

CRUSSIIS



SADA PRO ELEKTRIFIKACI JÍZDNÍHO KOLA

26

Přestavbová sada se zadním motorem, rámovou nebo nosičovou baterií

Motor 36V 250W 8FUN
Baterie 13Ah Samsung

27,5

Přestavbová sada se zadním motorem a rámovou baterií

Motor 36V 250W 8FUN
Baterie 13Ah Samsung

28/29

Přestavbová sada se zadním motorem, rámovou nebo nosičovou baterií

Motor 36V 250W 8FUN
Baterie 13Ah Samsung

NÁVOD

www.cruassis.cz

Děkujeme, že jste si zakoupili elektrosadu CRUSSIS.

Pomocí elektrosady můžete udělat elektrokolo z jakéhokoliv jízdního kola s velikostí ráfků od 26“ do 29“. Pro potřeby tohoto uživatelského manuálu budeme na elektrosadu dále pohlížet jako na kompletní elektrokolo.

Věříme, že budete spokojeným uživatelem a přejeme Vám mnoho ujetých kilometrů bez námahy a spoustu nevšedních zážitků spojených s používáním této elektrosady, potažmo Vašeho nového elektrokola.

Montáž elektrosady není jednoduchá a pro správné zapojení a funkčnost důrazně doporučujeme provádět instalaci výhradně v odborných servisních střediscích, jejichž seznam naleznete na našich internetových stránkách www.crussis.cz.

Mějte na paměti, že elektrokolo a především jeho baterie vyžaduje pravidelnou údržbu a vhodné skladování.

Před použitím elektrokola si přečtěte pečlivě tento uživatelský manuál. V případě nevhodného použití, nedostatečné údržby či nevhodného skladování může být elektrokolo poškozeno a můžete tak přijít o záruku.

Prohlášení o shodě

Všechny použité elektrokomponenty jsou dle platných a požadovaných norem vždy samostatně označeny symbolem CE.



Výrobce elektrokol Crussis

CRUSSIS electrobikes s. r. o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

CO JE TO ELEKTROKOLO A Z ČEHO SE SKLÁDÁ

Za elektrokolo považujeme jakékoliv jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií coby zdrojem energie. Pohonná jednotka plní roli jakéhosi pomocníka, který jezdcí pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí. Obecně přitom platí, že dopomoc motoru může být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivně otáčí klikami, tedy šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení. Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru činí 25 km/h s tolerancí 10%. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokračujete dál jako na kterémkoliv jiném jízdním kole. Pokud vám dojde baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil bez jakéhokoliv dalšího odporu.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelerátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá označována jako asistent chůze a využijete ji při jakémkoliv manipulaci s elektrokolem. Dosažení vyšší rychlosti není možné bez aktivního přičinění jezdce.

Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo. Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řidičské oprávnění, můžete se bez obav pohybovat po cyklostezkách a cyklistická přilba je povinná pouze do osmnácti let věku. **Používání cyklistické přilby přesto důrazně doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.**

Technická data elektrokola se sadou pro elektrifikaci jízdního kola

Jmenovitý výkon motoru 250W

Napětí systému 36V

Provozní teplota 0 / +40 °C

Skladovací teplota -10 / +50 °C

Stupeň krytí IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)



* Baterie a řídící jednotka může být umístěna v zadním nosiči nebo na spodní rámové trubce.

** Pouze u sady pro V-brzdy

INSTALAČNÍ MANUÁL



Před jakýmkoliv zásahem do elektroinstalace vypněte baterii hlavním vypínačem!

Vybalte zadní nábojový motor s příslušenstvím a zkontrolujte obsah balení:

- zapletený motor
- baterie
- nabíječka
- nosič (u nosičové baterie)
- řídící jednotka (v případě rámové baterie je integrovaná do držáku baterie)
- LCD displej
- snímač šlapání PAS + plastový kotouč s magnety
- snímač rychlosti
- motorový kabel
- EB-BUS kabel
- brzdové páky s brzdovým senzorem (v případě sady pro V-brzdy)
- brzdový senzor (volitelné)
- USB nabíječka (volitelné)

TIP

Pro snadnou montáž elektrosady doporučujeme umístit jízdní kolo do montážního stojanu. Budete potřebovat následující nářadí:

- stranový klíč 18 mm
- imbusové klíče 2, 3, 4, 5, 6, 8
- stahovák klik
- klíč na misky středového složení
- stahovák volnokolečka / kazety
- křížový šroubovák

Zapletené kolo s motorem

- ① Demontujte stávající kolo a přehodte plášť s duší na zapletené kolo s motorem (případně instalujte nový plášť a duši).
- ② U zadního kola přehodte také ozubené vícekolečko (případně instalujte nové vícekolečko).
- ③ Instalujte zapletené kolo s motorem do vidlice / rámu tak, aby vývod kabelu z motoru směřoval na pravou stranu (po směru jízdy) a vybráním osy směrem dolů. Kabel s konektorem připevněte k vidlici / rámu (spodní trubce zadní stavby) tak, aby tvořil spodní oblouk u vstupu do hřídele a nemohla po něm vtékat do motoru voda.
- ④ Zapojte propojovací motorový kabel.



Umístěte distanční osu.



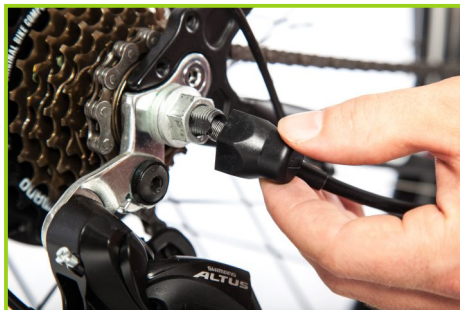
Pozice podložek (zobáček první podložky je natočený směrem vně)
Vybrané plochy zasunete do rámu (slouží pro aretaci kola).



Pozice podložek na nezáběrové straně.



Pozice osy a motorového kabelu. V případě, že by došlo k pádu elektrokola na zem, je motorový kabel ochráněn před proskřípnutím.



Plastové chrániče.



Pozice motorového kabelu. Motorový kabel uchytněte stahovací páskou pod spodní trubkou zadní stavby.



V případě instalace brzdového kotouče na motor použijte výhradně šrouby dodané s motorem. Použití delších šroubů není možné.

! Je možné, že bude nutné zbrousit lak na vnitřní straně patky, abyste do ní mohli zasunout osu motoru (vnitřní průměr patek a vnější průměr osy je 10 mm).

TIP

Doporučujeme uchovat původní zapletené kolo v kompletním stavu (včetně pláště a vícekolečka). Můžete tak jednoduše přehozením kola přeměnit své elektrokolo zpět na běžné jízdní kolo s výrazně nižší hmotností (společně s vyjmutím baterie).

Snímač šlapání (PAS)

- 1 Demontujte levou kliku šlapacího středu.
- 2 Demontujte levou miskou šlapacího středu



Na miskou nasuňte objímku se snímačem šlapání (snímačem směrem ven) a miskou našroubujte zpět do rámu.

Pozice snímače na ose.

Na osu šlapacího středu nasuňte plastový kotouček s magnety, tak, aby se otáčel po směru šipek. Vzdálenost mezi kotoučkem a snímačem by měla být max. 4mm.

LCD ovládací panel



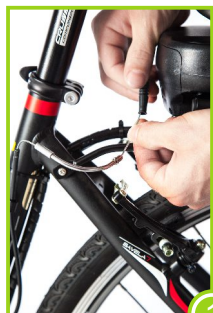
- 1 LCD displej instalujte na levou stranu řídítek vedle brzdové páky.

Brzdové páky s brzdovým senzorem (pouze pro V-brake a mech. diskové brzdy)

- 1 Brzdové páky instalujte místo stávajících brzdových pák a zapojte do brzdových senzorů EB-BUS kabelu.

