavit. Maximální nosnost dětských kol 12", 14" a 16" je 40 kg. Maximální celková hmotnost (kolo + jezdec + zavazadla) by neměla překročit 50 kg.

POZOR: Používejte kolo pouze k účelům, ke kterým je určen. Jestliže kolo budete používat v rozporu s tímto účelem, mohou během jízdy nastat nebezpečné situace, případně může dojít k pádu nebo nehodě. Jestliže budete kolo přetěžovat jízdou po cestách, které pro něj nejsou vhodné, mohou se součásti kola poškodit, nebo rozbít. To může vést k nebezpečným situacím za jízdy, pádům, nebo nehodám. Na kole jezděte výhradně po cestách určených danému modelu.

NA ÚVOD

RADY A DOPORUČENÍ

- Vždy používejte cyklistickou přilbu, která odpovídá schváleným bezpečnostním normám.
- Dle zákona č. 361/ 2000 Sb. mají všichni cyklisté do 18 let povinnost vybavit se cyklistickou přilbou.
- Dávejte pozor, aby se části Vašeho těla, oblečení nebo jiné předměty nedostaly do kontaktu s ostrými zuby převodníků, otáčejícími se pedály, pohybujícím se řetězem nebo točícími se kolečky.
- Vždy používejte obuv, která pevně sedí na noze i na pedálech. Nikdy nejezděte v nevhodné obuvi.
- Noste dobře viditelné oblečení, nejlépe z reflexních materiálů nebo doplněné reflexivními proužky.
- Důkladně se s ovládáním kola seznamte, nebo si nechte poradit od prodejce.
- Skákání, jízda na rampě nebo jízda v extrémně náročném terénu může kolo poškodit nebo přivodit jezdci vážné zranění.
- Vždy před jízdou kolo zkontrolujte.

Oznámení rodičům

Jako rodič nebo opatrovník nesete za aktivity a bezpečnost Vašich dětí zodpovědnost. Vaší povinností je zajistit řádnou instruktáž o použití kola dříve, než na něm necháte své dítě jezdit. Zvláštní pozornost věnujte hlavně bezpečnému používání brzd, zejména brzdy protišlapací (torpédo).

Rodiče a opatrovníci jsou také zodpovědní za výběr správné velikosti kola a jeho technický stav. Někteří rodiče pro své děti volí větší velikost rámu z důvodu úspor do budoucna. Je to však pro dítě nebezpečné, neboť se nemůže na nepřiměřeně velkém kole cítit bezpečně a nemůže takové kolo vždy ovládat. To s sebou nese riziko vážného zranění. Většina nehod na kole se přihodí právě dětem. Příliš velké kolo může mít i negativní dopady na zdravý růst kostry a svalů dítěte, protože v takovém případě nelze nastavit správné nastavení posedu.

INFORMACE V UŽIVATELSKÉM MANUÁLU

- Při nedodržení pokynů v tomto manuálu hrozí riziko pádu, zranění a materiálních škod.
- Před prvním použitím kola si přečtěte instrukce v tomto manuálu.

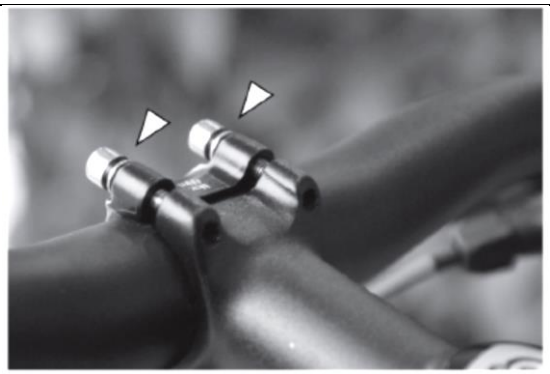
- Manuál si uschovejte a v případě změny majitele kola (předáním či darováním) dodejte novému majiteli kolo společně s návodem.
- Jestliže Vám budou instrukce v manuálu nejasné, nebo v případě jakýchkoli dalších otázek kontaktujte prodejce.
- Účelem tohoto manuálu není naučit uživatele jezdit na kole, ani zlepšit techniku jízdy.
- Vzhledem k široké rozmanitosti dílů, neposkytuje manuál detailní informace o každém z nich.
- Vždy dodržujte doporučení prodejce.
- Dětská kola nejsou vhodná k montáži nosiče nebo dětské sedačky.

TERMINOLOGIE

Orientace - označení „levý, pravý, přední, zadní“ popisují orientaci vzhledem ke směru jízdy

Autorizovaný dealer – vztahuje se na prodejcem pověřeného výrobce v době prodeje

Autorizovaný servis – vztahuje se na poprodejní servis a údržbu

Správné utažení – situace, kdy je hlava šroubu dotažená na doraz podle síly (Nm) doporučené výrobcem.	
Nesprávné utažení – situace, kdy není šroub zašroubován až po hlavu nebo není dotažen silou (Nm) doporučenou výrobcem.	

Bar – jednotka tlaku, 1 bar = 100 000 Pa

Psi – americká jednotka tlaku, 1 psi = 0,06897 bar

Nm – jednotka síly dotažení

Převodník – největší převodník má nejvíce zubů, nejmenší převodník má zubů nejméně

Pastorek – největší pastorek má nejvíce zubů, nejmenší pastorek má zubů nejméně

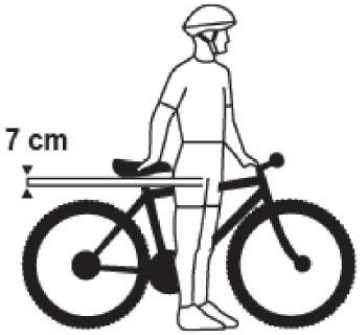
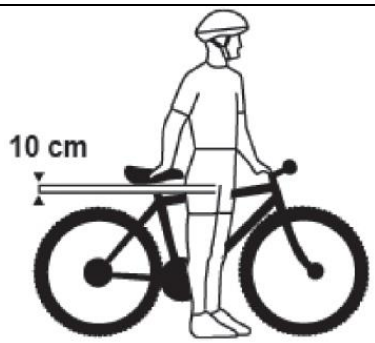
Volnoběh – soustava obsahující několik řetězových kol

Kazeta – součást náboje, na kterém je upevněn volnoběh

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Uživatel by měl být schopen na kole udržet rovnováhu a kontrolovat směr a rychlost jízdy pomocí brzdového systému nebo pedálů.

Velikost kola musí odpovídat postavě uživatele. Doporučujeme velikost kola zvolit podle obrázku níže. Po rozkročení nad sestaveným kolem by se rozkrok neměl dotýkat horní tyče (rámová tyč vedoucí k sedlu).

		
Asfaltový povrch	Lehký terén	Hrubý terén

Jestliže se chystáte kolo používat na asfaltovém povrchu, měla by být vzdálenost mezi rámem a rozkrokem 4 – 5 cm. Při jízdě na nezpevněném povrchu by měla tato vzdálenost měřit 7 cm. Pro terénní styl jízdy je optimální vzdálenost 10 cm. O správném výběru kola se poraďte s prodejcem.

Nezapomeňte, že na jakékoliv cestě či chodníku (ať už se jedná o zpevněný, nezpevněný nebo terénní povrch) se mohou vyskytovat nerovnosti, které mohou ohrozit Vaši bezpečnost, nebo vést k poškození kola.

URČENÍ VELIKOSTI KOLA PODLE VĚKU A VÝŠKY DÍTĚTE

Průměr kol	Věk dítěte	Výška postavy v cm
12"	2 – 4	90 – 110
14"	3 – 5	95 – 115
16"	4 – 7	100 – 125

Při jízdě na veřejných komunikacích používejte povinnou výbavu (brzdový systém, reflexní prvky, osvětlení, zvonek, atd.). Doporučujeme obeznámit se s místními předpisy, popř. se poradit s prodejcem.

Používejte ochrannou přilbu. V rámci zajištění maximální bezpečnosti zvolte velikost a typ v závislosti na doporučeních výrobce (důležitým faktorem je styl jízdy).

NEBEZPEČÍ: Rozhodnete-li se k výměně některého z dílů, doporučujeme použít kompatibilní komponent a dodržovat doporučení výrobce. Jestliže nemáte dostatečné zkušenosti nebo potřebné nářadí, poraďte se s prodejcem. Jakékoliv neodborné úpravy kola mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

DOPORUČENÍ/VAROVÁNÍ

- Doporučujeme, abyste při pohybu v dopravním provozu dbali mimořádné opatrnosti (pro snížení rizika nehody dávejte vždy přednost v jízdě).
- Nezapomínejte, že ve vlhkém prostředí klesá účinnost brzdového systému.
- Používejte pohodlné sportovní oblečení, které se nemůže zachytit o pohyblivé součásti kola.
- Za snížené viditelnosti (za soumraku/svítání, v noci nebo za nepříznivého počasí) doporučujeme vybavit se přídavnými reflexními prvky a osvětlením.
- Kolo nepřetěžujte. V případě potřeby se poraďte s prodejcem.

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM

NEBEZPEČÍ: Při používání kola neuzpůsobeného dopravnímu provozu hrozí riziko nebezpečných situací, pádů, nehod, materiálních škod, či úmrtí.

Před prvním použitím se obeznamte se všemi vlastnostmi kola. Vyzkoušejte si, která brzdová páčka patří přední/zadní brzdě. Z důvodu vysoké účinnosti brzdového systému doporučujeme nejdříve brzdy vyzkoušet za nízké rychlosti a postupně rychlost zvyšovat. Účinnost brzdového systému stoupá s intenzitou brždění. Jestliže používáte nášlapné pedály, natrénujte si nejdříve techniku zapínání a odepínání cyklistických treter. K nácviku si najděte bezpečné místo někde, kde se nepohybují chodci ani vozidla. Na první jízdu budete připraveni až poté, co zkontrolujete celkový stav kola a pročtete si veškeré instrukce obsažené v tomto manuálu.

PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM

NEBEZPEČÍ: Používáním kola bez kompletní výbavy nebo původního vybavení se vystavujete riziku újmy na zdraví nebo majetku.

Zapamatujte si, v jakém stavu bylo kolo při zakoupení a prvním nastavení (prodejcem), abyste byli schopni rozpoznat případné změny oproti původnímu stavu. Jestliže se v nastavení kola objeví jakékoliv změny, odevzdejte ho prodejci k opravě.

Před každou jízdou zkontrolujte celkový stav kola – či je všechen spojovací materiál řádně utáhnutý a či nedošlo k deformaci, poškrábání nebo jinému mechanickému poškození dílů.

KONTROLA KOL

Velikost kol se liší v závislosti od zakoupeného modelu:

1. 12" – průměr kola: 203 mm + plášť
2. 14" – průměr kola: 254 mm + plášť
3. 16" – průměr kola 305 mm + plášť

Složení kola:

- Náboj
- Rozeta/kazeta (na náboji zadního kola)
- Brzdový kotouč (je-li kolo vybaveno kotoučovými brzdami)
- Paprsky
- Ráfek

- Plášť
- Duše (existují i modely bez duší)
- Ochranná páska do ráfku

KONTROLA OSAZENÍ KOL

Zkuste oběma koly silně zatřást do všech směrů. Kola nesmí být v rámu volná a nesmí se ozývat skřípání, ani vrzání.

KONTROLA RÁFKŮ

Kola by neměla být špinavá, obzvláště pak od oleje – mastné skvrny okamžitě odstraňte.

Zkontrolujte stupeň opotřebení ráfku a v případě potřeby ráfek vyměňte.

Na kolech by neměly být žádné vrypy ani rýhy. Ráfek zkontrolujete tak, že nehtem přejedete po brzdové ploše. Jestliže objevíte nerovnosti, poraďte se s prodejcem.

Nadzdvihněte přední i zadní kolo, roztočte ho a zkontrolujte vzdálenost mezi ráfkem a brzdovými destičkami (u ráfkových brzd) nebo mezi ráfkem a vidlicí (u kotoučových brzd). Odchylka může být maximálně 1 mm, jinak je třeba kolo vycentrovat.

Výše uvedené kroky vyžadují specifické znalosti a nářadí. Jestliže s takovou prací nemáte zkušenosti a chybí Vám potřebné nářadí, obraťte se na prodejce.

KONTROLA PLÁŠŤŮ

1. **Poloha ventilu**

   POZNÁMKA: Nevztahuje se na bezdušové pláště.

   NEBEZPEČÍ: Není-li ventil v kolmé poloze (nesměřuje k náboji kola), hrozí jeho zalomení a rychlý pokles tlaku v plášti, což může zapříčinit ztrátu kontroly nad kolem a způsobit nehodu či materiální škodu.

2. **Kontrola tlaku vzduchu**

   NEBEZPEČÍ: Podhuštěné pláště jsou náchylnější na propíchnutí a snižují celkovou bezpečnost jízdy. Plášť se může během jízdy na nerovném povrchu vyvléct z ráfku a způsobit nežádoucí pohyb pláště na ráfku. Následkem mohou být nebezpečné situace, pády, nehody nebo materiální škody. Kola vždy nahustěte na optimální tlak.

   POZNÁMKA: Většina plášťů používá jako označení tlaku jednotku psi. Pro převod jednotky použijte následující tabulku.

Psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7

Hodnotu optimálního tlaku lze najít na plášti a v instrukcích dodaných k ráfku. Tlak se většinou uvádí na boční straně pláště. V případě potřeby se poraďte s prodejcem.

POZNÁMKA: S hmotností uživatele roste i tlak, na který je potřeba plášť nahustit.

Tlak vzduchu v pneumatice zkontrolujte pomocí tlakoměru (nabídka prodejce). Jestliže je tlak příliš nízký, dohustěte kolo pomocí pumpy. V případě vysokého tlaku vzduch odpusťte prostřednictvím ventilu. Doporučujeme požít hustilku se zabudovaným tlakoměrem, kde je možno kontrolovat tlak v průběhu huštění.

POZNÁMKA: Existuje několik typů ventilků pro kola: auto ventilek (také Schrader), galuskový ventilek (také Presta či French) a klasický ventilek (Dunlop).

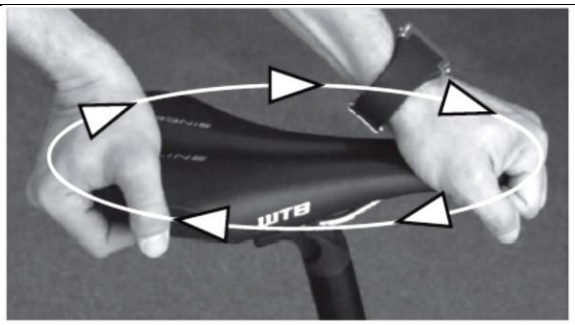
ventilek Presta	ventilek Dunlop	ventilek Schrader

3. **Povrchová kontrola plášťů**

   Nadzdvihněte a pomalu přetočte obě kola. Zkontrolujte je po boční i vrchní straně. Plášť musí mít po celém obvodu zcela rovnou strukturu. Nikde nesmí být vydutý a nesmí mít narušenou texturu nebo odlepující se či jakkoliv poškozený materiál. Současně je také potřeba zkontrolovat po celém obvodě stav ráfků.

KONTROLA SEDLA A SEDLOVKY

NEBEZPEČÍ: Jestliže není sedlovka dostatečně zasunutá do rámu, hrozí její uvolnění a nebezpečné situace vedoucí k pádu, nehodě či materiálním škodám.

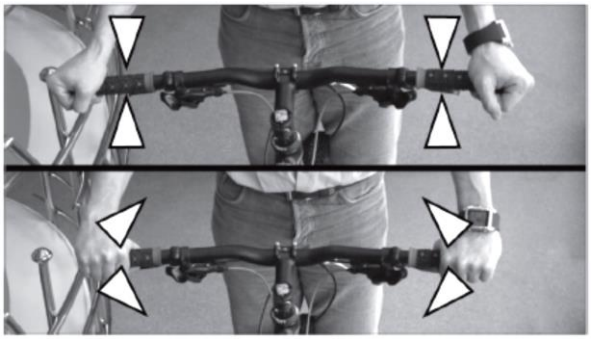
1. Zkontrolujte upevnění sedlovky v rámu. Uchopte sedlo a zkuste ho vytočit do strany. Sedlo a sedlovka musí držet pevně a bez jakéhokoliv vychýlení.	
2. Zkontrolujte usazení sedla v sedlovce. Zkuste sedlem pohybovat nahoru/dolů. Nesmějí se v držáku pohybovat.	

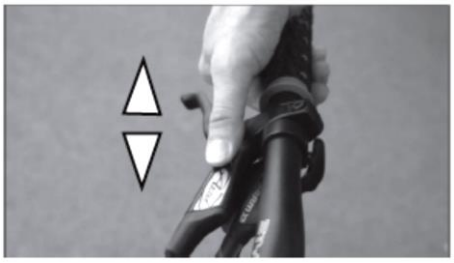
KONTROLA ŘÍDÍTEK A PŘEDSTAVCE

NEBEZPEČÍ: Z hlediska bezpečnosti jsou řídítka a představec nesmírně důležitými díly. Jejich poškození nebo nesprávná montáž mohou mít za následek vážná zranění. Jestliže nejsou tyto díly zcela

v pořádku, nebo máte pochybnosti o jejich stavu, kolo nepoužívejte a poraďte se se specializovaným servisním oddělením.

Zkontrolujte polohy řídítek a představce vzhledem k ostatním částem kola. Představec musí být v jedné rovině s ráfkem předního kola a řídítka musejí zaujímat pravý úhel. Sevřete nohama přední kolo. Uchopte řídítka po stranách a zkuste je vytočit do stran. Také zkuste řídítka otočit v představci. Žádný z dílů by neměl být uvolněn a schopen se pohybovat. Také se nesmí ozývat skřípání a vrzání.





KONTROLA SLOŽENÍ ŘÍDÍTEK

Sevřete přední kolo mezi nohama. Zjistěte, zda jsou řádně upevněny řídící/brzdové páčky a zda rukojeti drží pevně na řídítkách. Žádný z těchto dílů se nesmí přetáčet ani posouvat. Při pohybu se nesmí ozývat skřípání a vrzání. Jestliže je k řídítkům připevněný zvonek, zkontrolujte, zda je řádně zafixovaný a zda na něj dosáhnete.

KONTROLA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ

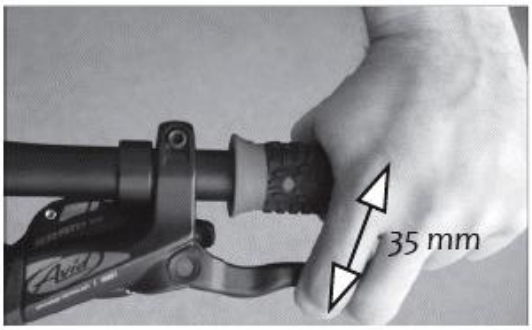
Jestliže chcete ověřit stav hlavového složení, musíte zabrzdit přední kolo (ruční brzdou) a opakovaně posouvat kolo dopředu/dozadu. Neměl by se ozývat žádný zvuk a spoje by měly pevně držet. Poté nadzdvihněte zadní kolo nad úroveň kola předního a vytočte přední kolo tak, aby bylo kolmo k rámu. Jakmile uvolníte sevření řídítek, mělo by se přední kolo samo plynule vyrovnat do úrovně rámu.	

KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU

NEBEZPEČÍ: Špatné brzdy Vás mohou ohrozit na životě. Během kontroly brzdového systému buďte mimořádně důslední.

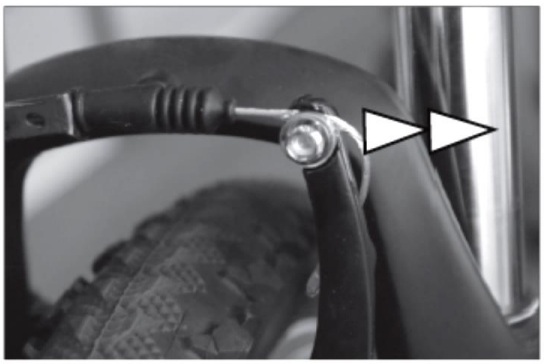
1. **Kontrola brzdových destiček/špalíků**

   Postavte kolo na zem a pevně stlačte brzdové páčky, abyste zajistili těsný kontakt mezi brzdovými destičkami/špalíky a ráfkem/kotoučem (mezi brzdovou páčkou a rukojetí by měla být vzdálenost min. 35 mm). Při snaze kolo roztlačit by měla kola zůstat kompletně zablokována. Pravá páčka na řídítkách brzdí zadní kolo, levá páčka brzdí přední kolo.

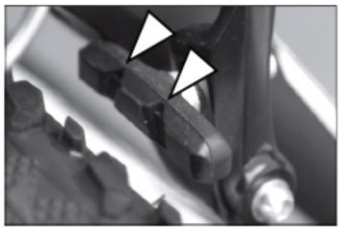


2. Kontrola ráfkových brzd a lanek

- Brzdová lanka je potřeba udržovat v čistotě a dobrém stavu a řádně zafixované pomocí nastavovacích šroubů.
- Stav brzdových šroubů zkontrolujte stlačením brzdových páček – rozsah pohybu by neměl být příliš velký (brzdové páčky by nemělo být možno stlačit nadoraz).



Správný chod brzd je zajištěn, pokud je po stlačení ruční brzdy celý povrch brzdových destiček v kontaktu s ráfkem a jestliže jsou brzdové destičky s ráfkem v jedné linii. Po uvolnění ruční brzdy by měla být vzdálenost mezi ráfkem a brzdovými destičkami na obou stranách stejná. V případě ráfkových brzd je důležité vykonávat pravidelné kontroly opotřebení brzdových destiček. Brzdové destičky jsou vybaveny drážkami označujícími hranici maximálního opotřebení.



3. Kontrola torpédové brzdy

- Torpédové brzdy fungují na principu stlačení pedálu směrem dozadu.
- Zkontrolujte dotáhnutí brzdového ramene na rámu. Pro zabrzdění by nemělo být třeba pedál sešlápnout o více než ¼ otočky. U bubnových brzd proveďte pouze vizuální kontrolu brzdového lanka a příslušenství (vnitřní mechanismus může zkontrolovat jen autorizované servisní oddělení).

4. **Kontrola hydraulických a kotoučových brzd**

   NEBEZPEČÍ: Silné zašpinění brzdových kotoučů může mít za následek úplné selhání brzdového systému. V tomto případě je třeba provést okamžitou údržbu.

   RIZIKO POPÁLENÍ: Při intenzivním brždění se brzdové kotouče zahřívají a v případě bezprostředního kontaktu s pokožkou hrozí riziko vzniku popálenin.

   Kontrola brzdového třmene se vykonává tak, že ho zkusíte naklonit do všech stran. Třmen by měl držet pevně, bez toho aby s ním šlo cloumat do jakéhokoliv směru.

   - Kontrola brzdové kapaliny probíhá tak, že stlačíte brzdové páčky do krajní polohy, tj. naplno zabrzdíte a potom ověříte případný únik kapaliny.
   - Na brzdových kotoučích se nesmí objevit žádné ohyby, škrábance a jiné mechanické deformace.
   - Zkontrolujte chod brzdového kotouče – zdvihněte kolo ze země a roztočte ho. Chod by měl být tichý a třmen by neměl o kotouč drhnout.
   - Kontrolujte opotřebení brzdových kotoučů a destiček (viz instrukce výše).

   POZNÁMKA: Během několikadenních výletů se mohou brzdové disky, třmeny a destičky značně opotřebovat. Proto doporučujeme si při takovýchto výletech s sebou vzít náhradní třmeny a destičky. Pro výměnu těchto dílů je ale nutné mít určité znalosti a zkušenosti. V případě potřeby se poraďte s prodejcem. Jestliže si na výměnu těchto dílů netroufáte, poraďte se s kvalifikovaným odborníkem.

5. **Kontrola mechanických kotoučových brzd**

   Kontrola lanek je popsána v 2. bodě této kapitoly, kontrola třmenů v 4. bodě.

KONTROLA KLIK A ŘETĚZU

1. Kontrolu klik provedete přitlačením směrem k rámu (viz obrázek). Klikami by nemělo být možno hýbat a měly by mít tichý chod. 2. Nezapomeňte zkontrolovat řetěz. Ten by měl být čistý a jeho články nesmějí být deformované. Až budete otáčet pedály do protisměru (dozadu), měl by se řetěz pohybovat volně, bez toho, aby sklouzl z koleček řetězu.	

NASTAVENÍ

Některé díly jsou polohovatelné. Pro změnu polohy je třeba minimálních zkušeností a nářadí.

POLOHA SEDLA

Sedlo je připevněno k sedlovce pomocí jednoho či dvou šroubů. K regulaci polohy sedla budete potřebovat příslušný imbusový/maticový klíč.

Pro horizontální posunutí, nebo nastavení sklonu sedla povolte fixační šroub/šrouby tak, aby bylo možné sedlem pohybovat. Po nastavení do požadované polohy sedlo zajistíte utáhnutím fixačního šroubu/šroubů.

Obr. 1

Obr. 2

Změna výšky: Posaďte se na sedlo, sešlápněte jeden z pedálů do nejnižší polohy (aby byla klika rovnoběžně se sedlovkou) a položte patu na pedál. Jestli se musíte nahnout do strany, abyste na pedál dosáhli, je pro Vás sedlo moc vysoké. Jestliže máte po položení paty na pedál nohu ohnutou v koleni, je sedlo příliš nízko. O optimální poloze sedla a způsobu jeho nastavení se poraďte s výrobcem.

Nastavení výšky sedla:

- Uvolněte rychloupínací objímku sedlovky.
- Dle potřeby posuňte sedlo nahoru nebo dolů.
- Ujistěte se, že je sedlo na úrovni rámu.
- Zajistěte rychloupínací objímku sedlovky – utáhněte ji doporučenou upínací silou (podle doporučení výrobce).
- Po nastavení polohy sedla se ujistěte, že sedlovka nepřekračuje hranici minimálního/maximálního vytažení (viz obrázek výše).

POZNÁMKA: Nejpohodlnější polohou sedla je horizontální nastavení (může se lišit přibližně o 1 – 3°, podle preferencí jezdce). V případě odpružených sedlovek se o správném nastavení poraďte s prodejcem.

Upozornění: Na sedlovce je vyznačena maximální přípustná výška (ryskou) vysunutí. Nikdy nenastavujte sedlovku nad tuto rysku! Zabráníte tím poškození sedlovky a rámu kola. Na takovéto poškození se nevztahuje záruka.

