

CRUSSIS



SADA PRO ELEKRIFIKACI JÍZDNÍHO KOLA

Středový motor BBS 250



- Univerzální, lze použít prakticky na každém jízdním kole
- rozložení hmotnosti = lepší jízdní vlastnosti
 - snadná montáž
- efektivnější chod a delší dojezd



Přestavbová sada se středovým motorem a rámovou baterií

Motor 36V 250W 8FUN
Baterie 13Ah Samsung

NÁVOD

www.crussis.cz

Děkujeme, že jste si zakoupili elektrosadu CRUSSIS.

Pomocí elektrosady můžete udělat elektrokolo z jakéhokoliv jízdního kola s velikostí ráfků od 20“ do 29“. Pro potřeby tohoto uživatelského manuálu budeme na elektrosadu dále pohlížet jako na kompletní elektrokolo.

Věříme, že budete spokojeným uživatelem a přejeme Vám mnoho ujetých kilometrů bez námahy a spoustu nevšedních zážitků spojených s používáním této elektrosady, potažmo Vašeho nového elektrokola.

Montáž elektrosady není jednoduchá a pro správné zapojení a funkčnost důrazně doporučujeme provádět instalaci výhradně v odborných servisních střediscích, jejichž seznam naleznete na našich internetových stránkách www.crussis.cz.

Mějte na paměti, že elektrokolo a především jeho baterie vyžaduje pravidelnou údržbu a vhodné skladování.

Před použitím elektrokola si přečtěte pečlivě tento uživatelský manuál. V případě nevhodného použití, nedostatečné údržby či nevhodného skladování může být elektrokolo poškozeno a můžete tak přijít o záruku.

Prohlášení o shodě

Všechny použité elektrokomponenty jsou dle platných a požadovaných norem vždy samostatně označeny symbolem CE.



Výrobce elektrokol Crussis

CRUSSIS electrobikes s. r. o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

CO JE TO ELEKTROKOLO A Z ČEHO SE SKLÁDÁ

Za elektrokolo považujeme jakékoliv jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií coby zdrojem energie. Pohonná jednotka plní roli jakéhosi pomocníka, který jezdcí pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí. Obecně přitom platí, že dopomoc motoru může být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivně otáčí klikami, tedy šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení. Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru činí 25 km/h s tolerancí 10%. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokračujete dál jako na kterémkoliv jiném jízdním kole. Pokud vám dojde baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil bez jakéhokoliv dalšího odporu.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelerátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá označována jako asistent chůze a využijete ji při jakémkoliv manipulaci s elektrokolem. Dosažení vyšší rychlosti není možné bez aktivního přičinění jezdce.

Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo. Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řidičské oprávnění, můžete se bez obav pohybovat po cyklostezkách a cyklistická přilba je povinná pouze do osmnácti let věku. **Používání cyklistické přilby přesto důrazně doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.**

INSTALAČNÍ MANUÁL

① Vybalte středový motor s příslušenstvím a zkontrolujte obsah balení:

- Středový motor
- Převodník s krytem
- Pravá a levá klika + šrouby (2ks)
- Displej s odděleným ovladačem
- Snímač rychlosti
- Magnet
- Brzdové páky (sada pro V-brake)
- EB-BUS kabel
- Pojistný plát
- Šroub M5x10 (5 ks)
- Šroub M6x12 (2 ks)
- Šroub ST 3.9 (5 ks)
- Pojistná matice M33 (2 ks)



TIP

Pro snadnou montáž elektrosady doporučujeme umístit jízdní kolo do montážního stojanu. Budete potřebovat následující nářadí:

- Stranové klíče 15, 22, 32
- Imbusové klíče 2, 3, 4, 5, 6, 8
- Stahovák klik
- Nýtovač řetězu
- Klíč na misky středového složení
- Plochý šroubovák
- Křížový šroubovák
- Klíč na pojistné matky motoru
- Štípací kleště

Montáž motoru

- ② Demontujte pedály, řetěz, kliky, středovou osu, přesmykač a řadící páčku přesmykače.