Brzdový senzor - volitelný díl (pouze pro V-brake a mech. diskové brzdy)

- 1 Brzdový senzor instalujte na brzdové lanko k zadní nebo přední brzdě mezi bowden a vodítko lanka a zapojte do brzdového konektoru EB-BUS kabelu.



- 2 V případě, že byste nechtěli měnit lanko, bowden zkraťte o délku senzoru.
- 3 Brzdové lanko nesmí být roztřepené a protahujte jej opatrně, abyste nepoškodili senzor.
- 4 Výsledná podoba zapojení brzdového senzoru.



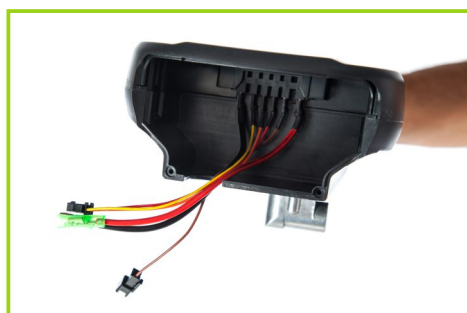
Absence brzdových senzorů nemá vliv na funkčnost elektrosady.

Nosič s držákem baterie

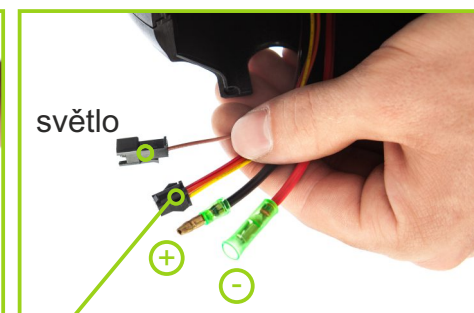
- 1 Připevněte nosič k patkám rámu a pomocí stavitelných táhel k sedlovým vzpěrám rámu.
- 2 Nainstalujte kryt řídicí jednotky.

Řídicí jednotka – nosičová

- 1 Přiveďte kabely od jednotlivých komponentů (motor, snímač šlapání, displej) do prostoru řídicí jednotky (za sedlo).
- 2 Propojte kabely s řídicí jednotkou. V případě nosičové řídicí jednotky jsou kabely zakončeny konektorem pro případné protažení rámem (pokud to rám umožňuje).
Ilustrace zapojení kabelů:



Prostor pro řídicí jednotku s výstupem kabelů.



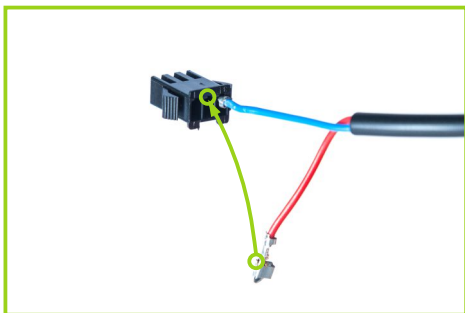
nezapojuje se

PAS senzor

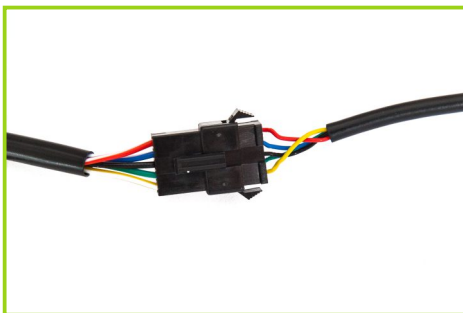
displej

Hallové sondy z motoru

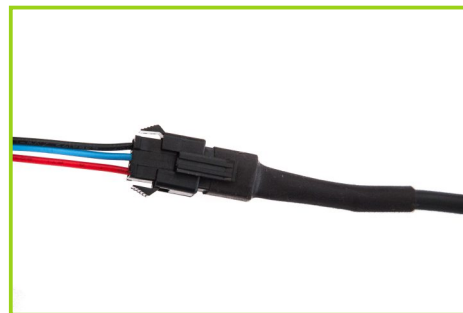
fáze motoru



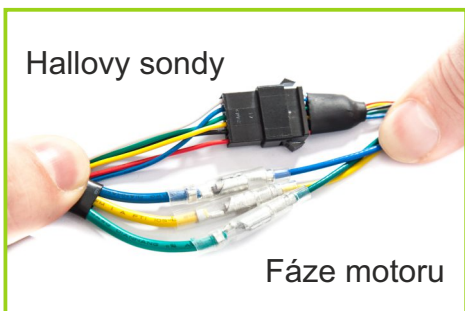
Pozice pinu vůči plastovému tělu konektoru. Zobáček pinu směřuje do výřezu v konektoru. Kabely zakončené piny musí v konektoru pevně držet.



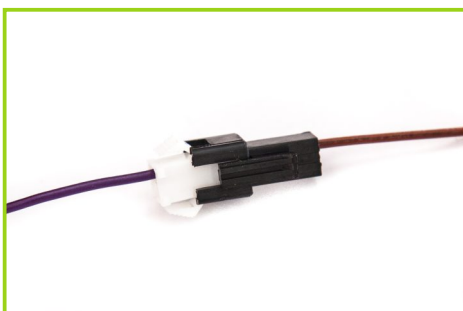
Zapojení displeje.



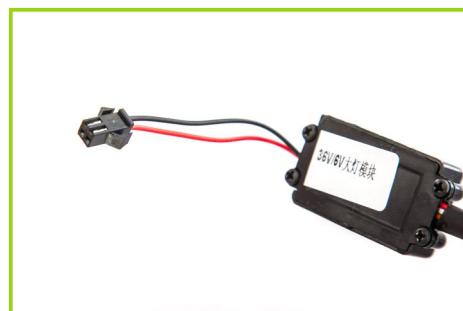
Zapojení PAS senzoru.



Kompletní zapojení motoru

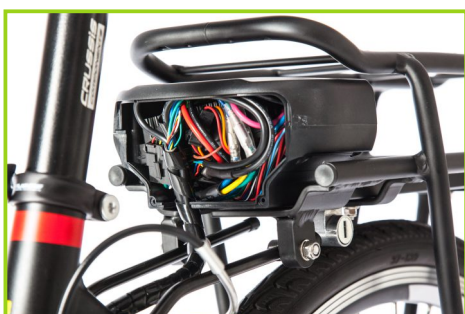


Zapojení světla



Nezapojuje se

- 3 Vsuňte řídicí jednotku do plastového krytu umístěného v nosiči a umístěte kabely vedoucí do řídicí jednotky do průchodových otvorů
- 4 Kryt uzavřete plastovým víkem a kabely připevněte stahovací páskou ke stavitelným táhlům nosiče.



TIP

Před zakrytím řídicí jednotky doporučujeme provést kontrolu funkčnosti elektropohonu (viz dále).

Držák rámové baterie s integrovanou řídicí jednotkou

- ① Řídicí jednotku nasuňte na lištu držáku baterie a přišroubujte.
- ② Imbusovými šrouby připevněte držák baterie na spodní rámovou trubku do otvorů pro košík na lahev. Držák baterie připevněte vždy alespoň dvěma šrouby (doporučujeme tři). V případě, že se rozteč děr držáku a rozteč děr pro košík na lahev rozchází, vyměřte rozteč otvorů pro košík na lahev a vyvrtejte díru v držáku baterie. Nebo vyměřte otvor pro uchycení šroubu držáku baterie, vyvrtejte otvor v rámu a za použití nýtovacích kleští vsadte nýtovací matici.