ŘÍDÍTKA A PŘEDSTAVEC

Představce s klínem se zasunují do sloupku vidlice a jsou upevněné pomocí dlouhého šroubu, který prochází skrze celý představec. Matice tohoto šroubu na spodním konci představce má kuželovitý tvar a slouží k dotažení představce v sloupku vidlice.

POZNÁMKA: Jestliže se představec po povolení šroubu v sloupku vidlice neuvolní, poklepejte na šroub gumovým kladivem nebo klasickým kladivem přes dřívko.

Upozornění: Na představci je vyznačená maximální přípustná výška vytažení (ryskou). Nikdy nenastavujte představec nad tuto rysku! Zabráníte tak poškození představce.

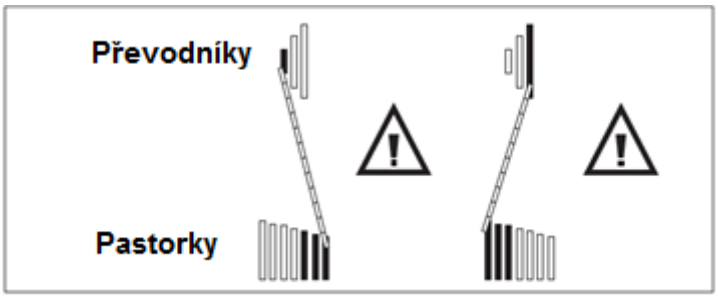
Představce A-head jsou upevněny ke sloupku vidlice zvonku. U tohoto typu představce není možné nastavovat výšku. Jestliže budete chtít nastavit řídítka výše, budete si muset vybrat buď vyšší řídítka (tzv. vlaštovky) nebo představec s jiným úhlem sklonu. Hlavového složení se u tohoto typu představce

utahuje pomocí šroubu na horní části představce. Tento šroub je spojen se sloupkem vidlice pomocí tzv. „hvězdičky“, která je vtlačená do sloupku vidlice. Nastavení utažení hlavového složení se dá upravit jen tehdy, jsou-li povoleny oba imbusové šrouby na představci. Po nastavení utažení hlavového složení tyto dva šrouby opatrně dotáhněte.

Jestliže není nastavení kola s použitými komponenty (sedlo, představec, řídítka) dostačující, je nutné vyměnit některý z těchto komponentů za jiný. Představce jsou dostupné v rozdílných délkách a úhlech sklonu. Řídítka mají taktéž různý tvar a výšku. U sedla je možné vybrat si různý tvar, šířku nebo tvrdost kontaktní plochy.

TECHNIKA ŘAZENÍ

K řazení na kole se váže termín „změna převodu“, tj. přehození řetězu na jiný převodník/pastorek.



POZNÁMKA: Výše uvedené schéma znázorňuje nesprávnou polohu řetězu. Nedoporučujeme používat největší pastorek v kombinaci s největším převodníkem nebo nejmenší pastorek v kombinaci s nejmenším převodníkem.

Nikdy nepoužívejte obě řadící páčky/rukojeti najednou.

Pravá řadící páčka ovládá zadní přehazovačku, levá řadící páčka ovládá přední přesmykač.

U kol s integrovaným nábojovým řazením lze převody měnit jak v průběhu jízdy, tak při zastavení.

Kontrola integrovaného rychlostního náboje:

Zkontrolujte lanko a jeho vedení podél rámu. Zkontrolujte lanko o celé jeho délce.

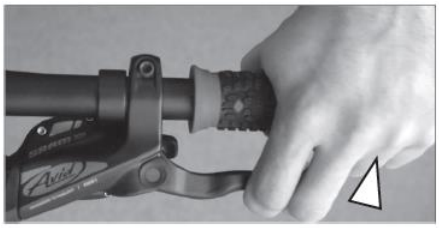
Upozornění: Základní nastavení řídicího systému budete pravděpodobně schopni zvládnout samostatně. Zásadní opravy a údržbu, jako je výměna řetězu nebo lanek a bovdenových kabelů přenechejte kvalifikovanému mechanikovi.

Kdy nastavovat řazení:

Lanka ovládající měnič a přesmykač se časem natáhnou a bude třeba celý systém znovu nastavit. Nastavení je nutné, jestliže je řazení pomalé nebo hlučné, padá řetěz nebo drhne o různé části kola. Je velmi těžké nastavit přesmykač, jestliže není správně nastaven měnič. K nastavení měniče a přesmykače slouží nastavovací šrouby na řídicích pákách (nachází se v ústí bovdenových kabelů). Na zadním řazení je navíc možné použít nastavovací šroub přímo na měniči. K nastavení mimo dosah těchto šroubů je potřeba utáhnout nebo povolit samotné lanko.

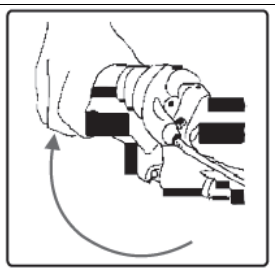
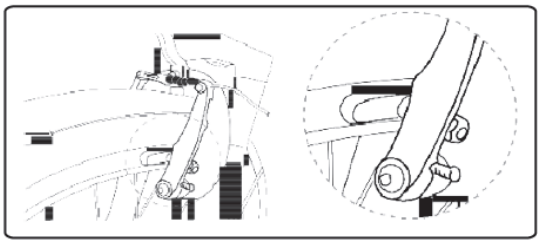
OVLÁDÁNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU

NEBEZPEČÍ: Nesprávné používání nebo nastavení brzdového systému může vést k nebezpečným situacím, pádům, materiálním škodám nebo vážným či smrtelným zraněním.

Stlačte brzdové páčky tak, aby se brzdící prvky (destičky nebo špalíky) dostaly do kontaktu s brzdícím povrchem (ráfky, či kotouči). Páčkou by mělo jít lehce pohybovat a rozsah jejího pohybu by měl být přibližně 2,5 cm. Jestliže není brzda správně utažená, měl by ji nastavit kvalifikovaný servisní technik. K zajištění dobré účinnosti brzd vždy brzděte oběma brzdami naráz.	

INFORMACE K BRZDOVÉMU SYSTÉMU

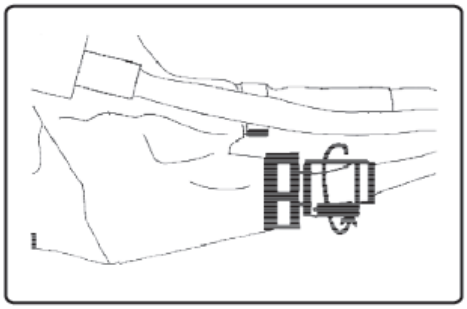
Brzdy musí být nastavené tak, aby brzdové destičky byly v kontaktu s ráfkem. (viz Obr. 2) už po polovičním stlačení brzdové páčky (viz Obr. 1).

 Obr. 1	 Obr. 2

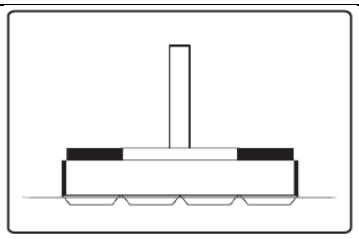
NASTAVENÍ BRZDY

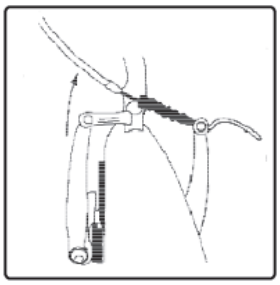
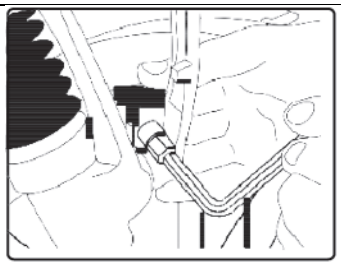
Jestliže brzda nepracuje dle Vašich představ, je možné ji nastavit pomocí nastavovacího šroubu brzdového lanka v brzdové páčce.

Zašroubujete-li tento šroub směrem dovnitř, uvolníte lanko a brzdové čelisti se roztáhnou. Jestliže nastavovací šroub vyšroubujete, zvýší se napnutí lanka a vzdálenost mezi brzdovými destičkami a ráfkem se sníží.



VÝMĚNA BRZDOVÝCH DESTIČEK

Brzdové destičky je třeba vyměnit, jestliže už v nich nejsou viditelné drážky.	

Při výměně brzdových destiček je třeba brzdu uvolnit povolením dorazového šroubu brzdových čelistí. Poté palcem a ukazovákem přitlačte čelisti k sobě a zatáhněte za brzdové lanko.	
Roztáhněte brzdové čelisti tak, abyste mohli odšroubovat brzdové destičky.	

Po výměně brzdových destiček nezapomeňte brzdu řádně nastavit tak, aby byla zajištěna její maximální účinnost. Z bezpečnostních důvodů doporučujeme obrátit se na prodejce, či servisní oddělení.

Levá brzdová páka ovládá přední brzdu, pravá brzdová páka zadní brzdu. Brzdy nejdříve vyzkoušejte na bezpečném místě. Je třeba si zvyknout na jejich citlivost a sílu. Vždy mějte rychlost kola pod kontrolou, abyste byli schopni v jakékoliv situaci zastavit. Brzděte oběma brzdami rovnoměrně. Poté, co získáte více zkušeností, brzděte více přední brzdou. Přední brzda se na celkové brzdné síle podílí až z 85 %. Nepoužívejte přední brzdu při brzdění v zatáčkách, pouze před a za zatáčkou. Některá dětská kola mají protišlapací brzdu (torpédo), která brzdí zadní kolo. Brzdíte tak, že šlápnete do pedálu oproti směru jízdy. Je důležité, aby rodiče nebo opatrovníci děti vhodně o používání dětského kola poučili, zejména pak o bezpečném používání brzdových soustav.

Upozornění: Náhlé nebo prudké zabrzdění může zablokovat kolo a způsobit ztrátu kontroly nad řízením a následný pád. Náhlé nebo nadměrné stlačení přední brzdy může mít za následek pád přes řídítka, což může způsobit vážné zranění nebo smrt. Jestliže je Vaše kolo vybaveno kotoučovými brzdami, pamatujte, že se při delším brždění zahřívají. Nedotýkejte se jich, hrozí riziko popálení.

Jízda za zhoršeného počasí: Mějte na paměti, že za deště jsou brzdy méně účinné a prodlužuje se tím jejich brzdná dráha. Je třeba brzdit s předstihem a opatrně. Kluzké jsou obzvláště mokré dlažby a různé hladké povrchy. Před deštěm Vás může relativně dobře ochránit cyklistická přilba, obzvláště s hledím.

ŘETĚZ

Řetěz převádí sílu z pedálů do zadního kola a patří mezi nejvíce namáhané komponenty kola. Je velice důležité udržovat řetěz čistý a promazaný. Před každým mazáním je třeba řetěz důkladně vyčistit. Písek a další drobné nečistoty, které se na řetěz za jízdy přichytí, rapidně snižují jeho životnost. Správná a pravidelná údržba výrazně prodlužuje životnost pastorku, převodníku, měniče a přesmykače.

Správně napnutý řetěz na kole se zadním měničem zabezpečuje pružina v měniči. Na kolech, na kterých zadní měnič není, napněte řetěz posunutím zadního kola v hácích zadní vidlice směrem dozadu. Pohyblivost řetězu ve středu mezi pastorkem a převodníkem by neměla být větší než výška řetězu.

Namáháním se řetěz časem vytahá a je potřeba jej vyměnit. Jestliže nevyměníte řetěz včas, může dojít k poškození převodníku a pastorku (deformací jednotlivých zubů). Je nutné nechat řetěz pravidelně přeměřovat Vaším mechanikem, nejlépe po každých najetých 700 – 1000 km.

Jestliže se chcete k řetězu dostat, musíte demontovat jeho kryt. U některých modelů musíte demontovat i pravý pedál, případně i kliku, abyste kryt z řetězu sundali.

PEDÁLY

MONTÁŽ PEDÁLŮ

Během montáže pedálů si všímejte jejich označení. Pedál s označením R montujte na pravou kliku (z pohledu jezdce sedícího na kole) s převodníky. Na levou stranu namontujte pedál s označením L. (**POZOR:** Pedál s označením L má levý závit a šroubuje se tedy doleva, proti směru hodinových ručiček.) Oba pedály se šroubují a utahují dle směru jízdy. **Je nutné pedály dobře utáhnout.** Jejich uvolnění by mělo za následek poškození závitu v klikách. Doporučujeme závity pedálů lehce namazat vazelínou, aby šly lépe šroubovat.

POMOCNÁ KOLEČKA

Jestliže je Vaše kolo vybaveno pomocnými kolečky, bodu dodána buď v rozloženém stavu, nebo smontovaná. Záleží na daném modelu.

Obsah balení u nesmontovaných pomocných koleček:

- 2 x dlouhý šroub
- 6 x podložka
- 2 x vějířová podložka
- 2 x obyčejná matice
- 2 x bezpečnostní matice (matice s plastovou vložkou)

Montáž pomocného kolečka:

1. Na šroub nasuňte podložku, potom kolečko a z druhé strany kolečka další podložku.
2. Na šroub našroubujte matici tak, aby se kolečko mohlo volně otáčet.
3. Kolečko se šroubkem nasuňte do okrouhlého otvoru na ocelové vzpěře – kolečko musí být na vnější straně vzpěry.
4. Dále na šroubek nasuňte vějířovou podložku a další matici, pomocí které připevníte kolečko na vzpěru. Použijte bezpečnostní matici s plastovou vložkou.
5. Použijte dva klíče a obě matice proti sobě utáhněte. Zkontrolujte, zda se kolečko na šroubku otáčí zlehka, aniž by se vychylovalo.
6. Postup opakujte i u druhého kolečka.

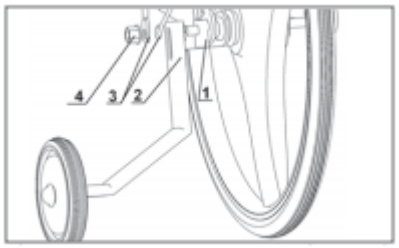
MONTÁŽ POMOCNÝCH KOLEČEK NA KOLO

Upozornění: Matici, která jistí zadní kolo v rámu, neodmontovávejte!

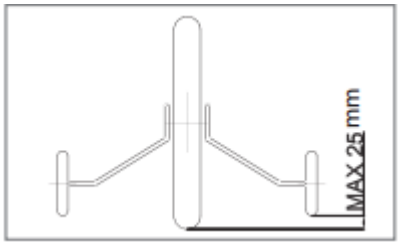
Osa zadního kola je nastavená a utáhnutá kontramaticemi. Namontování/odmontování pomocných koleček její nastavení neovlivňuje.

Nasazení pomocných koleček (Obr. 1):

1. Odšroubujte matice (4) z osy zadního kola.
2. Složte držák blatníku (3; je-li součástí vybavení). Neodmontovávejte stabilizační držáky (1).
3. V tomto pořadí namontujte následující komponenty: ramena koleček (2), držák blatníku (3).
4. Nastavte pomocná kolečka tak, aby u kolmo stojícího kola byla mezi kolečky a zemí mezera max. 25 mm (Obr. 2). Utahovací síla = 17 Nm.
5. **POZOR:** Dětské kolo s pomocnými kolečky se smí používat pouze na rovném povrchu za dohledu dospělé osoby. U kol s pomocnými kolečky představují riziko překážky v podobě sloupků a úzkých vchodů, o které se může dítě na kole zachytit. Jestliže s pomocnými kolečky vjede jezdec na nerovný terén nebo zavadí o překážku, hrozí převrácení kola a případný úraz.



Obr. 1 – Montáž pomocných koleček



Obr. 2 – Minimální vzdálenost pomocných koleček od země

Důležité upozornění: Před každou jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny šroubky řádně utáhnuté!

Jestliže na kole pomocná kolečka používat nebudete, nasuňte na osu zadního kola podložku a zašroubujte kloubovou matici (matice s uzavřeným koncem). Takto odstraníte nebezpečné hrany nekrytého šroubu zadní osy.

PROBLÉMY, KTERÉ MOHOU NASTAT BĚHEM POUŽÍVÁNÍ

NEBEZPEČÍ: Neodborné servisní zásahy mohou způsobit nebezpečné situace, pády, nehody nebo materiální škody.

ŘAZENÍ A KLIKY

Problém	Možná příčina	Způsob opravy
Nelze přeřadit rychlost. / Nelze řadit hladce.	Nesprávná manipulace s řadicí pákou	Zkuste znovu přeřadit.
	Špatné nastavení řadícího systému	Zajistěte odborný servis.
Zablokování kazety po nebo v průběhu řazení	Zaseknutý řetěz	Zastavte, přeřaďte na předchozí převod, nadzdvihněte zadní kolo a otočte kliky směrem dozadu. Jestliže s klikami nejde pohnout, v žádném případě se jimi nepokoušejte hýbat silou. Obraťte se na specializované servisní centrum.
Neobvyklý zvuk – cvakání, vrzání, skřípání nebo klepání	Poškození kazety / řadících komponentů.	Obraťte se na specializované servisní centrum.
Nerovnoměrný odpor během šlapání	Poškození kazety / řadících komponentů.	Obraťte se na specializované servisní centrum.
Spadlý řetěz	Nesprávné zařazení převodu (viz kapitola Technika řazení). Nesprávné nastavení nebo poškození řadícího systému.	Zastavte a rukou nasaďte řetěz na nejbližší ozubené kolo. Zdvihněte zadní kolo a točte klikami směrem dopředu (jen jak je možno klikami volně otáčet). Jestliže se problém nedá takto vyřešit, obraťte se na specializované servisní centrum.
	Nepříznivé podmínky za jízdy.	
Opakované padání řetězu	Špatné nastavení nebo poškození řadícího systému.	Obraťte se na specializované servisní centrum.

BRZDY

NEBEZPEČÍ: Co se týče bezpečnosti, brzdy jsou nejdůležitější součástí kola. Nefunkční brzdy mohou způsobit materiální škody, nebezpečné situace, pády, nehody a vážné či smrtelné zranění.

POZNÁMKA: Jestliže se sníží účinnost brzd nebo nastanou jakékoliv jiné problémy, okamžitě kontaktujte prodejce.

Před opětovným použitím zajistěte odborné nastavení.

Problém	Možná příčina	Způsob opravy
Nefunkční brzdy	Nesprávné nastavení brzdového systému	Viz kapitola Brzdy.
	Poškození brzdového systému	Obraťte se na specializované servisní centrum.
Snížená účinnost brzd, příliš velký chod brzdových pák	Opotřebované brzdové destičky/špalky	Vyměňte brzdové destičky/špalky.
	Roztáhnuté/opotřebované brzdové lanko, poškození upínacích šroubů.	Obraťte se na specializované servisní centrum.
	V případě hydraulických brzd může docházet k úniku kapaliny.	Obraťte se na specializované servisní centrum.

RÁM

NEBEZPEČÍ: Závady rámu mohou zapříčinit nebezpečné situace, pády, nehody a materiální škody.

POZNÁMKA: V případě sebemenší závady ihned kontaktujte prodejce. Před opětovným použitím zajistěte odborné nastavení.

Problém	Možná příčina	Způsob opravy
Ozývá se skřípot, klepání nebo vrzání.	Poškození rámu/odpružení	Obraťte se na specializované servisní centrum.

KOLA A PLÁŠTĚ

NEBEZPEČÍ: Závady na kolech a pláštích mohou způsobit nebezpečné situace, pády, nehody a materiální škody.

POZNÁMKA: V případě sebemenší závady ihned kontaktujte prodejce. Před opětovným použitím zajistěte odborné nastavení.

Problém	Možná příčina	Způsob opravy
Kolo v rámu „škube“ nahoru a dolů.	Poškození pneumatiky, poškození výpletu.	Obraťte se na specializované servisní centrum.
Ozývá se skřípot, klepání, vrzání.	Nečistoty zachycené v kole.	Odstraňte nečistoty a zkontrolujte aktuální stav kola.
	Mechanická závada	V případě poškození se obraťte na specializované servisní centrum.
Zhoršená ovladatelnost kola.	Podhuštění	Nahustěte pláště. Jestliže se bude problém bezprostředně opakovat, došlo k propíchnutí kola (viz níže).

Postupně se zhoršující a nezvyklé jízdní vlastnosti (cítíte pod kolem každý kamínek)	Defekt	Vyměňte duši, popř. plášť/galusku podlepte. Výměnu plášťů, duší a galusek doporučujeme vykonávat jen v případě, že s tím máte zkušenosti. V opačném případě požádejte prodejce, aby Vám správný způsob výměny předvedl. Ohledně výměny a nového osazení kol si pročtěte kapitolu Demontáž/montáž kol“.

MONTÁŽ/DEMONTÁŽ KOL

NEBEZPEČÍ: Nesprávné nasazení pláště může zapříčinit vznik nepříjemných situací, pádů, nehod a materiálních škod.

Jestliže s výměnou a nasazením pláště nemáte žádné zkušenosti, požádejte prodejce, aby Vám předvedl správný postup a minimálně jednou si zkuste plášť pod jeho vedením nasadit sami.

VAROVÁNÍ: Po odmontování kola nikdy nestláčejte hydraulickou brzdu naprázdno.

Jestliže je Vaše kolo vybaveno kotoučovými brzdami, zajistěte po demontáži brzdové destičky pomocí přepravní hmoždinky.

NEBEZPEČÍ: Ráfkové brzdy – Během montáže/demontáže kol se mohou brzdové špalíky vychýlit ze správné polohy.

Při upevňování kola zkontrolujte, zda jsou brzdové špalíky ve správné poloze (viz kapitola Kontrola brzdového systému). Jestliže brzdové špalíky nejsou ve správné poloze, obraťte se na specializované servisní oddělení.

POZNÁMKA: Za žádných okolností nepoužívejte brzdu, jestliže brzdové destičky nejsou nastaveny do správné polohy.

Jestliže kolo používá k upevnění předního a zadního kola rychloupínací systém, přečtěte si následující pokyny.

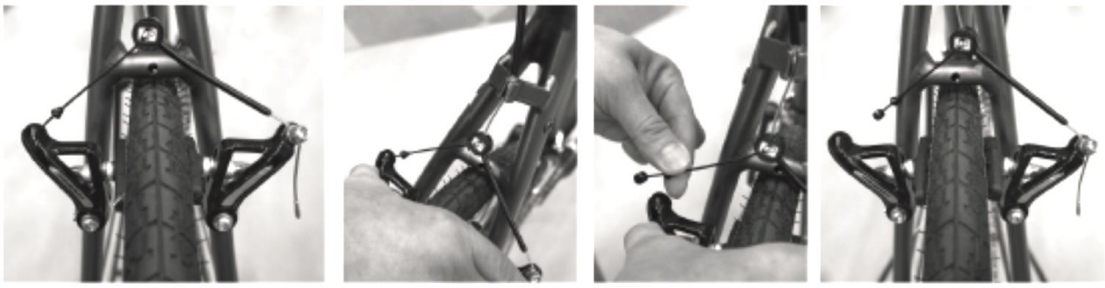
DEMONTÁŽ KOL

Demontáž předního kola:

Vždy nejdříve demontujte přední kolo.

Ráfkové brzdy je vždy třeba uvolnit jako první. Jednou rukou sevřete brzdové čelisti a druhou vyvlečte bovdenový kabel (viz obrázek níže).

V případě brzd typu cantilever, sevřete jednou rukou čelisti a druhou rukou uvolněte brzdné lanko (viz obrázek níže).



V případě brzd typu caliper uvolněte brzdné lanko odjištěním páčky brzdové čelisti (viz obrázek níže).

V případě kotoučových brzd je třeba mezi brzdové destičky zasunout přepravní hmoždinky.

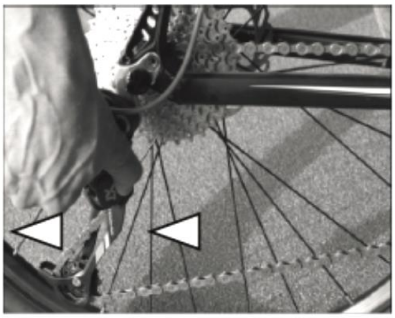
Odjistěte rychloupínací šroubek a povolte upínací matici tak, abyste mohli kolo vysunout z vidlice.

Zdvihněte řídítka a vyjměte kolo z vidlice.

Demontáž zadního kola:

1. Uvolněte brzdový systém (viz předcházející instrukce).
2. Přeřaďte na nejmenší pastorek.
3. Uvolněte rychloupínací šroub (viz předcházející instrukce).
4. Nazdvihněte zadní část kola, zatlačte přehazovačku směrem dozadu a vysuňte kolo z rámu.

POZNÁMKA: V případě torpédových brzd je demontáž kola náročnější. Jestliže s tímto systémem nemáte dostatečné zkušenosti, obraťte se na prodejce/specializované servisní centrum.



VAROVÁNÍ: Po odpojení zadního kola hrozí poškození rámu a řadícího mechanismu. Jakmile bude zadní kolo demontované, položte rám na levou stranu a řádně jej podložte.

MONTÁŽ KOL

Nejdříve namontujte zadní kolo:

1. Kotoučové brzdy: Nejdříve odstraňte přepravní hmoždinky z brzdových destiček.
2. Nazdvihněte zadní část kola a umístěte zadní kolo tak, aby řetěz byl na nejmenším pastorku.
3. Jemně zadní kolo nasměrujte tak, aby náboj zapadal do úchytů v rámu.
4. Kotoučové brzdy: Kolo zasuňte tak, aby brzdový kotouč zapadl mezi brzdové destičky.
5. Brzdy cantilever: Nastavte zámek brzdy do správné polohy a zavřete páčku brzdové čelisti.
6. Opatrně položte zadní část kola na zem tak, aby osa zadního kola zapadla do pravé i levé drážky v rámu.

Upevnění předního kola:

1. Kotoučové brzdy: Nejdříve odstraňte přepravní hmoždinku z brzdových destiček.
2. Uchopte kolo za řídítka a nazdvihněte ho. Přední kolo nasměrujte do drážek ve vidlici.
3. Kotoučové brzdy: Přední kolo nastavte tak, aby se brzdový kotouč volně otáčel mezi brzdovými destičkami.
4. Opatrně položte přední kolo na zem tak, aby osa náboje zapadla do pravé a levé drážky vidlice. U ráfkových brzd nastavte správnou polohu brzdových čelistí a zafixujte brzdné lanko.