- ③ Přidělejte převodník vyraženým počtem zubů směrem k jednotce motoru (5x šroub M5*10) a kryt převodníku k převodníku. (5x samořezný šroub).

- ④ Nasuňte šlapací střed motoru do středové mufny z pravé strany. Ujistěte se, že závit osy přesahuje středovou mufnu alespoň o 10 mm.

- ⑤ Nasadte pojistný plát na šlapací střed motoru a přišroubujte ho k motoru (2x šroub M6x10). Ozubením plátu směrem ke středové mufně.



- ⑥ Utáhněte první pojistnou matici (40-50 Nm).

- ⑦ Nasuňte a utáhněte druhou pojistnou matici (25-30 Nm).

- ⑧ Výsledná podoba zajištění motoru před montáží klik.



- ⑨ Namontujte pravou a levou kliku a utáhněte imbusovým šroubem M8 (35-40 Nm).

Montáž baterie

⑩ Imbusovými šrouby připevněte držák baterie na spodní rámovou trubku do otvorů pro košík na lahev. Držák baterie připevněte vždy alespoň dvěma šrouby (doporučujeme tři). V případě, že se rozteč děr držáku a rozteč děr pro košík na lahve rozchází, vyměřte rozteč otvorů pro košík na lahev a vyvrtejte díru v držáku baterie. Nebo vyměřte otvor pro uchycení šroubu držáku baterie, vyvrtejte otvor v rámu a za použití nýtovacích kleští vsadte nýtovací matici.



Přišroubujte řídicí jednotku na držák baterie



Instalace snímače rychlosti do zadního kola



⑪ Zkompletujte snímač rychlosti a propojte ho se středovým motorem.

⑫ Upevněte magnet do výpletu. Snímač i magnet musí být ve stejné úrovni a vzdálenost mezi nimi musí být do 5 mm.

⑬ Snímač upevněte plastovými páskami na spodní trubku zadní stavby.

Instalace displeje



⑭ Instalujte displej s odděleným ovladačem na řídítka a zapojte do přivedené kabeláž (EB-BUS kabel).

⑮ Zafixujte kabeláž stahovacími páskami.

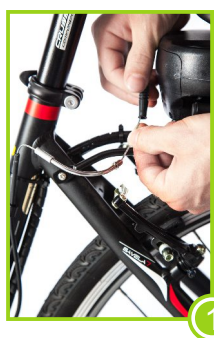
⑯ Kabely můžete sloučit plastovou spirálovou ochranou.

Brzdové páky s brzdovým senzorem (pouze pro V-brake a mech. diskové brzdy)

- ① Brzdové páky instalujte místo stávajících brzdových pák a zapojte do brzdových senzorů EB-BUS kabelu.

Brzdový senzor - volitelný díl (pouze pro V-brake a mech. diskové brzdy)

- ① Brzdový senzor instalujte na brzdové lanko k zadní nebo přední brzdě mezi bowden a vodítko lanka a zapojte do brzdového konektoru EB-BUS kabelu.



- ② V případě, že byste nechtěli měnit lanko, bowden zkrátte o délku senzoru.
- ③ Brzdové lanko nesmí být roztřepené a protahujte jej opatrně, abyste nepoškodili senzor.
- ④ Výsledná podoba zapojení brzdového senzoru.

! Absence brzdových senzorů nemá vliv na funkčnost elektrosady.

Řídící jednotka - rámová

- ① Přiveďte kabely od jednotlivých komponent (motor, displej, snímač šlapání) k řídicí jednotce.
- ② Propojte kabely s řídicí jednotkou. Každý kabel je osazen jiným typem konektoru a tak není možná záměna.

! Při zapojování konektorů dbejte na pozici šipek tak, aby šly proti sobě.