Řídicí jednotka - rámová

- ① Přiveďte kabely od jednotlivých komponent (motor, displej, snímač šlapání) k řídicí jednotce.
- ② Propojte kabely s řídicí jednotkou. Každý kabel je osazen jiným typem konektoru a tak není možná záměna.



Při zapojování konektorů dbejte na pozici šipek tak, aby šly proti sobě.

Vedení kabelů

Snažte se o co nejpřímější vedení kabelů bez zbytečných smyček a překládání. Kabely připevněte k rámu stahovacími páskami tak, aby nikde neodstávaly a nepřekážely při šlapání a řízení elektrokola. Každá sada obsahuje spirálovou ochranu pro sdružení kabelů a zároveň zvyšuje estetický dojem.

Vyzkoušení funkčnosti elektrokola – šlapání, změny režimu asistence, brzdy

Po kompletní instalaci a propojení všech komponentů s řídicí jednotkou proveďte kontrolu funkčnosti elektrokola. Pro správné vyzkoušení funkčnosti postupujte podle uživatelského manuálu (viz dále).

- ① Vsuňte baterii do nosiče / držáku.
- ② Zapněte displej.
- ③ Vyzkoušejte asistenta chůze – po aktivaci by se měl motor při stupni asistence 1-5 uvést do provozu bez nutnosti otáčet klikami. Při stupni asistence 0 se asistent chůze neaktivuje.
- ④ Začněte otáčet klikami – cca po 1/4 otáčky (90°) by se měl motor uvést do provozu.

- ⑤ Následně zvyšujte režimy asistence, motor by měl zvyšovat svůj výkon.
- ⑥ Vyzkoušejte brzdový senzor. Souběžně s otáčením klik stiskněte postupně přední a zadní brzdovou páku resp. brzdovou páku s níž je propojen brzdový senzor. Ve všech případech by mělo dojít k vypnutí motoru.
- ⑦ Vyzkoušejte ukazatel rychlosti.

MOŽNÉ PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

V případě nefunkčnosti systému proveďte jeho diagnostiku v tomto pořadí:

Nesvíí ovládací LCD displej

- vždy se přesvědčte, že je baterie nabitá,
- zkontrolujte, zda je správně zasunutá baterie,
- zkontrolujte zapojení konektorů u řídicí jednotky a na straně displeje.

Motor se neroztočí při stisknutí tlačítka asistence chůze

- zkontrolujte zapojení konektoru motorového kabelu (u motoru a u řídicí jednotky).
- zkontrolujte zapojení konektorů u řídicí jednotky i na straně displeje.

Motor se neroztočí při otáčení klikami (šlapání)

- zkontrolujte pozici brzdových pák, zda není některá z nich pootevřená a tím aktivován brzdový senzor,
- zkontrolujte zapojení konektoru snímače šlapání do řídicí jednotky,
- zkontrolujte vzdálenost mezi snímačem šlapání a kotoučkem s magnety (max. 4 mm),
- zkontrolujte, zda je kotouček pevně nasazen na středovou osu a neprotáčí se.

Po stisknutí brzdové páky se nevypne motor

- zkontrolujte zapojení brzdové páky.

V případě, že nejste schopni závadu odhalit a odstranit, kontaktujte svého prodejce.

ZÁKLADNÍ INFORMACE PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROKOLA

DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd. Doporučujeme také zkontrolovat stav baterie. Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na běžném jízdní kole. Stačí se rozjet a otáčet klikami (šlapat). Motor se po 1 – 2 vteřinách automaticky aktivuje a pracuje dle nastaveného režimu asistence. V případě použití brzd s brzdovým senzorem nebo brzdového senzoru se po zabrzdění motor automaticky vypne. Neplatí pro modely s hydraulickými diskovými brzdami, které nejsou vybaveny brzdovými pákami se senzory. U těchto modelů se motor vypne do 2 vteřin po tom, co přestanete šlapat.

Pokud dosáhnete rychlosti jízdy 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod 25 km/h.

Motor nepracuje, pokud nešlapete nebo točíte klikami dozadu.



Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonného ústrojí.



Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.)



Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození pohonné jednotky. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence.

Ovládání elektrokola pomocí ovládacího panelu

Elektrické parametry

Napájení baterie 36V

Jmenovitý provozní proud 10 mA

Maximální provozní proud 30 mA

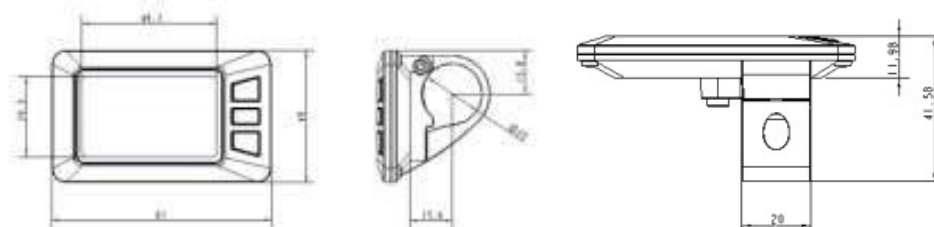
Svodový proud při vypnutí <1uA

Maximální výstup proud k regulátoru 50mA

Provozní teplota -20°C až 60°C

Skladovací teplota -30°C až 70°C

Obrázek a rozměry displeje



Ovládání elektrokola pomocí ovládacího panelu

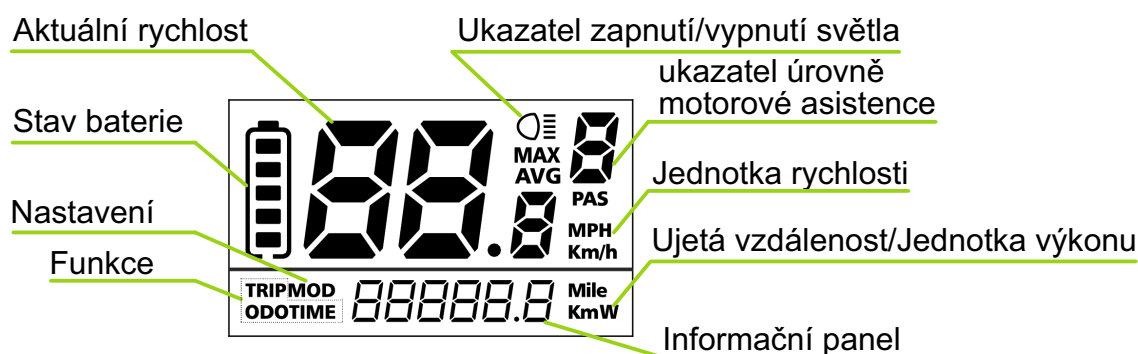
Displej elektrokola nabízí řadu funkcí pro zvýšení jízdního komfortu.

- Inteligentí indikátor stavu baterie
- 5 úrovní pedálového asistentu (PAS)
- Zobrazení rychlosti (SPEED - aktuální rychlost, MAX SPEED - maximální rychlost, AVG SPEED - průměrná rychlost)
- Indikace napájení
- Ukazatel času ujeté vzdálenosti
- Ukazatel ujeté vzdálenosti a celkový ujetý čas
- Asistent chůze
- Zapnutí a vypnutí světla
- Indikátor chybového hlášení
- Nastavení parametrů (například průměr kola, rychlostní limit, nastavení baterie, úroveň pedálové asistence, heslo atd.)
- Obnovení původního nastavení

◆ Popis funkcí jednotlivých tlačítek

K dispozici jsou tři tlačítka (**M** , **+** , **-**) které na displeji plní následující funkce **MODE**, **nahoru** a **dolů**.

POPIS UKAZATELŮ NA DISPLEJI (LCD PANELU)



Zobrazované informace na LCD panelu

◆ Zapnutí a vypnutí elektrokola

Pro zapnutí elektrokola podržte tlačítko **MODE** **M** po dobu 2 sekund.