Po nasazení kol zkontrolujte funkci brzdového systému (několikrát stlačte brdovou páčku). Poté kola roztočte a zkontrolujte jejich chod vzhledem k brzdovým destičkám/kotoučům (nesmí docházet k tření mezi brzdovými destičkami a ráfky/kotouči). Jestliže dochází k tření, přizpůsobte polohu kola ve vidlici. V případě jakýchkoli problémů se obraťte na specializované servisní centrum.

DEMONTÁŽ A VÝMĚNA SEDLOVKY/SEDLA

Sedlo je možno demontovat a poté opět upevnit za účelem přepravy.

POZNÁMKA: Až si najdete vyhovující polohu sedla, poznačte si ji na sedlovce, např. pomocí lepicí pásky. Vyvarujete se tak opětovného hledání polohy.

Jestliže je sedlovka jištěná rychloupínací objímkou, postupujte podle pokynů v kapitole Používání rychloupínacích šroubů. Jestliže je k fixaci sedlovky použit jiný upínací materiál, řiďte se doporučeními výrobce.

Během montáže postupujte opačným způsobem. Na sedlovku naneste mazivo a sedlo srovnejte s rámem kola.

POUŽÍVÁNÍ RYCHLOUPÍNACÍCH ŠROUBŮ

Rychloupínací objímka sedlovky se otevírá překlopením upínací páčky o 180°. Z druhé strany může být buď matice, nebo šestihranný šroub. Za účelem uvolnění a vysunutí sedlovky otočte maticí/šroubem proti směru hodinových ručiček, dokud objímka nebude dostatečně uvolněná (rozevření objímky je dříve rozeznatelné na dotyk, než na pohled).

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

NEBEZPEČÍ: Koroze může oslabit komponenty kola a následkem mohou být nebezpečné situace, při kterých hrozí riziko vážného zranění nebo materiálních škod.

Koroze může být mimo jiné způsobena:

- Působením soli (posypový materiál v zimních měsících).
- Solí obsaženou ve vzduchu (v přímořských a industriálních oblastech)
- Působením potu

POZNÁMKA: Žádný z dílů nevystavujte extrémním podmínkám. Korozí mohou být zasažené i tzv. antikorozní materiály.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte parní čističe. Vysokotlaká pára může kolo poškodit.

Správnou údržbou značně prodloužíte životnost kola a jeho komponentů. Proto pravidelnou údržbu a čištění nezanedbávejte.

Hrubé nečistoty očistěte proudem vody. Nechte kolo částečně oschnout a naneste čisticí prostředek (používejte pouze prostředky přímo určené kolům a dbejte na to, aby nedošlo k poškození nátěru nebo gumových, plastových, či kovových komponentů). Nakonec kolo opláchněte vodou a nechejte uschnout.

Řetěz vyčistěte pomocí vhodného čisticího prostředku, případně s použitím příslušné čistící výbavy (poraďte se s prodejcem). Jestliže nemáte k dispozici výbavu na čištění řetězu, nakapejte vhodný bezalkoholový čisticí prostředek na suchý hadřík a řetěz jím utřete. Při čištění pomalu otáčejte klikami směrem dozadu. Poté naneste na články řetězu vhodné mazivo. Přílišné množství maziva může zašpinit jiné komponenty, např. ráfek. Tím se může snížit účinnost brzdového systému a následkem může být pád nebo materiální škody.

POZNÁMKA: Čištění a promazání řetězu proveďte dle uvedených pokynů po každé jízdě ve vlhkém prostředí, po každé delší jízdě po písku a po každých 200 km jízdy.

MAZÁNÍ

Kromě pravidelného čištění byste neměli zanedbávat ani pravidelné promazávání řetězu – předejdete tak vzniku koroze a zajistíte správný chod přehazovačky. Doporučujeme vyžádat si vhodný typ vazelíny u svého prodejce.

Věnujte pozornost všem pohyblivým částem kola. Mazací prostředky určené k údržbě automobilů a motocyklů nejsou pro použití na kolo vhodné.

Řetěz je nejlepší promazat večer, aby tak mazací přípravek dostal dostatek času proniknout do celého řetězu. Ráno je vhodné utřít přebytečná mazací přípravek a zabránit tak přílišnému uchytávání prachu a nečistot.

Kontrolu mazání a čištění odpružených vidlic a zadních pružících jednotek provádějte pravidelně a včas, vždy asi po 50 hodinách jízdy, nebo po každé jízdě v náročných podmínkách (voda, bláto). Zabráníte tím trvalému poškození vidlice nebo zadní pružící jednotky. Nezapomeňte čistit prachovky i z vnitřní strany.

Měnič a přesmykač moc nepromazávejte. Při použití velkého množství mazacího prostředku dochází k uchytávání špíny a prachu a to zhoršuje optimální funkci.

Vyvarujte se nanesení mazacího prostředku na ráfky, brzdové gumičky, destičky, nebo na rotor kotoučové brzdy, mohlo by to být velice nebezpečné. Je vhodné občas promazat otočné čepy brzdových páček a čelistí.

Promazání lanek, bovdenových kabelů, hlavového složení, ložisek středového složení a pedálů je vhodné přenechat zkušenému mechanikovi. Tyto komponenty je nutné zcela rozebrat, vyčistit, promazat, znovu smontovat a nastavit.

Servisní harmonogram:

Servisní zákrok	Za standartního používání	Časté sportovní/závodní využití, atd.
Inspekce	Každých 200 km nebo každé 2 měsíce (podle toho, co nastane dříve)	Každých 100 km nebo jednou za měsíc (podle toho, co nastane dříve)
Interval do další inspekce	Každých 200 km / jednou do roka	Každých 500 km / co dva měsíce.
Kontrola brzdových destiček/špalků	Každých 400 km	Každých 100 km
Kontrola brzdových kotoučů	Každých 500 km	Každých 250 km
Kontrola opotřebení řetězu	Po pádu/nehodě	Po pádu/nehodě
Výměna řídítek a sedlovky	Podle doporučení výrobce nebo nejdříve po 5 letech	Podle doporučení výrobce nebo po 2 letech

SKLADOVÁNÍ

VAROVÁNÍ: Hrozí poškození materiálu! Nesprávné skladování může poškodit ložiska a pláště nebo zapříčinit korozi.

Doporučení:

- Čištění a údržbu provádějte dle pokynů v kapitole Čištění a údržba.
- Kolo skladujte v suchém a bezprašném prostředí.
- Používejte držáky kompatibilní s kolem (trojité držáky, úchyty na stěnu apod.). O vhodnosti držáku se poraďte s prodejcem.
- Jestliže skladujete kolo tak, že jedno nebo obě kola stojí na zemi:
    - Každé 2 – 3 měsíce kolo/kola několikrát protočte.
    - Vytočte řídítka do obou stran.
    - Několikrát přetočte kliky směrem dozadu.

TOČIVÉ MOMENTY SPOJOVACÍHO MATERIÁLU

Díl	Uchycení	Spojovací materiál	Točivý moment
Sedlovka	Sedlo	1 x šroub M7/8	22 – 25 Nm
		2 x šroub M5	5 – 7 Nm
		2 x šroub M6	7 – 9 Nm
	Hlavní rám		6 – 8 Nm
Představec	Řídítka 31, 8 mm	2 šrouby	6 – 9 Nm
		4 šrouby	4,5 Nm
	Řídítka 25,4 mm	2 šrouby	7 – 9 Nm
		4 šrouby	4,5 Nm
	Na sloupku řazení	1 šroub	19 – 20 Nm
	V sloupku řazení	1 šroub M8¨	18 Nm
		2 šrouby	9 Nm
Přední přesmykač	Rám (v závěsu)		5 Nm
	Lanko		5 Nm
Zadní přehazovačka	Rám		7 – 9 Nm
	Lanko		5 Nm
	Řetězové kolečko		3 Nm
Řadící páčky	Řídítka		4,5 Nm
Brzdové páčky	Řídítka		5,9 Nm
Kotoučové brzdy	Náboj	6 šroubů	4 – 6 Nm
		Centrální zámek	40 Nm
Čelisťová brzda (caliper)	Vidlice		9 – 10 Nm
	Rám		5 – 7 Nm
V-brzda	Vidlice/rám		5 – 9 Nm
	Lanko		6 – 8 Nm
	Brzdové čelisti		5 – 8 Nm
Středové složení	Rám	Vnitřní ložisko	25 – 30 Nm
		Vnější ložisko	40 Nm
Rameno kliky	Středové složení	Středová osa Octalink	32 – 44 Nm
		Středová osa PowerSpline	35 – 54 Nm
Převodník	Na rameně kliky		8 – 11 Nm
Osa pedálu	V rameně kliky		30 Nm

Uvedené hodnoty jsou pouze doporučené – přesný točivý moment jednotlivých dílů by měl být uveden výrobcem. Utahování spojovacího materiálu vyžaduje určité zkušenosti a vhodné nářadí. Jestliže nemáte k dispozici vhodné nářadí, nebo nemáte s touto prací zkušenosti, obraťte se na prodejce.

UPOZORNĚNÍ: U komponentů, které mají na svém povrchu vyznačen maximální točivý moment správného utažení, použijte tento. Nikdy tuto hodnotu nepřekračujte. Uvedená tabulka nenahrazuje hodnoty uvedené jednotlivými výrobci.

S karbonovými komponenty postupujte velmi opatrně, abyste je nepoškodili. Každý díl by měl mít vyznačený maximální utahovací moment konkrétního spojení. Pro použití menších utahovacích momentů doporučujeme používat speciální montážní vazelíny s mikrogranulemi, které za použití menšího utahovacího momentu umožní stejně pevné spojení – minimalizuje se tak možnost poškození těchto komponentů. Jestliže si na karbonových komponentech všimnete nějakého poškození (praskliny, hluboké rýhy, či jiné poškození), nepoužívejte je a vyměňte je za nové.

DOPORUČENÍ K JÍZDĚ NA KOLE

- Maximální přípustná hmotnost jezdce je 40 kg. Maximální přípustná celková hmotnost (kolo + jezdec + zavazadla) nesmí být větší než 50 kg. Záleží na typu kola.
- Před prvním použitím kola zkontrolujte stav brzd, nahuštění plášťů, nastavení polohy řídítek a sedla (podle výšky uživatele) a utáhnutí spojovacího materiálu.
- Za jízdy na veřejných pozemních komunikacích musí být jezdec vybaven všemi zákonem stanovenými prvky.
- Za jízdy za snížené viditelnosti a v noci musí být kolo patřičně vybaveno (reflexní prvky, osvětlení, zadní červená odrazka).
- Při brždění používejte obě brzdy současně.
- Nepoužívejte kolo za snížené viditelnosti a v nepříznivém počasí, jestliže na to nejste připraveni.
- Nedoporučujeme používat největší pastorek v kombinaci s největším převodníkem a naopak.
- Převody měňte jen za jízdy a do pedálů šlapejte co nejmenší silou.
- Pravidelně čistěte řetězová kolečka a řetěz od prachu měkkým kartáčem, protože nahromaděné nečistoty mohou způsobit předčasné opotřebování dílů. Nezanedbávejte aplikaci speciálního maziva (na tyto díly nepoužívejte vazelínu, doporučujeme silikonový olej).
- Za jízdy na veřejných komunikacích musí jezdec znát a dodržovat platnou legislativu.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Jezdec musí za jízdy na veřejných komunikacích používat všechnu zákonem stanovenou výbavu (přilba, chrániče loktů a kolen). Děti musejí být poučeny o správném používání kola rodičem nebo jinou zodpovědnou osobou.

MONTÁŽ DOPLŇKŮ

Vaše kolo může mít dle modelu jako doplněk zvonek, košík nebo sedačku pro panenku.

Zvonek Ve většině případů bývá zvonek už namontován na řídítkách. Podle druhu bude uchycen objímkou buď s jedním, nebo dvěma šroubky. Uvolněte objímku, nasaďte zvonek na řídítka, přiložte objímku a utáhněte ji příslušným počtem šroubků. Při demontáži postupujte obráceně.	
Košíček Provlečte utahovací pásy řídítky a pásy zajistěte. Při demontáži postupujte obráceně.	

Sedačka pro panenku Sedačka pro panenku bývá většinou na příslušných modelech už namontována. Pro demontáž sedačky uvolněte zadní čelisťovou brzdu z rámu, vyjměte držák sedačky a namontujte zpět zadní čelisťovou brzdu. Prověřte, zda je funkční (viz kapitola Kontrola brzdového systému). Jestliže není brzda správně nastavená, je třeba ji nastavit znovu (viz kapitola Nastavení brzdy). Při montáži postupuje obráceně a nezapomeňte zkontrolovat brzdu.	

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícímu, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením
- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou

- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamace za neoprávněnou. Prodávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Prodávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.

SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo:	Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála:	Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis:	Čermenská 486, 749 01 Vítkov
IČO:	26847264
DIČ:	CZ26847264
Telefon:	+420 556 300 970
Mail:	eshop@insportline.cz reklamace@insportline.cz servis@insportline.cz
Web:	www.insportline.cz

SK
inSPORTline s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis:	Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK
IČO:	36311723
DIČ:	SK2020177082
Telefón:	+421(0)326 526 701
Mail:	objednavky@insportline.sk reklamacie@insportline.sk servis@insportline.sk
Web:	www.insportline.sk

Datum prodeje: Razítko a podpis prodejce:

UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

SK

Detský bicykel DHS 12", 14", 16"

Detský bicykel Hello Kitty Princess 12", Shinny 14", Cutie 16"

Detský bicykel Reactor Puppi 12", Panda Boy 12", Foxy 16"

Detský bicykel Turbo BMX 12", GMT Fast 14", Turbo F1 16", Turbo Roses 16", Turbo BMX 16"

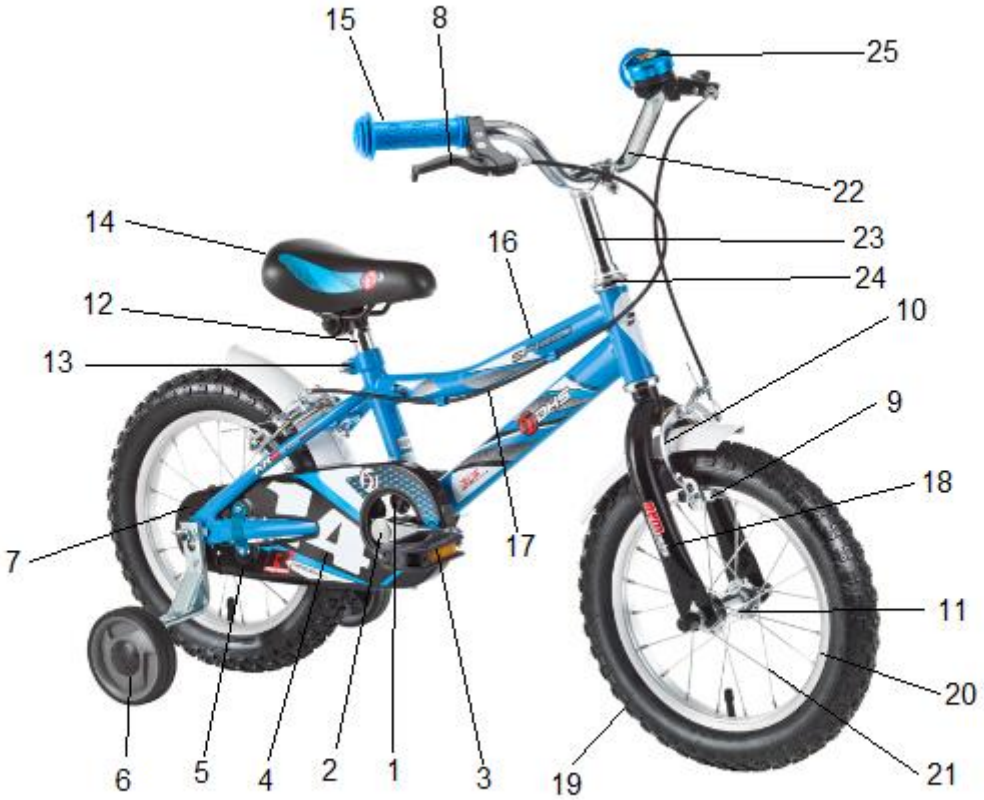
Detský bicykel Galaxy Tauri 16", Mars 16", Mira 16"

OBSAH

KOMPONENTY ... 4
ÚČEL POUŽÍVANIA ... 5
DETSKÉ BICYKLE 12", 14" a 16" ... 5
NA ÚVOD ... 5
RADY A ODPORÚČANIA ... 5
INFORMÁCIE V UŽÍVATEĽSKOM MANUÁLI ... 5
TERMINOLÓGIA ... 6
BEZPEČNOSTNÉ POKYNY ... 6
URČENIE VEĽKOSTI BICYKLA PODĽA VEKU A VÝŠKY DIEŤAŤA: ... 7
ODPORÚČANIA / VAROVANIE ... 8
PRED PRVÝM POUŽITÍM ... 8
PRED KAŽDÝM POUŽITÍM ... 8
KONTROLA KOLIES ... 8
KONTROLA SEDLA A SEDLOVKY ... 10
KONTROLA RIADIDIEL A PREDSTAVCA ... 10
KONTROLA ZLOŽENIA RIADIDIEL ... 11
KONTROLA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA ... 11
NASTAVENIE A SPÔSOB POUŽITIA ... 13
POLOHA SEDLA ... 13
RIADIDLÁ A PREDSTAVEC ... 14
TECHNIKA RADENIA ... 15
OVLÁDANIE BRZDOVÉHO SYSTÉMU ... 16
INFORMÁCIE O BRZDOVOM SYSTÉME ... 16
NASTAVENIE BRZDY ... 16
VÝMENA BRZDOVÝCH DOŠTIČIEK ... 17
REŤAZ ... 17
PEDÁLE ... 18
POMOCNÉ KOLIESKA ... 18
MONTÁŽ POMOCÝCH KOLIESOK NA BICYKEL ... 18
PROBLÉMY, KTORÉ MÔŽU POČAS POUŽÍVANIA NASTAŤ ... 19
RADENIE A KĽUKY ... 19
BRZDY ... 20
RÁM ... 20
KOLESÁ A PLÁŠTE ... 20
DEMONTÁŽ / MONTÁŽ KOLIES ... 21
DEMONTÁŽ A VÝMENA SEDLOVKY/SEDLA ... 23
POUŽÍVANIE RÝCHLOUPÍNACÍCH SKRUTIEK ... 24
ČISTENIE A ÚDRŽBA ... 24
MAZANIE ... 24

SKLADOVANIE 25
KRÚTIACE MOMENTY SPOJOVACIEHO MATERIÁLU 26
ODPORÚČANIA NA PREVÁDZKU BICYKLA 27
MONTÁŽ DOPLNKOV 27
ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE 28

KOMPONENTY



Obrázok vyššie znázorňuje všetky diely popísané alebo uvedené v tomto manuáli.

1 Prevodník	10 Brzdové čeľuste	19 Plášť
2 Kľuka	11 Náboj	20 Ráfik
3 Pedál	12 Sedlovka	21 Lúče + matice
4 Kryt reťaze	13 Upínacia objímka	22 Riadidlá
5 Reťaz	14 Sedlo	23 Predstavec
6 Pomocné kolieska	15 Rukoväť	24 Hlavové zloženie
7 Kazeta	16 Rám	25 Zvonček
8 Brzdová páčka	17 Vedenie laniek	
9 Brzdové klátiky	18 Vidlica	

Uvedený obrázok je len ilustračný, niektoré modely môžu ešte obsahovať dekoratívne diely, ako napr. košík, sedačku pre bábiku atď..

ÚČEL POUŽÍVANIA

DETSKÉ BICYKLE 12", 14" a 16"

Do tejto kategórie bicyklov patria bicykle s maximálnou výškou sedla od zeme v rozmedzí 435 mm až 635 mm. Maximálna výška sedla je zvislá vzdialenosť horného povrchu sedla od zeme, meraná so sedlom vo vodorovnej polohe a sedlovkou vytiahnutou na minimálnu hĺbku zasunutia. Tieto bicykle sú určené pre najmenších cyklistov. Vzhľadom na predpokladané zručnosti a schopnosti malých detí sú určené pre jazdu na spevnených povrchoch (detské ihriská, dopravné ihriská). Pri používaní na verejných pozemných komunikáciach sa musia dovybaviť podľa platnej legislatívy. Maximálna nosnosť bicyklov 12"/14"/16" pre malé deti je 40 kg. Maximálna celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) by nemala prekročiť 50 kg.

VAROVANIE: Používajte bicykel iba na účel, na ktorý je určený. Ak ho budete používať v rozpore s účelom, na ktorý je určený, môžu počas jazdy nastať nebezpečné situácie, prípadne môže dôjsť k pádu alebo k nehode. Ak budete bicykel preťažovať jazdou po cestách, ktoré pre neho nie sú vhodné, môžu sa súčasti bicykla rozbiť alebo poškodiť. To môže viesť k nebezpečným situáciám za jazdy, pádom alebo nehodám. Na bicykli jazdite výhradne po cestách, ktoré sú pre daný model povolené.

NA ÚVOD

RADY A ODPORÚČANIA

- Vždy používajte cyklistickú prilbu, ktorá zodpovedá schváleným bezpečnostným normám.
- Do 15 rokov je prilba povinná - Zákon č. 8/2009 Zb., Platný od 3. decembra 2008.
- Dávajte pozor, aby sa časti vášho tela, oblečenie alebo iné predmety nedostali do kontaktu s ostrými zubami prevodníkov, otáčajúcimi sa pedálmi, pohybujúcou sa reťazou alebo točiacimi sa kolesami.
- Vždy používajte obuv, ktorá pevne sedí na nohe aj na pedáloch. Nikdy nejazdite bez vhodnej obuvi.
- Noste dobre viditeľné oblečenie, najlepšie z reflexných materiálov alebo vybavené reflexným prúžkami.
- Dôkladne sa zoznámte s ovládaním bicykla alebo si nechajte poradiť od vášho predajcu.
- Skákanie, jazda na rampe alebo v extrémne náročnom teréne môže bicykel poškodiť alebo spôsobiť vážne zranenia.
- Vždy skontrolujte bicykel pred jazdou.

Oznámenie rodičom - Ako rodičia alebo opatrovník nesiete za aktivity a bezpečnosť Vašich detí zodpovednosť. Vašou povinnosťou je zaistiť riadnu inštruktáž detí o použití bicykla skôr, než na ňom necháte dieťa jazdiť. Zvláštnu pozornosť venujte hlavne bezpečnému používaniu brzd, najmä brzdy protišliapacej (torpédovej).

Medzi ďalšie zodpovednosti patrí výber správnej veľkosti bicykla a jeho technický stav. Niektorí rodičia volia pre svoje deti väčšiu veľkosť rámu z dôvodu úspor financií v budúcnosti. To je však pre dieťa nebezpečné, pretože sa nemôže na neprimerane veľkom bicykli cítiť bezpečne, a nemôže vždy taký bicykel bezpečne ovládať. To so sebou prináša veľké riziko vážneho zranenia. Väčšina nehôd na bicykli sa prihodí práve deťom. Veľký bicykel môže mať pre dieťa aj ďalšie negatívne dopady na zdravý rast kostry a svalov, pretože mu neumožňuje správne nastavenie posedu.

INFORMÁCIE V UŽÍVATEĽSKOM MANUÁLI

- Pri nedodržaní pokynov v tomto manuáli hrozí riziko pádu, zranenia a materiálnych škôd.
- Pred prvým použitím bicykla si prečítajte inštrukcie v tomto manuáli.
- Postupujte podľa obrázkov uvedených v manuáli.

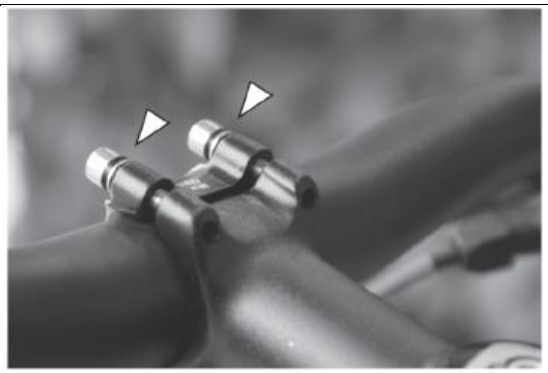
- Manuál si uschovajte a v prípade zmeny majiteľa bicykla (formou predaja či darovania) dodajte novému majiteľovi tiež návod.
- Ak sú vám inštrukcie v manuáli nejasné alebo v prípade akýchkoľvek ďalších otázok kontaktujte predajcu.
- Účelom tohto manuálu nie je naučiť vás jazdiť na bicykli a ani zlepšiť techniku jazdy.
- Vzhľadom k širokej rozmanitosti dielov manuál neposkytuje detailné informácie o každom z nich.
- Vždy dodržiavajte odporúčania predajcu.
- Detské bicykle nie sú vhodné pre montáž nosiča batožiny a detskej sedačky.

Značenie "ľavý, pravý, predný, zadný" opisujú orientáciu vzhľadom v smere jazdy.

TERMINOLÓGIA

Autorizovaný dealer – vzťahuje sa na predajcu povereného výrobcom v čase predaja.

Autorizovaný servis – vzťahuje sa na popredajný servis a údržbu.

Správne utiahnutie – situácia, kedy je hlava skrutky dotiahnutá na doraz, podľa sily (Nm) odporúčanej výrobcom.	**Nesprávne utiahnutie –** situácia, kedy nie je skrutka zaskrutkovaná až po hlavu alebo nie je dotiahnutá na silu (Nm) odporúčanú výrobcom.
	

Bar – jednotka tlaku, 1bar = 100 000Pa

Psi – americká jednotka tlaku, 1psi = 0,06897bar

Nm – jednotka sily utiahnutia

Prevodník – najväčší prevodník má najviac zubov, najmenší prevodník má najmenší počet zubov.

Pastorok – najväčší pastorok má najviac zubov, najmenší pastorok má najmenší počet zubov.