Vedení kabelů

Přebytečnou délku kabelu můžete zkrátit smyčkou, kabel však nikdy nepřekládejte. Kabely připevněte k rámu stahovacími páskami tak, aby nikde neodstávaly a nepřekážely při šlapání a řízení elektrokola. Každá sada obsahuje spirálovou ochranu pro sdružení kabelů a zároveň zvyšuje estetický dojem.

Vyzkoušení funkčnosti elektrokola – šlapání, změny režimu asistence, brzdy

Po kompletní instalaci a propojení všech komponentů s řídicí jednotkou proveďte kontrolu funkčnosti elektrokola. Pro správné vyzkoušení funkčnosti postupujte podle uživatelského manuálu (viz dále).

- ① Vsuňte baterii do nosiče / držáku.
- ② Zapněte displej.
- ③ Vyzkoušejte asistenta chůze – po aktivaci by se měl motor při stupni asistence 1-5 uvést do provozu bez nutnosti otáčet klikami. Při stupni asistence 0 se asistent chůze neaktivuje.
- ④ Začněte otáčet klikami – cca po 1/4 otáčky (90°) by se měl motor uvést do provozu.
- ⑤ Následně zvyšujte režimy asistence, motor by měl zvyšovat svůj výkon.
- ⑥ Vyzkoušejte brzdový senzor. Souběžně s otáčením klik stiskněte postupně přední a zadní brzdovou páku resp. brzdovou páku s níž je propojen brzdový senzor. Ve všech případech by mělo dojít k vypnutí motoru.
- ⑦ Vyzkoušejte ukazatel rychlosti.

MOŽNÉ PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

V případě nefunkčnosti systému proveďte jeho diagnostiku v tomto pořadí:

Nesvíí ovládací LCD displej

- vždy se přesvědčte, že je baterie nabitá,
- zkontrolujte, zda je správně zasunutá baterie,
- zkontrolujte zapojení konektorů u řídicí jednotky a na straně displeje.

Motor se neroztočí při stisknutí tlačítka asistence chůze

- zkontrolujte zapojení konektoru motorového kabelu (u motoru a u řídicí jednotky).
- zkontrolujte zapojení konektorů u řídicí jednotky i na straně displeje.

Motor se neroztočí při otáčení klikami (šlapání)

- zkontrolujte pozici brzdových pák, zda není některá z nich pootevřená a tím aktivován brzdový senzor,
- zkontrolujte zapojení konektoru snímače šlapání do řídicí jednotky,
- zkontrolujte vzdálenost mezi snímačem šlapání a kotoučkem s magnety (max. 4 mm),
- zkontrolujte, zda je kotouček pevně nasazen na středovou osu a neprotáčí se.

Po stisknutí brzdové páky se nevypne motor

- zkontrolujte zapojení brzdové páky.

V případě, že nejste schopni závadu odhalit a odstranit, kontaktujte svého prodejce.

ZÁKLADNÍ INFORMACE PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROKOLA

DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd. Doporučujeme také zkontrolovat stav baterie. Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na běžném jízdní kole. Stačí se rozjet a otáčet klikami (šlapat). Motor se po 1 – 2 vteřinách automaticky aktivuje a pracuje dle nastaveného režimu asistence. V případě použití brzd s brzdovým senzorem nebo brzdového senzoru se po zabrzdění motor automaticky vypne. Neplatí pro modely s hydraulickými diskovými brzdami, které nejsou vybaveny brzdovými pákami se senzory. U těchto modelů se motor vypne do 2 vteřin po tom, co přestanete šlapat.

Pokud dosáhnete rychlosti jízdy 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod 25 km/h.

Motor nepracuje, pokud nešlapete nebo točíte klikami dozadu.



Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonného ústrojí.



Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.)



Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození pohonné jednotky. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence.