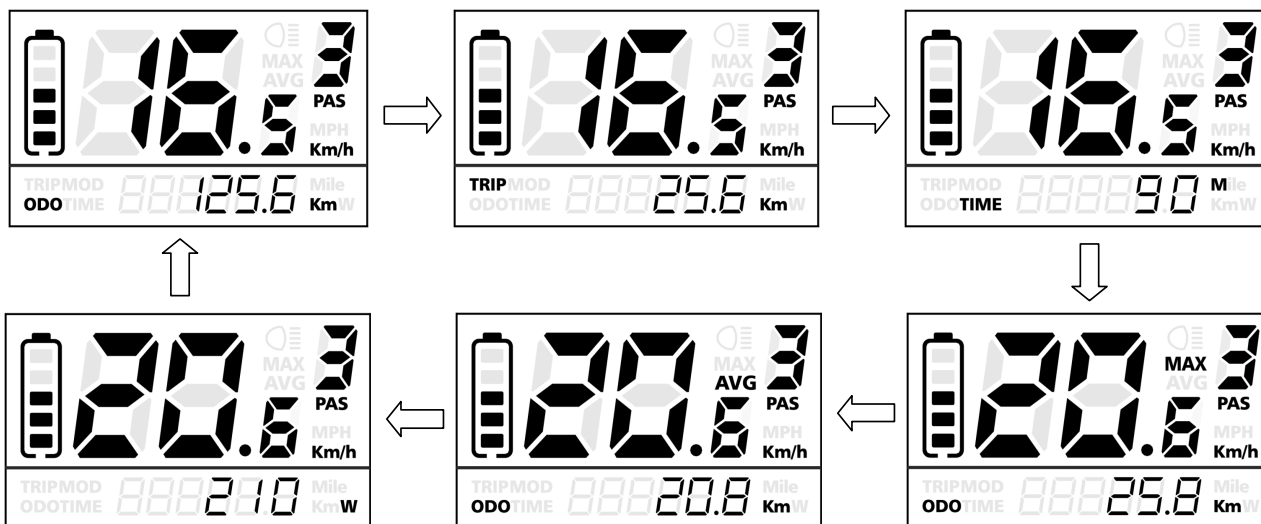
Stejným způsobem opět podržte tlačítko **MODE** po dobu 2 sekund a systém elektrokola se vypne.

Při vypnutí systém elektrokola je unikající proud menší než 1 uA.


Pokud bude elektrokolo v nečinnosti po dobu delší než 10 minut, systém elektrokola se automaticky vypne.

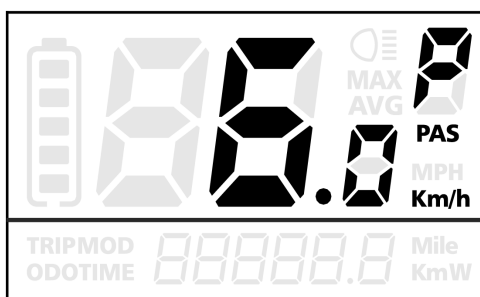
◆ Spínač režimu rychlosti a spínač režimu ujeté vzdálenosti

Po zapnutí systému elektrokola se na displeji zobrazí aktuální rychlost. Pro změnu funkcí displeje stiskněte tlačítko **MODE**. Funkce jsou na displeji seřazeny následovně: Aktuální rychlost (km/h) → Denní vzdálenost (km) → Čas jízdy → Průměrná rychlost → Maximální rychlost (km/h). Volitelné funkce se na displeji zobrazují po dobu 2 sekund, poté se obrazovka displeje automaticky vrátí na výchozí zobrazení aktuální rychlosti. Za podmínky, že je rychlost 0 km / h, bude Celková vzdálenost přidány do oběhové rozhraní.



◆Asistent chůze



Pro aktivaci pěšího asistenta, podržte tlačítko **dolů** , elektrokolo se rojede do rychlosti 6 km/h. Současně se v pravém horním rohu zobrazí písmeno "P". Funkci asistenta chůze vypnete, uvolněním tlačítka **dolů**.

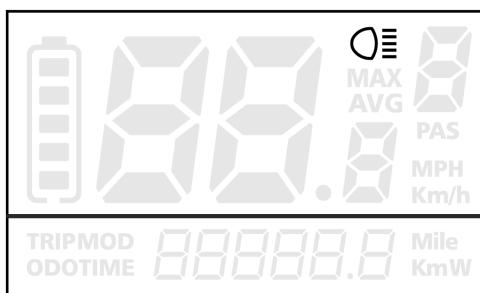


Funkce asistenta chůze

Funkce Asistent chůze lze použít pouze pro tlačení elektrokola.
!Pozor! Při použití Asistentu chůze hrozí nebezpečí poranění, nemá-li zadní kolo kontakt se zemí.

◆Zapnutí / Vypnutí osvětlení

Chcete-li zapnout světlo na displeji elektrokola, podržte tlačítko **nahoru**  po dobu 2 sekund. Současně se Vám na displeji rozsvítí kontrolka signalizující rozsvícení světla a displej se podsvítí. Stejným způsobem opět držet tlačítko **nahoru**  po dobu 2sekund a světlo se vypne.



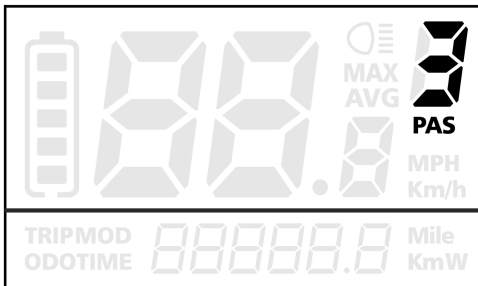
Signalizace zapnutí světla

◆ Volba úrovní asistence (PAS)

Úroveň pomoci označuje výstupní výkon motoru. Výchozí hodnota je "1".

Stiskněte tlačítko **nahoru** / **dolů** pro možnost nastavení asistence elektromotoru, výchozí síla se pohybuje od stupně "0" na úroveň "5". Nebudete-li chtít využít asistence elektromotoru je úroveň PAS "0". Úroveň PAS "1" je minimální výkon. Úroveň PAS "5" je maximální výkon.

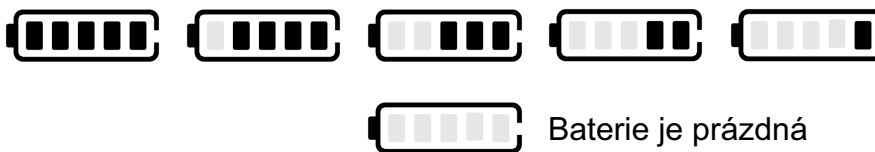
Pro volbu motorové asistence stiskněte **nahoru/dolů** podle toho, zda chcete přidat nebo snížit motorovou asistenci.



Motorová asistence "3"

◆ Ukazatel stavu baterie

Pět článků uvnitř symbolu baterie znázorňují kapacitu baterie. Pokud je kapacita baterii příliš nízká, rozblíká se rámeček symbolu baterie a je potřeba baterii co nejdříve znovu dobít.



Ukazatel stavu nabití baterie

◆ Chybová hlášení

V případě, že došlo k závadě elektrokola, na displeji se automaticky zobrazí chybové hlášení (chybový kód).



Zobrazení chybového hlášení

Obecná nastavení

Do nabídky obecných nastavení se dostanete tak, že po zapnutí systému eBike podržíte zároveň tlačítka + a - po dobu 2 s.

- Všechna nastavení provádějte na stojícím kole.

◆ Vynulování počítadla najeté vzdálenosti

"TC" představuje funkci vynulování počítadla najeté vzdálenosti.

Chcete-li vynulovat počítadlo najeté vzdálenosti, stiskem tlačítek +/- vyberte Y (ano), nebo N (ne). Přednastavená možnost je N.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M a poté přejděte na nastavení kontrastu podsvětlení.

Vysvětlení k různým symbolům naleznete v příloženém přehledu č. 4.



Rozhraní pro vynulování počítadla najeté vzdálenosti

◆ Nastavení kontrastu podsvětlení

"bL" představuje funkci nastavení kontrastu podsvětlení. Hodnota "1" znamená nízký jas, hodnota "2" střední jas a hodnota "3" vysoký jas.

Přednastavená hodnota je "1".

Chcete-li změnit jas podsvětlení, stiskněte tlačítko +/-, kterým zvýšíte/ snížíte jas na požadovanou hodnotu.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M a poté přejděte na nastavení jednotek.



Rozhraní pro nastavení jasu podsvětlení

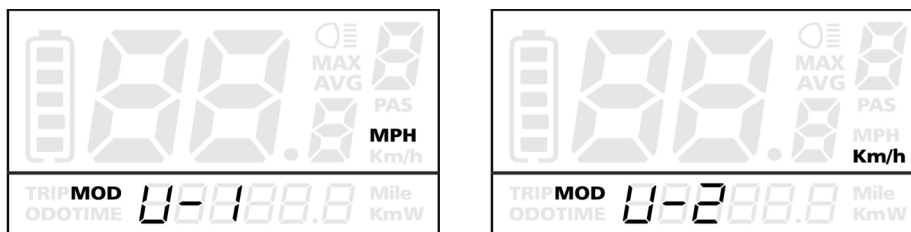
◆ Přepínání mezi jednotkami km/mi

"U" představuje funkci nastavení jednotek. "1" znamená míle, "2" kilometry. Přednastavená hodnota je "2".

Chcete-li změnit jednotky, stiskněte tlačítko +/-, kterým zvýšíte/snížíte hodnotu na požadované nastavení.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M a poté přejděte na funkci vynulování počítadla najeté vzdálenosti.

Pro uložení změny nastavení podržte tlačítko M po dobu 2 s a poté vyjděte z nabídky obecných nastavení.



Rozhraní pro nastavení mílí nebo kilometrů

Nastavení obecných parametrů

Do rozhraní pro nastavení obecných parametrů se dostanete tak, že podržíte zároveň tlačítka + a - po dobu 2 s a poté podržíte zároveň tlačítka - a M po dobu dalších 2 s.

◆ Nastavení průměru kola

”Ld” představuje funkci nastavení průměru kola. Vybrat si můžete z hodnot 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C a 28. Přednastavená hodnota je 20 palců.

Chcete-li změnit přednastavenou hodnotu, stiskněte tlačítko +/-, kterým zvýšíte/snížíte hodnotu na požadované nastavení.

Pro uložení změny nastavení a pro přístup k rozhraní pro nastavení rychlostního limitu stiskněte tlačítko M.



Rozhraní pro nastavení průměru kola

◆ Nastavení rychlostního limitu

”LS” představuje funkci nastavení rychlostního limitu. Jakmile provozní rychlost překročí rychlostní limit, systém eBike se automaticky vypne. Rychlostní limit lze nastavit od 12 km/h do 40 km/h. Přednastavená hodnota je 25 km/h.

Chcete-li změnit základní nastavení, stiskněte tlačítko +/-, kterým zvýšíte/ snížíte limit na požadovanou hodnotu.

Pro uložení změny nastavení a výstup z nabídky nastavení obecných parametrů podržte tlačítko M po dobu 2 s.

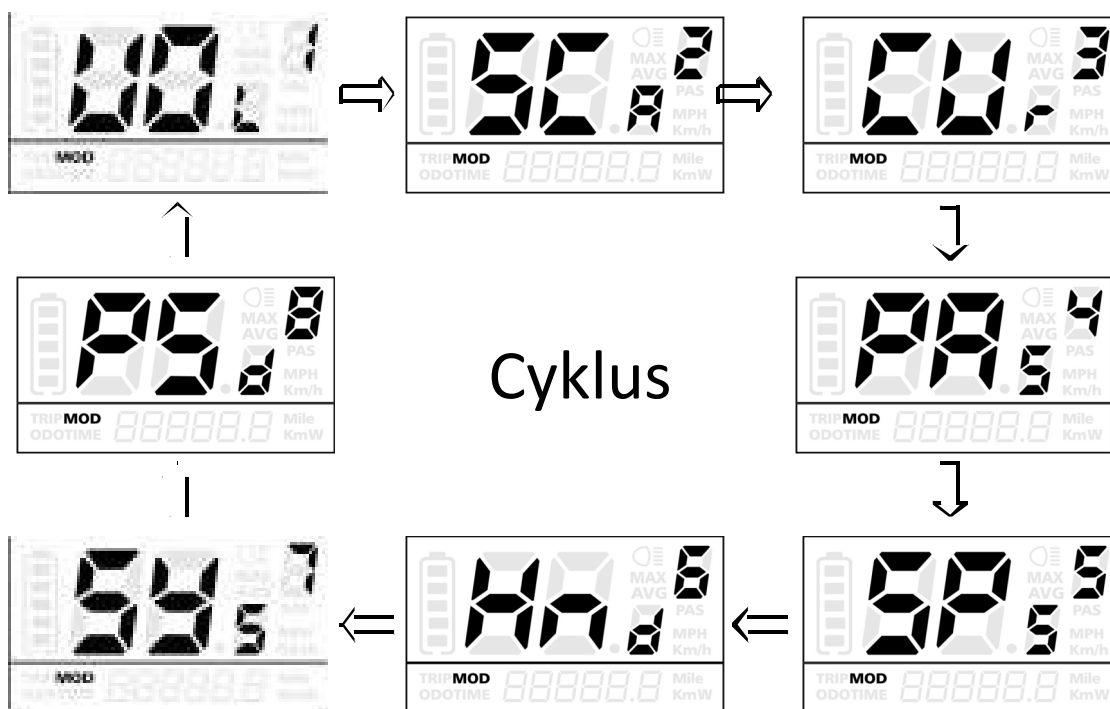


Rozhraní pro nastavení rychlostního limitu

Nastavení individuálních parametrů

Nastavení individuálních parametrů splňuje celou řadu praktických požadavků. K dispozici je 8 položek nastavení, jako je nastavení stupně napětí baterie, nastavení úrovně asistence, nastavení vypnutí při nadproudu, nastavení senzoru asistence, nastavení senzoru rychlosti, nastavení funkce akcelerátoru, systémová nastavení a nastavení hesla pro zapnutí. Viz prosím příložený přehled č. 2.

Pro přístup na stránku možností individuálních nastavení podržte zároveň tlačítka + a - po dobu 2 s a poté tato tlačítka + a - podržte ještě jednou. Pro přístup na stránku příslušného nastavení stiskněte tlačítko + nebo -, kterým se postupně dostanete až na požadovanou položku. Poté opět stiskněte tlačítko M.



Rozhraní pro volbu možností

◆ Nastavení stupně napětí baterie

”VOL” představuje nastavení napětí. Každá čárka představuje stupeň napětí. Všech 5 stupňů napětí je nutno zadat postupně. Např. VOL 1 je první stupeň napětí, přičemž přednastavená hodnota je 31,5.

Pro nastavení stupně napětí stiskněte tlačítko +/-, kterým zvýšíte/snížíte danou hodnotu.

Pro uložení změny nastavení a přístup k druhému stupni stiskněte tlačítko M.

Poté, co zadáte 5 stupňů napětí, podržte tlačítko M pro potvrzení a návrat do předchozí nabídky.



Nastavení stupně napětí baterie

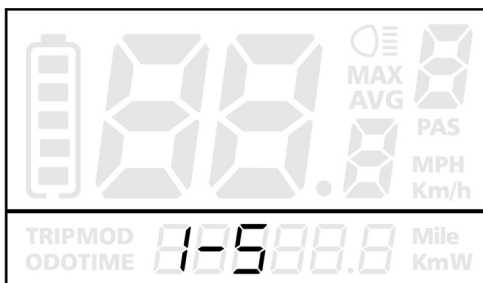
◆ Nastavení úrovně asistence

Volba úrovně asistence

V nastavení úrovně asistence si můžete vybrat z 8 režimů: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Přednastavená hodnota je 0-5.

Pro výběr režimu úrovně asistence stiskněte tlačítko +/-, pomocí kterého můžete zvyšovat/snižovat hodnoty, dokud se nezobrazí požadované nastavení.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M.

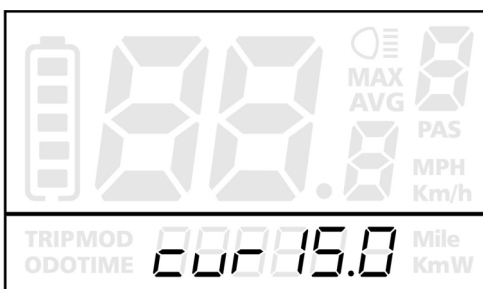


Rozhraní pro volbu úrovně asistence (PAS)

◆ Nastavení nadproudové ochrany

"CUR" představuje nastavení nadproudové ochrany. Hodnotu CUR je možno měnit v rozmezí od 7 A do 22 A. Přednastavená hodnota je 15 A. Pro změnu základních nastavení stiskněte tlačítko +/-, kterým zvýšíte/ snížíte hodnotu proudu.

Pro uložení změny nastavení podržte tlačítko M a poté se vraťte do předchozí nabídky.



Rozhraní pro nastavení CUR

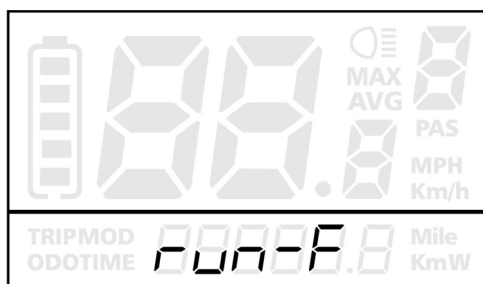
◆ Nastavení senzoru asistence (PAS)

Nastavení směru senzoru asistence

"PAS" představuje nastavení senzoru asistence. "run-F" znamená směr dopředu, zatímco "run-b" znamená směr dozadu. Přednastavená hodnota je "run-F".

Pro změnu nastavení směru senzoru asistence stiskněte tlačítko +/- a vyberte F, nebo b.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M a poté přejděte na režim nastavení magnetického disku.



Nastavení směru senzoru PAS

Nastavení počtu magnetů N představuje počet magnetů disku PAS. Přednastavená hodnota je 6. Pro změnu počtu magnetů disku PAS stiskněte tlačítko +/- a vyberte množství odpovídající disku PAS.

Pro uložení změny nastavení podržte tlačítko M a poté se vraťte do předchozí nabídky.



Nastavení magnetického disku PAS

◆ Senzor rychlosti

"SPS" představuje nastavení senzoru rychlosti. Přednastavená hodnota je 1.

Pro změnu nastavení senzoru rychlosti stiskněte tlačítko +/- a vyberte počet magnetických hlav (v rozmezí od 1 do 9).

Pro uložení změny nastavení podržte tlačítko M a poté se vraťte do předchozí nabídky.



Rozhraní pro aktivaci/deaktivaci akcelerátoru

◆ Definování akcelerátoru

Aktivace/deaktivace akcelerátoru pro asistenci při chůzi

"HL" představuje funkci akcelerátoru pro asistenci při chůzi. HL-N znamená, že je tato funkce deaktivovaná. HL-y znamená, že je tato funkce aktivovaná. Přednastavená hodnota je N.

Pro změnu funkce akcelerátoru pro asistenci při chůzi stiskněte tlačítko +/- a vyberte Y.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M.

V opačném případě vyberte N a poté přejděte na nastavení úrovně aktivace akcelerátoru.



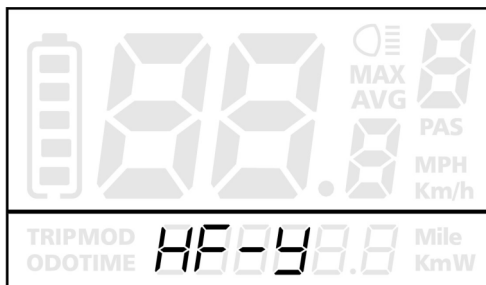
Rozhraní pro aktivaci/deaktivaci akcelerátoru

Aktivace/deaktivace úrovně akcelerátoru

HF-y znamená aktivovanou úroveň akcelerátoru. HF-N znamená deaktivovanou úroveň akcelerátoru. Přednastavená hodnota je N. Pro změnu úrovně akcelerátoru stiskněte tlačítko +/- a vyberte Y, nebo N.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M a poté přejděte na stránku nastavení aktivace akcelerátoru.

Pro návrat do předchozí nabídky podržte tlačítko M po dobu 2 s.



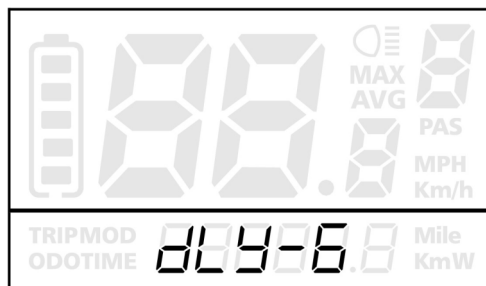
Rozhraní pro aktivaci/deaktivaci úrovně akcelerátoru

◆ Systémová nastavení

Nastavení prodlevy bateriového napájení

"DLY" představuje nastavení doby prodlevy bateriového napájení. Přednastavená hodnota je 3 s. Pro změnu nastavení doby prodlevy stiskněte tlačítko +/- a vyberte dobu prodlevy 3 s, 6 s nebo 12 s.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M a poté přejděte na omezovač maximální rychlosti.

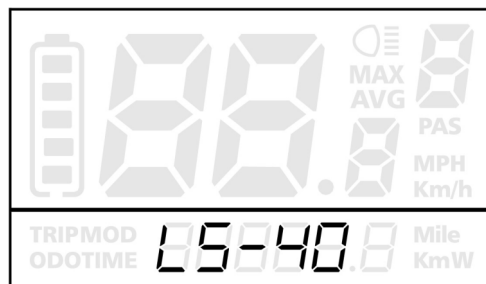


Rozhraní pro dobu prodlevy bateriového napájení

Omezovač maximální rychlosti

"MAX SPD" představuje nastavení omezovače maximální rychlosti. Přednastavená hodnota je 40 km/h. Nastavení omezovače maximální rychlosti změníte pomocí tlačítek +/- . Jejich stiskem můžete nastavit maximální rychlost v rozmezí od 25 km/h do 40 km/h.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M a poté přejděte na nastavení tlačítka PAS.



Rozhraní pro nastavení omezovače maximální rychlosti

■ **Toto nastavení je prioritní. Tato rychlost představuje maximum nastavené výrobcem.**

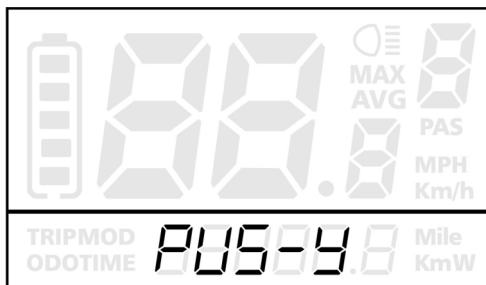
Aktivace/deaktivace tlačítka asistence při chůzi

"PUS" představuje nastavení aktivace tlačítka asistence při chůzi. Y znamená, že toto tlačítko je aktivované, N znamená, že toto tlačítko je deaktivované.

Přednastavená hodnota je Y.

Pro změnu nastavení tlačítka asistence při chůzi stiskněte tlačítko +/- a vyberte Y, nebo N.

Pro uložení změny nastavení stiskněte tlačítko M.



Rozhraní pro asistenci při chůzi

◆ **Nastavení hesla pro zapnutí** Nápis P2 a 0000 na displeji znamenají nastavení hesla pro zapnutí. Přednastavená hodnota je 0221.

Pro přístup k nastavení hesla pro zapnutí stiskněte tlačítko +/-, kterým nastavíte požadovanou hodnotu. Poté stiskněte tlačítko M, kterým postupně potvrdíte každou jednotlivou číslici. Tímto způsobem nastavíte celé heslo o 4 číslicích. Nakonec stiskněte tlačítko M, kterým přejdete na rozhraní pro nastavení aktivace hesla pro zapnutí, v opačném případě zůstanete v rozhraní pro zadání hesla.



Rozhraní pro zadání hesla pro zapnutí

Aktivace/deaktivace hesla pro zapnutí

Pro změnu nastavení aktivace/deaktivace hesla pro zapnutí stiskněte tlačítko +/- a vyberte Y, nebo N. Pokud vyberete Y, stiskněte tlačítko M a poté přejděte na rozhraní pro změnu hesla pro zapnutí, v opačném případě vyjděte z rozhraní pro nastavení hesla pro zapnutí. Přednastavená hodnota je N. Y znamená aktivaci hesla pro zapnutí, N znamená deaktivaci hesla pro zapnutí.



Rozhraní pro deaktivaci hesla pro zapnutí

Změna hesla pro zapnutí

Když se na displeji zobrazí nápisy P3 a 0000, nové heslo pro zapnutí nastavíte pomocí tlačítka +/- jehož stiskem upravíte danou hodnotu. Poté stiskněte tlačítko M, kterým postupně potvrdíte každou jednotlivou číslici. Tímto způsobem nastavíte celé heslo o 4 číslicích.

Pro uložení nového hesla pro zapnutí podržte tlačítko M po dobu 2 s a poté vyjděte z nastavení. Při příštím zapnutí systému eBike se na displeji zobrazí nápisy P1 a 0000. Po zadání nového hesla se zařízení zapne.



Rozhraní pro změnu hesla pro zapnutí

◆ Výstup z nastavení

Při nastavování potvrdíte zadané údaje stiskem tlačítka M. Podržením tlačítka M uložíte dané nastavení a poté vystoupíte z aktuálního nastavení. Podržením tlačítka - zrušíte zadávané údaje, které se tedy neuloží, a poté se vrátíte do předchozí nabídky.

■ Pokud nejsou po dobu jedné minuty prováděny žádné úkony, displej automaticky opustí režim nastavení.

Obnova výchozích přednastavených hodnot

”dEF” představuje obnovu výchozích přednastavených hodnot. Přednastavená hodnota je N. Pro přístup k funkci obnovy výchozích přednastavených hodnot podržte zároveň tlačítka + a M po dobu 2 s a poté stiskněte tlačítko +/-, kterým zvolíte možnost Y, nebo N. N znamená neobnovit výchozí přednastavené hodnoty, Y znamená obnovit výchozí přednastavené hodnoty. Pokud zvolíte Y, podržte tlačítko M po dobu 2 s a tím obnovíte výchozí přednastavené hodnoty a na displeji se zobrazí nápis DEF-00. Poté se vraťte na hlavní stránku displeje.

BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je nejdražší částí elektrokola. Proto věnujte zvýšenou pozornost při její manipulaci, nabíjení a skladování.

Baterie obsahuje chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Zejména Lithium a jeho kysličníky jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé. Baterii nikdy nerozebírejte. Mohli byste ji poškodit a zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Porušením garanční pečeti zároveň ztratíte záruku na baterii.

DŮLEŽITÉ

Před jakoukoliv manipulací s baterií elektrokolo vždy vypněte!

Informace o baterii

Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybíjení/nabíjení), takže i když elektrokolo například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 4 týdny dobít.

Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití).

Následně je možné dobíjet baterii kdykoliv.

Maximální kapacity dosáhne po cca 5-10 nabíjeních.

Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou.

Li-ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo přímo u prodejce.

Životnost baterie je dle míry použití okolo 600 - 800 nabíjecích cyklů.

Baterie se dobíjí pomocí přiložení nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 – 7 hodin.

Při nabíjení může baterie zůstat v kole, popřípadě může být i vyjmuta.

Baterii skladujte v suchých prostorech při pokojové teplotě bez přímého slunečního svitu.

Nikdy nevystavujte baterii dlouhodobě pod 0°C a naopak extrémně vysokým teplotám nad 30°C.

Faktory ovlivňující dojezd elektrokola

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

1. **Valivý odpor pneumatik.** U elektrokol CRUSSIS jsou použity pneumatiky s nízkým valivým odporem a zvýšenou odolností proti defektu. Důležité je také správné nahuštění pneumatik. Takže pokud budete mít na elektrokole například podhuštěné pneumatiky, tak se vám dojezd zkrátí.
2. **Hmotnost elektrokola.** Čím nižší hmotnost elektrokolo má, tím má větší dojezd.
3. **Stav baterie.** Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. Je třeba také počítat s tím, že čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím má menší kapacitu.
4. **Profil a povrch trasy.** Čím větší převýšení, horší povrch a prudší kopce zdoláváte, tím je kratší dojezd.
5. **Režim jízdy.** Záleží, který z režimů jízdy máte při jízdě nastavený.
6. **Plynulost jízdy.** Čím více brzdíte nebo se rozjíždíte, tím je kratší dojezd.
7. **Odpor vzduchu.** Záleží, jestli jedete na kole s nízkým rámem ve vzpřímené poloze nebo jedete na sportovnějším kole a máte sedlo nastavené ve stejné výšce jako řídítka.
8. **Síla větru.** Čím silnější vítr máme v zádech, tím je delší dojezd a naopak.
9. **Hmotnost jezdce a nákladu.** Čím větší hmotnost, tím kratší dojezd.
10. **Vnější teplota.** Čím nižší teplota, tím je menší kapacita baterie.

Nabíječka

Nabíječka je vhodná pouze pro dobíjecí Li-ion baterie.

Nikdy nenabíjejte baterii ve venkovním prostředí a při extrémních teplotách pod bodem mrazu nebo nad 30°C.

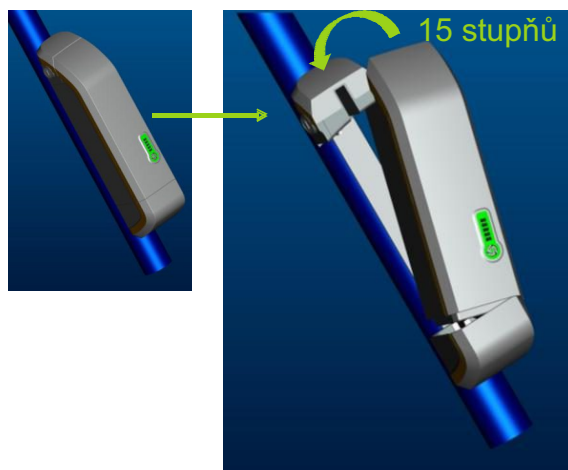
V případě poškození nabíječky nebo přívodního kabelu, nikdy nepřipojujte do el. sítě.

Skladujte v suchém chladném prostředí bez přístupu slunečního záření.

Montáž a demontáž rámové baterie

Baterii vložte do rámu elektrokola dle následujících instrukcí.

1. Vložte klíč do zámku a otočte klíčem pro uvolnění/zamknutí zámku.
2. Následně můžete baterii zasunout/vysunout



Indikátor aktuální kapacity baterie

Aktuální stav kapacity baterie zjistíte krátkým zmáčknutím tlačítka na krytu baterie.

Nabíjení baterie

Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabíjení), takže i když elektrokolo například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 45 týdnů dobít.

Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití). Následně je možné dobít baterii kdykoliv.

Li-ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce.

Životnost baterie je dle míry použití okolo 600 – 800 nabíjecích cyklů.

Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 – 7 hodin.



Při nabíjení může baterie zůstat v kole, popřípadě může být i vyjmuta.

Baterie je možné nabíjet v elektrokole nebo pokud baterii vyjmete z kola. Pokud budete baterii dobít nainstalovanou v kole, elektropohon musí být vypnutý.

Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Síťový přívod musí vyhovovat technickým údajům pro přístroj.

Jakmile je nabíječka připojená do el.sítě, rozsvítí se červená LED dioda na nabíječce, která signalizuje zahájení procesu nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá. Stav nabití signalizuje zelená LED dioda.

Nabíječku nejprve odpojte od el.sítě, následně od baterie. Doba nabíjení je max. 5 – 7 hodin. Baterii je možné nabíjet i při vyjmutí baterie z rámu elektrokola. V tomto případě nejprve vyjměte baterii z rámu kola a před první jízdou se ujistěte, že je baterie plně nabitá.

Baterie je plně nabitá, pokud svítí všechna světla na stupnici znázorňující nabití baterie.

Stupnice ovladače na řídkách je pouze orientační znázornění stavu nabití baterie.

K přesnějšímu stavu nabití slouží indikátor na baterii. Pokud svítí pouze poslední světlo, je nutné baterii dobít.

Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a může běžet přerušovaně (trhaně). V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. Poté pokračujte v jízdě bez motorové asistence a zajistěte dobítí baterie.

Jakmile baterii opět dobijete, můžete opět využít elektropohon.

Montáž a demontáž nosičové baterie

Baterii vložte do rámu elektrokola dle následujících instrukcí.

1. Vložte klíč do zámku a otočte klíčem pro uvolnění/zamknutí zámku.
2. Následně můžete baterii zasunout/vysunout



Indikátor aktuální kapacity baterie



DŮLEŽITÉ

Před opuštěním Vašeho elektrokola na veřejném místě vždy baterii zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete tak nebezpečí odcizení baterie.

Montáž a demontáž kola s motorem

Z důvodu přepravy nebo servisu (výměny duše) můžete potřebovat demontovat kolo se zapleteným motorem.

Nejdříve mírným tahem rozpojte konektor motoru (cca 20 cm od vstupu do motoru). Následně povolte brzdovou čelist (pokud je použita) a přeřaďte na nejmenší kolečko. Odstraníme z matic kol gumové krytky.

Povolte matici motoru klíčem č. 18 a vyjměte kolo z rámu.

Při montáži postupujte podle v opačném pořadí.

Pro správné spojení konektoru musí směřovat šipky na konektoru proti sobě.

Zapneme pohonnou jednotku a přezkoušíme funkčnost pohonné jednotky.

Při montáži kola dbejte na správnou pozici středové osy náboje, vybráním směrem dolů. Kabel musí do motoru vstupovat zespoda. V opačném případě by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojít k poškození motoru.

Údržba a uskladnění

! UPOZORNĚNÍ !

Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody (jakýchkoliv kapalin). Nenechávejte baterii ve vlhkém prostředí. Skladujte vždy v suchém prostoru.

Pravidelná údržba elektrokola zajišťuje dlouhou životnost. Údržba zahrnuje čištění, mazání a správné nastavení příslušenství.

Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete kolo omývat vodou – vždy před omýváním vyndejte baterii z kola.

Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky.

Baterii nikdy nevkládejte do vody. Čistěte suchým hadrem bez použití saponátu.

V případě, že budete elektrokolo používat v zimním období, vždy po jízdě očistěte kontakty baterie od soli a vlhkosti.

Před jízdou vždy kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, funkčnost brzd a tlaku v pneumatikách.

Údržbu kola provádějte v pravidelných intervalech, zajistíte tak dlouhou životnost výrobku.

Nelikvidujte baterii svépomocným rozebíráním – hrozí nebezpečí požáru, výbuchu, úrazu elektřinou a mohou se uvolnit toxické látky.

Baterii i elektrokolo skladujte na chladném, suchém místě mimo dosah slunečního světla a zdroje tepelného záření.

Baterii neskladujte při teplotách pod bodem mrazu a v extrémně vysokých teplotách nad 30°C.

Bezpečnostní varování

Nedodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší či jiné osobě, vašem majetku nebo majetku druhých.

Vždy se řiďte bezpečnostním upozorněním, abyste se vyvarovali nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem a poranění.

Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze elektrokola.

Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené. Zkontrolujte funkčnost brzd a tlak v pneumatikách.

V případě poškození elektronických díl, vyhledejte odborný servis.

Výrobce ani dovozce není zodpovědný za náhodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímo nebo nepřímo použitím tohoto výrobku.

! UPOZORNĚNÍ !

Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku, odevzdejte výrobek na určených sběrných místech, kde budou zdarma přijaty.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životním prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů

Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

① Pokud je dojezd kola nízký i přesto, že je plně nabitá baterie

Ověřte, zda je správný tlak v pneumatikách.

Venkovní teplota je pod bodem mrazu. V tomto případě omezte užívání motorové asistence.

Silní protivítr, velké zatížení na kole kvůli prudkému stoupání. Omezte motorovou asistenci.

Baterie může být příliš stará a je nutné ji vyměnit.

② Motor nereaguje, i když je systém zapnutý

Ověřte, zda není vadný kabel od baterie.

Spínač na brzdové páce nefunguje, zkontrolujte kabelové kontakty a funkci spínače.

③ Kolo nereaguje na nastavení LCD panelu. Nejede na maximální výkon.

Baterie zřejmě nebude dostatečně dobitá, je nutné ji nabít.

Regulátor výkonu je vadný a je nutné jej vyměnit. Případně mohou být přerušené kontakty mezi baterií a motorem.

④ Nabíječka nenabíjí baterii

Ověřte, zda je nabíječka správně připojená do el. sítě.

Kabely nabíječky mohou být poškozené a je nutné vyměnit nabíječku.

Nabíječka je poškozená a je nutné ji vyměnit.

Články baterie jsou vadné, je nutné vyměnit baterii.

ZÁRUKA ELEKTROSADY

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrosady nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, nebo servisu, který Vám sadu instaloval.
- Při uplatnění reklamace předložte **doklad o koupi, záruční list se zapsaným výrobním číslem baterie** a uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na komponenty elektrosady – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

Nárok ze záruky zaniká

- Uplynutím záruční doby.

ZÁRUČNÍ LIST

(Pro účely reklamace stačí prodejní doklad - účtenka)

Výrobní číslo motoru:

Jméno zákazníka:

Výrobní číslo baterie:

Adresa zákazníka:

Datum instalace:
(prodeje)

Razítko a podpis
prodejce



CRUSSIIS

Věříme, že budete spokojeným uživatelem a přejeme Vám mnoho ujetých kilometrů bez námahy a spoustu nevšedních zážitků spojených s používáním této elektrosady, potažmo Vašeho nového elektrokola.

Váš team CRUSSIIS



CRUSSIIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Praha 8, IČO: 24819671
Tel.: +420 604 219 792