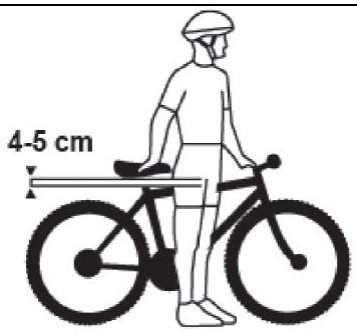
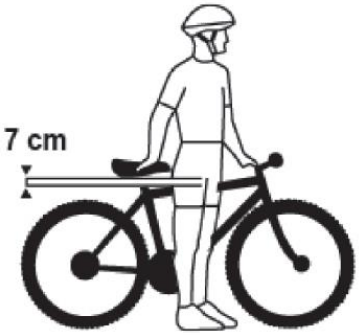
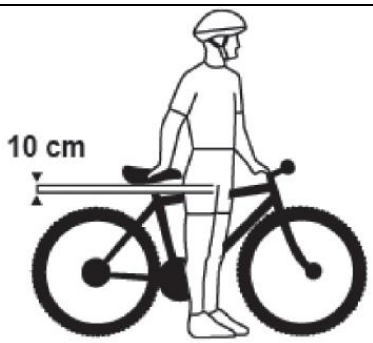
Voľnobeh – sústava obsahujúca niekoľko reťazových kolies.

Kazeta – súčasť náboja, na ktorom je upevnený voľnobeh.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Užívateľ by mal byť schopný na bicykli udržať rovnováhu a kontrolovať smer a rýchlosť jazdy pomocou brzdového systému/pedálov.

Veľkosť bicykla musí zodpovedať postave používateľa. Odporúčame veľkosť bicykla voliť podľa nižšie uvedených obrázkov. Po rozkročení nad zostaveným bicyklom by sa rozkrok nemal dotýkať hornej tyče (rámová tyč vedúca k sedlu).

		
Asfaltový povrch	Ľahký terén	Hrubý terén

Ak sa chystáte bicykel používať na asfaltovom povrchu, mala by byť vzdialenosť medzi rámom a rozkrokom 4 - 5cm. Pri jazde na nespevnenom povrchu by mala táto vzdialenosť merať 7 cm. Pre terénny štýl jazdy je optimálna vzdialenosť 10 cm. O správnom výbere bicykla sa poraďte s predajcom.

Nezabúdajte, že na akejkoľvek ceste či cestičke (či už so spevneným asfaltovým alebo nespevneným prípadne terénnym povrchom) sa môžu vyskytovať nerovnosti, ktoré môžu ohroziť vašu bezpečnosť alebo poškodiť bicykel.

URČENIE VEĽKOSTI BICYKLA PODĽA VEKU A VÝŠKY DIEŤAŤA:

Priemer kolies	Vek dieťaťa	Výška postavy v cm
12"	2 – 4	90 – 110
14"	3 – 5	95 – 115
16"	4 – 7	100 – 125

Počas jazdy na verejných cestách používajte povinnú výbavu (brzdový systém, reflexné prvky, osvetlenie, zvonček atď.). Odporúčame oboznámiť sa s miestnymi predpismi, popr. sa poradiť s predajcom.

Používajte ochrannú prilbu. Pre zaistenie maximálnej bezpečnosti voľte veľkosť a typ prilby v závislosti na odporúčania výrobcom (dôležitým faktorom je štýl jazdy).

NEBEZPEČENSTVO: Ak sa rozhodnete pre výmenu niektorého z dielov, odporúčame použiť kompatibilný komponent a dodržiavať odporúčania výrobcom. Ak nemáte dostatočné skúsenosti alebo náradie, poraďte sa s predajcom. Akékoľvek neodborné úpravy bicykla môžu spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia.

ODPORÚČANIA / VAROVANIE

- Odporúčame, aby ste pri pohybe v dopravnej premávke dbali na mimoriadnu opatrnosť (pre zníženie rizika nehody dávajte vždy prednosť v jazde).
- Nezabúdajte, že vo vlhkom prostredí klesá účinnosť brzdového systému.
- Používajte pohodlné, športové oblečenie, ktoré sa nemôže zachytiť o pohyblivé časti bicykla.
- Za zníženej viditeľnosti (za súmraku / svitania, v noci alebo zlom počasí) odporúčame použitie prídavných reflexných prvkov a osvetlenia.
- Bicykel nepreťažujte. V prípade potreby sa poraďte s predajcom.

PRED PRVÝM POUŽITÍM

NEBEZPEČENSTVO: Pri používaní bicykla neprispôsobeného pre cestnú prevádzku hrozí riziko nebezpečných situácií, pádu, nehody, materiálnych škôd či úmrtia.

Pred prvým použitím sa oboznámte so všetkými vlastnosťami bicykla. Vyskúšajte si, ktorá brzdová páčka patrí prednej/zadnej brzde. Z dôvodu vysokej účinnosti brzdového systému odporúčame najskôr brzdy odskúšať pri nízkej rýchlosti a postupne rýchlosť zvyšovať. Účinnosť brzdového systému stúpa s intenzitou brzdenia. V prípade tzn. nášľapných pedálov si najskôr natrénujte techniku zapínania/odopínania cyklistických tretier. Pre nácvik si nájdite bezpečné miesto, na ktorom sa nepohybujú chodci ani motorové vozidlá. K prvej jazde budete pripravení až potom, čo skontrolujete celkový stav bicykla a prečítate si všetky inštrukcie v tomto manuáli.

PRED KAŽDÝM POUŽITÍM

NEBEZPEČENSTVO: Pri používaní bicykla bez kompletnej výbavy alebo originálneho príslušenstva hrozí riziko škody na zdraví či majetku.

Zapamätajte si, v akom stave bol bicykel pri zakúpení a prvým nastavením (predajcom), aby ste boli schopní rozpoznať prípadné zmeny oproti pôvodnému stavu. Ak sa v nastavení bicykla objavia akékoľvek zmeny, odovzdajte ho k oprave predajcovi.

Pred každou jazdou prehliadnite celkový stav bicykla - či je všetok spojovací materiál riadne utiahnutý a či nedošlo k deformácii, poškriabaniu alebo inému mechanickému poškodeniu dielov.

KONTROLA KOLIES

Veľkosť kolies sa líši v závislosti od zakúpeného modelu:

1. 12" – priemer kolesa: 203 mm + plášť
2. 14" – priemer kolesa: 254 mm + plášť
3. 16" – priemer kolesa: 305 mm + plášť

Zloženie kolesa:

- Náboj
- Rozeta / kazeta (na náboji zadného kolesa)
- Brzdový kotúč (ak je bicykel vybavený kotúčovými brzdami)
- Lúče
- Ráfik
- Plášť
- Duša (existujú aj bezdušové modely)
- Ochranná páska do ráfika

KONTROLA OSADENIA KOLIES

Skúste oboma kolesami silno zatriasť do všetkých smerov. Kolesá nesmú mať v ráme vôľu a nesmie sa ozývať škrípanie ani vŕzganie.

KONTROLA RÁFIKOV

Kolesá by nemali byť špinavé, najmä nie od oleja - mastné škvrny okamžite odstráňte.

Skontrolujte stupeň opotrebovania ráfika a v prípade potreby ráfik vymeňte.

Na kolesách by nemali byť žiadne vrypy a ryhy. Ráfik skontrolujete tak, že prejdete nechtom po brzdovej ploche. Pokiaľ objavíte nerovnosti, poraďte sa s predajcom.

Zdvihnite predné a zadné koleso zo zeme, roztočte ho a skontrolujte vzdialenosť medzi ráfikom a brzdovými doštičkami (pri ráfikových brzdách) alebo medzi ráfikom a vidlicou (pri kotúčových brzdách). Maximálna odchýlka môže byť 1 mm, inak je potrebné koleso vycentrovať.

Vyššie uvedené kroky vyžadujú špecifické znalosti a náradie. Ak nemáte s touto prácou skúsenosti a chýba vám potrebné náradie, obráťte sa na predajcu.

KONTROLA PLÁŠŤOV

1. **Poloha ventilu**

   POZNÁMKA: Nevzťahuje sa na bezdušové plášte.

   NEBEZPEČENSTVO: Pokiaľ nie je ventil v kolmej polohe (nesmeruje k náboju kolesa), hrozí jeho zalomenie a rýchly pokles tlaku v plášti, čo môže mať za následok stratu kontroly nad bicyklom, vznik nehody a materiálnych škôd.

   Krivý ventil je potrebné okamžite nastaviť do správnej polohy. Ak nemáte s touto prácou skúsenosti, obráťte sa na predajcu.

2. **Kontrola tlaku vzduchu**

   NEBEZPEČENSTVO: Podhustené plášte sú náchylnejšie na prepichnutie a znižujú celkovú bezpečnosť jazdy. Plášť sa môže počas jazdy na nerovnom povrchu vyvliecť z ráfiku a spôsobiť nežiaduci pohyb plášťa na ráfiku. Následkom môžu byť nebezpečné situácie, pád, nehoda alebo materiálne škody. Kolesá vždy nahustite na optimálny tlak.

   POZNÁMKA: Väčšina plášťov používa ako označenie tlaku jednotku "psi". Pre prevod jednotky použite nasledujúcu tabuľku:

Psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7

   Hodnotu optimálneho tlaku možno nájsť na plášti a v inštrukciách dodaných k ráfikom. Tlak sa väčšinou uvádza na bočnej stene plášťa. V prípade potreby sa poraďte s predajcom.

POZNÁMKA: S hmotnosťou užívateľa rastie tiež tlak, na ktorý je potrebné plášť nahustiť.

Tlak vzduchu v pneumatike skontrolujte pomocou tlakomera (ponúka predajca). Ak je tlak príliš nízky, dohustite koleso pomocou pumpy. V prípade vysokého tlaku vzduch odpustite prostredníctvom ventilu. Odporúčame použitie hustilky so zabudovaným tlakomerom, kde je možné kontrolovať tlak počas procesu hustenia.

POZNÁMKA: Existuje niekoľko typov ventilkov pre bicykle: auto ventil (tiež Schrader či autoventil), galuskový ventil (tiež Presta či French) a klasický ventil (Dunlop ventil).

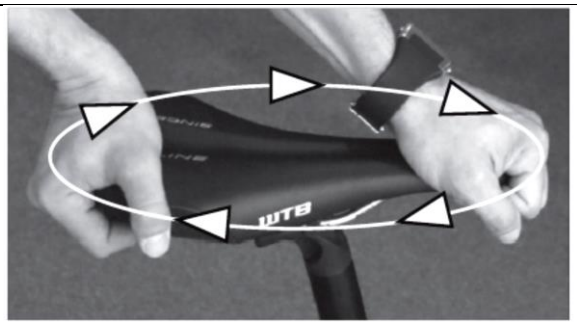
Presta ventil	Dunlop ventil	Schrader ventil

3. **Povrchová kontrola plášťov**

   Nadvihnite a pomaly pretočte obe kolesá. Skontrolujte ich po ich bočnej i hornej strane. Plášť musí mať po celom obvode úplne rovnakú štruktúru. Nesmie byť nikde vydutý, nesmie mať narušenú textúru alebo odlepujúci sa či akokoľvek poškodený materiál. Súčasne je potrebné tiež skontrolovať po celom obvode stav ráfikov.

KONTROLA SEDLA A SEDLOVKY

NEBEZPEČENSTVO: Pokiaľ nie je sedlovka dostatočne zasunutá do rámu, hrozí jej uvoľnenie a môžu nastať nebezpečné situácie vedúce k pádu, nehode či materiálnym škodám.

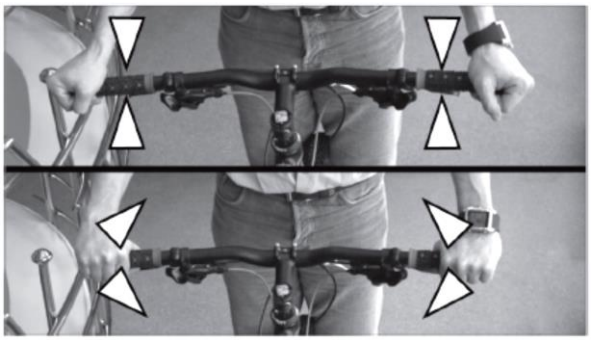
1. Skontrolujte upevnenie sedlovky v ráme Uchopte sedlo a skúste ho vytočiť do strany. Sedlo a sedlovka musia držať pevne a bez akéhokoľvek vychýlenia.	
2. Skontrolujte fixáciu sedla na sedlovke Skúste sedlom hýbať hore / dole. V držiaku nesmie byť žiadna vôľa.	

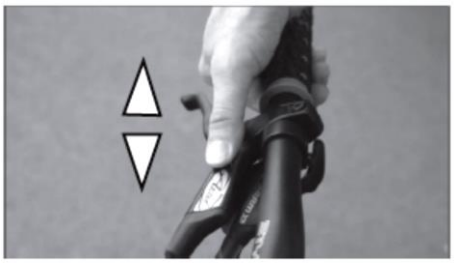
KONTROLA RIADIDIEL A PREDSTAVCA

NEBEZPEČENSTVO: Riadidlá a predstavec sú z hľadiska bezpečnosti nesmierne dôležitými dielmi. Ich poškodenie alebo nesprávna montáž môže mať za následok vážne zranenia. Pokiaľ nie sú tieto

diely úplne v poriadku alebo máte pochybnosti o ich stave, bicykel nepoužívajte a poraďte sa so špecializovaným servisným oddelením.

Skontrolujte polohu riadidiel a predstavca vzhľadom k ostatným častiam bicykla. Predstavec musí byť v línii s ráfikom predného kolesa a riadidlá musia byť v pravom uhle. Zovrite nohami predné koleso. Uchopte po stranách riadidlá a skúste riadidlá vytočiť do strán. Skúste tiež riadidlá otočiť v predstavci. Žiadny z dielov by nemal byť uvoľnený a umožňovať akýkoľvek posun. Rovnako sa nesmie ozývať škrípanie či vŕzganie.





KONTROLA ZLOŽENIA RIADIDIEL

Zovrite predné koleso medzi nohy. Skúste, či sú riadne zafixované radiace / brzdové páčky a či rukoväte držia pevne na riadidlách. Žiadny z týchto dielov sa nesmie pretáčať ani posúvať. Rovnako sa nesmie ozývať škrípanie či vŕzganie. Ak je k riadidlám pripevnený zvonček, skontrolujte, či je riadne zafixovaný a či naň ľahko dosiahnete.

KONTROLA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA

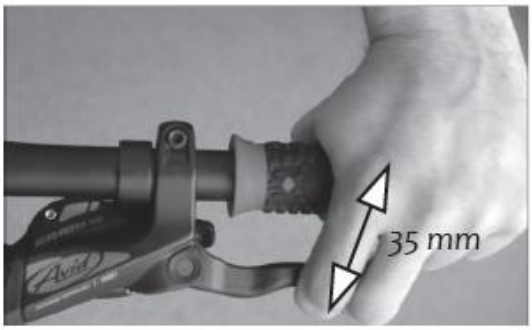
Pre overenie stavu hlavového zloženia musíte zabrzdiť predné koleso (ručnou brzdou) a opakovane posúvať koleso dopredu / dozadu. Nemali by ste spozorovať žiadnu vôľu a nemal by sa ozývať žiadny zvuk. Potom nadvihnite zadné koleso nad úroveň predného kolesa a vytočte predné koleso tak, aby bolo kolmo k rámu. Ak uvoľníte zovretie riadidiel, malo by sa predné koleso samo plynule vyrovnať podľa línie rámu.	

KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU

NEBEZPEČENSTVO: Nesprávne brzdy Vás môžu ohroziť na živote. Počas kontroly brzdového systému buďte mimoriadne dôslední.

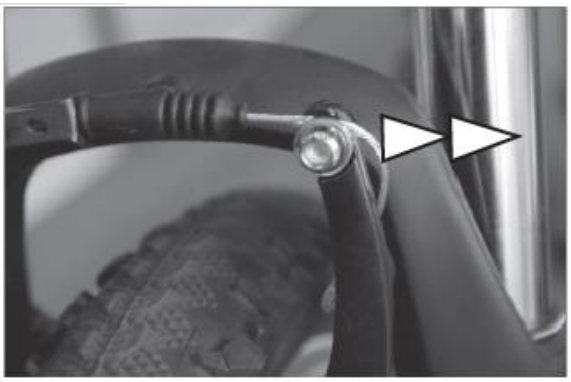
1. **Kontrola brzdových doštičiek/klátikov**

   Pre kontrolu brzdového systému postavte bicykel na zem a pevne stlačte brzdové páčky, aby bol zaistený tesný kontakt medzi brzdovými doštičkami/klátikmi a ráfikom/kotúčom (medzi brzdovou páčkou a rukoväťou by mala byť vzdialenosť min. 35mm). Pri snahe roztlačiť bicykel by mali kolesá zostať kompletne zablokované. Pravá páčka na riadidlách brzdí zadné koleso, ľavá páčka brzdí predné koleso.



2. **Kontrola ráfikových bŕzd a laniek**

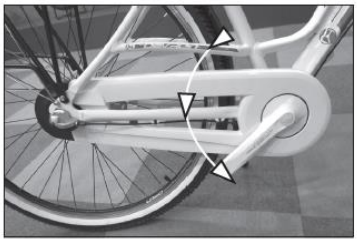
- Brzdové lanká je potrebné udržiavať v čistote a v dobrom stave a riadne zafixované pomocou nastavovacích skrutiek.
- Stav brzdových skrutiek skontrolujte stlačením brzdových páčok - rozsah pohybu by nemal byť príliš veľký (brzdové páčky by nemalo byť možné stlačiť na doraz).



Správny chod bŕzd je zaistený, pokiaľ je po stlačení ručnej brzdy celý povrch brzdových doštičiek v kontakte s ráfikom a ak sú brzdové doštičky s ráfikom v jednej línii. Po uvoľnení ručnej brzdy by mala byť vzdialenosť medzi ráfikom a brzdovými doštičkami na oboch stranách rovnaká. V prípade ráfikových bŕzd je dôležité vykonávať pravidelné kontroly opotrebenia brzdových doštičiek. Brzdové doštičky sú vybavené drážkami označujúcimi hranicu maximálneho opotrebovania.

3. **Kontrola torpédovej brzdy**

- Torpédové brzdy fungujú na princípe stláčania pedálov smerom dozadu.
- Skontrolujte dotiahnutie brzdového ramena na ráme. Pre zabrzdenie by nemalo byť potreba pedále zošliapnuť o viac ako ¼ otočky. Pri bubnových brzdách vykonajte len vizuálnu kontrolu brzdového lanka a príslušenstva (vnútorný mechanizmus môže skontrolovať iba autorizované servisné oddelenie).



4. **Kontrola hydraulických, kotúčových brzd**

   NEBEZPEČENSTVO: Silné zašpinenie brzdových kotúčov môže mať za následok úplné zlyhanie brzdového systému. V tomto prípade je potrebná okamžitá údržba.

   RIZIKO POPÁLENIA: Pri intenzívnom brzdení sa brzdové kotúče zahrievajú a v prípade bezprostredného kontaktu s pokožkou hrozí riziko vzniku popálenín.

   Kontrola brzdového strmeňa sa vykonáva tak, že ho skúsite vyhnúť do všetkých strán. Strmeň by mal držať pevne a nemal by mať vôľu do žiadneho smeru.

   - Kontrola brzdovej kvapaliny sa robí tak, že stlačíte brzdové páčky do krajnej polohy, tj. zabrzdíte na doraz a potom overíte únik kvapaliny.
   - Na brzdových kotúčoch sa nesmú objaviť žiadne ohyby, škrabance ani iné mechanické deformácie.
   - Skontrolujte chod brzdového kotúča - zdvihnite koleso zo zeme a roztočte ho. Chod by mal byť tichý a strmeň by nemal drhnúť o kotúč.
   - Kontrolujte opotrebenie brzdových kotúčov a doštičiek (pozri predchádzajúce inštrukcie).

   POZNÁMKA: Pri niekoľkodňových výletoch sa môžu brzdové kotúče, strmene a doštičky značne opotrebovať. Preto odporúčame pri takých výletoch so sebou voziť náhradné strmene a doštičky. Pre výmenu týchto dielov je však potrebné mať určité znalosti a skúsenosti. V prípade potreby sa poraďte s predajcom. Ak si na výmenu týchto dielcov netrúfate, poraďte sa s kvalifikovaným odborníkom.

5. **Kontrola mechanických kotúčových brzd.**

   Kontrola laniek je popísaná v bode 2 tejto kapitoly, kontrola strmeňov a kotúčov v bode 4.

KONTROLA KĽÚK A REŤAZE

1. Kontrola kľúk sa vykonáva ich pritlačením smerom k rámu (viď obrázok). Kľuky by nemali mať žiadnu vôľu a mali by mať tichý chod. 2. Nezabudnite skontrolovať reťaz. Reťaz by mal byť čistá a články nesmú byť deformované. Ak budete pedále otáčať do protismeru (dozadu), mala by sa reťaz pohybovať voľne, bez tendencie spadnutia z reťazových koliesok.	

NASTAVENIE A SPÔSOB POUŽITIA

Časť dielov je polohovateľná. Pre zmenu polohy je potreba minimum náradia a skúseností.

POLOHA SEDLA

Sedlo je pripevnené k sedlovke pomocou jednej či dvoch skrutiek. Pre reguláciu polohy sedla budete potrebovať príslušný imbusový / maticový kľúč.

Pre horizontálne posunutie alebo nastavenie sklonu sedla povoľte fixačnú skrutku / skrutky tak, aby bolo možné sedlom pohybovať. Po nastavení do požadovanej polohy sedlo zaistite utiahnutím fixačnej skrutky / skrutiek.

Obr. 1

Obr. 2

Vertikálne nastavenie (zmena výšky): Posaďte sa na sedlo, zošliapnite jeden pedál do najnižšej polohy (aby bola kľuka rovnobežne so sedlovkou) a položte pätu na pedál. Ak sa musíte nahnúť do strany, aby ste na pedál dosiahli, je na vás sedlo moc vysoké. Ak máte po položení päty na pedál nohu ohnutú v kolene, je sedlo príliš nízko. O optimálnej polohe sedla a spôsobe nastavenia sa poraďte s predajcom.

Nastavenie výšky sedla:

- Uvoľnite rýchloupínaciu/upínaciu objímku sedlovky.
- Podľa potreby posuňte sedlo hore alebo dole.
- Uistite sa, že je sedlo v línii s rámom.
- Zaistite rýchloupínaciu/upínaciu objímku sedlovky - utiahnite ju na odporúčanú upínaciu silu (podľa odporúčania výrobcom).
- Po nastavení polohy sedla sa uistite, že sedlovka neprekračuje hranicu minimálneho / maximálneho vytiahnutia (viď obrázok vyššie).

POZNÁMKA: Najpohodlnejšou polohou sedla je horizontálne nastavenie (môže sa líšiť približne o 1-3°, podľa preferencií jazdca). V prípade odpružených sedloviek sa o správnom nastavení poraďte s predajcom.

Upozornenie: Na sedlovke je vyznačená maximálna prípustná výška (ryska) pre jej vysunutie. Nikdy nenastavujte sedlovku nad túto rysku! Zabránite tým poškodeniu sedlovky a rámu bicykla. Toto poškodenie nie je predmetom záruky.

RIADIDLÁ A PREDSTAVEC

Predstavce s klinom sa zasúvajú do stĺpika vidlice a sú upevnené pomocou dlhej skrutky, ktorá prechádza pozdĺžne celým predstavcom. Matica tejto skrutky na spodnom konci predstavca má tvar kónusu alebo tvar šikmo zrezaného kužeľa. V obidvoch prípadoch slúži na dotiahnutie predstavca v stĺpiku vidlice.

Poznámka: Ak sa predstavec po povolení skrutky v stĺpiku vidlice neuvoľní, klepnite po skrutke gumovým kladivom, alebo cez drievko oceľovým kladivom.

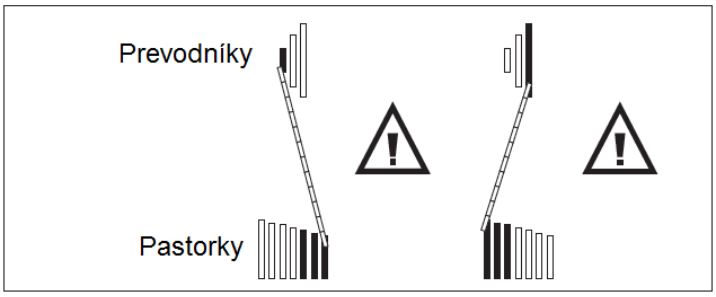
Upozornenie: Na predstavci je vyznačená maximálna prípustná výška (ryska) pre jeho vytiahnutie. Nikdy nenastavujte predstavec nad túto rysku! Zabránite tým poškodeniu predstavca.

Predstavce A-head sú upevnené na stĺpik vidlice zvonku. Pri tomto type predstavca nie je možné nastavovať jeho výšku. Ak budete chcieť nastaviť riaditká vyššie, budete si musieť vybrať buď vyššie riaditká (tzv. lastovičky) alebo predstavec s iným uhlom sklonu. Vôľa hlavového zloženia sa pri tomto type predstavca vymedzuje pomocou skrutky hore na predstavci. Táto skrutka je spojená so stĺpikom vidlice pomocou tzv. “hviezdičky”, ktorá je vtlačená do stĺpiku vidlice. Nastavenie vôle v hlavovom zložení sa dá spraviť len vtedy, ak sú povolené obidve imbusové skrutky na predstavci. Po nastavení vôle v hlavovom zložení tieto dve imbusové skrutky opäť dotiahnite.

Ak nie je nastavenie bicykla pri použitých komponentoch – sedlo, predstavec a riaditká dostačujúce, je potrebná výmena niektorého z týchto komponentov za iný. Napríklad predstavce sú dostupné v rozdielnych dĺžkach a majú aj iný uhol sklonu. Taktiež riaditká majú rôzny tvar a výšku. Pri sedlách je možné si vybrať rôzny tvar, šírku, ako aj tvrdosť kontaktnej plochy.

TECHNIKA RADENIA

S radením na bicykli súvisí termín "zmena prevodu", tj. prehodenie reťaze na iný prevodník/pastorok.



POZNÁMKA: Vyššie uvedená schéma znázorňuje nesprávnu polohu reťaze. Neodporúčame používať najväčší pastorok v kombinácii s najväčším prevodníkom alebo najmenší pastorok v kombinácii s najmenším prevodníkom.

Nikdy nepoužívajte obe radiace páčky alebo radiace rukoväte naraz!

Pravá radiaca páčka ovláda zadnú prehadzovačku, ľavá radiaca páčka ovláda predný prešmykovač.

Pri bicykloch s integrovaným, nábojovým radením možno prevody meniť ako počas jazdy, tak pri zastavení.