Ovládání elektrokola pomocí ovládacího panelu

Elektrické parametry

Napájení baterie 36V

Jmenovitý provozní proud 10 mA

Maximální provozní proud 30 mA

Svodový proud při vypnutí <1uA

Maximální výstup proud k regulátoru 50mA

Provozní teplota -20°C až 60°C

Skladovací teplota -30°C až 70°C

Obrázek a rozměry displeje






Ovládání elektrokola pomocí ovládacího panelu

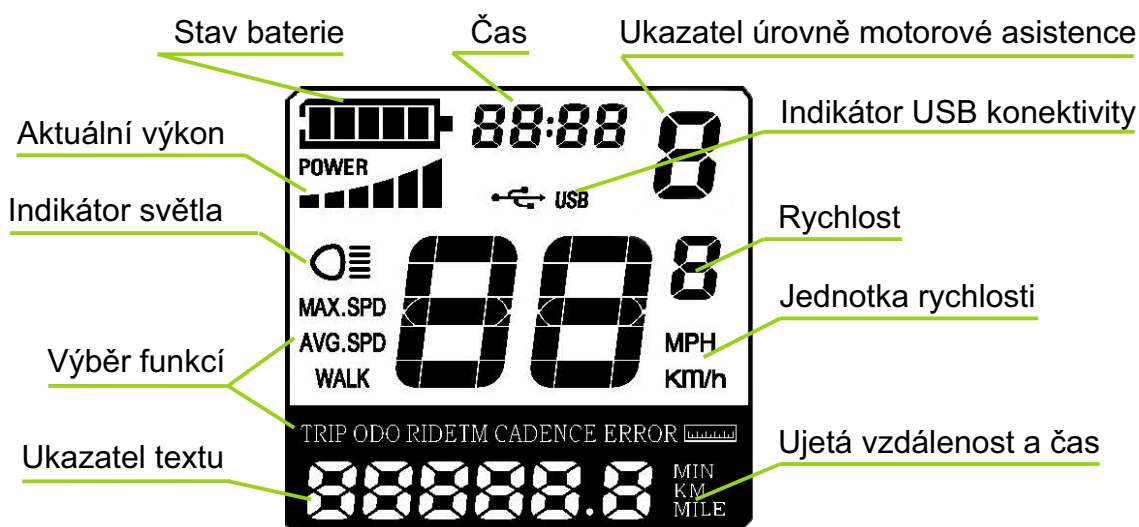
Displej elektrokola nabízí řadu funkcí pro zvýšení jízdního komfortu.

- Inteligentí indikátor stavu baterie
- 5 úrovní pedálového asistentu (PAS)
- Zobrazení rychlosti (SPEED - aktuální rychlost, MAX SPEED - maximální rychlost, AVG SPEED - průměrná rychlost)
- Indikace napájení
- Ukazatel času ujeté vzdálenosti
- Ukazatel ujeté vzdálenosti a celkový ujetý čas
- Asistent chůze
- Zapnutí a vypnutí světlá
- Indikátor chybového hlášení
- Nastavení parametrů (například průměr kola, rychlostní limit, nastavení baterie, úroveň pedálové asistence, heslo atd.)
- Obnovení původního nastavení

◆ Popis funkcí jednotlivých tlačítek

K dispozici jsou tři tlačítka ( ,  , ) které na displeji plní následující funkce **MODE**, **nahoru** a **dolů**.

POPIS UKAZATELŮ NA DISPLEJI (LCD PANELU)



Funkce displeje

◆ Zapnutí a vypnutí elektrokola

Pro zapnutí elektrokola podržte tlačítko "i" po dobu 2 sekund.

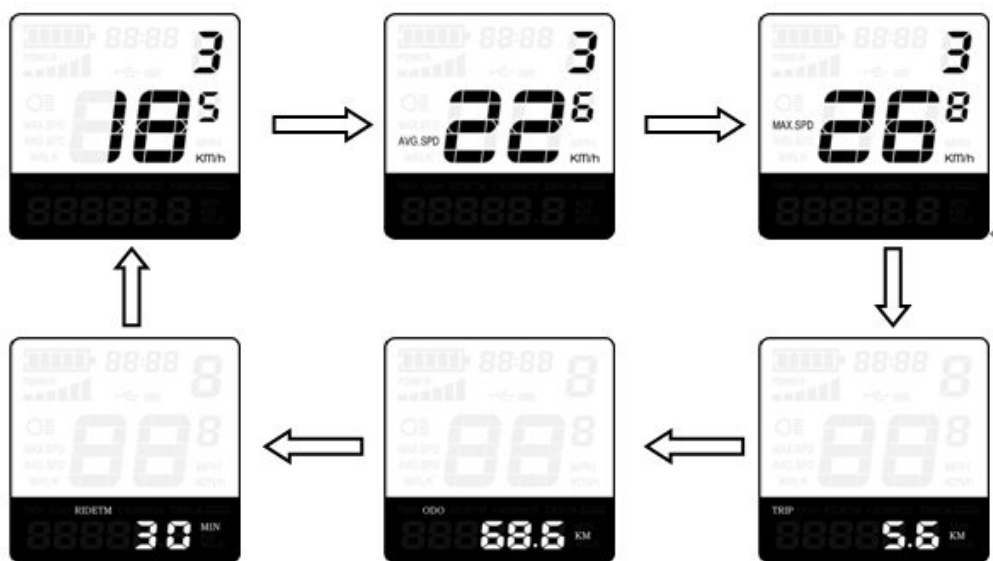
Stejným způsobem opět podržte tlačítko "i" po dobu 2 sekund a systém elektrokola se vypne.

Při vypnutí systém elektrokola je unikající proud menší než 1 uA.

Pokud bude elektrokolo v nečinnosti po dobu delší než 10 minut, systém elektrokola se automaticky vypne.

◆ Uživatelské rozhraní

Po zapnutí systému elektrokola se na displeji zobrazí aktuální rychlost. Pro změnu funkcí displeje stiskněte tlačítko "i". Funkce jsou na displeji seřazeny následovně: Aktuální rychlost (km/h) → Průměrná rychlost → Maximální rychlost (km/h) → Denní ujetá vzdálenost (km) → Celková ujetá vzdálenost (km) → Čas jízdy.



◆Asistent chůze

Pro aktivaci pěšího asistenta, podržte tlačítko "WALK" (chůze), elektrokolo se rojede do rychlosti 6 km/h. Současně se displeji v levém dolním rohu zobrazí WALK. Funkci asistenta chůze vypnete uvolněním tlačítka "WALK".



Asistent chůze

◆Zapnutí / Vypnutí osvětlení

Chcete-li zapnout světlo na displeji elektrokola, podržte tlačítko "+" po dobu 2 sekund. Současně se Vám na displeji rozsvítí kontrolka signalizující rozsvícení světla a displej se podsvítí. Stejným způsobem opět držet tlačítko "+" po dobu 2sekund a světlo se vypne.



Signalizace zapnutí světla

◆Volba úrovní asistence (PAS)

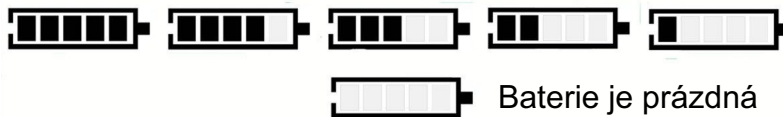
Úroveň pomoci označuje výstupní výkon motoru. Výchozí hodnota je "1". Stiskněte tlačítko "+" / "-" pro možnost nastavení asistence elektromotoru, výchozí síla se pohybuje od stupně "0" na úroveň "5". Nebudete-li chtít využít asistence elektromotoru je úroveň PAS "0". Úroveň PAS "1" je minimální výkon. Úroveň PAS "5" je maximální výkon. Pro volbu motorové asistence stiskněte "+" / "-" podle toho, zda chcete přidat nebo snížit motorovou asistenci.



Motorová asistence "5"

◆ Ukazatel stavu baterie

Pět článků uvnitř symbolu baterie znázorňují kapacitu baterie. Pokud je kapacita baterie příliš nízká, rozblíká se rámeček symbolu baterie a je potřeba baterii co nejdříve znovu dobít.



Ukazatel stavu nabití baterie

◆ Ukazatel času

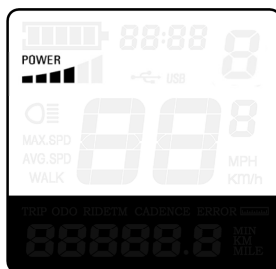
Čas se na displeji zobrazuje ve 24 hodinovém formátu.



Zobrazení času

◆ Ukazatel aktuálního výkonu motoru

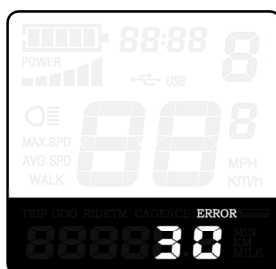
Sílu motoru je možné sledovat na displeji.



Ukazatel výkonu motoru

◆ Chybová hlášení

V případě, že došlo k závadě elektrokola, na displeji se automaticky zobrazí chybové hlášení (chybový kód).



BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je nejdražší částí elektrokola. Proto věnujte zvýšenou pozornost při její manipulaci, nabíjení a skladování.

Baterie obsahuje chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Zejména Lithium a jeho kysličníky jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé. Baterii nikdy nerozebírejte. Mohli byste ji poškodit a zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Porušením garanční pečeti zároveň ztratíte záruku na baterii.

DŮLEŽITÉ

Před jakoukoliv manipulací s baterií elektrokolo vždy vypněte!

Informace o baterii

Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabíjení), takže i když elektrokolo například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 4 týdny dobít.

Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití). Následně je možné dobíjet baterii kdykoliv.

Maximální kapacity dosáhne po cca 5-10 nabíjeních.

Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou.

Li-ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo přímo u prodejce.

Baterie se dobíjí pomocí přiložení nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 – 7 hodin.

Při nabíjení může baterie zůstat v kole, popřípadě může být i vyjmuta.

Baterii skladujte v suchých prostorech při pokojové teplotě bez přímého slunečního svitu.

Nikdy nevystavujte baterii dlouhodobě pod 0°C a naopak extrémně vysokým teplotám nad 30°C.

Faktory ovlivňující dojezd elektrokola

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

1. **Valivý odpor pneumatik.** U elektrokol CRUSSIS jsou použity pneumatiky s nízkým valivým odporem a zvýšenou odolností proti defektu. Důležité je také správné nahuštění pneumatik. Takže pokud budete mít na elektrokole například podhuštěné pneumatiky, tak se vám dojezd zkrátí.
2. **Hmotnost elektrokola.** Čím nižší hmotnost elektrokolo má, tím má větší dojezd.
3. **Stav baterie.** Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. Je třeba také počítat s tím, že čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím má menší kapacitu.

4. **Profil a povrch trasy.** Čím větší převýšení, horší povrch a prudší kopce zdoláváte, tím je kratší dojezd.
5. **Režim jízdy.** Záleží, který z režimů jízdy máte při jízdě nastavený.
6. **Plynulost jízdy.** Čím více brzdíte nebo se rozjíždíte, tím je kratší dojezd.
7. **Odpor vzduchu.** Záleží, jestli jedete na kole s nízkým rámem ve vzpřímené poloze nebo jedete na sportovnějším kole a máte sedlo nastavené ve stejné výšce jako řídítka.
8. **Síla větru.** Čím silnější vítr máme v zádech, tím je delší dojezd a naopak.
9. **Hmotnost jezdce a nákladu.** Čím větší hmotnost, tím kratší dojezd.
10. **Vnější teplota.** Čím nižší teplota, tím je menší kapacita baterie.

Nabíječka

Nabíječka je vhodná pouze pro dobíjecí Li-ion baterie.

Nikdy nenabíjejte baterii ve venkovním prostředí a při extrémních teplotách pod bodem mrazu nebo nad 30°C.

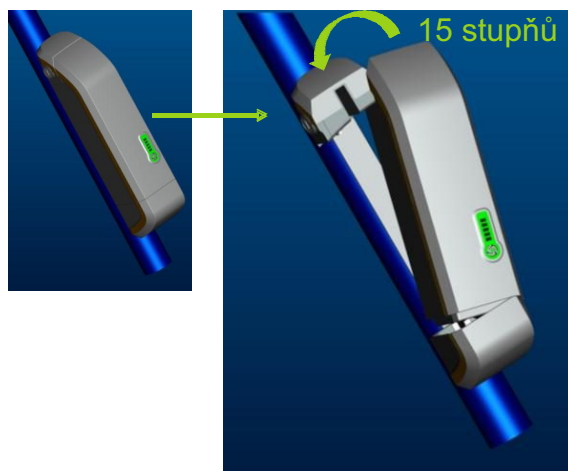
V případě poškození nabíječky nebo přívodního kabelu, nikdy nepřipojujte do el. sítě.

Skladujte v suchém chladném prostředí bez přístupu slunečního záření.

Montáž a demontáž rámové baterie

Baterii vložte do rámu elektrokola dle následujících instrukcí.

1. Vložte klíč do zámku a otočte klíčem pro uvolnění/zamknutí zámku.
2. Následně můžete baterii zasunout/vysunout



Indikátor aktuální kapacity baterie

Aktuální stav kapacity baterie zjistíte krátkým zmáčknutím tlačítka na krytu baterie.

Nabíjení baterie

Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití, je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabíjení), takže i když elektrokolo například v zimním období nepoužíváte, je potřeba baterii minimálně jednou za 4-5 týdnů dobít.

Doporučujeme na začátku užívání provést jeden plný nabíjecí cyklus (vybití/nabití). Následně je možné dobít baterii kdykoliv.

Li-ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce.

Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 – 7 hodin.



Při nabíjení může baterie zůstat v kole, popřípadě může být i vyjmuta.

Baterie je možné nabíjet v elektrokole nebo pokud baterii vyjmete z kola. Pokud budete baterii dobíjet nainstalovanou v kole, elektropohon musí být vypnutý.

Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Síťový přívod musí vyhovovat technickým údajům pro přístroj.

Jakmile je nabíječka připojená do el.sítě, rozsvítí se červená LED dioda na nabíječce, která signalizuje zahájení procesu nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá. Stav nabití signalizuje zelená LED dioda.

Nabíječku nejprve odpojte od el.sítě, následně od baterie. Doba nabíjení je max. 5 – 7 hodin.

Baterii je možné nabíjet i při vyjmutí baterie z rámu elektrokola. V tomto případě nejprve vyjměte baterii z rámu kola a před první jízdou se ujistěte, že je baterie plně nabitá.

Baterie je plně nabitá, pokud svítí všechna světla na stupnici znázorňující nabití baterie.

Stupnice ovladače na řídkách je pouze orientační znázornění stavu nabití baterie.

K přesnějšímu stavu nabití slouží indikátor na baterii. Pokud svítí pouze poslední světlo, je nutné baterii dobít.

Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a může běžet přerušovaně (trhaně). V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. Poté pokračujte v jízdě bez motorové asistence a zajistěte dobítí baterie.

Jakmile baterii opět dobijete, můžete opět využít elektropohon.

DŮLEŽITÉ

Před opuštěním Vašeho elektrokola na veřejném místě vždy baterii zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete tak nebezpečí odcizení baterie.

Údržba a uskladnění

! UPOZORNĚNÍ !

Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody (jakýchkoliv kapalin). Nenechávejte baterii ve vlhkém prostředí. Skladujte vždy v suchém prostoru.

Pravidelná údržba elektrokola zajišťuje dlouhou životnost. Údržba zahrnuje čištění, mazání a správné nastavení příslušenství.

Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete kolo omývat vodou – vždy před omýváním vyndejte baterii z kola.

Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky.

Baterii nikdy nevkládejte do vody. Čistěte suchým hadrem bez použití saponátu.

V případě, že budete elektrokolo používat v zimním období, vždy po jízdě očistěte kontakty baterie od soli a vlhkosti.

Před jízdou vždy kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, funkčnost brzd a tlaku v pneumatikách.

Údržbu kola provádějte v pravidelných intervalech, zajistíte tak dlouhou životnost výrobku.

Nelikvidujte baterii svépomocným rozebíráním – hrozí nebezpečí požáru, výbuchu, úrazu elektřinou a mohou se uvolnit toxické látky.

Baterii i elektrokolo skladujte na chladném, suchém místě mimo dosah slunečního světla a zdroje tepelného záření.

Baterii neskladujte při teplotách pod bodem mrazu a v extrémně vysokých teplotách nad 30°C.

Bezpečnostní varování

Nedodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší či jiné osobě, vašem majetku nebo majetku druhých.

Vždy se řiďte bezpečnostním upozorněním, abyste se vyvarovali nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem a poranění.

Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze elektrokola.

Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené. Zkontrolujte funkčnost brzd a tlak v pneumatikách.

V případě poškození elektronických díl, vyhledejte odborný servis.

Výrobce ani dovozce není zodpovědný za náhodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímo nebo nepřímo použitím tohoto výrobku.

! UPOZORNĚNÍ !

Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku, odevzdejte výrobek na určených sběrných místech, kde budou zdarma přijaty.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životním prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů

Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

① Pokud je dojezd kola nízký i přesto, že je plně nabitá baterie

Ověřte, zda je správný tlak v pneumatikách.

Venkovní teplota je pod bodem mrazu. V tomto případě omezte užívání motorové asistence.

Silní protivítr, velké zatížení na kole kvůli prudkému stoupání. Omezte motorovou asistenci.

Baterie může být příliš stará a je nutné ji vyměnit.

② Motor nereaguje, i když je systém zapnutý

Ověřte, zda není vadný kabel od baterie.

Spínač na brzdové páce nefunguje, zkontrolujte kabelové kontakty a funkci spínače.

③ Kolo nereaguje na nastavení LCD panelu. Nejede na maximální výkon.

Baterie zřejmě nebude dostatečně dobitá, je nutné ji nabít.

Regulátor výkonu je vadný a je nutné jej vyměnit. Případně mohou být přerušené kontakty mezi baterií a motorem.

④ Nabíječka nenabíjí baterii

Ověřte, zda je nabíječka správně připojená do el. sítě.

Kabely nabíječky mohou být poškozené a je nutné vyměnit nabíječku.

Nabíječka je poškozená a je nutné ji vyměnit.

Články baterie jsou vadné, je nutné vyměnit baterii.

ZÁRUKA ELEKTROSADY

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrosady nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, nebo servisu, který Vám sadu instaloval.
- Při uplatnění reklamace předložte **doklad o koupi, případně také záruční list se zapsaným výrobním číslem baterie** a uveďte důvod reklamace a přesný popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na komponenty elektrosady – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

6 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje elektrosady.

Nárok ze záruky zaniká

- Uplynutím záruční doby.

ZÁRUČNÍ LIST

(Pro účely reklamace stačí prodejní doklad - účtenka)

Výrobní číslo motoru:

Jméno zákazníka:

Výrobní číslo baterie:

Adresa zákazníka:

Datum instalace:
(prodeje)

Razítko a podpis
prodejce



CRUSSIS

Věříme, že budete spokojeným uživatelem a přejeme Vám mnoho ujetých kilometrů bez námahy a spoustu nevšedních zážitků spojených s používáním této elektrosady, potažmo Vašeho nového elektrokola.

Váš team CRUSSIS



CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Praha 8, IČO: 24819671
Tel.: +420 604 219 792