Kontrola integrovaného rýchlostného náboja:

Skontrolujte lanko a jeho vedenie pozdĺž rámu. Skontrolujte lanko po celej jeho dĺžke.

Upozornenie: Základné nastavenie radiaceho systému si budete pravdepodobne schopní urobiť samostatne. Zásadné opravy a údržbu, ako je výmena reťaze, alebo výmena laniek a bovdenov, prenechajte kvalifikovanému mechanikovi.

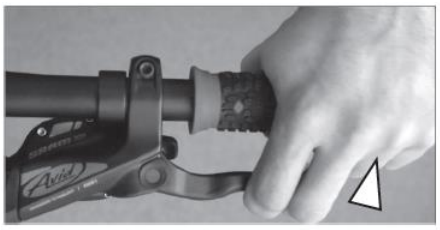
Kedy nastavovať radenie

Lanká ovládajúce prešmýkač a menič sa časom natiahnu a je potrebné celý systém znovu nastaviť. Nastavenie je potrebné, ak je radenie pomalé alebo hlučné, ak napríklad padá reťaz alebo drhne o rôzne časti bicykla. Je veľmi ťažké nastaviť prešmýkač, ak nie je správne nastavený menič. Na nastavenie meniča a prešmýkača slúžia nastavovacie skrutky na radiacich pákach (nachádzajú sa v ústí bovdenov do pák). Na zadnom radení je naviac možné použiť nastavovaciu skrutku priamo na

meniči. Na nastavenie mimo rozsah týchto skrutiek je potrebné dotiahnutie, alebo naopak povolenie samotného lanka.

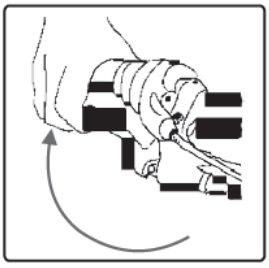
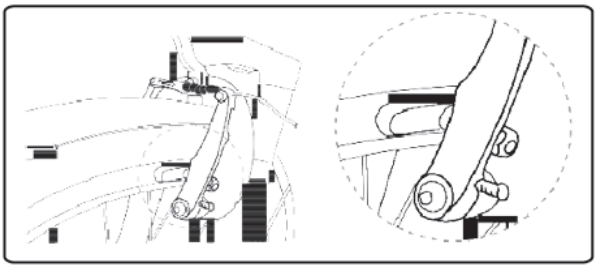
OVLÁDANIE BRZDOVÉHO SYSTÉMU

NEBEZPEČENSTVO: Nesprávne používanie alebo nastavenie brzdového systému môže viesť k nebezpečným situáciám, pádu, materiálnym škodám alebo vážnym či smrteľným zraneniam.

Stlačte brzdové páčky tak, aby sa brzdiace prvky (doštičky alebo klátiky) dostali do kontaktu s brzdiacim povrchom (ráfikmi či kotúčmi) - chod páčky musí byť voľný a rozsah pohybu páčky by mal byť približne 2,5cm. Pokiaľ má brzda príliš veľkú vôľu, mal by ju nastaviť kvalifikovaný servisný technik. Pre zaistenie dobrej účinnosti brzd vždy brzdite oboma brzdami naraz.	

INFORMÁCIE O BRZDOVOM SYSTÉME

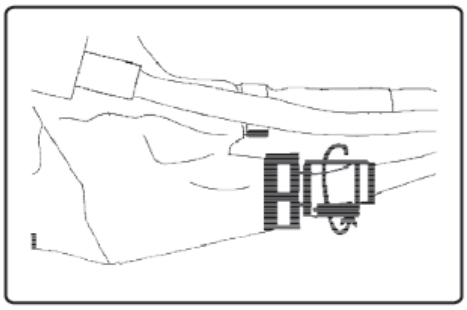
Brzdy musia byť nastavené tak, aby boli brzdové doštičky v kontakte s ráfikom (viď Obr. 2) už po polovičnom stlačení brzdovej páčky (viď Obr. 1).

 Obr. 1	 Obr. 2

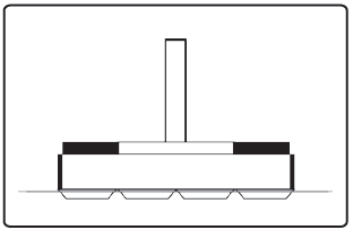
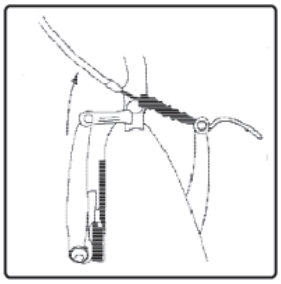
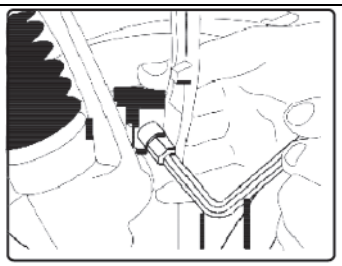
NASTAVENIE BRZDY

Ak brzda nepracuje podľa vašich predstáv, možno ju nastaviť pomocou nastavovacej skrutky brzdového lanka v brzdovej páčke.

Ak zaskrutkujete nastavovaciu skrutku smerom dovnútra, uvoľníte lanko a brzdové čeľuste sa roztiahnu. Ak nastavovaciu skrutku vyskrutkujete, zvýši sa napnutie lanka a vzdialenosť medzi brzdovými doštičkami a ráfikom sa zníži.



VÝMENA BRZDOVÝCH DOŠTIČIEK

Brzdové doštičky je potrebné vymeniť, ak už nie sú viditeľné ich drážky.	
Pri výmene brzdových doštičiek treba brzdu uvoľniť povolením dorazovej skrutky brzdových čeľustí. Potom palcom a ukazovákom pritlačte čeľuste k sebe a zatiahnite za brzdové lanko.	
Roztiahnite brzdové čeľuste tak, aby ste mohli odskrutkovať brzdové doštičky.	

Po výmene brzdových doštičiek nezabudnite brzdu riadne nastaviť tak, aby bola zaistená jej maximálna účinnosť - z bezpečnostných dôvodov odporúčame obrátiť sa na predajcu či servisné oddelenie.

Ľavá brzdová páka ovláda prednú brzdu, pravá brzdová páka zadnú brzdu. Brzdy si najskôr vyskúšajte na bezpečnom mieste. Je potrebné zvyknúť si na citlivosť a silu brzd. Vždy majte svoju rýchlosť pod kontrolou, aby ste boli schopní zastaviť v rôznych situáciach. Brzdite rovnomerne obidvoma brzdami. Potom, čo získate určité skúsenosti, dávkujte viac brzdnej sily do prednej brzdy. Predná brzda sa podieľa až 85% na celkovej brzdnej sile. Prednú brzdu nepoužívajte pri brzdení v zákrutách, ale len pred a za zákrutou. Na niektorých detských bicykloch sa používa protišliapacia brzda. Protišliapacia brzda pôsobí na zadné koleso. Protišliapacia brzda sa uvádza do činnosti pôsobením chodidla na pedál v smere opačnom ako je smer hnacej sily. Je dôležité, aby rodičia alebo opatrovníci detí vhodne poučili deti o používaní detského bicykla, predovšetkým o bezpečnom používaní brzdových sústav, najmä protišliapacej brzdy.

Upozornenie: Náhle alebo prudké brzdenie môže zablokovať koleso a spôsobiť stratu kontroly riadenia a následný pád. Náhle alebo nadmerné stlačenie prednej brzdy môže mať za následok pád cez riaditká, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Ak je Váš bicykel vybavený kotúčovými brzdami, tieto sa pri dlhšom brzdení zahrievajú na vysokú teplotu, a preto sa ich nedotýkajte, hrozí riziko popálenia.

Jazda pri zhoršenom počasí: Majte na pamäti, že za dažďa majú brzdy omnoho menšiu účinnosť a tým sa predlžuje brzdná dráha. Je dôležité brzdiť s väčším predstihom a opatrnejšie. Veľmi klzká je mokrá dlažba a rôzne hladké povrchy. Cyklistická prilba, hlavne so štítkom, môže celkom dobre chrániť Vaše oči a tvár pred dažďom.

REŤAZ

Reťaz prenáša silu z pedálov na zadné koleso a patrí medzi najviac namáhané komponenty na bicykli. Je veľmi dôležité udržiavať reťaz čistú a premazanú. Pred každým mazaním je potrebné reťaz starostlivo vyčistiť. Piesok a drobné nečistoty, ktoré sa prichytia na reťaz pri jazde, rapídne znižujú jej životnosť. Správna a pravidelná údržba výrazne predlžuje životnosť pastorkov, prevodníkov, meniča a prešmýkača.

Správne napnutie reťaze na bicykloch so zadným meničom zabezpečuje pružina v meniči. Na bicykloch, kde nie je namontovaný zadný menič, napnite reťaz posunutím zadného kolesa v hákoch zadnej vidlice dozadu. Vôľa reťaze v strede medzi pastorkom a prevodníkom by nemala byť väčšia ako je výška reťaze.

Namáhaním sa reťaz časom tzv. "vyťahá" a je potrebné ju vymeniť. Ak nevymeníte reťaz včas, môže dôjsť k poškodeniu prevodníkov a pastorkov (deformácia jednotlivých zubov). Pravidelné premeranie reťaze u Vášho mechanika je potrebné! Premeranie reťaze je vhodné absolvovať po najazdení cca každých 700 – 1 000 km.

Aby ste sa dostali k reťazi, musíte demontovať kryt reťaze. Pri niektorých modeloch musíte demontovať aj pravý pedál, prípadne aj kľuku, aby ste vybrali kryt reťaze.

PEDÁLE

MONTÁŽ PEDÁLOV

Pri montáži pedálov dávajte veľký pozor na označenie pedálov. Pedál s označením R montujte na pravú kľuku (z pohľadu jazdca sediaceho na bicykli) s prevodníkmi. Na ľavú stranu montujeme pedál s označením L.(**POZOR:** Pedál s označením L má ľavý závit, zakrúca sa teda do ľavej strany - proti smeru hodinových ručičiek.) Oba pedále sa skrutkujú a uťahujú v smere jazdy. **Pedále je potrebné dobre utiahnuť**, aby nedošlo k ich uvoľneniu, čo má za následok poškodenie závitu v kľukách. Odporúčame závity pedálov zľahka namazať vazelínou, keď ich budete neskôr chcieť vyskrutkovať, pôjdu von ľahšie.

POMOCNÉ KOLIESKA

Ak je Váš bicykel vybavený pomocnými kolieskami, tieto sú pre bicykel dodávané buď v rozloženom stave alebo zmontované, záleží od daného modelu.

Obsah vrecka pri nezmontovaných pomocných kolieskach:

- 2 ks dlhá skrutka
- 6 ks podložka
- 2 ks vejárová podložka
- 2 ks obyčajná matica
- 2 ks bezpečnostná matica (matica s plastovou vložkou)

Montáž pomocného kolieska:

1. Na skrutku nasuňte podložku, potom koliesko a z druhej strany kolieska ďalšiu podložku.
2. Na skrutku naskrutkujte maticu tak, aby sa koliesko voľne otáčalo.
3. Koliesko so skrutkou nasuňte do okrúhleho otvoru na oceľovej vzpere – koliesko musí byť na vonkajšej strane vzpery.
4. Ďalej na skrutku nasuňte vejárovú podložku a ďalšiu maticu, ktorou pripevníte koliesko na vzperu. Použite bezpečnostnú maticu s plastovou vložkou.
5. Teraz použite dva kľúče a obidve matice proti sebe utiahnite. Skontrolujte, či sa koliesko na skrutke otáča zľahka, ale bez vôle.
6. Postup zopakujte aj s druhým kolieskom.

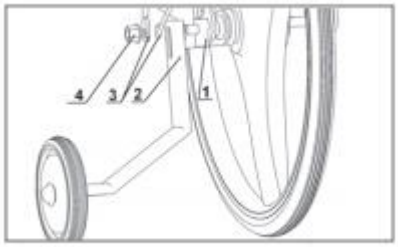
MONTÁŽ POMOCÝCH KOLIESOK NA BICYKEL

UPOZORNENIE: Maticu, ktorá zaisťuje zadné koleso v ráme, nedemontujte!

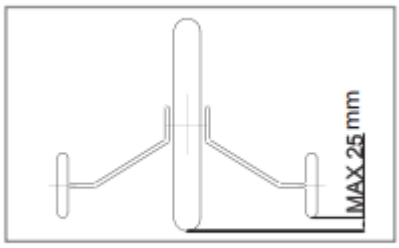
Os zadného kolesa je nastavená a utiahnutá kontramaticami. Namontovanie (odmontovanie) pomocných koliesok neovplyvňuje jej nastavenie.

Montáž pomocných koliesok obr.1:

1. Odskrutkujte matice (4) z osi zadného kolesa.
2. Zložte držiak blatníka (3) (pokiaľ sa vyskytuje), nedemontujte stabilizačné držiaky (1).
3. Namontujte v poradí: ramená koliesok (2), držiak blatníka (3).
4. Nastavte pomocné kolieska tak, aby bola medzera medzi kolieskami a zemou v pozícii bicykla stojaceho kolmo k zemi, max. 25 mm – obr. 2. Uťahovací moment – 17 Nm.
5. Pozor! Detský bicykel s pomocnými kolieskami sa môže používať na rovnej ploche, pod dohľadom dospelých osôb. Riziko v prípade bicykla s pomocnými kolieskami predstavujú aj prekážky v podobe stĺpikov, úzkych vrát, o ktoré sa môže dieťa zachytiť. Jazda s pomocnými kolieskami po nerovnom teréne alebo v blízkosti prekážok, napr. stĺpikov, hrozí prevrátením bicykla a v konečnom dôsledku aj prípadným úrazom.



Obr. 1 – Montáž pomocných koliesok



Obr. 2 – Minimálna vzdialenosť pomocných koliesok od zeme

Dôležité upozornenie: Pred každou jazdou skontrolujte, či sú všetky skrutky riadne utiahnuté!

V prípade, ak na Vašom bicykli nebudete používať pomocné kolieska, tak na os zadného kolesa nasuňte podložku a naskrutkujte klobúkovú maticu (matica s uzatvoreným koncom). Týmto odstránite nebezpečné hrany, ktoré má nekrytá skrutka zadnej osy.

PROBLÉMY, KTORÉ MÔŽU POČAS POUŽÍVANIA NASTAŤ

NEBEZPEČENSTVO: Neodborné servisné zásahy môžu spôsobiť nebezpečné situácie, pád, nehodu alebo materiálne škody.

RADENIE A KĽUKY

Problém	Možná príčina	Spôsob opravy
Nemožno preradiť rýchlosť / radenie nemá hladký chod	Nesprávna manipulácia s radiacou pákou	Skúste preradiť znova
	Zlé nastavenie radiaceho systému	Zaistite odborný servis
Zablokovanie kazety po alebo počas preradenia	Zaseknutá reťaz	Zastavte, preraďte na predchádzajúci prevod, nadvihnite zadné koleso a otočte kľučky smerom dozadu. Ak nie je možné kľukami pohnúť, nepokúšajte sa ich v žiadnom prípade otočiť silou. Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Neobvyklý zvuk - cvakanie, vŕzganie, škrípanie alebo klepanie	Poškodenie kazety / radiacich komponentov	Obráťte sa na špecializované servisné centrum

Nerovnomerný odpor počas šliapania	Poškodenie kazety / radiacich komponentov	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Spadnutá reťaz	Nesprávne zaradenie prevodu (viď predchádzajúca kapitola: "Technika radenia"). Nesprávne nastavenie alebo poškodenie riadiaceho systému Nepriaznivé podmienky jazdy	Zastavte a rukou nasaďte reťaz na najbližšie ozubené koleso. Zdvihnite zadné koleso a točte kľukami smerom dopredu (iba ak možno kľukami voľne otáčať). Ak sa nedá problém takto vyriešiť, obráťte sa na špecializované servisné centrum
Opakované padanie reťaze	Zlé nastavenie alebo poškodenie radiaceho systému	Obráťte sa na špecializované servisné centrum

BRZDY

NEBEZPEČENSTVO: Čo sa týka bezpečnosti, brzdy sú najdôležitejším komponentom bicykla. Nefunkčné brzdy môžu spôsobiť materiálne škody, nebezpečné situácie, pád, nehodu a vážne či smrteľné zranenia.

POZNÁMKA: Ak sa zníži účinnosť bŕzd alebo nastanú akékoľvek iné problémy, ihneď kontaktujte predajcu.

Pred opätovným použitím zaistite odborné nastavenie.

Problém	**Možná príčina**	**Spôsob opravy**
Nefunkčné brzdy	Nesprávne nastavenie brzdového systému	Viď nasledujúca kapitola
	Poškodenie brzdového systému	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Znížená účinnosť bŕzd, príliš veľký chod brzdových pák	Opotrebované brzdové doštičky / kláty	Vymeňte brzdové doštičky / kláty
	Roztiahnuté / opotrebované brzdové lanko, poškodenie upínacích skrutiek	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
	V prípade hydraulických bŕzd môže dochádzať k úniku kvapaliny	Obráťte sa na špecializované servisné centrum

RÁM

NEBEZPEČENSTVO: Závady rámu môžu spôsobiť nebezpečné situácie, pád, nehodu a materiálne škody.

POZNÁMKA: V prípade sebemenšej závady kontaktujte ihneď predajcu. Pred opätovným použitím zaistite odborné nastavenie.

Problém	**Možná príčina**	**Spôsob opravy**
Ozýva sa škripot, klepanie, vŕzganie	Poškodenie rámu / odpruženie	Obráťte sa na špecializované servisné centrum

KOLESÁ A PLÁŠTE

NEBEZPEČENSTVO: Závady na kolesách a plášťoch môžu spôsobiť nebezpečné situácie, pád, nehodu a materiálne škody.

POZNÁMKA: V prípade sebemenšej závady kontaktujte ihneď predajcu. Pred opätovným použitím zaistite odborné nastavenie.

Problém	Možná príčina	Spôsob opravy
Koleso v ráme "hádže" hore a dole	Poškodenie pneumatiky, poškodenie lúčov	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Ozýva sa škripot, klepanie, vŕzganie	Nečistoty zachytené v kolese Mechanická závada	Odstráňte nečistoty a skontrolujte aktuálny stav bicykla V prípade poškodenia sa obráťte na špecializované servisné centrum
Ťažká ovládateľnosť bicykla	Podhustenie	Plášte nahustite. Ak sa bude problém bezprostredne opakovať, potom došlo k prepichnutiu kolesa (pozri nižšie).
Postupne sa zhoršujúce a nezvyklé jazdné vlastnosti (cítite pod bicyklom každý kamienok)	Defekt	Vymeňte dušu, popr. tiež plášť / galusku podlepte Výmenu plášťov, duší a galusiek odporúčame vykonávať iba v prípade, že máte s touto prácou skúsenosti. V opačnom prípade požiadajte predajcu, aby vám správny spôsob výmeny predviedol Pre výmenu a nové osadenie kolies, pozri kapitolu "Demontáž / montáž kolesa"

DEMONTÁŽ / MONTÁŽ KOLIES

NEBEZPEČENSTVO: Nesprávne nasadené plášte môžu spôsobiť vznik nebezpečných situácií, pádu, nehody a materiálnych škôd.

Pokiaľ s výmenou a nasadením plášťa nemáte žiadne skúsenosti, požiadajte predajcu, aby vám predviedol správny postup a minimálne raz si skúste plášť nasadiť pod jeho vedením. Sedlovku a sedlo demontujte len v prípade, že ste schopní vykonať opätovnú montáž.

VAROVANIE: Po odmontovaní kolesa nikdy nestláčajte hydraulickú brzdu naprázdno!

Ak je váš bicykel vybavený kotúčovými brzdami, zaistite po demontáži kolesa brzdové doštičky pomocou prepravnej rozperky.

NEBEZPEČENSTVO: Ráfkové brzdy: Počas montáže / demontáže kolies sa môžu brzdové kláty vychýliť zo správnej polohy.

Pri upevňovaní bicykla skontrolujte, či sú brzdové klátiky v správnej polohe (viď kapitola "Kontrola brzdového systému"). Ak nie sú brzdové klátiky v správnej pozícii, obráťte sa na špecializované servisné oddelenie.

POZNÁMKA: Za žiadnych okolností nepoužívajte brzdu, pokiaľ nie sú brzdové doštičky nastavené do správnej polohy.

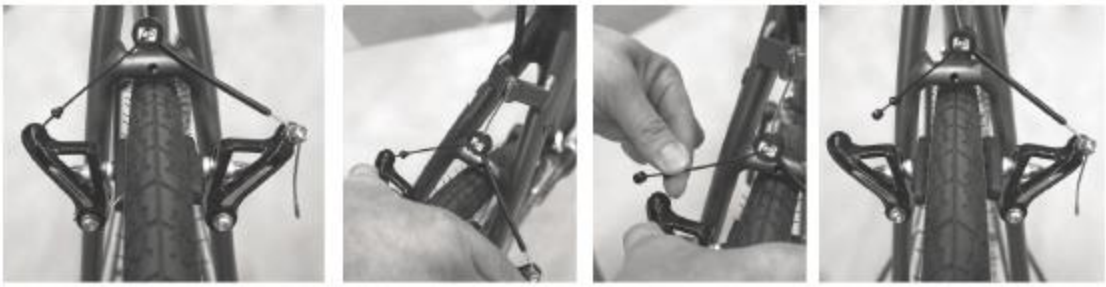
Ak bicykel používa pre upevnenie predného a zadného kolesa rýchloupínací systém, prečítajte si nasledujúce pokyny.

DEMONTÁŽ KOLIES

Vždy najskôr demontujte predné koleso.

Ráfikové brzdy je vždy potrebné najskôr uvoľniť: Zovrite jednou rukou brzdové čeľuste a druhou rukou vyvlečte vedenie bowdenu (viď obrázok nižšie).

V prípade brzd typu "cantilever" zovrite jednou rukou čeľuste a druhou rukou uvoľnite brzdové lanko (viď obrázok nižšie).



V prípade brzd typu "caliper" uvoľnite brzdové lanko odistením páčky brzdovej čeľuste (viď obrázok nižšie).

V prípade kotúčových brzd je potrebné medzi brzdové doštičky zasunúť prepravné rozperky.

Odistite rýchloupínaciu skrutku a povoľte upínaciu maticu tak, aby bolo možné koleso vysunúť z vidlice.

Zdvihnite riadidlá a zložte koleso z vidlice.

Demontáž zadného kolesa:

1. Uvoľnite brzdový systém (pozri predchádzajúce inštrukcie).
2. Preraďte na najmenší pastorok.
3. Uvoľnite rýchloupínaciu skrutku (pozri predchádzajúce inštrukcie).
4. Nadvihnite zadnú časť bicykla, zatlačte prehadzovačku smerom dozadu a vysuňte koleso z rámu.

POZNÁMKA: V prípade torpédových "coaster" brzd je demontáž kolesa náročnejšia. Ak nemáte s týmto systémom dostatočné skúsenosti, obráťte sa na predajcu / špecializované servisné centrum.

VAROVANIE: Po odpojení zadného kolesa hrozí poškodenie rámu a radiaceho mechanizmu. Ak je zadné koleso demontované, položte rám na jeho ľavú stranu a riadne ho podložte.

MONTÁŽ KOLIES

Najskôr vykonajte montáž zadného kolesa:

1. Kotúčové brzdy: Najskôr odstráňte prepravné rozperky z brzdových doštičiek.
2. Nadvihnite zadnú časť bicykla, umiestnite zadné koleso tak, aby bola reťaz nad najmenším pastorkom.
3. Jemne zadné koleso nasmerujte tak, aby náboj zapadal do úchytov v ráme.
4. Kotúčové brzdy: Koleso zasuňte tak, aby brzdový kotúč zapadol medzi brzdové doštičky.
5. Brzdy "cantilever": Nastavte zámok brzdy do správnej polohy a zatvorte páčku brzdovej čeľuste.
6. Opatrne položte zadnú časť bicykla na zem tak, aby os zadného kolesa zapadla na doraz do pravej aj ľavej drážky v ráme.

Upevnenie predného kolesa:

1. Kotúčové brzdy: Najskôr odstráňte prepravnú rozperku z brzdových doštičiek.
2. Uchopte bicykel za riadidlá a nadvihnite ho, predné koleso nasmerujte do drážok vo vidlici.
3. Kotúčové brzdy: Predné koleso nastavte tak, aby sa brzdový kotúč voľne otáčal medzi brzdovými doštičkami.
4. Opatrne položte predné koleso na zem tak, aby os náboja zapadla na doraz do pravej aj ľavej drážky vidlice. Pri ráfikových brzdách nastavte správnu polohu brzdových čeľustí a zafixujte brzdové lanko.

Po nasadení kolies skontrolujte funkciu brzdového systému (niekoľkokrát stlačte brzdovú páčku). Potom kolesá roztočte a skontrolujte chod vzhľadom k brzdovým doštičkám / kotúčom (nesmie dochádzať k treniu medzi brzdovými doštičkami a ráfikmi / kotúčom). Pokiaľ dochádza k treniu, prispôsobte polohu kolesa vo vidlici. V prípade akýchkoľvek problémov sa obráťte na špecializované servisné centrum.

DEMONTÁŽ A VÝMENA SEDLOVKY/SEDLA

Na účely prepravy je možné sedlo demontovať a potom opäť upevniť.

TIP: Ak ste si našli vyhovujúcu polohu sedla (výšku), poznačte si ju na sedlovke napr. pomocou lepiacej pásky. Vyvarujete sa tým opätovnému hľadaniu správnej polohy.

Ak je sedlovka istená rýchloupínacou objímkou, postupujte podľa pokynov v kapitole "Používanie rýchloupínacích skrutiek". Ak je na fixáciu sedlovky použitý iný upínací materiál, riaďte sa odporúčaním výrobcu.

Počas montáže postupujte opačným spôsobom. Na sedlovku naneste mazivo a sedlo zrovnajte do línie bicykla.

POUŽÍVANIE RÝCHLOUPÍNACÍCH SKRUTIEK

Rýchloupínacia objímka sedlovky sa otvára preklopením upínacej páčky o 180°. Z druhej strany môže byť buď matica, alebo šesťhranná skrutka. Pre uvoľnenie a vysunutie sedlovky otáčajte maticou/skrutkou v protismere hodinových ručičiek, kým objímka nezíska dostatočnú vôľu (rozovretie objímky je znateľné skôr na dotyk ako na pohľad).

ČISTENIE A ÚDRŽBA

NEBEZPEČENSTVO: Korózia môže oslabiť komponenty bicykla a následkom môžu byť nebezpečné situácie, pri ktorých hrozí riziko vážneho zranenia alebo materiálnych škôd.

Korózia je okrem iného spôsobená:

- Pôsobením soli (posypový materiál v zimnom období)
- Soľou obsiahnutou vo vzduchu (v prímorských a industriálnych oblastiach)
- Pôsobením potu

POZNÁMKA: Žiadny z dielov nevystavujte extrémnym podmienkam. Koróziou môžu byť zasiahnuté aj tzv. antikorózne materiály.

VAROVANIE: Nepoužívajte parné čističe. Vysokotlaková para môže bicykel poškodiť.

Správnou údržbou značne predĺžite životnosť bicykla a jeho komponentov. Preto pravidelnú údržbu a čistenie nezanedbávajte.

Hrubé nečistoty očistite prúdom vody. Nechajte bicykel čiastočne uschnúť a naneste čistiaci prostriedok (použite iba prostriedky priamo určené pre bicykle a dbajte, aby nedošlo k poškodeniu náteru ani gumových, plastových či kovových komponentov). Nakoniec bicykel opláchnite vodou a nechajte uschnúť.

Reťaz vyčistite pomocou vhodného čistiaceho prostriedku, prípadne s použitím príslušnej čistiacej výbavy (poraďte sa s predajcom). Ak nemáte k dispozícii výbavu pre čistenie reťaze, nakvapkajte vhodný, bezalkoholový čistič na suchú handričku a reťaz utrite. Pri čistení pomaly otáčajte kľukami smerom dozadu. Po tomto očistení naneste na články reťaze vhodné mazivo. Príliš veľa maziva môže ušpiniť iné komponenty (napr. ráfik). To môže znížiť účinnosť brzdového systému a následkom môže byť pád alebo materiálne škody.

POZNÁMKA: Čistenie a premazanie reťaze urobte podľa uvedených pokynov po každej jazde vo vlhkom prostredí, po každej dlhšej jazde po piesku alebo po každých 200km jazdy.

MAZANIE

Okrem pravidelného čistenia by ste nemali zanedbávať ani pravidelné premazávanie reťaze - predídete tak vzniku korózie a zaistíte správny chod prehadzovačky. Odporúčame, aby ste si vhodný typ vazelíny vyžiadali u svojho predajcu.

Venujte pozornosť všetkým pohyblivým častiam bicykla. Mazacie prostriedky určené pre automobily a motocykle nie sú vhodné pre použitie na bicykle.

Reťaz je najlepšie premazať večer, tak bude mať mazací prípravok dostatok času preniknúť do reťaze. Ráno je vhodné utrieť prebytočný mazací prípravok, tým sa do určitej miery môže zabrániť príliš veľkému uchytávaniu prachu a nečistôt.

Kontrolu namazania a čistenie odpružených vidlíc a zadných pružiacich jednotiek robte pravidelne a včas, vždy po cca 50 hod. jazdy, alebo po každej jazde v ťažkých podmienkach (voda, blato). Zabránite tým trvalému poškodeniu vidlice alebo zadnej pružiacej jednotky. Nezabudnite čistiť prachovky aj z vnútornej strany!

Menič a prešmýkač veľa nepremazávajte. Pri použití veľkého množstva mazacieho prostriedku dochádza k uchytávaniu špiny a prachu a to zhoršuje optimálnu funkciu.

Vyvarujte sa naneseniu mazacieho prostriedku na ráfiky, brzdové gumičky, platničky alebo na rotor kotúčovej brzdy, mohlo by to byť veľmi nebezpečné. Vhodné je občas premazať otočné čapy brzdových páčiek a čeľustí.

Premazanie laniek, bovdenov, nábojov, hlavového zloženia, ložísk stredového zloženia a pedálov je vhodné prenechať skúsenému mechanikovi. Tieto komponenty je potrebné celé rozobrať, vyčistiť, premazať, znovu zmontovať a nastaviť.

Servisný harmonogram:

Servisný zákrok	Pri štandardnom používaní	Časté športové, závodné využitie pod.
Inšpekcia	Každých 200 km alebo za 2 mesiace (podľa toho, čo nastane skôr)	Každých 100 km alebo 1x mesačne (podľa toho, čo nastane skôr)
Interval do ďalšej inšpekcie	Každých 2000km / 1x do roka	Každých 500km / za 2 mesiace
Kontrola brzdových doštičiek / klátov	Každých 400km	Každých 100km
Kontrola brzdových kotúčov	Každých 500km	Každých 250km
Kontrola opotrebovania reťaze	Po nehode (viď kapitola "Pád / nehoda")	Po nehode (viď kapitola „Pád / nehoda“)
Výmena riadidiel a sedlovky	Podľa odporúčania výrobcom alebo najneskôr po 5 rokoch	Podľa odporúčania výrobcom alebo za 2 roky

SKLADOVANIE

VAROVANIE: Hrozí poškodenie materiálu! Nesprávne skladovanie môže poškodiť ložiská a plášte alebo zapríčiniť koróziu.

ODPORÚČANIA:

- Čistenie a údržbu vykonávate podľa pokynov v kapitole "Čistenie a údržba".
- Bicykel skladujte v suchom a bezprašnom prostredí.
- Používajte držiaky kompatibilné s bicyklami (tripod držiaky, úchyty na stenu a pod.). O vhodnosti držiaka sa poraďte s predajcom.
- Ak skladujete bicykel tak, že jedno alebo obe kolesá stoja na zemi:
    - Raz za 2-3 mesiace koleso / kolesá niekoľkokrát pretočte
    - Otočte riadidlá do oboch strán
    - Pretočte kľuky niekoľkokrát smerom dozadu

KRÚTIACE MOMENTY SPOJOVACIEHO MATERIÁLU

Diel	Uchytenie	Spojovací materiál	Krútiaci moment
Sedlovka	Sedlo Hlavný rám	1x skrutka M7/8 2x skrutka M5 2x skrutka M6	22 - 25 Nm 5 - 7 Nm 7-9 Nm 6 - 8 Nm
Predstavec	Riadidlá 31,8mm Riadidlá 25,4mm Na stĺpiku riadenia V stĺpiku riadenia	2 skrutky 4 skrutky 2 skrutky 4 skrutky 1 skrutka 1 skrutka M8 2 skrutky	6-9 Nm 4,5 Nm 7 - 9 Nm 4,5 Nm 19 - 20 Nm 18 Nm 9 Nm
Predný prešmykovač	Rám (v závese) Lanko		5 Nm 5 Nm
Zadná prehadzovačka	Rám Lanko Reťazové koliesko		7 -9 Nm 5Nm 3 Nm
Radiace páčky	Riadidlá		4,5 Nm
Brzdové páčky	Riadidlá		5,9 Nm
Kotúčové brzdy	Náboj	6 skrutiek Centrálny zámok	4 - 6 Nm 40 Nm
Čeľusťová „caliper“ brzda	Vidlica Rám		9 - 10 Nm 5 - 7 Nm
V-brzda	Vidlica / rám Lanko Brzdové čeľuste		5 - 9 Nm 6 - 8 Nm 5 - 8 Nm
Stredové zloženie	Rám	Vnútorné ložisko Vonkajšie ložisko	25 - 30 Nm 40 Nm
Rameno kľuky	Stredové zloženie	Stredová os Octalink Stredová os PowerSpline	32 - 44 Nm 35-54 Nm
Prevodník	Na ramene kľuky		8 - 11 Nm
Os pedála	V ramene kľuky		30 Nm

Ide iba o odporúčané hodnoty - presný krútivý moment jednotlivých dielov by mal byť uvedený výrobcom. Uťahovanie spojovacieho materiálu vyžaduje určité skúsenosti a vhodné náradie. Ak nemáte k dispozícii vhodné náradie alebo nemáte s touto prácou skúsenosti, obráťte sa na predajcu.

Upozornenie: Pri komponentoch, ktoré majú na svojom povrchu vyznačený maximálny uťahovací moment pre správne utiahnutie, použite tento. Nikdy neprekračujte túto hodnotu. Tabuľka vyššie nenahrádza vyznačené hodnoty jednotlivých výrobcov.

Pri karbónových komponentoch postupujte veľmi opatrne, aby ste ich nepoškodili. Každý diel by mal mať vyznačený max. uťahovací moment pri konkrétnom spojení. Pre použitie menších uťahovacích momentov doporučujeme používať špeciálne montážne vazelíny s mikrogranulami, ktoré umožnia rovnako pevné spojenie pri použití menšieho uťahovacieho momentu – minimalizuje sa nebezpečenstvo poškodenia týchto komponentov. Ak zistíte na karbónovom komponente nejaké poškodenie – praskliny či hlboké ryhy alebo iné poškodenie, takýto komponent nepoužívajte, je potrebné ho vymeniť za nový.

ODPORÚČANIA NA PREVÁDZKU BICYKLA

- Maximálna prípustná hmotnosť jazdca je 40 kg, maximálna prípustná celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) nesmie byť väčšia ako 50 kg, záleží od typu bicykla.
- pred prvým použitím bicykla skontrolujte stav brzd, nahustenie pneumatík, nastavenie polohy riadidiel a sedla (podľa výšky užívateľa) a utiahnutie spojovacieho materiálu;
- pri jazde na verejných pozemných komunikáciách musí byť jazdec vybavený všetkými zákonom stanovenými prvkami;
- počas jazdy za zníženej viditeľnosti a v noci musí bicykel obsahovať patričnú výbavu: reflexné prvky, osvetlenie a zadnú červenú odrazku.
- pri brzdení používajte súčasne prednú aj zadnú brzdu;
- nepoužívajte bicykel za zníženej viditeľnosti a v zlom počasí, ak na to nie je riadne vybavený;
- neodporúčame používať najväčší pastorok v kombinácii s najväčším prevodníkom alebo najmenší pastorok v kombinácii s najmenším prevodníkom;
- prevody meňte iba za jazdy a do pedálov šliapte čo najmenšou silou;
- pravidelne čistite reťazové kolieska a reťaz od prachu mäkkou kefkou, pretože nahromadené nečistoty môžu spôsobiť predčasné opotrebovanie dielov; nezanedbávajte aplikáciu špeciálneho maziva (na tieto diely nepoužívajte vazelínu, odporúčame silikónový olej).
- Pre jazdu na verejných komunikáciách musí jazdec poznať a dodržiavať platnú legislatívu.

MIMORIADNE DÔLEŽITÉ: Podľa platnej legislatívy danej krajiny musí jazdec pri jazde na verejných komunikáciách používať všetku zákonom stanovenú výbavu (ochranná prilba, chrániče lakťov a kolien). Deti musia byť poučené o správnom používaní bicykla rodičom alebo inou zodpovednou osobou.

MONTÁŽ DOPLNKOV

Váš bicykel môže mať ako doplnok zvonček, košíček alebo sedačku pre bábiku, záleží od daného modelu.

Zvonček Zvonček býva pri väčšine model už namontovaný na riadidlách. Podľa druhu zvončeka, budete mať objímku s jednou alebo dvoma skrutkami. Uvoľnite objímku od zvončeka, nasaďte na riadidlá, priložte objímku a utiahnite jednou alebo dvoma skrutkami. Pri demontáži použite opačný postup.	

Košíček Prevlečte uťahovacie pásy cez riadidlá a pásy zaistite. Pri demontáži použite opačný postup.	
Sedačka pre bábiku Sedačka pre bábiku býva väčšinou namontovaná pri príslušných modeloch. Pre demontáž sedačky uvoľnite zadnú čeľusťovú brzdu z rámu, vyberte držiak sedačky a namontujte späť zadnú čeľusťovú brzdu a preverte jej stav, či je funkčná, viď kapitola Kontrola brzdového systému. Pokiaľ nie je, treba ju nastaviť, viď kapitola Nastavenie brzdy. Pri montáži zvoľte opačný postup a nezabudnite skontrolovať brzdu.	

ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE

Všeobecné ustanovenia a vymedzenie pojmov

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok upravujú podmienky a rozsah záruky poskytované predávajúcim na tovar dodávaný kupujúcemu, takisto aj postup pri vybavovaní reklamačných nárokov uplatnených kupujúcim na dodaný tovar. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 250/2007 Z.z., Občiansky zákonník č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa § 422 až § 442 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, a Zákona o ochrane spotrebiteľa č 250/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, a to aj vo veciach týmito záručnými podmienkami a reklamačným poriadkom nespomenutých.

Predávajúcim je spoločnosť inSPORTline s.r.o. so sídlom Električná 6471, 911 01 Trenčín, IČO 36311723, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín v odd Sro, vložka č. 11888/R.

Adresa predajní:

- inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín +421 917 864 593, predajnatn@insportline.sk
- Stores inSPORTline SK s.r.o., Račianska 184/B, 831 54 Bratislava (Rača), +421 917 866 623, predajnaba@insportline.sk
- Stores inSPORTline SK s.r.o., Trieda generála Ludvíka Svobodu 6/A, 040 22 Košice (Furča), +421 917 866 622, predajnake@insportline.sk

Vzhľadom k platnej právnej úprave sa rozlišuje kupujúci, ktorý je spotrebiteľom a kupujúci, ktorý spotrebiteľom nie je.
„Kupujúci spotrebiteľ“ alebo len „spotrebiteľ“ je osoba, ktorá pri uzatváraní a plnení zmluvy nejedná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti.
„Kupujúcí, ktorý nie je „spotrebiteľ“, je podnikateľ, ktorý nakupuje výrobky alebo užíva služby za účelom svojho podnikania s týmito výrobkami alebo službami. Tento kupujúci sa riadi rámcovou kúpnou zmluvou a obchodnými podmienkami v rozsahu, ktoré sa ho týkajú a obchodným zákonníkom.

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok sú nevyhnutnou súčasťou každej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi predávajúcim a kupujúcim. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sú platné a záväzné, pokiaľ v kúpnej zmluve alebo v dodatku v tejto zmluvy alebo inej písomnej dohode nebude stranami dohodnuté inak.

Záručné podmienky a záručná doba

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na tovar v dĺžke 24 mesiacov, u označených fitness modelov s kúpnou hodnotou vyššou ako 159,60 EUR bude poskytovaná záručná lehota 60 mesiacov na rám a na ostatné komponenty 24 mesiacov. Zákonná dĺžka záruky poskytovaná spotrebiteľovi nie je týmto dotknutá.

Zárukou za akosť preberá predávajúci záväzok, že dodaný tovar bude po určitú dobu spôsobilý pre použitie k obvyklému, príp. zmluvnému účelu a že si zachová obvyklé, príp. zmluvné vlastnosti.

Predávajúci poskytuje na tento výrobok nasledujúcu záruku:
a) záruka fitness zariadenie na rám vyrobený z ocele pre prvého majiteľa je 60 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi s kúpnou hodnotou vyššou ako 159,60 EUR s DPH.
b) záruka na riadiacu jednotku a elektrozariadenie pre prvého majiteľa je 24 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi.
c) záruka na ostatné diely je 24 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi.

Záručné podmienky sa nevzťahujú na závady vzniknuté:

a. zavinením používateľa t.j. poškodenie výrobku, nedostatočným zasunutím sedlovej tyče do rámu, nedostatočným utiahnutím pedálov v kľukách a kľúk k stredovej osi
b. nesprávnou montážou
c. neodbornou repasiou
d. nesprávnou údržbou
e. mechanickým poškodením
f. opotrebením dielov pri bežnom používaní (napr. gumové a plastové časti, pohyblivé mechanizmy, atď.)
g. neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
h. neodbornými zásahmi
i. nesprávnym zaobchádzaním alebo nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi.
j. nesprávnym použitím tovaru, ktorý je v rozpore s kategorizáciou produktu (HC, HA – na domáce použitie: SC, S – na komerčné použitie)

Upozornenie:

1) v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne používaná.

2) reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s presným popisom o chybe a potvrdeným dokladom o zakúpení.

3) záruka sa uplatňujte u výrobcu: inSPORTline, s.r.o. Električná 6471, 911 01 Trenčín, v predajni v ktorej ste tovar zakúpili alebo u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.

Reklamačný poriadok – reklamácia tovaru

Kupujúci je povinný tovar, dodaný predávajúcim skontrolovať čo najskôr po prechode nebezpečia škody na tovar, resp. po jeho dodaní. Prehliadku musí kupujúci vykonať tak, aby zistil všetky závady, ktoré je možné pri primeranej odbornej prehliadke zistiť.

Pri reklamácii tovaru je kupujúci povinný na žiadosť predávajúceho preukázať nákup a oprávnenosť reklamácie faktúrou alebo dodacím listom s uvedeným výrobným (sériovým) číslom, prípadne tými istými dokladmi bez sériového čísla. Ak nepreukáže kupujúci oprávnenosť reklamácie týmito dokladmi, má predávajúci právo reklamáciu odmietnuť.

Pokiaľ kupujúci oznámi závadu, na ktorú sa nevzťahuje záruka (napr. neboli splnené podmienky záruky, závada bola nahlásená omylom apod.), je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním závady takto oznámenej kupujúci. Kalkulácia servisného zásahu bude v tomto prípade vychádzať z platného cenníku pracovných výkonov a nákladov na dopravu.

Pokiaľ predávajúci zistí (testovaním), že reklamovaný výrobok nie je vadný, považuje sa reklamácia za neoprávnenú. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje závady tovaru, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho, vykoná predávajúci odstránenie závady formou opravy, prípadne výmeny vadného dielu alebo zariadenia za bezporuchové. Predávajúci je so súhlasom kupujúceho oprávnený dodať výmenou za vadný tovar iný tovar plne funkčne kompatibilný, ale minimálne rovnakých alebo lepších technických parametrov. Voľba ohľadne spôsobu vybavenia reklamácie podľa tohto odstavca náleží predávajúcemu.

Predávajúci vybaví reklamáciu najneskôr do 30 kalendárnych dní od doručení vadného tovaru, pokiaľ nebude dohodnutá dlhšia lehota. Za deň vybavenia sa považuje deň, kedy bol opravený alebo vymenený tovar prebraný kupujúcim. Ak nie je predávajúci s ohľadom na charakter vady schopný vybaviť reklamáciu v uvedenej lehote, dohodne s kupujúcim náhradné riešenie. Pokiaľ k takej dohode nedôjde, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu finančnú náhradu formou dobropisu.

SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo:	Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála:	Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis:	Čermenská 486, 749 01 Vítkov
IČO:	26847264
DIČ:	CZ26847264
Telefon:	+420 556 300 970
Mail:	eshop@insportline.cz reklamace@insportline.cz servis@insportline.cz
Web:	www.insportline.cz

SK
inSPORTline s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis:	Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK
IČO:	36311723
DIČ:	SK2020177082
Telefón:	+421(0)326 526 701
Mail:	objednavky@insportline.sk reklamacie@insportline.sk servis@insportline.sk
Web:	www.insportline.sk

USER MANUAL

EN

Children’s Bike DHS 12", 14", 16"

Children’s Bike Hello Kitty Princess 12", Shinny 14", Cutie 16"

Children’s Bike Reactor Puppi 12", Panda Boy 12", Foxy 16"

Children’s Bike Turbo BMX 12", GMT Fast 14", Turbo F1 16", Turbo Roses 16", Turbo BMX 16"

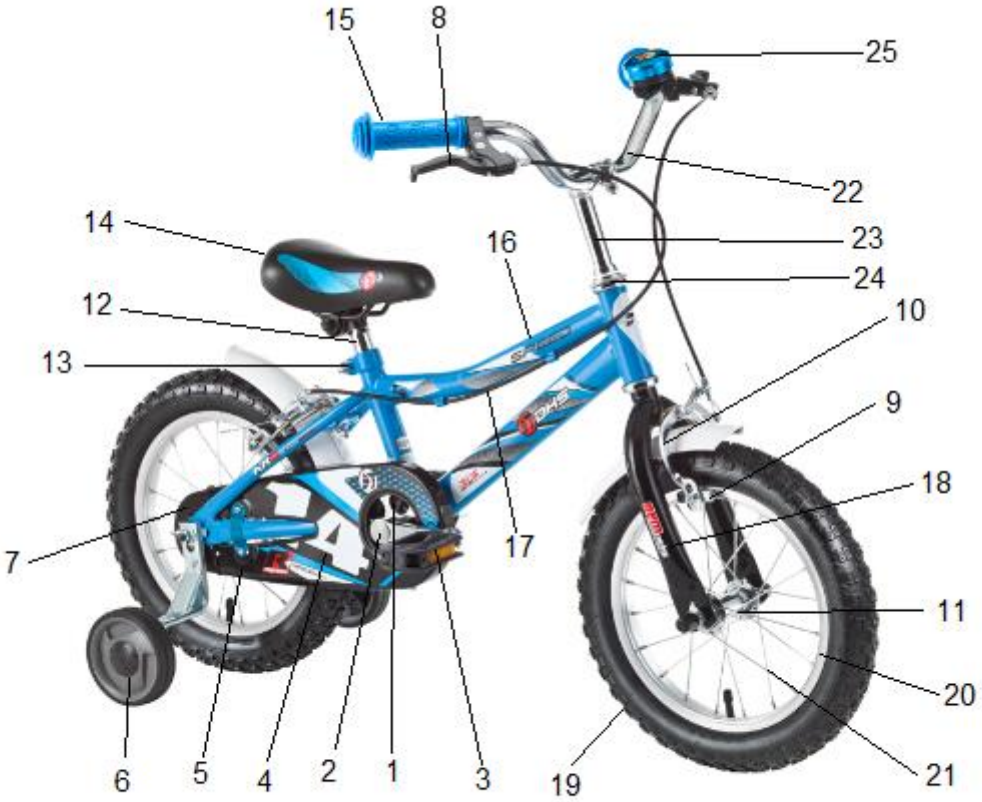
Children’s Bike Galaxy Tauri 16", Mars 16", Mira 16"

CONTENTS

COMPONENTS 4
USAGE 5
CHILDREN'S BIKES 12", 14", 16" 5
INTRODUCTION 5
TIPS AND RECOMMENDATIONS 5
INFORMATION IN THIS MANUAL 5
TERMINOLOGY 6
SAFETY INSTRUCTIONS 6
CHOOSING THE BIKE SIZE ACCORDING TO THE CHILD'S AGE AND HEIGHT 7
RECOMMENDATIONS/WARNINGS 8
BEFORE FIRST USE 8
BEFORE EVERY USE 8
INSPECTING THE WHEELS 8
SETTINGS AND ADJUSTMENTS 13
SEAT POSITION 13
STEM AND THE HANDLEBARS 14
GEAR SHIFTING 15
CONTROLLING THE BRAKES 15
BRAKE SYSTEM INFORMATION 16
SETTING THE BRAKE 16
REPLACING THE BRAKE PADS 16
CHAIN 17
PEDALS 17
TRAINING WHEELS 18
AFFIXING THE TRAINING WHEELS ONTO THE BIKE 18
POSSIBLE PROBLEMS WHILE RIDING 19
GEAR SHIFTING AND CRANKS 19
BRAKES 19
FRAME 20
WHEELS AND TIRES 20
AFFIXING/REMOVING THE WHEELS 21
REMOVING AND REPLACING THE SEAT POST/SADDLE 23
USING QUICK RELEASE BOLTS 23
CLEANING AND MAINTENANCE 23
LUBRICATION 24
STORAGE 25
TORQUE OF THE CONNECTING MATERIALS 25

RIDING RECOMMENDATIONS..... 26
AFFIXING DECORATIVE PARTS..... 27
TERMS AND CONDITIONS OF WARRANTY, WARRANTY CLAIMS..... 27

COMPONENTS



Picture includes all components mentioned in this manual.

1.	Chainring	14.	Saddle
2.	Crank	15.	Grip
3.	Pedal	16.	Frame
4.	Chain cover	17.	Brake cables
5.	Chain	18.	Fork
6.	Training wheel	19.	Tire
7.	Cassette	20.	Rim
8.	Brake lever	21.	Spokes + nuts
9.	Brake pads/shoes	22.	Handlebars
10.	Brake calipers	23.	Stem
11.	Hub	24.	Head sets
12.	Seat post	25.	Bell
13.	Seat post clamp		

The picture above is only illustrative, some models have additional decorative parts, such as a basket, a doll seat, etc.

USAGE

CHILDREN'S BIKES 12", 14", 16"

The maximum seat height of bikes in this category is 435 – 635 mm. The maximum seat height is the measured vertical distance from the top of the saddle to the ground, provided the saddle is horizontally inclined and the seat post is set to its maximum possible height. These bikes are made for the most junior riders. Taking into account the probable skills and abilities of young children, the bikes are suitable mainly for flat and hard surfaces (playgrounds/training grounds). If you use the bike on public roads, you need to equip both the bike and the child with all necessary protective features. The weight limit for the 12", 14" and 16" children's bikes is 40 kg. The total weight (the rider + bike + baggage) should not exceed 50 kg.

CAUTION: Only use this product for the purposes it was designed for. If you do not use this bike in a proper manner, you endanger yourself and risk a fall or a collision. If you ride the bike on difficult terrains, its components can be damaged, perhaps irreparably. Riding a bike with damaged components is dangerous and can lead to falls or collision. Only ride on a terrain the model of your bike is suited for.

INTRODUCTION

TIPS AND RECOMMENDATIONS

- Always wear a bicycle helmet that meets the local safety standards.
- Consult local legislature to find out up to what age are bicycle helmets compulsory.
- Make sure any parts of your body, clothes or other objects do not make contact with the sharp edges of the derailleurs, pedals, the chain or the training wheels.
- Always wear fitting shoes that do not slip form the pedals. Do not ride with unsuitable shoes.
- Wear visible clothes, if possible made of reflective materials or complemented with reflective straps.
- Learn how to use the bike thoroughly; consult the seller if necessary.
- Jumping, riding on a ramp, or riding through difficult terrain can damage the bike and cause a serious injury.
- Always inspect the bike before using it.

Parental disclaimer:

As a parent or a guardian, you are responsible for your child's activities and safety. It is your responsibility to ensure your child is properly instructed on how to use the bike. Take extra care to explain the brake system, especially if the bike has a coaster brake.

Parents and guardians are also responsible for choosing the correct bike size and ensuring the bike is in perfect condition. Some parents purposely choose bigger bikes for their children, in an effort to save money. However, this is dangerous for the child as they cannot feel safe on an oversized bike that is hard for them to control. In such situations the risk of an accident increases. Most bicycle riding accidents happen to children. An oversized bike can also have negative effects on the growth of the child's bones and muscles, because it is impossible to set the seat correctly.

INFORMATION IN THIS MANUAL

- If you do not adhere to the instructions in this manual, you risk causing a fall, injury or material damage.
- Before using the bike, read the entire manual first.
- Keep this manual and in case the owner changes, hand it over along with the bike.
- If you find the instructions in the manual unclear or have additional questions, contact the seller.

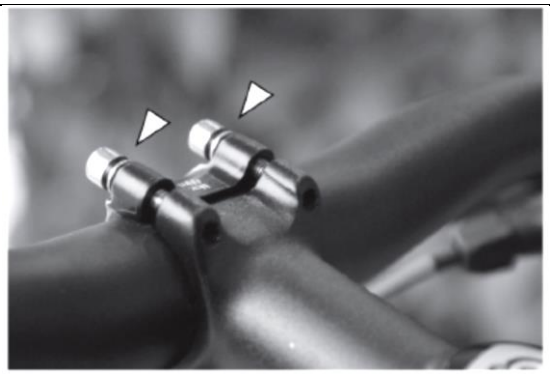
- It is not the purpose of this manual to teach the user how to ride the bike or to improve their riding technique.
- Taking into account the variety of bicycle components, this manual does not provide information about every one of them.
- Always follow the seller's recommendations.
- Children's seats and carriers cannot be affixed to children's bikes.

TERMINOLOGY

Orientation – "left, right, front and rear" are described from the view of the rider

Authorized dealer – seller-approved manufacturer at the time of the purchase

Authorized service – after-sale service and maintenance.

Correct tightening – situation where the screw head is tightened with the recommended amount of force (N m).	
Incorrect tightening – situation, where the screw is not screwed fully or by the recommended amount of force (N m).	

Bar – pressure unit, 1 bar = 100 000 Pa

Psi – American pressure unit, 1 psi = 0.06897 bar

N m – unit of torque

Chainring – the biggest chainring has the most teeth, the smallest has the least

Sprocket-wheel – the biggest sprocket-wheel has the most teeth, the smallest has the least

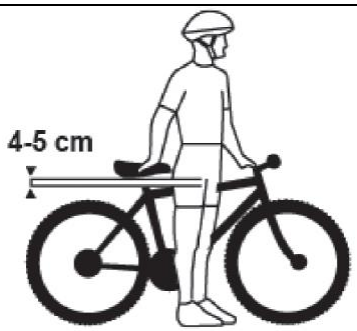
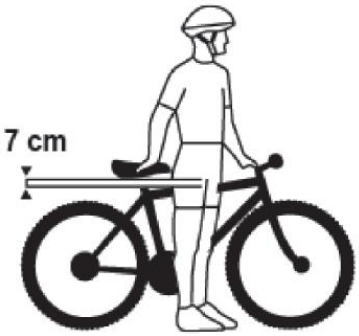
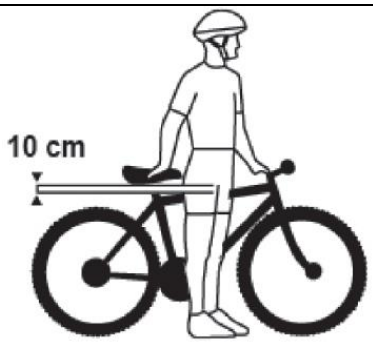
Freewheel – a system of several chain wheels

Cassette – part of the hub that holds the freewheel

SAFETY INSTRUCTIONS

The rider should be able to keep balance on the bike and control the speed and direction with the provided braking system.

The size of the bike must complement the rider's stature. We recommend to choose the bike size according to the picture below. Standing astride the assembled bike, the rider's groin should not touch the top tube.

 Tarmac surface	 Uneven surface	 Rough surface

If you intend to use the bike on tarmac surfaces, the distance between the frame and your groin should be 4 – 5 cm. If you plan on riding on uneven terrain, the distance should be 7 cm. The optimal distance for riding on a rough terrain is 10 cm. Consult the bike size with the seller.

Do not forget that every road and pavement can have uneven parts, that can endanger the rider or damage the bike.

CHOOSING THE BIKE SIZE ACCORDING TO THE CHILD'S AGE AND HEIGHT

Wheel diameter	Child's age	Child's height (cm)
12"	2 – 4	90 – 110
14"	3 – 5	95 – 115
16"	4 – 7	100 – 125

While riding on public roads, make sure your bike is equipped with all the required components (brake system, reflectors, lights, bell, etc.). It is recommended to familiarize yourself with local legislation and consult the seller, if necessary.

Use a bicycle helmet. For maximum safety, choose the size and type according to the seller's recommendations (riding style is an important factor).

DANGER: If you decide to replace one of the components, it is recommended to use a component compatible with your bike. You may also want to consult the manufacturer. If you do not have sufficient experience or tools, contact the seller. Any amateur modifications may damage the bike and cause a serious injury or death.

RECOMMENDATIONS/WARNINGS

- It is recommended to be extremely careful while riding on public roads (for better safety, always yield the right of the way).
- Keep in mind that the brake system's effectivity decreases on wet surfaces.
- Wear comfortable sportswear, that cannot get caught in the moving parts of the bike.
- If you ride through worsened visibility conditions (dawn/twilight, at night or bad weather), equip yourself with suitable reflective features and lights.
- Do not overload the bike. Consult the seller if necessary.

BEFORE FIRST USE

DANGER: If you use a bike not suited for riding on public roads, you risk falling, collisions, material damage or death.

Familiarize yourself with all the bike's features before using it for the first time. Try out the brake levers and see which wheel they control. For your safety, we recommend you try out the brakes while riding slowly at first, gradually picking up speed. The effectivity of the brakes increases with the intensity of the braking. If you use clipless pedals, practise fastening and unfastening them before riding the bike. Find a free space to practice, away from traffic or pedestrians. You'll be ready for the first ride only after inspecting the entire bike and reading through this manual.

BEFORE EVERY USE

DANGER: If you use a bike without a complete or original components set, you risk an injury or material damage.

Make sure you remember the state the bike was in after the initial setting (by the seller) so you recognise any unusual changes. If you register such changes, take the bike to the seller for repairs.

Inspect the entire bike before every ride – the tightening of all connections, possible deformations, scratching or other mechanical damage.

INSPECTING THE WHEELS

The wheel size depends on the purchased model:

1. 12" – wheel diameter: 203 mm + tire
2. 14" – wheel diameter: 254 mm + tire
3. 16" – wheel diameter: 305 mm + tire

Wheel components:

- Hub
- Cassette (on the rear hub)
- Brake disc (if the bike has disc brakes)
- Spokes
- Rim
- Tire
- Tube (there are models without them)
- Rim protection strap

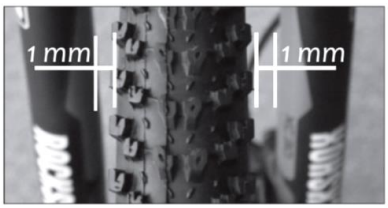
INSPECTING THE CONNECTION OF THE WHEELS

Try to shake both wheels in every direction. The wheels cannot be loose and there shouldn't be any strange noises, e.g. creaking.

INSPECTING THE RIMS

The wheels should not be dirty. They especially shouldn't be covered in oil. Remove oil stains immediately.

Check the rims for wear and replace them if necessary.



There should be no scratch marks or striations. Check the rim by tracing your nail along the brake area. If you discover any unevenness, consult the seller.

Lift up the front and rear wheel, spin them and check the distance between the rim and brake pads (rim brakes) or between the rim and the fork (disc brakes). Maximum deviation is 1 mm, otherwise it is necessary to centre the wheel.

You need specific tools and skills to inspect the bike as described above. It you are not experienced in this area or don't have the necessary tools, request assistance from the seller.

INSPECTING THE TIRES

1. **Valve position**

   NOTE: Doesn't apply to tires without tubes.

   DANGER: If the valve nipple is not in a vertical position (doesn't line up with the position of the hub), there is a danger of it breaking off which would result in rapid pressure drop. This may cause material damage or loss of control on the bike.

2. **Pressure check**

   DANGER: Underinflated tires are more likely to be punctured and make the ride more dangerous. The tire can slip from the rim on an uneven surface and move along the rim which can cause falls, collisions, or material damage. Always inflate the tires with optimal pressure.

   NOTE: Most manufacturers use the psi unit to denominate pressure on the tire. To metricize, use the following table.

Psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7

   The optimal pressure can be found on the tire or in the provided rim instructions. The optimal pressure can usually be found on the side. If you have any trouble, contact the seller.

   NOTE: The higher the weight of the rider, the more pressure is needed to inflate the tire.

Check the pressure with a pressure gauge (offered by the seller). If the pressure is too low, use a pump to pressurize it. If the pressure is too high, open the valve and let the air out. It is recommended to use a pressure pump with inbuilt gauge, so you can check the pressure while inflating the tire.

NOTE: There are several valve types: Schrader valve, Presta valve and Dunlop valve.

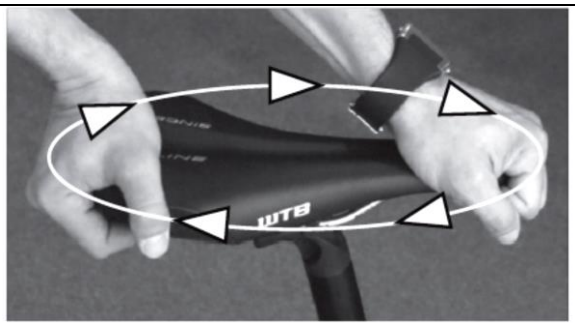
Presta valve	Dunlop valve	Schrader valve

3. **Inspecting the tire surface**

   Lift up and slowly spin both wheels. Check the side and the top of the tire. The tire's surface must be flat everywhere. There cannot be any bulging and the texture must be undisturbed. The material should not peel off or be damaged in any way. Check the rims also.

INSPECTING THE SADDLE AND SEAT POST

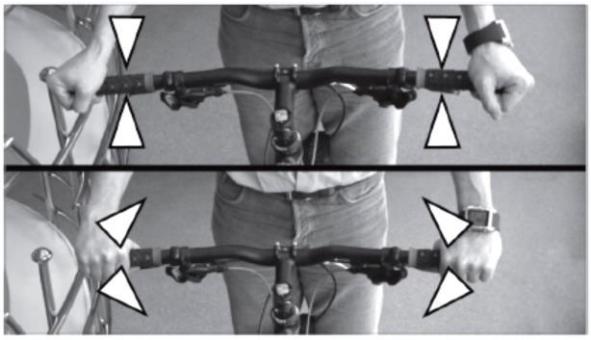
DANGER: If the seat post is not properly inserted into the frame, it can get loose and cause a fall, collision or material damage.

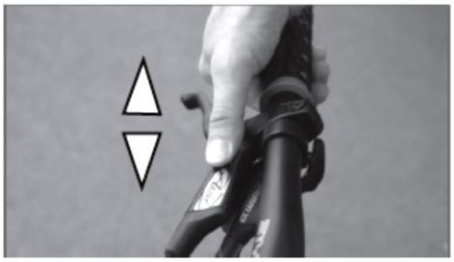
1. Check that the seat post is firmly affixed to the frame. Grab the saddle and try to move it to the side. The saddle and seat post must not move in any way.	
2. Check that the saddle is affixed well to the seat post. Try to move the saddle up and down. The saddle cannot move.	

INSPECTING THE STEM AND THE HANDLEBARS

DANGER: The handlebars and the stem are incredibly important for your safety. Their damage or incorrect assembly can lead to serious injuries. If there is a problem with these parts of the bike or you're unsure, do not use the bike and consult an appropriate customer service.

Check the position of the stem and the handlebars with regard to other parts of the bike. The stem must be aligned with the front wheel rim and the handlebars must be at right angle. Grip the front wheel with both legs. Grab the handlebars and try to steer them sideways. Also try to move the handlebars inside the stem. None of the components should be loose and there shouldn't be any creaking.





INSPECTING THE HANDLEBAR ASSEMBLY

Grip the front wheel with your legs. Make sure the brake levers are tightly attached and that the grips hold onto the handlebars. None of these components can twist or shift. There should be no strange sounds. If you decide to affix a bell to the handlebars, make sure if holds tightly and that you can easily reach for it while on the bike.

INSPECTING THE HEAD SET

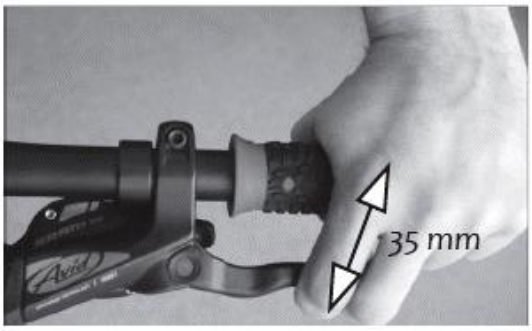
If you want to inspect the head set, you must brake the front wheel (manually) and repeatedly move the bike front/back. There shouldn't be any noise and the connections should hold tightly. Then lift up the rear wheel above the rest and shift the front wheel so that it'll be at right angle to the frame. Once you loosen your hold on the handlebars, the front wheel should align with the frame again.	

INSPECTING THE BRAKE SYSTEM

DANGER: Defective brakes can endanger your life. Inspect the brakes carefully.

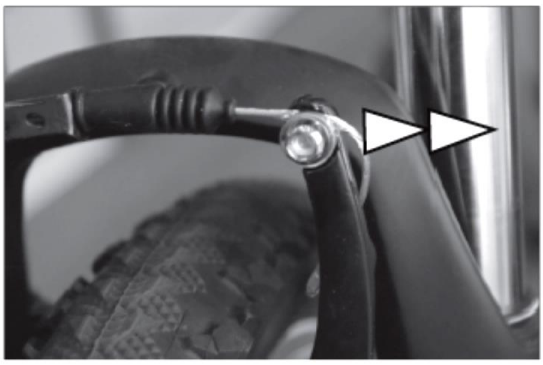
1. **Inspecting brake pads/shoes**

   Firmly squeeze the brake levers so that the brake pads/shoes grip the rim/disc (the distance between the lever and the grip should be 35 mm). The wheels should be locked completely once you try to move them. The right lever brakes the rear wheel, the left brakes the front wheel.

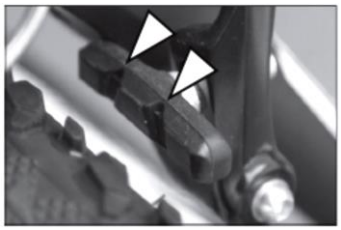


2. Inspecting rim brakes and cables

- It is important to keep the cables clean and in a good condition. The regulation screws should be securing them tightly.
- Check the state of the screws by squeezing the braking levers – the range of movement should not be excessive (you should not be able to squeeze the levers fully).



The brakes are functioning correctly, if he whole surface of the brake shoes touches the rims while the lever is squeezed and if the brake shoes are in line with the rim. After releasing the lever, the distance between the rim and the brake shoe should be the same on both sides. If you have rim brakes, it is important to check the brake shoes regularly for wear. The brake shoes' rabbets mark maximum possible wear.



3. Inspecting coaster brakes

- You brake by back pedalling.
- Check if the brake arm is sufficiently tightened to the frame. You should not have to back pedal for more than ¼ spin. With drum brakes, visually check the cables and all components (the inner mechanism can be checked only by authorized professional).

4. Inspecting hydraulic and disc brakes

DANGER: The brake system can fail completely if there is too much dirt on the brake discs. In such a case, carry out maintenance immediately.

SCORCH RISK: The discs may heat up if used intensively. If you touch them, you can suffer burns.

Check the brake caliper by trying to turn it in every direction. The caliper should hold tightly and should not be able to move in any direction.

- Check the brake lubricant by squeezing the brake levers with maximum force and then looking for any lubricant leakage.

- The brake discs cannot be bent, scratched or otherwise mechanically damaged.
- Check the brake disc – lift the wheel off the ground and spin it. It should spin silently and there should be no resistance.
- Check the brake discs/pads for wear (instructions above).

NOTE: The brake discs, pads and calipers can significantly wear during several day rides. That's why it is recommended to bring spare calipers and pads with you. However, some skill and knowledge is required to replace these components. Consult the seller if necessary. If you feel you cannot replace these components by yourself, ask a qualified professional for help.

5. **Inspecting mechanical disc brakes**

   Checking the cables is described in point 2, checking the calipers in point 4.

INSPECTING THE CRANKS AND THE CHAIN

1. Squeeze the cranks to the frame (as depicted). You should not be able to otherwise move them and they should not make any noise during a ride. 2. Don't forget to check the chain. It should be clean and the links cannot be deformed. When you spin the pedals back, the chain should move freely without falling off.	

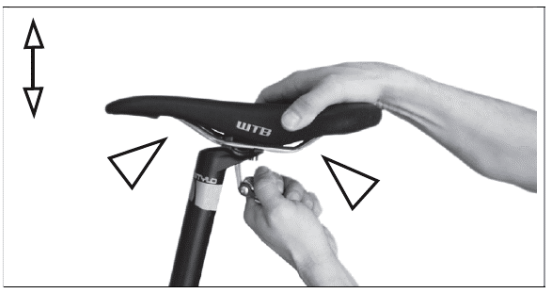
SETTINGS AND ADJUSTMENTS

Some of the components can be adjusted. Minimum tools and experience are needed.

SEAT POSITION

The saddle is affixed to the seat post by one or two screws. To regulate the seat position, you'll need an appropriate Allen/nut wrench.

To adjust the seat horizontally or shift the inclination of the saddle loosen the screw/screws so you can move the saddle. After you finish adjusting it, tighten the screws again.

 Fig. 1	 Fig. 2

Optimal seat height: Sit on the saddle, step onto one of the pedals so that it is at the lowest position (so that the crank is aligned with the seat post) and put your heel on the pedal. If you need to shift to the side to reach the pedal, the seat is too high. If your leg is bent at the knee, the seat is too low. Consult the optimal seat height with the seller.

Height adjustment:

- Loosen the quick release mechanism on the seat post.
- Shift the saddle up or down.
- Make sure the saddle is aligned with the frame.
- Secure the quick release mechanism – use the recommended force (as recommended by the manufacturer).
- After adjusting the seat height make sure that the seat post isn't extended above the maximum possible level (see the picture above).

NOTE: The most comfortable position of the saddle is horizontal (the range can be 1 – 3°, according to the rider's preferences). If you have a suspension seat post, consult the correct adjustment with the seller.

Important: The maximum extension level is marked on the seat post. Never extend the seat post beyond this mark! You'll prevent damaging the seat post and the frame. The warranty does not cover such damage.

STEM AND THE HANDLEBARS

The stem and the stem wedge are inserted to the fork bar and are secured by a long bolt which goes through the entire stem. The bolt's cone-shaped nut is located on the underside of the stem and helps to tighten the stem to the fork tube.

NOTE: If the stem does not give way after loosening the bolt, tap the bolt with a rubber hammer or use a regular hammer with a piece of wood in the middle.

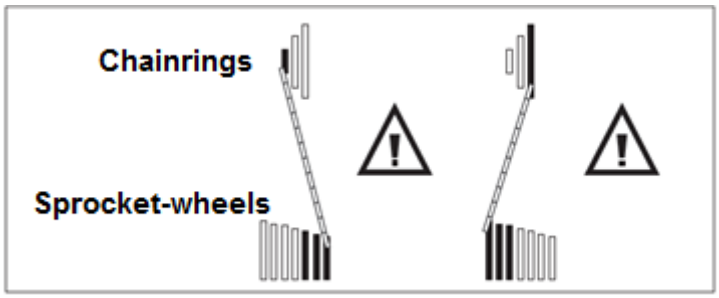
Important: The maximum adjustable height of the stem is marked. Never extend the stem beyond the mark! The stem could get damaged.

The A-head stems are affixed to the bell fork tube. You cannot adjust the height of this kind of stem. If you want to have the handlebars higher, you'll have to choose higher handlebars (raised) or a stem with a different angle. The head set is tightened by a bolt on the upper part of the stem. The bolt is connected to the fork bar through the head set star, which is inserted to the fork bar. The head set can be adjusted only if both Allen bolts on the stem are loosened. After adjusting the head set tighten these bolts again carefully.

If adjusting these components (saddle, stem, handlebars) isn't enough to set the bike properly, you'll need to replace at least one of them. The stems are available in different lengths and inclination angles. Handlebars can also have a different height and shape. The saddles have different shapes, width or surface hardness.

GEAR SHIFTING

Gear shifting means shifting the chain from one chainring/sprocket-wheel to another.



NOTE: The picture above depicts an incorrect chain position. It is not recommended to use the biggest sprocket-wheel along with the smallest chainring or vice versa.

Never use both gear shifting levers at the same time.

The right gear shifting lever controls the rear derailleur, the left controls the front derailleur.

If you have a bike with internal-gear hub, you can change gears both during the ride and while the bike is standing.

Inspecting the internal-gear hub:

Check the cable housing along the entire frame.

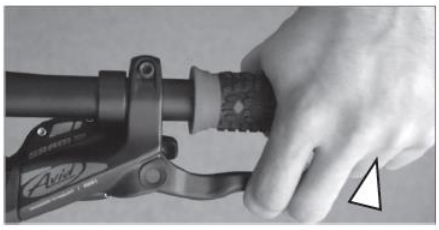
Important: You'll probably be able to set the steering system by yourself. Leave the important repairs and maintenance (replacing the chain, cables or Bowden cables) to a professional.

When to adjust the gear shifting:

The cables that control the rear and front derailleur will stretch over time and it will be necessary to adjust the entire system again. The gear shifting can get slow or noisy and the chain can fall off or grind other parts of the bike. It is very hard to adjust he front derailleur if the rear derailleur isn't properly adjusted first. You can adjust the derailleurs with regulation bolts on the gear shifting levers (where the Bowden cables lead). There is also a regulation bolt directly on the rear derailleur. If you need to adjust the cables outside of the bolts' range, you'll need to tighten or loosen the cable itself.

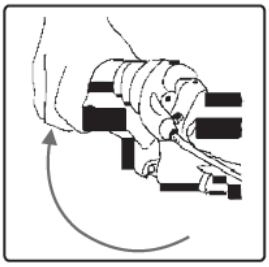
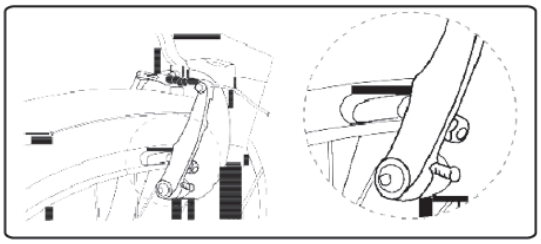
CONTROLLING THE BRAKES

DANGER: Incorrect use or setting of the brake system can lead to falls, collisions, material damage, serious injuries or death.

Squeeze the brake levers so that the brake pads/shoes get in contact with the braking surface (rims/discs). The lever should move easily and the range of movement should be approximately 2.5 cm. If the brake is not tightened correctly, a qualified professional should tighten it. To ensure good braking efficiency, always brake with both brakes at the same time.	

BRAKE SYSTEM INFORMATION

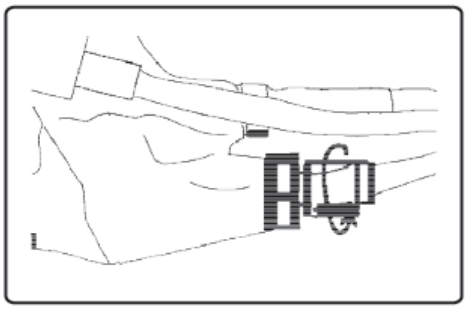
The brakes must be set so that the brake pads are in contact with the rim (Fig. 2) even when squeezed halfway (Fig. 1).

 Fig. 1	 Fig. 2

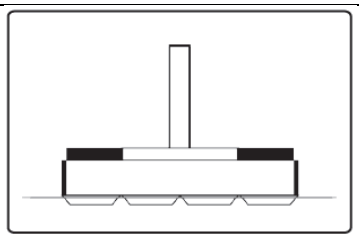
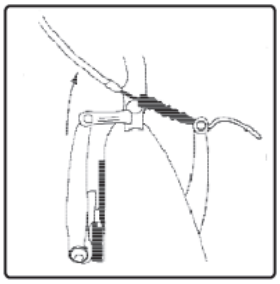
SETTING THE BRAKE

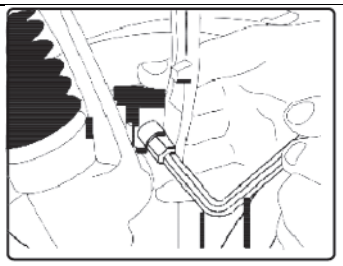
If the brake is not working according to your needs, you can set it with a regulation bolt and the cable in the brake lever.

If you screw the bolt inside you'll loosen the cable and the brake pads/calipers will loosen. If you screw the bolt out, the cable will tighten and the distance between the brake pads and the rim will become smaller.



REPLACING THE BRAKE PADS

If the rabbets are no longer visible, it is necessary to replace the brake pads.	
While replacing the brake pads, it is necessary to release the brake by loosening the bolt on the brake pads. Then use your thumb and forefinger to squeeze the pads together and pull on the cable.	

Draw the brake pads apart so you can unscrew them.	

After replacing the brake pads don't forget to set the brake to its maximum efficiency. For your safety, it is recommended to contact the seller or appropriate service.

The left brake lever controls the front brake; the right brake lever controls the rear brake. Try the brakes out at a safe place first. It is important to adjust to their sensitivity and strength. Always have the speed of the bike under control so you can safely stop at any situation. Use both brakes at the same time. After gaining sufficient experience, brake with the front brake more. The front brake makes up 85% of the braking force. Do not use the front brake in turns, only use it before and after making a turn. Some of the children's bikes have a coaster brake, which brakes the rear wheel. You brake by pedalling back. It is important for the parents or guardians to instruct their children on how to use the bike safely, especially the brake system.

Important: Sudden or rapid braking can block the wheel and result in the rider losing control of the bike and falling. If you brake the front wheel suddenly, you can fall over the handlebars and suffer a serious injury or die. If your bike has disc brakes, keep in mind they can heat up after prolonged use. Do not touch them, you could scorch your hands.

Worsened conditions: Keep in mind that the levers are not as effective on wet surfaces and that the braking distance is longer. Therefore, you need to brake carefully and in advance. Pavements and other smooth surfaces can be especially slippery. If you have a helmet with a peak, it can protect your vision from the rain somewhat.

CHAIN

The chain is one of the most used parts of the bike as it transfers the force from the pedal to the rear wheel. It is very important to keep the chain clean and lubricated. Clean the chain carefully before every lubrication. Sand and other small particles that get stuck to the chain can rapidly decrease its longevity. Proper and regular maintenance significantly prolongs the service life of sprocket-wheels, chainrings and both derailleurs.

The chain tension on a bike with rear derailleur is regulated by a spring in the derailleur. If you have a bike without a rear derailleur, you can straighten the chain by shifting the rear wheel in the fork backwards. The chain's range of movement between the chainring and the sprocket-wheel should not be higher than the position of the chain.

Over time, the chain gets worn and it is necessary to replace it. If you do not replace the chain in a timely manner, a damage to the chainring or the sprocket-wheel might occur (teeth deformation). It is important that you let a qualified professional measure the chain regularly, ideally every 700 – 1000 km.

If you want access to the chain, you must remove its cover. With some models, it is necessary to remove the right pedal or crank as well, in order to remove it.

PEDALS

PEDAL ASSEMBLY

Note the marks on the pedals during assembly. The pedal with the "R" mark is affixed to the right crank (from the point of view of the rider) with the chainrings. The pedal with the "L" mark goes to the left side (**CAUTION:** The "L" marked pedal is screwed anti-clockwise). Screw and tighten the pedals according to the point of view of the rider**. It is important to tighten them securely.** If the pedals get loose, they might damage the cranks. It is recommended to slightly lubricate the thread with petroleum jelly to make it easier to screw them to the cranks.

TRAINING WHEELS

If your bike has training wheels, they can either be delivered assembled or disassembled. It depends on the model of the bike.

Package contents for disassembled training wheels:

- 2 x long bolt
- 6 x washer
- 2 x lock washer
- 2 x nut
- 2 x safety nut (nut with plastic washer)

Training wheel assembly:

1. Thread first a washer, then the wheel and then another washer from the other side if the wheel.
2. Screw the nut on the bolt so that the wheel can spin freely.
3. Insert the wheel with the bolt into the circular hole on the steel strut – the wheel must be on the outer side of the strut.
4. Thread the lock washer and another nut through the bolt and secure the wheel to the strut. Use the safety nut with plastic washer.
5. Use two wrenches and tighten both nuts against each other. Make sure that the wheel spins freely without diverging,
6. Repeat the steps with the second wheel.

AFFIXING THE TRAINING WHEELS ONTO THE BIKE

Caution: Do not remove the nut that keeps the rear wheel in the frame.

The rear wheel axle is tightened and secured by jam nuts. Affixing/removing the training wheels does not affect their setting.

Affixing the training wheels (Fig. 1):

1. Unscrew the nuts (4) from the rear wheel axle.
2. Assemble the mug guard (3, optional). Do not disassemble the stabilizers (1).
3. Assembly the following components from first to last: wheel arms (2) mud guard (3).
4. Set the training wheels so that there would be a 25 mm gap between the wheels and the ground (Fig. 2). Tightening force = 17 N m.
5. **CAUTION:** A children's bike with training wheels can only be used on flat surfaces and under adult supervision. For a bike with training wheels, columns and doorways present a problem, because the wheels can get stuck. If the child rides with training wheels on an uneven terrain or gets caught on an obstacle, the bike can turn over and the child may get injured.

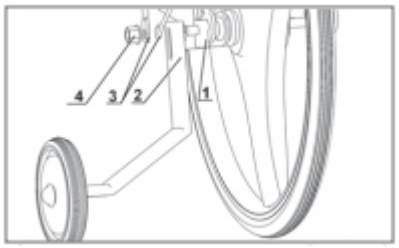


Fig. 1 – Training wheel assembly

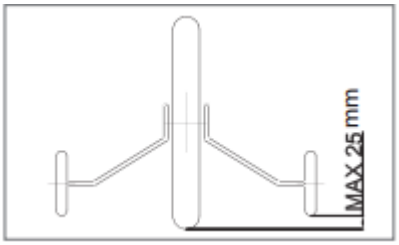


Fig. 2 – Minimum distance of the wheels from the ground.

Important: Make sure that the bolts are sufficiently tightened before every ride.

If you do not want to use the training wheels, thread a washer through the rear wheel axle and affix a cap nut (nut with closed end) to cover the dangerous edges of the uncovered bolt.

POSSIBLE PROBLEMS WHILE RIDING

DANGER: Inexpert service can lead to dangerous situations, such as falls, collisions or material damage.

GEAR SHIFTING AND CRANKS

Problem	Possible cause	Solution
Cannot shift gears. / Cannot shift gears smoothly.	Incorrect manipulation with gear shifting levers	Try to shift gears again.
	Incorrect setting	Professional maintenance needed.
The cassette is blocked during or after gear shifting.	The chain is stuck.	Stop, shift to the previous gear, lift up the rear wheel and turn the cranks backwards. If the cranks won't move, do not try to force them. Seek the help of a qualified professional.
Unusual noise – creaking, squeaking, clinking, tapping	The cassette/gear shifting components are damaged.	Professional maintenance needed.
Uneven resistance while pedaling.	The cassette/gear shifting components are damaged.	Professional maintenance needed.
The chain has fallen off.	Incorrect gear change (see Gear shifting technique). Incorrect setting or gear shifting system damage.	Stop and put the chain on the nearest spoked wheel. Lift up the rear wheel and spin the cranks forwards (they must move freely). If you cannot solve the problem this way, contact the customer service.
	Adverse riding conditions	
The chain falls off repeatedly.	Incorrect setting or gear shifting system damage	Professional maintenance needed.

BRAKES

DANGER: The brakes are the most crucial safety feature of your bike. Defective brakes can cause material damage, dangerous situations, falls, collisions, serious injury or death.

NOTE: If the brake efficiency decreases or there are any other problems, contact the seller immediately.

Before regular use, professional maintenance is needed.

Problem	Possible cause	Solution
Brakes don't work.	Incorrect brake system setting	See Brakes.
	Damage to the brake system	Professional maintenance needed.
Decreased braking efficiency, brake levers not sensitive enough	The brake pads/shoes are worn.	Replace the brake pads/shoes.
	The brake cable is stretched/worn; regulation bolts are worn.	Professional maintenance needed.
	With hydraulic brakes, a lubricant may be leaking.	Professional maintenance needed.

FRAME

DANGER: Frame damage can cause dangerous situations, falls, collisions and material damage.

NOTE: Always contact the seller, even if the damage is minimal. Before further use, seek professional maintenance.

Problem	Possible cause	Solution
Creaking, clinking or tapping noises	Frame/suspension damage	Professional maintenance needed.

WHEELS AND TIRES

DANGER: Wheel and tire damage may cause dangerous situations, falls, collisions and material damage.

NOTE: Always contact the seller, even if the damage is minimal. Before further use, acquire professional maintenance.

Problem	Possible cause	Solution
The wheel jerks up and down in the frame.	Tire/spokes damage	Professional maintenance needed.
Creaking tapping or clinking noises	Debris caught on/in the wheel	Remove the debris and inspect the wheel.
	Mechanical damage	If there is damage, contact the customer service.
Worsened steering control	Under-inflation	Inflate the tires. If the problem is immediately repeated, the tire is punctured (see below).

Gradually worsening and unusual riding abilities of the bike (you can feel every little stone under the wheel)	Defect	Change the tube or mount the tire. It is recommended to only replace the tires/tubes if you have experience in this area. Otherwise ask the seller to demonstrate the correct replacement. Read about replacing the wheels/wheel components further below.

AFFIXING/REMOVING THE WHEELS

DANGER: Incorrect tire placement can cause dangerous situations, falls, collisions and material damage.

If you are not experienced in this area, ask the seller to demonstrate the correct method and at least once try to mount the tire by yourselves under supervision.

WARNING: Never try to use a hydraulic brake with the wheel removed.

If you have a bike with disc brakes, secure the brake pads with dowels after removing the wheel.

DANGER: Rim brakes – The brake shoes can diverge while affixing/removing the wheels.

While attaching the wheel, check that the brake shoes are in the correct position (see Controlling the brakes). If the brake shoes are not in the correct position, contact the customer service.

NOTE: Under no circumstances use the brake if the brake pads are not properly set.

If the front wheel is secured by a quick release mechanism, read the following isntructions:

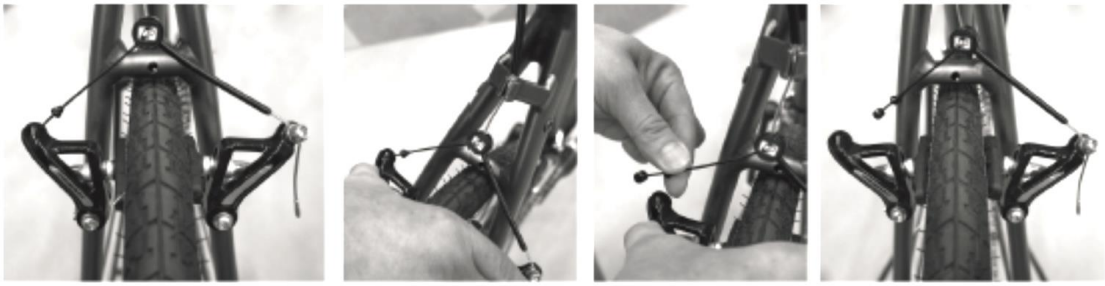
REMOVING THE WHEEL

Removing the front wheel:

Always start by removing the front wheel.

It is necessary to remove the rim brakes first. Use one hand to squeeze the brake calipers and drag the Bowden cable out with the other (see below).

If you have cantilever brakes, squeeze the calipers with one hand and release the brake cable with the other (see below).



If you have caliper brakes, release the cable by releasing the brake lever on the caliper (see below).

If you have disc brakes, it is important to put a dowel between the brake pads.

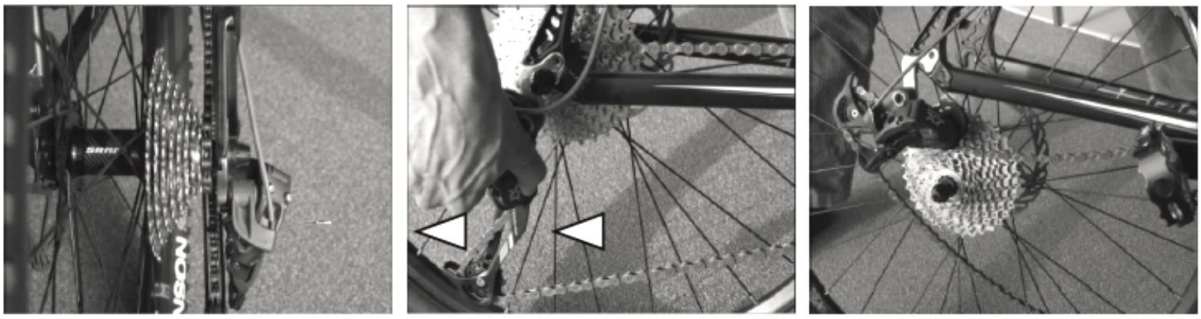
Loosen the quick release bolt and loosen the nut so that the wheel can be removed from the fork.

Lift up the handlebars and remove the wheel.

Removing the rear wheel:

1. Release the brake system (see instructions above).
2. Shift gears to the smallest sprocket-wheel.
3. Loosen the quick release bolt (see instructions above).
4. Lift up the rear part of the wheel, push the rear derailleur backwards and remove the wheel from the frame.

NOTE: Removing a wheel with a coaster brake is more difficult. If you are not experienced in this area, seek the help of a qualified professional.



WARNING: After removing the rear wheel, there is a danger of damaging the frame and the gear shifting mechanism. Once the rear wheel is removed, lay the bike on its left side and secure a proper support.

AFFXING THE WHEEL

Affix the rear wheel first:

1. Disc brakes: Remove the dowels from the brake pads first.
2. Lift up the rear part of the bike and place the rear wheel so that he chain will be on the smallest sprocket-wheel.
3. Shift the wheel slightly so that the hub locks into the frame mounts.
4. Disc brakes: Insert the wheel so that the brake disc slips between the brake pads.

5. Cantilever brakes: Set the brake lock to the correct position and close the lever on the caliper.
6. Carefully put the rear part of the bike on the ground so that the rear wheel axle slips into the right and left slot on the frame.

Affixing the front wheel:

1. Disc brakes: Remove the dowels from the brake pads first.
2. Grab the handlebars and lift up the bike. Direct the wheel so that it slips into the slots on the fork.
3. Disc brakes. Set the front wheel so that the brake disc can spin freely between the brake pads.
4. Carefully put the front wheel on the ground so that the hub axle slips into the right and left slot on the fork. With rim brakes, set the brake calipers into the correct position and affix the brake cable.

After affixing the wheels check that the brake system works (squeeze the braking lever a few times). Spin the wheels and check how they work with the brake pads/discs (there can be no friction between the brake pads and rims/discs). If there is friction, adjust the position of the wheel in the fork. If you experience any problems, contact a qualified professional.

REMOVING AND REPLACING THE SEAT POST/SADDLE

You can remove the saddle and later attach it again if you need to save space while transporting the bike.

NOTE: After you figure out the correct seat position, make a mark on the seat post, e.g. with a piece of a duct tape. You will not have to try out different positions again.

If the seat post has quick release mechanism, see the chapter below. If the seat post has a different securing mechanism, follow the instructions of the manufacturer.

Affix the saddle by reversing the steps. Use a lubricant on the seat post and align the saddle with the frame.

USING QUICK RELEASE BOLTS

The quick release clamp on the seat post opens by flipping the quick release lever by 180°. There can be either a nut or a hex bolt from the other side. Turn the nut/bolt anti-clockwise to loosen the clamp (it is more apparent to the touch than by eye that the clamp is loose).

CLEANING AND MAINTENANCE

DANGER: The bike’s components can be weakened by corrosion, which can lead to dangerous situations and the risk of an injury or material damage.

Corrosion could be caused by:

- Salt (spreadings during winter)
- Salt in the air (seaside and industrial locations)
- Sweat

NOTE: Do not expose any of the components to extreme temperatures. Even noncorrosive materials can be affected.

WARNING: Do not use steam cleaners. The high pressure steam can damage the bike.

Proper maintenance can significantly prolong the service life of the bike and its components. That's why you should not neglect to clean it regularly.

Clean rough debris by a stream of water. Let the bike dry for a while and apply a cleaning product (only use products especially made for bicycles and make sure that you do not damage the coating or the rubber, plastic or metal components). Wash the product off with water and let the bike dry.

Clean the chain using appropriate cleaning product or a suitable cleaning kit (consult the seller if necessary). If you do not have a chain cleaning kit available, put a small amount of alcohol-free cleaning product onto a dry cloth and clean the chain. While cleaning, slowly turn the cranks backwards. Then lubricate the chain links with appropriate lubricant. If you apply too much of the lubricant, it can get onto other components, such as rims. This can decrease the efficiency of the braking system and cause falls or material damage.

NOTE: Clean and lubricate the chain after every ride in moist environment, every longer ride on sand or every 200 km.

LUBRICATION

You should not neglect to lubricate the chain regularly – you'll prevent corrosion and ensure that the rear derailleur is in proper working order. It is recommended to use a petroleum jelly provided by the seller.

Pay attention to all moving parts of the bike and lubricate them if necessary. Car and motorcycle lubrication oils are not meant to be used on a bicycle.

It is best to lubricate the chain in the evening so that the lubricant has time to seep into the entire chain. Clean off the excessive lubricant in the morning so that debris doesn't stick to the chain.

Regularly check and clean the suspension forks and rear suspension units. The ideal interval is about every 50 hours of use. Check the bike after every ride in extreme conditions (water, mud). You'll prevent permanent fork or rear suspension unit damage. Do not forget to clean the hub sealing caps, even from the inside.

Do not lubricate the derailleurs too much. If there is too much lubricant, the debris will stick to them which is detrimental to their efficiency.

Make sure the lubricant doesn't get onto the rims, brake rubber caps, brake pads or disc brake rotor. It could lead to dangerous situations. From time to time, lubricate the swerving pins in the brake pads and calipers.

Lubrication of the Bowden cables, head set, centre lock bearings and pedals should be carried out by a qualified professional. It is necessary to disassemble these components before cleaning and lubrication. After that, they need to be assembled and set again.

Maintenance schedule:

Maintenance	Standard use	Frequent sports/professional use, etc.
Regular check-up	Every 200 km or every two months (depends on what comes first)	Every 100 km or once a month (depends on what comes first)
Interval between check-ups	Every 200 km / once a year	Every 500 km / every two months.
Brake pads/shoes check-up	Every 400 km	Every 100 km
Brake disc check-up	Every 500 km	Every 250 km
Chain wear check-up	After an accident	After an accident

Replacing the handlebars and seat post	As per producer's instructions or after the minimum of 5 years	As per producer's instructions or after the minimum of 2 years

STORAGE

WARNING: The material could be damaged. Improper storage conditions can damage the tires and bearings or cause corrosion.

Recommended:

- Clean and maintain the bike as per instructions in the corresponding chapter.
- Store the bike in dry and dust-free conditions.
- Only use racks compatible with your bike. Consult the appropriate rack types with the seller if necessary.
- If you store the bike so that one or both wheels are on the ground:
    - Spin the wheel several times every 2 – 3 months.
    - Turn the handlebars in both directions.
    - Spin the cranks backwards several times.

TORQUE OF THE CONNECTING MATERIALS

Component	Attached to	Connecting material	Torque
Seat post	Saddle	1 x screw M7/8	22 – 25 N m
		2 x screw M5	5 – 7 N m
		2 x screw M6	7 – 9 N m
	Main frame		6 – 8 N m
Stem	Handlebars 31, 8 mm	2 screws	6 – 9 N m
		4 screws	4,5 N m
	Handlebars 25,4 mm	2 screws	7 – 9 N m
		4 screws	4.5 N m
	On head tube	1 screws	19 – 20 N m
	In head tube	1 screw M8¨	18 N m
		2 screws	9 N m
Front derailleur	Frame		5 N m
	Cable		5 N m
Rear derailleur	Frame		7 – 9 N m
	Cable		5 N m
	Chain wheel		3 N m
Gear shifting levers	Handlebars		4.5 N m
Brake levers	Handlebars		5.9 N m
Disc brakes	Hub	6 screws	4 – 6 N m
		Central lock	40 N m
Caliper brake	Fork		9 – 10 N m
	Frame		5 – 7 N m

V-brake	Fork/frame Cable Brake calipers		5 – 9 N m 6 – 8 N m 5 – 8 N m
Central set	Frame	Inner bearing Outer bearing	25 – 30 N m 40 N m
Crank arm	Central tube set	Bottom bracket Octalink Bottom bracket PowerSpline	32 – 44 N m 35 – 54 N m
Chainring	On the crank arm		8 – 11 N m
Pedal axle	In the crank arm		30 N m

The table presents only recommended values – the exact torque should be specified by the producer. Tightening the connecting material requires certain skillset and tools. If you are unexperienced in this area or don't have the required tools, contact the seller.

CAUTION: Always use the maximum torque marked on the particular component. Never use a bigger amount of force. The values in the table should not replace the values set by the manufacturer.

Be careful not to damage carbon components. Each part should have the maximum torque marked somewhere on the body of the component. If the recommended amount of torque is small, use specialized micro-granulated petroleum jelly which helps to sufficiently tighten the connections even by lesser force with minimum risk of damage. If you register any damage on the carbon components (cracks, deep striations or other damage), do not use them and replace them immediately.

RIDING RECOMMENDATIONS

- The maximum user weight limit is 40 kg. The total maximum weight limit (bike + rider + baggage) cannot be higher than 50 kg. Check the particular bike's specifications.
- Before using the bike for the first time, check the brakes, tire pressure, handlebar height and seat adjustment (according to the rider's height). Also check if the connections are properly tightened.
- If you are using the bike on public roads, you must be equipped in accordance with the local legislation.
- If you are using the bike in worsened visibility conditions or at night, the bike must be outfitted with reflective features, lights and rear red reflector.
- Brake with both brakes at the same time.
- Do not use the bike in worsened visibility conditions or a bad weather if you are not equipped to handle it.
- It is not recommended to use the biggest sprocket-wheel along with the smallest chainring and vice versa.
- Shift gears while riding and do not put too much force into pedalling.
- Clean the chain and chain links regularly with a soft brush, because a bigger amount of debris on the chain can cause untimely wear. Apply suitable lubricant regularly (for these parts use silicon oil, not petroleum jelly).
- While riding on public roads, the user must abide by the local legislature.

IMPORTANT: On public roads, the rider must be always equipped in accordance with the local legislature (helmet, knee and elbow protectors). The children must be instructed by their parents or guardians about handling the bike correctly.

AFFIXING DECORATIVE PARTS

Your bike model can have a decorative part, such as a basket, a bell or a doll seat.

Bell In most cases, the bell is already affixed to the handlebars. Depending on the type of clamp, it will be affixed either by one or two screws. Release the clamp, attach the bell to the handlebars and secure it with the clamp and screw/s. To remove the bell, act in reverse.	
Basket Thread the straps through the handlebars and secure them. To remove the basket, act in reverse.	
Doll seat In most cases the doll seat is already installed onto the bike. To remove it, release the rear caliper brake from the frame, take out the seat holder and affix the brake caliper again. Make sure the brake works properly (see appropriate chapter). If the brake is not set correctly, it will need to be set again (see appropriate chapter). To attach the doll seat, act in reverse.	

TERMS AND CONDITIONS OF WARRANTY, WARRANTY CLAIMS

General Conditions of Warranty and Definition of Terms

All Warranty Conditions stated hereunder determine Warranty Coverage and Warranty Claim Procedure. Conditions of Warranty and Warranty Claims are governed by Act No. 40/1964 Coll. Civil Code, Act No. 513/1991 Coll., Commercial Code, and Act No. 634/1992 Coll., Consumer Protection Act, as amended, also in cases that are not specified by these Warranty rules.

The seller is SEVEN SPORT s.r.o. with its registered office in Borivojova Street 35/878, Prague 13000, Company Registration Number: 26847264, registered in the Trade Register at Regional Court in Prague, Section C, Insert No. 116888.

According to valid legal regulations it depends whether the Buyer is the End Customer or not.

“The Buyer who is the End Customer” or simply the “End Customer” is the legal entity that does not conclude and execute the Contract in order to run or promote his own trade or business activities.

“The Buyer who is not the End Customer” is a Businessman that buys Goods or uses services for the purpose of using the Goods or services for his own business activities. The Buyer conforms to the General Purchase Agreement and business conditions to the extent specified in the Commercial Code.

These Conditions of Warranty and Warranty Claims are an integral part of every Purchase Agreement made between the Seller and the Buyer. All Warranty Conditions are valid and binding, unless otherwise specified in the Purchase Agreement, in the Amendment to this Contract or in another written agreement.

Warranty Conditions

Warranty Period

The Seller provides the Buyer a 24 months Warranty for Goods Quality, unless otherwise specified in the Certificate of Warranty, Invoice, Bill of Delivery or other documents related to the Goods. The legal warranty period provided to the Consumer is not affected.

By the Warranty for Goods Quality, the Seller guarantees that the delivered Goods shall be, for a certain period of time, suitable for regular or contracted use, and that the Goods shall maintain its regular or contracted features.

The Warranty does not cover defects resulting from (if applicable):

- User's fault, i.e. product damage caused by unqualified repair work, improper assembly, insufficient insertion of seat post into frame, insufficient tightening of pedals and cranks
- Improper maintenance
- Mechanical damages
- Regular use (e.g. wearing out of rubber and plastic parts, moving mechanisms, joints etc.)
- Unavoidable event, natural disaster
- Adjustments made by unqualified person
- Improper maintenance, improper placement, damages caused by low or high temperature, water, inappropriate pressure, shocks, intentional changes in design or construction etc.

Warranty Claim Procedure

The Buyer is obliged to check the Goods delivered by the Seller immediately after taking the responsibility for the Goods and its damages, i.e. immediately after its delivery. The Buyer must check the Goods so that he discovers all the defects that can be discovered by such check.

When making a Warranty Claim the Buyer is obliged, on request of the Seller, to prove the purchase and validity of the claim by the Invoice or Bill of Delivery that includes the product's serial number, or eventually by the documents without the serial number. If the Buyer does not prove the validity of the Warranty Claim by these documents, the Seller has the right to reject the Warranty Claim.

If the Buyer gives notice of a defect that is not covered by the Warranty (e.g. in the case that the Warranty Conditions were not fulfilled or in the case of reporting the defect by mistake etc.), the Seller is eligible to require a compensation for all the costs arising from the repair. The cost shall be calculated according to the valid price list of services and transport costs.

If the Seller finds out (by testing) that the product is not damaged, the Warranty Claim is not accepted. The Seller reserves the right to claim a compensation for costs arising from the false Warranty Claim.

In case the Buyer makes a claim about the Goods that is legally covered by the Warranty provided by the Seller, the Seller shall fix the reported defects by means of repair or by the exchange of the damaged part or product for a new one. Based on the agreement of the Buyer, the Seller has the right to exchange the defected Goods for a fully compatible Goods of the same or better technical characteristics. The Seller is entitled to choose the form of the Warranty Claim Procedures described in this paragraph.

The Seller shall settle the Warranty Claim within 30 days after the delivery of the defective Goods, unless a longer period has been agreed upon. The day when the repaired or exchanged Goods is handed over to the Buyer is considered to be the day of the Warranty Claim settlement. When the Seller is not able to settle the Warranty Claim within the agreed period due to the specific nature of the Goods defect, he and the Buyer shall make an agreement about an alternative solution. In case such agreement is not made, the Seller is obliged to provide the Buyer with a financial compensation in the form of a refund.

Warranty & Service Centre:	Cermenska 486, 749 01 Vitkov, Czech Republic
CRN:	26847264
VAT ID:	CZ26847264
Phone:	+420 556 300 970
E-mail:	eshop@insportline.cz reklamace@insportline.cz servis@insportline.cz
Web:	www.insportline.cz

SK

INSPORTLINE s.r.o.

Headquarters, Warranty & Service centre: Elektricna 6471, 911 01 Trencin, Slovakia

CRN: 36311723
VAT ID: SK2020177082

Phone:	+421(0)326 526 701
E-mail:	objednavky@insportline.sk reklamacie@insportline.sk servis@insportline.sk
Web:	www.insportline.sk

Date of Sale: Stamp and Signature of Seller: