



UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ
IN 8213 Elektrická dvoukolka Ninebot Mini – Flight E



OBSAH

1.	PŘEDSTAVENÍ VÝROBKU NINEBOT® ROBOT	4
1.1	ÚVOD	4
1.2	DOSTUPNÉ MODEL Y PRO ŘADU NINEBOT N1U	5
1.3	NINEBOT N1U ILUSTRACE	6
2.	MONTÁŽ.....	7
2.1	KONTROLA OBSAHU BALENÍ	7
2.2	SÉRIOVÉ ČÍSLO / ZÁRUČNÍ LIST.....	8
2.3	MONTÁŽNÍ POSTUP	9
2.3.1	PŘÍPRAVA NA MONTÁŽ	9
2.3.2	MONTÁŽ ŘÍDÍCÍ TYČE	9
2.3.3	INSTALACE BATERIOVÉHO MODULU	10
3.	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....	11
3.1	KLÍČOVÁ PRAVIDLA	11
3.2	ZÁKAZY	11
3.3	JÍZDNÍ POKYNY	12
3.4	PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ	13
3.5	BEZPEČNOSTNÍ / OCHRANNÝ SYSTÉM	13
4.	JÍZDNÍ POKYNY	15
4.1	ZÁKLADNÍ INFORMACE	15
4.2	ZAPNUTÍ PŘÍSTROJE.....	16
4.3	PŘED PRVNÍ JÍZDOU	16
4.4	TECHNIKA NASTUPOVÁNÍ A UDRŽOVÁNÍ ROVNOVÁHY	17
4.5	JÍZDA DOPŘEDU/DOZADU	17
4.6	TECHNIKA BRZDĚNÍ	18
4.7	ZATÁČENÍ	18
4.8	TECHNIKA SESTUPOVÁNÍ.....	19
4.9	OMEZOVAČ RYCHLOSTI	20
4.10	REŽIM „ASISTENT ŘÍZENÍ“	20
4.11	POUŽÍVÁNÍ ZÁMKU	20
4.12	JÍZDNÍ REŽIMY	21
4.13	DÁLKOVÝ OVLADAČ	21
4.13.1	ZÁKLADNÍ FUNKCE DÁLKOVÉHO OVLADAČE	22
4.13.2	POKROČILÉ FUNKCE DÁLKOVÉHO OVLADAČE	23
4.13.3	IKONY NA ŘÍDÍCÍM PANELU	24
5.	DALŠÍ FUNKCE	25
5.1	VYUŽITÍ V AUTOMOBILU	25
5.2	PARKOVACÍ STOJAN	25

5.3	OVLÁDÁNÍ PŘÍSTROJE POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE.....	25
5.4	NABÍJECÍ USB PORT	26
5.5	VÝMĚNA ŘÍDÍCÍ TYČE ZA JINOU DÉLKU	26
5.6	VÝMĚNA PNEUMATIK	27
5.7	KALIBRACE SENZORŮ	27
6.	BĚŽNÁ ÚDRŽBA	27
6.1	ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ	27
6.2	ÚDRŽBA A PŘEPRAVA BATERIOVÉHO MODULU	28
6.3	MONTÁŽ ŠROUBŮ	29
6.4	KONTROLA DOTAŽENÍ SPOJOVACÍHO MATERIÁLU.....	29
6.5	KONTROLA NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK	30
6.6	MANIPULACE	30
6.7	SERVISNÍ ÚDRŽBA.....	30
7.	SYSTÉMOVÉ INFORMACE	31
	PŘÍLOHA I: SPECIFIKACE PRODUKTU	31
	PŘÍLOHA II: ČASTO Kladené DOTAZY	Chyba! Záložka není definována.
	ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE.....	34

INFORMACE O MANUÁLU

Děkujeme vám za zakoupení osobního vozítka Ninebot®. Tento manuál obsahuje instrukce k řadě Ninebot® N1U a po jeho přečtení:

- Zvládnete základní ovládání již před první jízdou, získáte teoretické znalosti o technice jízdy a budete vědět, jak používat dálkový ovladač.
- Budete znát veškerá pravidla bezpečné jízdy, naučíte se správnou techniku jízdy a budete moci výrobek využívat naplno a bez rizika vážného zranění.
- Zjistíte, jak provádět běžnou údržbu a na koho se obrátit v případě potřeby servisního zákroku.
- Obeznámíte se s technickými parametry výrobku a dozvíte se, jak co nejrychleji vyřešit případné závady.

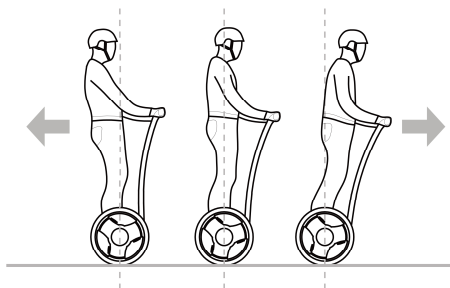
Pro více informací si přečtěte kapitolu „8. SYSTÉMOVÉ INFORMACE“.

Následující symboly označují důležité informace, proto si je vždy pozorně přečtěte a dbejte na jejich dodržování.

			
Nebezpečí! Nedodržení pokynu může způsobit škody na zdraví či majetku	Varování! Neuposlechnutí pokynu může vést k selhání systému nebo poškození výrobku	Často kladené dotazy	Poznámka

1. PŘEDSTAVENÍ VÝROBKU NINEBOT® ROBOT

1.1 ÚVOD



Produkt „Ninebot® Personal Transportation Robot“ je novým typem elektrického balančního vozítka a je vybaven automatickým (tzv. inteligentním) balančním systémem. Rychlost může jezdec ovládat přenášením váhy těla nebo lze rychlost regulovat pomocí mobilního zařízení (např. Smartphone). Přednostmi vozítka Ninebot jsou následující vlastnosti:

1. Jedná se o dokonale vyvážené dvoukolé vozítko, které se dokáže otáčet s nulovým poloměrem (tzn. na místě), čímž umožňuje velice svižnou jízdu.
2. Během jízdy reguluje uživatel rychlost pouze přenášením tělesné váhy, nikoliv pomocí rychlostní či brzdové páčky. Proto je jízda na tomto přístroji velice pohodlná a plynulá.

Díky vestavěným a vysoce přesným detekčním senzorům vyhodnocuje vysokorychlostní CPU deska 200x za vteřinu, zda je přístroj vyvážený a zda není těžiště posunuto dopředu/dozadu. Pokud CPU detekuje chybu, spustí se balanční systém (rozběhnou se motory na obou stranách přístroje) a přístroj se automaticky vrátí do vyvážené

polohy. Při vychýlení těžiště směrem dopředu se vozítko automaticky rozjede vpřed. Pokud se uživatel zakloní, začne vozítko couvat. Směr jízdy uživatel ovládá pomocí řídicí tyče.

Efektivita balančního systému vozítka Ninebot® je závislá na správné funkci vysokorychlostní CPU desky, gyroskopu a motoru. V případě jakékoliv poruchy by mohlo vozítko snadno ztratit rovnováhu – proto je vybaveno tzv. záložním bezpečnostním systémem. Tento systém byl speciálně navržen společností Ninebot® tak, aby byla v případě poruchy některého z klíčových dílů zajištěna maximální bezpečnost výrobku.

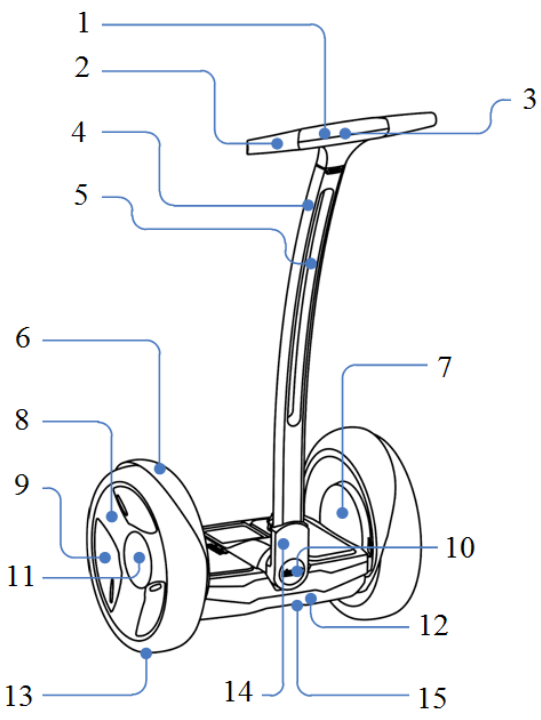
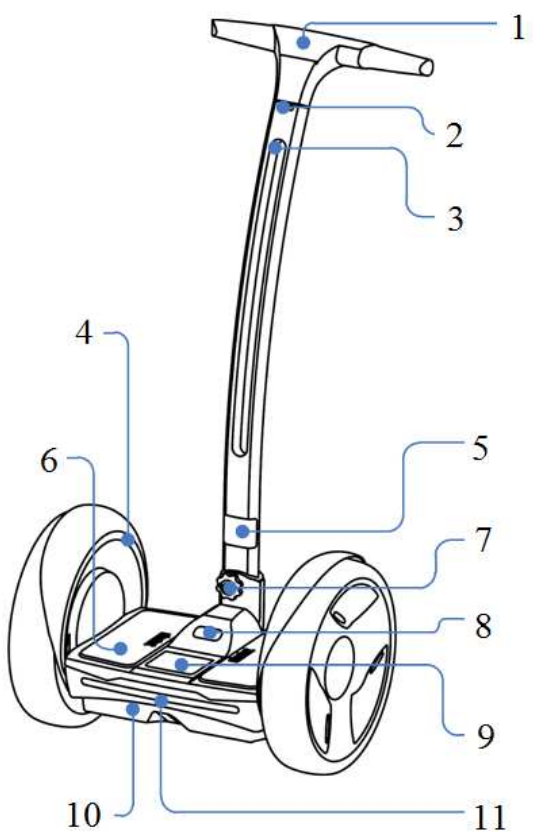
Vzhledem ke snadné manipulaci a spolehlivému ovládání lze jízdu na vozítku přirovnat k chůzi – vozítko můžete používat na většině veřejných míst (na silnicích, v pěších zónách, uvnitř budov či výtahů apod.). Díky tomu je výrobek vhodný jak pro milovníky motorových dopravních prostředků, tak pro vyznavače pěšího pohybu. Tento typ vozítka je dobrou volbou v případě, že se chystáte překonat vzdálenost, která je příliš dlouhá pro chůzi, ale příliš krátká pro jízdu automobilem či motocyklem.

1.2 DOSTUPNÉ MODEL Y PRO ŘADU NINEBOT N1U

MODEL	CHARAKTERISTIKA	PŘEDNOSTI
Model C (Comfort)	Dobrá poměr cena/výkon, max. rychlost: 18km/h, nastavitelné osvětlení, absence funkce pro bezdrátové ovládání	Vysoce kvalitní model za dobrou cenu
Model E (Elite)	Jedná se o funkčně rozšířený Model C: • Motor má větší výkon, max. rychlost: 20km/h • Podpora ovládání přes Bluetooth • Možnost ovládání pomocí dálkového ovladače • Součást balení: 1 stojan, 1 držák na příslušenství, 1 náhradní dálkový ovladač • Osvětlení řídicí tyče	Cenově dostupný model s vyváženým výkonem a praktickým ovládáním
Model T (Turbo)	Jedná se o funkčně rozšířený Model E: • Motor s dvojitým vinutím / režim „turbo charter“, max. rychlost: 22km/h, max. zatížení: 120kg • Vysokokapacitní baterie (výdrž baterie je prodloužena o 1/3) • Nabíječka pro rychlé nabíjení (baterie se nabije do plna do 2 hodin od připojení nabíječky) • Osvětlení blatníků, 1x sada náhradních krytek (dle barvy) • 2x stojan, 2x držák na příslušenství, schránka na zavazadla	Model s nejvyšším výkonem, nejdelší životností baterie a bezpečnostními prvky, určený pro častý provoz a náročnější uživatele

Aktuální seznam dostupného příslušenství naleznete na stránkách www.ninebot.com

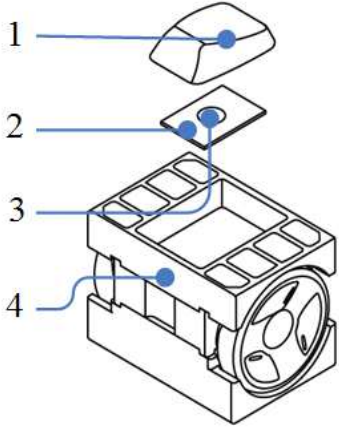
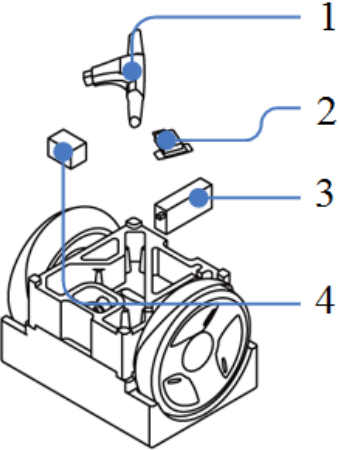
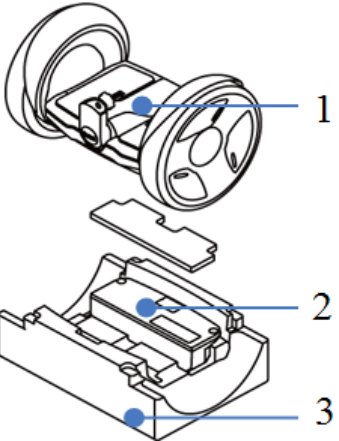
1.3 NINEBOT N1U ILUSTRACE

POHLED ZEPŘEDU 	1. Řídítka 2. Ergonomická rukojeť 3. Chránič řídítek / osvětlení 4. Řídící tyč 5. Osvětlení / místo pro umístění držáku na příslušenství 6. Blatník 7. Řadící skříň 8. Ráfek 9. Výplň ráfku 10. Krytka hřídele řízení 11. Krytka ráfku 12. Větrací mřížka 13. Pneumatika 80/50 14. Držák řídící tyče 15. Stojan
POHLED ZE ZADU 	1. Řídící panel 2. Šrouby pro fixaci řídítek 3. USB zdířka 4. Osvětlení blatníku 5. Varovný štítek 6. Nášlapná plocha 7. Ruční šroub 8. Nabíječka / Data port 9. LED indikátor 10. Bateriový modul 11. Brzdové osvětlení

2. MONTÁŽ

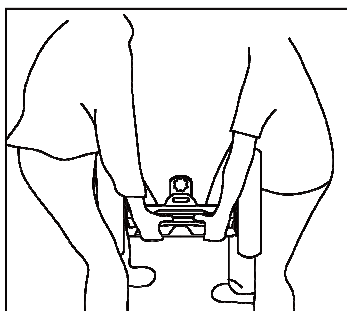
2.1 KONTROLA OBSAHU BALENÍ

Po otevření krabice vybalte nejdříve řídicí tyč a až poté hlavní rám.

 1. Kryt řídicí tyče 2. Uživatelský manuál 3. Instruktažní DVD 4. Pěnová výplň	
 1. Řídítka 2. Stojan 3. Nabíječka 4. Dálkový ovladač	
 1. Hlavní rám 2. Bateriový modul 3. Pěnová výplň	



Při vytahování hlavního rámu z krabice buďte opatrní, případně požádejte o pomoc další osobu. Uchopte hlavní rám za přední a zadní hranu, nikoliv za blatníky – mohli byste si poranit ruce.



Po vybalení hlavního rámu zkontrolujte podle níže uvedeného seznamu, zda byly dodány všechny díly. Pokud některý z dílů chybí, kontaktujte ihned prodejce.

	Model C (Comfort)	Model E (Elite)	Model E (Turbo)
Hlavní rám (včetně pneumatik a šroubů fixujících řídicí tyč)	1x	1 x	1 x
Bateriový modul	1x; 450Wh	1x; 450Wh	1x; 670Wh
Nabíječka	1x; 130W	1x; 130W	1; 300W
Řídicí tyč (včetně modrého štítku)	1x	1x	1x
Řídítka	1x	1x	1x
Dálkový ovladač	1x	1x	1x
Šrouby a nářadí	3 sady šroubů, 2 imbusové klíče	4 sady šroubů, 2 imbusové klíče	4 sady šroubů, 2 imbusové klíče
Uživatelský manuál, instruktážní DVD, záruční list	1x	1x	1x
Stojan	Na vyžádání	Ano (smontováno)	2x
Držák na příslušenství	Na vyžádání	1x	2x
Skříňka na zavazadla	Na vyžádání	Na vyžádání	1x
Sada náhradních krytek (různé barvy)	Na vyžádání	Na vyžádání	1x
Osvětlení	Na vyžádání	Ano	Ano

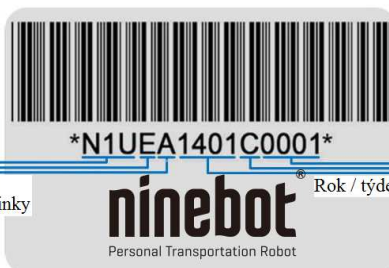
2.2 SÉRIOVÉ ČÍSLO / ZÁRUČNÍ LIST

Záruční list obsahuje záruční podmínky, kontakty na prodejce a servisní oddělení, dále uvádí den vstoupení záruky v platnost opatřený podpisem a razítkem prodejce. Na první straně záručního listu by mělo být rovněž uvedeno originální sériové číslo výrobku.

Sériové číslo se skládá z 14 místné kombinace písmen a číslic a standardně se uvádí:

- Na první straně záručního listu.
- Na spodní straně hlavního rámu / držáku bateriového modulu.
- Na balící krabici.

N1U: Městský Ninebot
G2U: Městský Windrunner 2
G2X: Terénní Windrunner 2



Sériové číslo

C (Comfort)
E (Elite)
T (Turbo)
P (Patrol)
R (Rental)

Označení
výrobní linky

Rok / týden výroby Kód revize

ninebot
Personal Transportation Robot

Štítek se sériovým číslem



Každý výrobek Ninebot má originální sériové číslo. Sériové číslo a záruční list si uschovejte, abyste mohli v případě potřeby využít bezplatné údržby, servisu a poskytnuté záruky. Ověřte, zda se shodují všechna sériová čísla na třech výše uvedených místech. Pokud se sériová čísla neshodují, nejedná se o výrobek od originálního výrobce. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí neváhejte a obraťte se na prodejce.

Pro více informací o produktech a službách poskytovaných výrobcem navštivte internetové stránky www.ninebot.com.

2.3 MONTÁŽNÍ POSTUP

Pokud je obsah balení kompletní a všechny díly plně funkční, proveďte montáž výrobku dle následujících instrukcí.



Nezapomeňte, že před jakýmkoliv zásahem do konstrukce přístroje je třeba nejdříve přístroj vypnout pomocí síťového vypínače a odpojit nabíjecí kabel. Stejně postupujte i v případě, že se chystáte provádět běžnou údržbu nebo chcete očistit hlavní rám.

2.3.1 PŘÍPRAVA NA MONTÁŽ

Před zahájením montáže si nejdříve připravte dodané imbusové klíče. Nářadí uschovejte pro případ další potřeby při údržbě nebo demontáži. Dodané nářadí je vyrobeno pro metrický systém a je běžně k dostání (podobné klíče pravděpodobně již máte doma).

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme při montáži používat pracovní rukavice.

2.3.2 MONTÁŽ ŘÍDÍCÍ TYČE

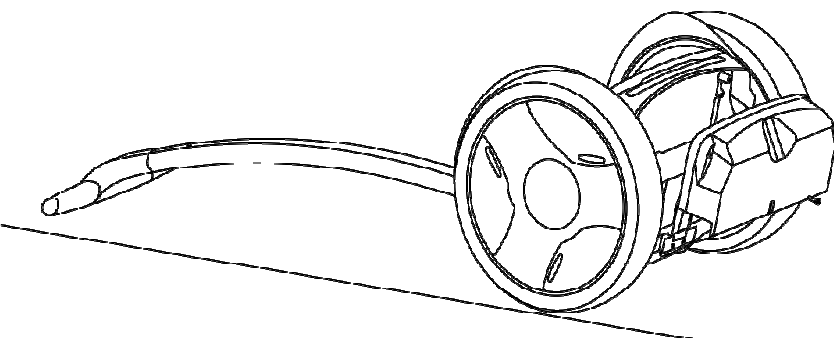
Použijte imbusové šrouby s plochou hlavou (M4*8) a pomocí imbusového klíče (menšího) přišroubujte k řídicí tyči řídítka.

Šrouby utáhněte klíčem.	Zasuňte řídicí tyč do hlavního rámu a zajistěte ji pomocí ručního šroubu (šroubujte ve směru hodinových ručiček).

	Během přitahování šroubů dodržujte pokyny v kapitole „6.3 MONTÁŽ ŠROUBŮ“. Pokud dojde k poškození některého ze šroubů, obraťte se na výrobce.
	Během montáže řídicí tyče nejdříve uvolněte ruční šroub a poté zasuněte řídicí tyč do hlavního rámu. Ujistěte se, že je tyč ve správné poloze (viz obrázek níže) a utáhněte ruční šroub. Z bezpečnostních důvodů musí být řídicí tyč vždy řádně zajištěna.
 Správná poloha řídicí tyče	 Špatná poloha řídicí tyče

2.3.3 INSTALACE BATERIOVÉHO MODULU

Pomocí imbusového šroubu s válcovou hlavou (delšího/M5*16) a imbusového klíče (většího) přišroubujte střed bateriového modulu. Pomocí imbusových šroubů s válcovou hlavou (kratších/M5*12) přišroubujte baterii po stranách. Utáhněte napevno klíčem všechny šrouby.

	
Položte přístroj na zem a utáhněte napevno všechny šrouby bateriového modulu.	
	Pro ochranu laku na řídicí tyči a hlavním rámu umístěte pod přístroj měkkou podložku/hadřík. Po dokončení instalace bateriového modulu se ujistěte, že jsou všechny fixační šrouby řádně dotaženy. Nakonec zkontrolujte, zda lze přístroj zapnout (uslyšíte zvukovou signalizaci) a zda se rozsvítí řídicí panel na řídítkách.

3. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Následující informace jsou nesmírně důležité, proto si přečtěte pozorně celou kapitolu a dbejte na dodržování uvedených pokynů. Za škody na zdraví či majetku způsobené nedodržením bezpečnostních pokynů neneseme žádnou zodpovědnost.

Ninebot není pouze pomůckou pro sport a volný čas, je rovněž také přepravním prostředkem a přináší tudíž stejná rizika jako jakýkoliv jiný způsob dopravy. Vždy používejte přístroj v souladu s bezpečnostními pokyny – minimalizujete tak riziko zranění vás i okolních osob, a to i v případě, že dojde k závažnému selhání přístroje.

I když budete dodržovat veškeré bezpečnostní pokyny, měli byste při jízdě na silnici nebo jakémkoliv veřejném místě vždy dbát opatrnosti a dávat pozor také na rizika spojená s chováním okolních chodců či účastníků silničního provozu. Během jízdy je třeba vždy předvídat možné nebezpečné situace a udržovat dostatečnou vzdálenost od okolních osob a dopravních prostředků. Z pohledu bezpečnosti lze jízdu na přístroji Ninebot přirovnat k chůzi či jízdě na kole.

3.1 KLÍČOVÁ PRAVIDLA

- Obeznamte se s místními pravidly a omezeními a používejte přístroj pouze na povolených místech.
- Z bezpečnostních důvodů vždy používejte helmu.
- Před jízdou zkontrolujte stav baterie. Vyvarujte se jízdě na delší vzdálenost, je-li kapacita baterie nižší než 40%.
- Před jízdou zkontrolujte celkový stav přístroje a ujistěte se, že jsou díly kompletní, v pořádku a řádně upevněny. Ujistěte se, že při jízdě přístroj nevydává nadměrný hluk a všimněte si zvukových signalizací.
- Ninebot používejte pouze v případě, že se cítíte zcela v pořádku a nejste unaveni. Po konzumaci alkoholu nebo jakýchkoliv omamných látek (např. léků) přístroj nepoužívejte nejméně 6 hodin.

3.2 ZÁKAZY

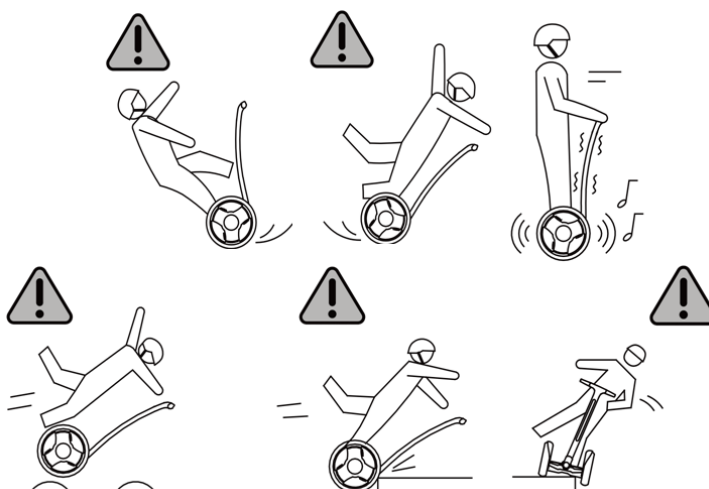
- Je přísně zakázáno používat přístroj na místech, kde to lokální pravidla a vyhlášky výslovně zakazují.
- Během jízdy se neopírejte tělem o řídítka – k většině nehod a úrazů dochází právě z tohoto důvodu. Udržujte tělo od řídítek ve vzdálenosti alespoň 5cm.
- Nezapomínejte, že během jízdy na přístroji budete minimálně o 20cm vyšší – proto buďte maximálně opatrní při projíždění dveřmi, pod větvemi stromů nebo pod značkami, bannery apod.



- Přístroj nepoužívejte na nebezpečných nebo zakázaných místech – nejezděte přes praskliny či jámy ve vozovce, vyvarujte se kopcům se sklonem větším než 15% a nepřejíždějte přes vodní plochy s hloubkou větší než 3cm.



- Jakákoliv jízda po schodišti je přísně zakázána. Dále je zakázáno přejíždět nerovnosti a hrboly vysokou rychlostí (kola musí být vždy v kontaktu se zemí).
- Je přísně zakázáno přístroj používat na silnicích pro motorová vozidla.
- Na přístroji se smí vozit pouze 1 osoba (obzvláště nebezpečné je převážet na přístroji dítě). Během jízdy nikdy nedávejte ruce z řídítek.
- Děti mladší 14 let a lidé starší 65 let mohou přístroj používat pouze pod vedením zkušené osoby.
- Na přístroji mají zakázáno jezdit ženy v období těhotenství, osoby s mentálním či tělesným postižením a osoby trpící srdečním onemocněním. Dále je zakázáno přístroj používat po konzumaci alkoholu nebo jiných omamných látek.
- Je přísně zakázáno přístroj používat na místech, kde hrozí riziko vzniku požáru či exploze (v blízkosti hořlavých plynů, čerpacích stanic apod.).
- Je přísně zakázáno jezdit pozpátku vysokou rychlostí a prudce zatáčet. Za jízdy netelefonujte.
- Je přísně zakázáno přístroj používat za špatného počasí (za silného deště/mrholení/sněžení), na mokřém/kluzkém povrchu apod.
- Je přísně zakázáno porušovat jakékoliv další bezpečnostní pokyny uvedené v manuálu, obzvláště pak pokyny označené jako Upozornění či Varování.



3.3 JÍZDNÍ POKYNY

- Během jízdy na přístroji Ninebot dodržujte veškerá silniční pravidla a omezení aplikovatelná na tento typ přístroje. Dbejte opatrnosti a snažte se vyvarovat riskantním situacím, které by mohly mít za následek vznik nehody.
- Jezděte takovou rychlostí, abyste měli řízení plně pod kontrolou a byli schopni za každých okolností včas a bezpečně zastavit – jízda tak bude maximálně bezpečná pro vás i pro okolní osoby.

- Dodržujte správnou techniku jízdy a snažte se vyvarovat prudkému zrychlování/brzdění.
- Při jízdě po silnici berte ohledy také na práva chodců. Dávejte pozor obzvláště na děti. Při předjíždění zezadu se snažte chodce vždy na svůj záměr nejdříve upozornit, poté zpomalte, a pokud je to možné, předjeďte chodce z levé strany. Pokud se budete s chodcem míjet čelně, objeďte jej zprava.
- Pokud je před vámi skupina více lidí, zpomalte a objeďte ji pouze v případě, že je na silnici dostatek volného místa (neprojíždějte mezi chodci).
- Pokud pojedete společně s dalším uživatelem přístroje Ninebot, udržujte od sebe bezpečnou vzdálenost, vyhýbejte se jakýmkoliv překážkám, předcházejte nebezpečným situacím, při předjíždění chodců buďte opatrní a pokud nemáte dostatek místa, nejezděte nikdy vedle sebe.
- Nezastavujte a nezdržujte se na místech, kde byste mohli ohrozit bezpečnost chodců.
- Ninebot nepoužívejte za snížené viditelnosti a na špatně osvětlených místech. Pokud se jízdě za těchto podmínek nelze vyvarovat, zpomalte a buďte maximálně opatrní, případně použijte přídatné osvětlení.
- Během jízdy se uvolněte, pokrčte mírně kolena a lokty, zvedněte hlavu a udržujte tělo v přirozené, vzpřímené poloze.
- Nejezděte pozpátku, pokud k tomu nemáte dostatek volného místa. Pozpátku jezděte nízkou rychlostí a pouze v případě, že se v prostoru za vámi nevyskytují žádné překážky.

	Opírat se tělem o řídítka nebo řídící tyč je velice nebezpečné a může to vést k nehodě a vzniku zranění (obzvláště při rozjíždění a brzdění).
---	--

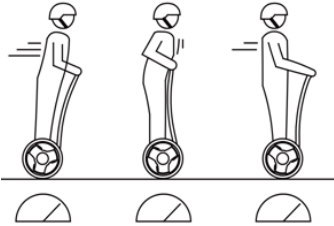
3.4 PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ

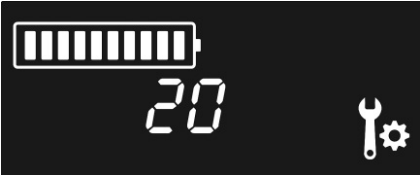
- Přečtěte si pozorně tento manuál a shlédněte instruktážní DVD. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny.
- Nepůjčujte Ninebot žádné osobě, která není obeznámena s bezpečnostními pokyny v manuálu a na instruktážním DVD.
- Používejte certifikovanou helmu a vždy si ji řádně zapněte. Doporučujeme používat také ochranné rukavice, chrániče holení, kolen, případně sluneční brýle apod. Uživatel by měl volit ochrannou výbavu dle toho, v jakém prostředí se bude pohybovat a v závislosti na svých zkušenostech.
- Ninebot nepoužívejte, pokud se necítíte dobře nebo pokud byste museli porušit bezpečnostní pokyny. Přístroj nepoužívejte po požití alkoholu nebo jiných omamných látek.
- V případě déle trvající zvukové signalizace se ujistěte, že nepřekračujete maximální rychlost, případně sestupte z přístroje a zkontrolujte stav baterie.
- K převážení věcí používejte přední/boční úložný prostor nebo batoh – nepokládejte žádné předměty na nášlapnou plochu. Maximální nosnost řídítek je 5kg – při těžším nákladu je výrazně ovlivněn balanční mechanismus přístroje.
- Před jakoukoliv manipulací nebo přenášením se ujistěte, že je Ninebot vypnutý a vždy jej přenášejte minimálně ve dvou lidech. Nezvedejte přístroj za blatníky – hrozí riziko jejich poškození. Předcházejte zranění a nedávejte prsty do prostoru mezi blatníkem a pneumatikou.
- Před každou jízdou zkontrolujte celkový stav přístroje. V případě uvolnění či poškození kteréhokoli dílu přestaňte přístroj používat až do doby, než bude opět zcela v pořádku.
- Nezanedbávejte pravidelnou údržbu přístroje (viz kapitola „6. BĚŽNÁ ÚDRŽBA“).

3.5 BEZPEČNOSTNÍ / OCHRANNÝ SYSTÉM

Za následujících okolností Ninebot automaticky zpomalí na bezpečnou rychlost.

Příliš vysoká	Pokud pojedete příliš rychle (překročíte rychlost 4-12km/h v režimu Omezovač rychlosti /
----------------------	--

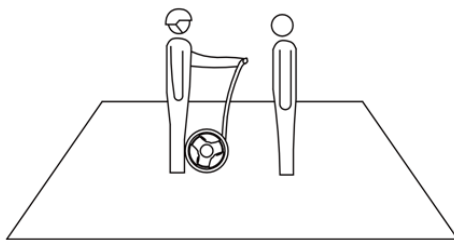
rychlost	18-22km/h v Balančním režimu), začne se přístroj automaticky naklápět dozadu a přinutí vás zpomalit. Mechanismus pro omezení rychlosti se aktivuje ve chvíli, když začnete překračovat maximální povolenou rychlost – nakloňte se tak, aby byla vzdálenost mezi vaším tělem a řídicí tyčí/řídítky alespoň 10cm (v opačném případě hrozí riziko pádu). 
Přetížení nebo dlouhodobé stání na šikmé ploše	Bezpečnostní alarm se aktivuje, pokud zatížení přístroje překračuje po delší dobu určitou bezpečnostní hranici (to může nastat při zdolávání prudkých kopců, při zastavení na šikmině, pokud je hmotnost uživatele příliš vysoká apod.) – v tomto případě se nášlapná plocha nakloní dozadu a systém tak upozorní uživatele, aby z přístroje sestoupil. Uživatel by měl sestoupit, přidržovat řídítka a spustit režim Asistent řízení. V opačném případě (nesestoupí-li uživatel z přístroje) se po 5 vteřinách systém přepne do pohotovostního režimu a hrozí riziko pádu. 
Nízká kapacita baterie	Pokud bude kapacita baterie nižší než 40%, začne se v Balančním režimu postupně snižovat maximální povolená rychlost (tzn. přístroj začne zpomalovat, i když rychlost nepřekračuje 20km/h). Jestliže klesne kapacita baterie na 30%, pohybuje se obvykle maximální povolená rychlost okolo 14km/h. 
Nízká výdrž baterie	Bezpečnostní alarm se aktivuje, pokud bude kapacita baterie příliš nízká (obvykle pod 10%). V tomto případě z přístroje ihned sestupte a co nejdříve baterii nabijte. Pokud budete v jízdě pokračovat, začne systém automaticky zvedat nášlapnou desku, aby jízdu přerušil.
Režim Asistent řízení	Pokud v režimu Asistent řízení pustíte řídítka, bude přístroj ještě chvíli pokračovat v jízdě a poté se aktivuje bezpečnostní alarm. Pokud nedojde ani během alarmu ke snížení rychlosti, přepne se systém po pár vteřinách automaticky do pohotovostního režimu. V režimu Asistent řízení je zakázáno nechat přístroj volně se pohybovat (tzn. sundat ruce z řídítek) – vždy mějte přístroj pod kontrolou a ovládejte jej prostřednictvím řídicí tyče.

	 
Systémové poruchy	Pokud systém detekuje vnitřní poruchu (selhání baterie, selhání balančního mechanismu apod.), spustí se okamžitě bezpečnostní alarm. Pokud se tak stane během jízdy, sestupte okamžitě z přístroje a neváhejte se obrátit na autorizované servisní oddělení. Pokud se bezpečnostní alarm spustí bezprostředně po zapnutí přístroje, může být příčinou vybitá baterie. Pokud problémy přetrvávají i po nabití baterie, navštivte internetové stránky www.ninebot.com a postupujte podle pokynů v kategorii „Support&Service“ nebo požádejte o pomoc prodejce/servisní oddělení. Jestliže máte ve vašem Smartphonu nainstalovanou aplikaci Ninedroid App, můžete zkusit zjistit příčinu problému pomocí funkce „Intelligent Diagnostics“. V případě systémové poruchy se na řídicím panelu zobrazí kód chyby a servisní ikona upozorňující na nutnost servisního zásahu. 

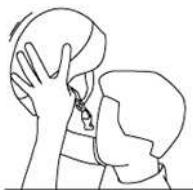
4. JÍZDNÍ POKYNY

4.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE

- Při první jízdě je důležité mít dostatek volného prostoru. První jízdu můžete provést v interiéru i exteriéru, ale rozměry volného místa by měly být nejméně 4m x 4m (16m²). Povrch by měl být hladký a suchý (první jízdu neprovádějte na mokřích či kluzkých cestách). V okolí by se neměla pohybovat žádná motorová vozidla, cyklisté, domácí zvířata, děti apod. Jezdec si musí zajistit takové prostředí, aby se mohl plně koncentrovat pouze na jízdu.



- Pokud nerozumíte bezpečnostním pokynům v manuálu, doporučujeme požádat o pomoc profesionálního trenéra a shlédnout dodané instruktážní video, pomocí kterého snáze zvládnete techniku jízdy na přístroji Ninebot.
- Předcházejte zraněním a používejte přilbu a další ochrannou výbavu.



- Nastupujte na Ninebot pouze na místech s dostatkem volného prostoru.

- Obeznamte se s funkcemi tlačítek na dálkovém ovladači a používejte tlačítka pouze tak, jak je uvedeno v manuálu.

4.2 ZAPNUTÍ PŘÍSTROJE

- Pro nastartování přístroje stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko „Zapnout/Vypnout“ – uslyšíte zvukovou signalizaci, provede se test diod na řídicím panelu, zobrazí se aktuální stav baterie a ukazatel rychlosti.



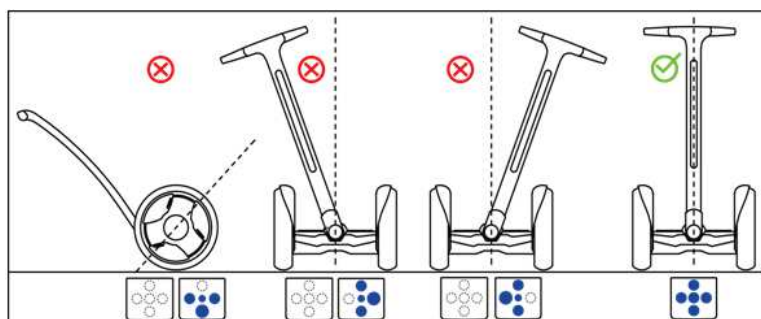
Tlačítko Zapnout/Vypnout

	Při zapínání udržujte nášlapnou desku přístroje v neutrální poloze (rovnoběžně se zemí). Přístroj je v neutrální poloze, pokud na displeji mezi nášlapy svítí 5 LED diod. Jestliže nemáte s přístrojem žádné zkušenosti, najděte si chvíli času a před prvním nastoupením na nášlapy si z bezpečnostních důvodů přečtěte níže uvedené pokyny. Úplným začátečníkům nácvik jízdy obvykle nezabere více než 2-3 minuty.
--	--

4.3 PŘED PRVNÍ JÍZDOU

Postavte se za Ninebot a uchopte říditka jednou nebo oběma rukama. Srovnejte řídicí tyč (udržujte ji v neutrální poloze) a pomocí řídek vyrovnejte nášlapnou desku tak, aby byla rovnoběžně se zemí. V této fázi by se na indikátoru mělo rozsvítit modře všech 5 diod – tzn. přístroj je v neutrální poloze a v pohotovostním režimu. Jakmile se dotknete chodidlem nášlapné desky, ozve se zvuková signalizace a systém se přepne do režimu Asistent řízení – v této chvíli můžete na přístroj nastoupit. Pokud ale nebude řídicí tyč kolmo k zemi nebo nášlapná deska horizontálně, LED diody na indikátoru svítit nebudou a uživatel může na přístroj nastoupit až poté, co jej uvede do neutrální polohy.

	Z bezpečnostních důvodů na Ninebot nenastupujte, dokud nebude řádně nastartován a nastaven do neutrální polohy.
	Pokud po nastartování přístroje indikační LED diody nepracují správně, proveďte kalibraci systému dle instrukcí v kapitole „5.7 KALIBRACE SENZORŮ“.



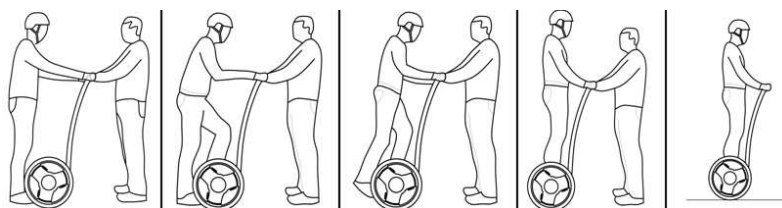
Znázornění špatné / správné neutrální polohy

4.4 TECHNIKA NASTUPOVÁNÍ A UDRŽOVÁNÍ ROVNOVÁHY

Většina začátečníků je schopna jízdy již během 3 minut od nastoupení na přístroj, jelikož jízda na přístroji Ninebot je mnohem snadnější než např. jízda na kole. Počáteční strach a problémy s rovnováhou snáze překonáte, pokud budete mít na blízku další osobu, která se postaví čelem k vám před přístroj a pomůže vám s nastupováním.

1. Při nastupování se přidržujte oběma rukama řídicíků a spíše než pod sebe se dívejte dopředu.
2. Nejdříve nastupte na nášlapnou plochu pouze jednou nohou.
3. Snažte se najít střed těžiště a pomalu přenášejte váhu těla nad přístroj (jako byste našlapovali na nějaký schod či stupínek).
4. Snažte se neopírat o řídicíky, pomalu zvedněte druhou nohu ze země a položte ji na nášlapnou plochu. Stojíte na rovné zemi, tudíž se ničeho neobávejte a důvěřujte balančnímu mechanismu přístroje. Soustředte se, uvolněte se a dívejte se před sebe.

Pořadí jednotlivých kroků při nastupování:



Stůjte přirozeně, snáze se tak naučíte správnou techniku jízdy. Problémům s rovnováhou se vyvarujete pouze tehdy, když se uvolníte a budete stát vzpřímeně a nebudete se předklánět ani zaklánět v pase. Případně můžete požádat instruktora, aby vám pomohl udržovat řídicíky ve správné poloze. Po chvíli si jistě na způsob ovládání zvyknete a udržování rovnováhy vám již nebude činit žádné potíže.

4.5 JÍZDA DOPŘEDU/DOZADU

- Zkuste se pomalu naklonit dopředu – ucítíte, jak se Ninebot rozjíždí. Poté se zkuste naklonit dozadu – přístroj začne zpomalovat a zastaví. Opakovaně se rozjeďte a zastavte. Zjistěte, kde má přístroj těžiště a naučte se naklánět tak, abyste byli schopni kontrolovat rychlost a směr jízdy.

Zpomal:	Stůj:	Rozjeď se:	Špatné držení těla:



Stůjte klidně a váhu přenášejte pozvolna. Čím více se uvolníte, tím menší budete mít problémy s rovnováhou. Neprovádějte trhavé pohyby a nevyklánějte se prudce ze středu těžiště, předejdete tím proklouznutí kol nebo pádu.

- Pokud budete chtít jet pozpátku, vždy se nejdříve podívejte za sebe a teprve poté se nakloňte dozadu a rozjeďte. Dbejte opatrnosti, protože pouze tak se vyhnete nehodám a pádům.



Jízda pozpátku není standardním jízdním režimem, vyžaduje značné množství zkušeností a je určena pouze pro velmi dobré jezdce. Rychlost jízdy pozpátku je omezena a při překročení maximální rychlosti začne Ninebot vibrovat a současně se spustí alarm.

4.6 TECHNIKA BRZDĚNÍ

Pro zastavení přístroje musí řidič přenést svou váhu / těžiště dozadu.

Při brzdění postupujte následovně:

1. Pokrčte mírně nohy v kolenou a tlačte pánev za sebe (jako byste se chtěli posadit).
2. Po zastavení se napřimte a rozložte váhu rovnoměrně do středu nášlapné plochy. Pokud necháte těžiště vzadu, začne se přístroj rozjíždět pozpátku.
3. Při tréninku rovnováhy si předem určete cílový bod – na tomto bodě zkuste zastavit a setrvat.



Držení těla při brzdění



Brzďte pomalu a postupně. Snažte se vyvarovat prudkému brzdění. Pro zpomalení a zastavení vždy přeneste váhu těla na opačnou stranu než je směr jízdy. Na suchém asfaltovém povrchu není obvykle brzdná dráha delší než 4 metry.

Snažte se vyhýbat místům s mokrým a kluzkým povrchem, protože za těchto podmínek může při brzdění a zpomalování snadno dojít k podklouznutí pneumatik, což může mít za následek pád a vznik zranění.

4.7 ZATÁČENÍ

Směr jízdy na přístroji Ninebot se ovládá pohybem řídicí tyče. Směr jízdy závisí na tom, na jakou stranu naklopíte řídicí tyč.

1. Nejprve si natrénujte otáčení na nějakém bezpečném místě. Pomalu naklápějte řídicí tyč doprava/doleva a všimněte si, jak přístroj reaguje na aktuální sklon řídicí tyče. Poté vraťte řídicí tyč do neutrální polohy. Trénujte otáčení tak dlouho, dokud nezískáte potřebný pocit jistoty.

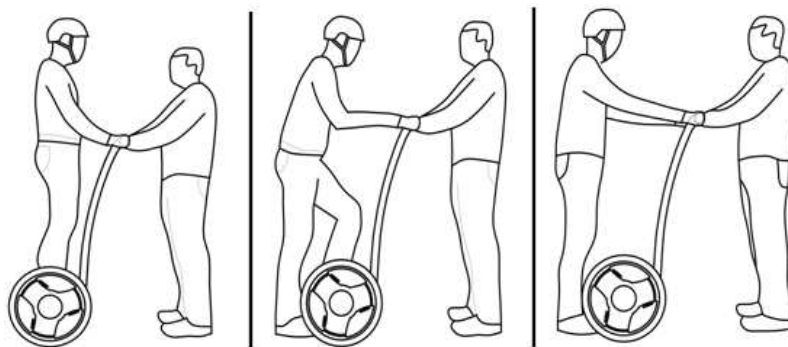
		
Otočení vpravo	Otočení vlevo	Zatáčení za jízdy

- Naučte se zatáčet za jízdy. Pokud zvládáte jízdu dopředu/dozadu a umíte se otáčet na místě, můžete začít trénovat zatáčení při jízdě. Držte tělo ve vzpřímené poloze, pokrčte mírně nohy v kolenou a nakloňte se do strany, na kterou si přejete zatočit. Sklon těla by měl být stejný jako sklon řídicí tyče. Trénujte zatáčení tak dlouho, dokud nezískáte potřebný pocit jistoty.

	Příliš prudké naklopení řídicí tyče je vždy velice nebezpečné (nezávisle na tom, zda se otáčíte na místě nebo zatáčíte během jízdy), protože může snadno dojít ke ztrátě rovnováhy a pádu. Před každým vybočením ze směru jízdy vždy nejdříve přibrzďte.
---	--

4.8 TECHNIKA SESTUPOVÁNÍ

Postupujte stejně, jako byste scházeli ze schodu. Pokud budete sestupovat z přístroje poprvé, požádejte další osobu/instruktora o přidržení řídítek v neutrální poloze.



Při sestupování z přístroje postupujte následovně:

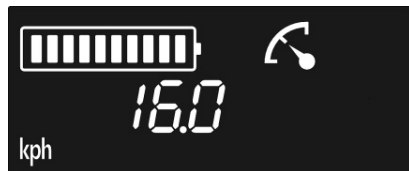
- Držte se pevně oběma rukama řídítek, sestupujte jednou nohou napřed a snažte se nenaklánět do žádné strany.
- Jakmile z přístroje sestoupíte, měli byste jej co nejdříve vypnout. Pokud zůstane zapnutý, může se při nesprávném vyvážení začít pohybovat a způsobit vážná zranění. Proto nikdy nedávejte ruce z řídítek, dokud přístroj nevypnete.

	Při sestupování z přístroje se snažte zůstat soustředění a nebýt příliš nervózní. Nervozita může zapříčinit, že se nechtěně zapřete o řídicí tyč, následkem čehož se přístroj otočí a vy se zbytečně polekáte.
---	--

4.9 OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Po zapnutí přístroje se na řídicím panelu zobrazí ukazatel maximální rychlosti. Maximální rychlost můžete nastavit pomocí tlačítka  na dálkovém ovladači – každá změna je doprovázena zvukovou signalizací.

Hodnotu maximální rychlosti můžete rovněž změnit pomocí aplikace Ninedroid App (aplikace je určena pro chytré telefony s operačním systémem iOS nebo Android).

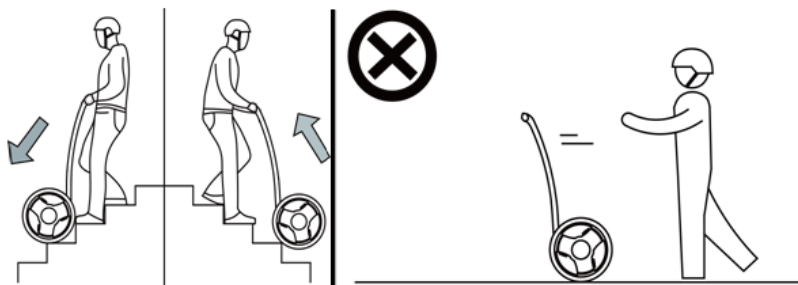


Řídicí panel v režimu Omezovač rychlosti

4.10 REŽIM „ASISTENT ŘÍZENÍ“

Jakmile sestoupíte oběma nohama z nášlapné plochy, přepne se Ninebot z Balančního režimu na režim Asistent řízení (pokud je systém v pohotovostním režimu, sešlápněte krátce jednou nohou nášlapnou desku – ozve se krátká zvuková signalizace a systém se přepne na režim Asistent řízení). V této chvíli lze přístrojem pohybovat dopředu/dozadu a do stran prostřednictvím naklánění řídicí tyče. V tomto režimu manipulujte s přístrojem pomalu a opatrně.

Jestliže během jízdy narazíte na překážku (zpomalovací práh, schodiště, nerovný povrch apod.), sestupte z přístroje a překonejte danou překážku za použití režimu Asistent řízení, anebo překážku objďte.



Při sjíždění/vyjíždění schodiště za použití Asistenta řízení nikdy nedávejte ruce z řídicí tyče

	V režimu Asistent řízení vždy držte oběma rukama řídicí tyč a ovládejte směr jízdy. Pouštět řídicí tyč je v tomto režimu nebezpečné. Pokud sundáte ruce z řídicí tyče, bude se Ninebot pohybovat vpřed a po 3-4 vteřinách se spustí alarm a rám začne vibrovat. Poté se přístroj automaticky vypne. Následkem může být pád a poškození přístroje.
---	---

4.11 POUŽÍVÁNÍ ZÁMKU

Po sestoupení z přístroje stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko  „Zámek“ – systém přejde do režimu Zámek (viz kapitola „4.13 DÁLKOVÝ OVLADAČ“) a přístroj tak bude dočasně chráněn proti krádeži. Pokud bude po uzamknutí na přístroj působit vnější síla nebo se změní jeho pozice, začne vibrovat celá jeho konstrukce, spustí se alarm a motor i kola se zablokují (v tomto stavu bude obtížné s přístrojem jakkoliv manipulovat).

Zámek se obvykle používá při krátkodobém parkování jako ochrana proti krádeži. Nejlepším způsobem, jak Ninebot zajistit, je zaparkovat jej uvnitř budovy. Přístroj lze umístit do výtahu, snadno se s ním manipuluje na bezbariérových rampách apod. Pokud si přejete Ninebot dočasně zaparkovat na veřejném prostranství a odejít od něj, snažte se jej zaparkovat tak, abyste na něj vždy viděli nebo abyste alespoň slyšeli případný alarm. Před opuštěním přístroje jej nezapomeňte zamknout.

Po uzamčení bude přístroj spolehlivě chráněn před zvědavými kolemjdoucími.

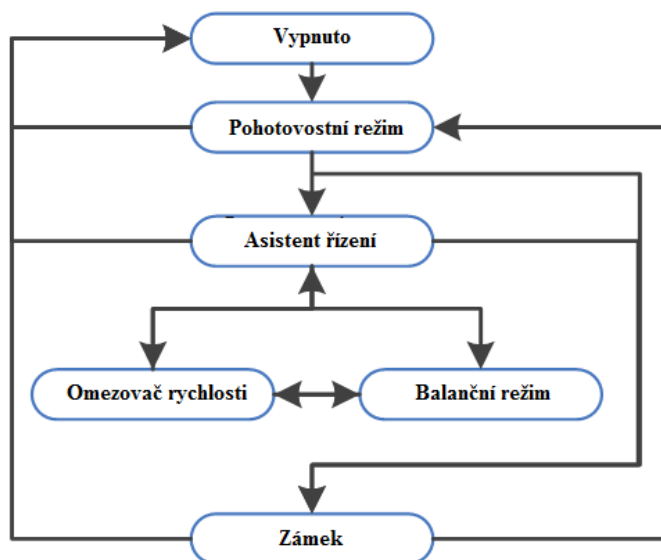


Pokud přístroj zaparkujete a chystáte se od něj odejít, nezapomeňte si s sebou vzít dálkový ovladač. Dávejte pozor, abyste ovladač neztratili.

4.12 JÍZDNÍ REŽIMY

Ninebot je vybaven následujícími režimy:

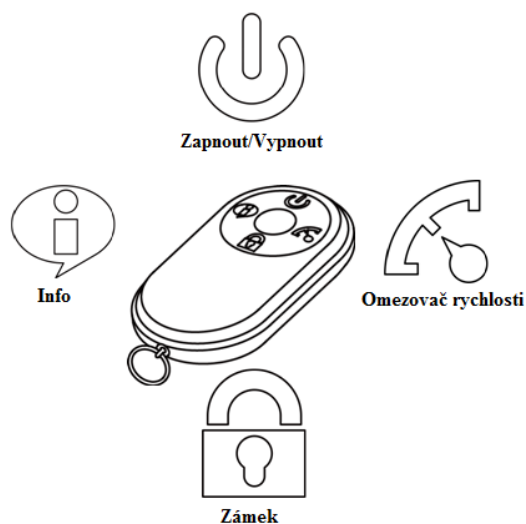
- **Vypnuto:** Po vypnutí přístroje se deaktivují veškeré ovládací systémy a funkční bude pouze přijímač signálu z dálkového ovladače.
- **Pohotovostní režim:** Jedná se o stav, kdy je Ninebot zapnutý, ale není prozatím aktivován automatický balanční mechanismus. V tomto režimu je většina systémů aktivních, ale balanční motory jsou stále vypnuty.
- **Balanční režim:** V tomto režimu pracují naplno veškeré systémy přístroje včetně automatického balančního mechanismu. Jedná se o jízdní režim, ve kterém je současně aktivován také Omezovač rychlosti.
- **Asistent řízení:** Balanční mechanismus je aktivní, ale veškeré ostatní systémy pracují pouze z poloviny.
- **Zámek:** Motor přístroje je vypnutý, tudíž nelze s přístrojem pohybovat nebo jakkoliv manipulovat.



4.13 DÁLKOVÝ OVLADAČ

Charakteristika dálkového ovladače a veškerých jeho funkcí je uvedena v následující podkapitole. Doporučujeme připnout si dálkový ovladač ke klíčům, abyste jej neztratili.

Dálkový ovladač obsahuje čtyři tlačítka: „Zapnout/Vypnout“ , „Zámek“ , „Info“  a „Omezovač rychlosti“ . Každé tlačítko lze používat dvěma způsoby: stisknutím nebo přidržením na dobu delší než 1,5 vteřiny.



4.13.1 ZÁKLADNÍ FUNKCE DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Funkce	Tlačítko	Ikona	Aplikace	Způsob stisknutí	Displej	Poznámky
Zapnout	Zapnout/Vypnout		Ninebot je vypnutý	Krátké stisknutí	Postupně se rozsvítí celý displej – poté některé indikátory zhasnou. Zůstane rozsvícen indikátor zapnutí a omezovače rychlosti. 	
Vypnout	Zapnout/Vypnout		Na přístroji nesmí stát žádná osoba	Přidržení	Postupně se rozsvítí všechny indikátory a poté v opačném pořadí zhasnou.	
Pohotovostní režim	Zapnout/Vypnout		Asistent řízení	Krátké stisknutí	-----	
Zamknout	Zámek		Na přístroji nesmí stát žádná osoba	Krátké stisknutí	Rozsvítí se indikátor zámku. Po spuštění alarmu se rozbliká výstražný indikátor. 	
Odemknout	Zámek		Přístroj je zamčen	Krátké stisknutí	Rozsvítí se ikona omezovače rychlosti – displej se nejdříve rozbliká a po 3 vteřinách se přepne do standardního režimu. 	
Deaktivace Omezovače rychlosti	Omezovač rychlosti		Omezovač rychlosti je aktivován	Krátké stisknutí	Indikátor omezovače rychlosti zhasne = omezovač je deaktivován.	

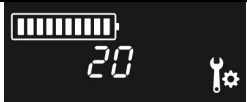
						
Zapnout Bluetooth	Omezovač rychlosti		Pohotovostní režim a režim Asistent řízení	Přidržení	Pokud není Smartphone po zapnutí Bluetooth připojen, bude ikona blikat. Po úspěšném připojení Smartphone zůstane ikona svítit. 	
Vypnout Bluetooth	Omezovač rychlosti		Pohotovostní režim a režim Asistent řízení	Krátké stisknutí	Po odpojení Bluetooth zařízení ikona přestane svítit. 	
Zobrazit informace	Info		Ninebot je zapnutý a odemknutý	Krátké stisknutí	Informace se přepínají v následujícím pořadí: kph / kmS / kmT / Tim / °C / Vf      	kph: aktuální rychlost kmS: aktuální překonaná vzdálenost kmT: celková vzdálenost °C: vnitřní teplota přístroje Vf: verze firmwaru

4.13.2 POKROČILÉ FUNKCE DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Funkce	Tlačítko	Ikona	Aplikace	Způsob stisknutí	Displej	Poznámky
Připojení dálkového ovládání (R/C)	Info		Pohotovostní režim a režim Asistent řízení	Přidržení		V režimu R/C svítí na displeji ikona antény. Funkce je dostupná pouze po odpojení řídicí tyče.
Deaktivace režimu R/C	Poklepejte na nášlapnou plochu				----	
Senzorová kalibrace	Zapnout/Vypnout		Přístroj je uzamčen	Stiskněte krátce 4x	Režim Zámek	Při prudké změně teploty může dojít k narušení správné funkce

						senzorů, což může zapříčinit náklon přístroje dopředu/dozadu. Během kalibrace musí být přístroj v klidu a v neutrální poloze.
Změna maximální rychlosti ve standardním režimu	Omezovač rychlosti		Omezovač rychlosti je deaktivován a přístroj není uzamčen	Krátce stiskněte	Aktuální hodnota maximální rychlosti	Přičítání jednotky / max 20km/h
	Info			Krátce stiskněte		Odečítání jednotky / min 11km/h
Změna maximální rychlosti v režimu Omezovač rychlosti	Omezovač rychlosti		Režim Omezovač rychlosti je aktivní	Krátce stiskněte	Aktuální hodnota maximální rychlosti	Přičítání jednotky / max 10km/h
	Info			Krátce stiskněte		Odečítání jednotky / min 4km/h
Kalibrace vyrovnávacího mechanismu	Omezovač rychlosti		Režim Zámek	Přidržte na 3 vteřiny	Režim Zámek	Ninebot musí být v absolutním klidu

4.13.3 IKONY NA ŘÍDÍCÍM PANELU

Fáze		Charakteristika	Zobrazení na displeji	Poznámka
Startování		Aktivace systému		
Nastartováno		Po nastartování přístroje se na displeji zobrazí číslo představující max. rychlost a ukazatel stavu baterie – všechny ostatní ikony zhasnou		
Bezpečnostní alarm	Nízká kapacita baterie	Na displeji se zobrazí prázdný ukazatel baterie a rozbliká výstražný indikátor		
	Přehřátí přístroje	Pokud je teplota uvnitř přístroje příliš vysoká, rozbliká se indikátor teploty a displej zobrazí aktuální teplotu.		
	Jiný problém	Ostatní výstrahy jsou hlášeny blikáním výstražného indikátoru a zobrazením kódu chyby. Dle kódu chyby lze snadno rozpoznat vzniklý problém.		Navštivte internetové stránky www.ninebot.com nebo se obraťte na autorizované servisní oddělení.
Hlášení poruchy		Pokud je třeba servisního zásahu, rozbliká se servisní ikona a kód závady.		Navštivte internetové stránky www.ninebot.com nebo se obraťte na autorizované servisní

			oddělení.
--	--	--	-----------

5. DALŠÍ FUNKCE

5.1 VYUŽITÍ V AUTOMOBILU

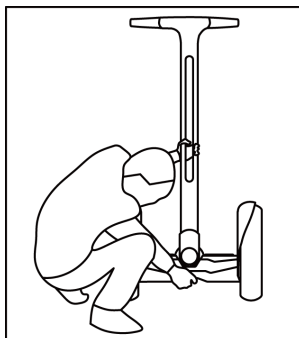
Kromě nízké hmotnosti, snadné manipulaci a vysoké jízdní rychlosti se přístroj Ninebot může pochlubit také dojezdem na vzdálenost až 20-40 km (dle modelu baterie), a tudíž může být vhodným prostředkem např. pro dojíždění do práce. Pokud neradi trávíte čas v dopravních zácpách a není vám lhostejný stav životního prostředí, je pro vás tento typ vozítka tou pravou volbou. Případně můžete vozítko uskladnit v zavazadlovém prostoru vašeho automobilu a používat jej pouze k jízdě na kratší úseky (na méně frekventovaných komunikacích).

Jelikož lze k přístroji Ninebot dokoupit také nabíječku do automobilu, můžete jej nabíjet také během jízdy automobilem (ovšem zavazadlový prostor automobilu musí být vybaven nabíjecím portem/12V). Při nabíjení v automobilu je třeba k úplnému nabití přístroje přibližně 4-6 hodin.

	Jmenovitý příkon nabíječky do auta je 130W a vstupní napětí 12-28V/DC. Většina zapalovačů v automobilu pracuje o napětí 12V/DC. Aby nabíječka pro Ninebot pracovala správně, musí zapalovač automobilu poskytovat proud o síle alespoň 15A. V opačném případě nemusí nabíječka fungovat nebo může dojít k vyhoření pojistek automobilu.
	Před připojením nabíječky pro Ninebot nastartuje motor auta a nenechávejte nabíječku připojenou po zastavení automobilu a vypnutí motoru. Baterie v přístroji Ninebot může mít vyšší kapacitu než automobilová baterie a může se tedy stát, že se baterie v automobilu zcela vybije a vy nebudete schopni nastartovat motor vozu.

5.2 PARKOVACÍ STOJAN

Některé modely přístroje Ninebot jsou vybaveny stojanem, který slouží k zaparkování přístroje na místech, kde jej nelze opřít např. o zeď. Parkovací stojan je příslušenstvím, které lze v případě potřeby dokoupit samostatně.



	Parkovací stojan používejte pouze v případě, že je přístroj vypnutý nebo přepnut do pohotovostního režimu. Pro ochranu přístroje před krádeží a neoprávněnou manipulací doporučujeme, abyste jej nenechávali bez dozoru bez aktivace Zámku. Pokud se přístroj opírá o stojan, nesnažte se nastupovat na nášlapy nebo s přístrojem jakkoliv manipulovat – hrozí poškození stojanu, pád nebo vznik úrazu. Modely Ninebot E a Ninebot T jsou dodávány s náhradním parkovacím stojanem pro případ poškození originálního stojanu.
---	--

5.3 OVLÁDÁNÍ PŘÍSTROJE POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

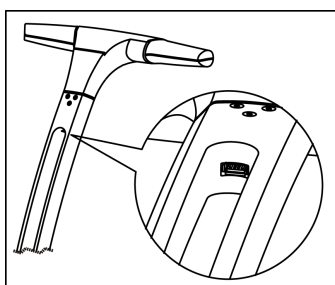
Postup při ovládání přístroje Ninebot přes dálkový ovladač je následující:

1. Demontujte řídicí tyč nebo ji nahraďte za tzv. nožní řídicí tyč.

2. Zapněte Ninebot pomocí dálkového ovladače.
3. Pro aktivaci dálkového ovládání přidržte na 2 vteřiny na dálkovém ovladači tlačítko „Info“ . Pokud systém rozpozná, že nebyla demontována řídicí tyč, ozve se 3x krátké pípnutí – tzn. že dálkové ovládání nelze aktivovat. V případě úspěšné aktivace dálkového ovládání se ozve zvuková signalizace pouze 2x. (K ovládání přístroje lze rovněž použít Smartphone vybavený aplikací Ninedroid App.)
4. V této fázi již můžete začít ovládat směr jízdy přístroje pomocí čtyř tlačítek na dálkovém (dopředu, dozadu, doleva, doprava).
5. Pro deaktivaci dálkového ovládání opět přidržte na 2 vteřiny tlačítko „Info“ . Po ukončení režimu pro dálkové ovládání se 2x ozve krátká zvuková signalizace.

	Nepoužívejte režim dálkového ovládání na místech s vysokou koncentrací osob nebo nedostatkem volného prostoru – při jízdě za těchto podmínek může dojít ke škodám na zdraví či majetku. Za takto vzniklé škody nenese naše společnost žádnou odpovědnost.
	V Balančním režimu se může přístroj pohybovat maximální rychlostí 5km/h – hodnotu maximální rychlosti lze změnit v rozhraní funkčního nastavení aplikace Ninedroid App. Pro dálkové ovládání využívá Ninebot systém Bluetooth. Přístroj dokáže komunikovat s dálkovým ovládačem na vzdálenost 10-15m – v případě nedostatečného signálu přestane přístroj reagovat nebo se automaticky zastaví.

5.4 NABÍJECÍ USB PORT



Řídicí tyč přístroje Ninebot je vybavena nabíjecím USB portem, který je kompatibilní se standardním USB konektorem a poskytuje napětí/proud o síle 5V/1A. USB port začne poskytovat energii ihned po zapojení externího USB zařízení.

	USB pracuje pouze po nastartování přístroje a funguje jako zdroj energie (max: 5V/1A) – neumožňuje přenos dat. Nezapojujte do USB portu zařízení, pro jehož provoz je třeba proud o síle větší než 1A (USB port není vhodný např. pro iPad) – může dojít k selhání řídicího panelu a snížení bezpečnosti výrobku.
---	--

5.5 VÝMĚNA ŘÍDÍČÍ TYČE ZA JINOU DÉLKU

Standardní řídicí tyč přístroje Ninebot je vhodná pro uživatele o výšce 1,5m – 1,9m. Pokud měříte více než 1,9m, doporučujeme vám zvolit prodlouženou řídicí tyč (není součástí standardní výbavy), která je o 140mm delší než standardní řídicí tyč. Prodloužená tyč je určena pro uživatele měřící mezi 1,7m – 2,1m.

Pokud je vaše výška menší než 1,6m, doporučujeme použít řídicí tyč zkrácenou oproti standardní délce o 110mm. Zkrácená řídicí tyč je vhodná pro uživatele, jejichž výška se pohybuje v rozmezí 1,3m – 1,7m.

Při výměně řídicí tyče postupujte podle pokynů v manuálu, který je dodáván spolu s řídicí tyčí nebo se obraťte na prodejce či autorizované servisní centrum.

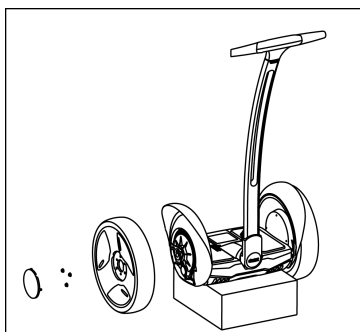
5.6 VÝMĚNA PNEUMATIK

Stav pneumatik výrazně ovlivňuje bezpečnost jízdy, proto je v případě opotřebení nebo poškození vyměňte (pneumatiky jsou opotřebené, pokud klesne hloubka dezénu pod 1mm).

Doporučujeme, abyste se obrátili na prodejce nebo autorizované servisní oddělení – pneumatiky přístroje Ninebot jsou bezdušové a k jejich výměně je třeba speciální nářadí. Při použití běžně dostupného nářadí může dojít k poškození ráfků.

Pokud se ve vašem okolí nenachází autorizované servisní oddělení společnosti Ninebot nebo jej nemůžete z jakýchkoliv důvodů navštívit, doporučujeme vyměnit celý komplet ráfek/pneumatika.

1. Nadzvedněte hlavní rám a demontujte středovou krytku ráfku.
2. Pomocí imbusového klíče (10mm) vyšroubujte tři imbusové šrouby.
3. Sundejte z hlavního rámu pneumatiku i s ráfkem.



5.7 KALIBRACE SENZORŮ

Integrované detekční senzory a senzory řídicího mechanismu přístroje Ninebot byly přesně nekalibrovány již během výroby a za normálních podmínek není třeba provádět novou kalibraci. Ke vzniku nepřesností může dojít pouze v případě, že dojde k prudkým změnám okolní teploty či magnetického pole, důsledkem čehož se senzory začnou „zpožďovat“. Následkem toho nebude přístroj schopen udržet správný směr jízdy a při otáčení na místě bude nestabilní (bude se naklánět dopředu/dozadu).

Pokud tato situace nastane, je třeba provést novou kalibraci senzorů.

1. Kalibrace úhlových senzorů: Aktivujte režim Zámek stisknutím tlačítka  na dálkovém ovladači a nechte řídicí tyč volně. Poté stiskněte krátce 4x po sobě tlačítko „Omezovač rychlosti“  – 4x se ozve krátká zvuková signalizace a LED diody na řídicí jednotce se začnou po jedné rozsvěcovat ve směru hodinových ručiček. Po úspěšném dokončení kalibrace všechny diody zhasnou. Pokud kalibrace selže, je obvykle příčinou špatná poloha řídicí tyče (není v neutrální pozici) – při selhání kalibrace se 3x ozve krátká zvuková signalizace a diody na řídicí jednotce 3x probliknou.
2. Kalibrace detekčních senzorů: Nejdříve aktivujte režim Zámek, aby byla zajištěna klidová poloha přístroje (přístroj můžete opřít o zeď nebo podepřít stojanem).

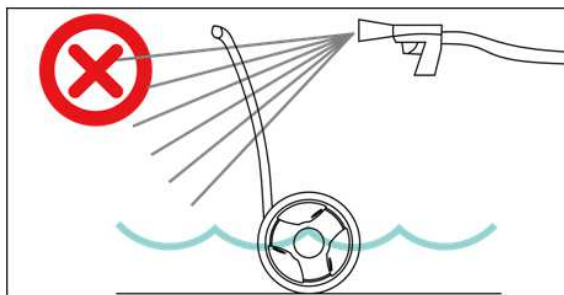
Stiskněte na dálkovém ovladači čtyřikrát tlačítko „Info“  – 4x se ozve krátká zvuková signalizace a LED diody na řídicí jednotce se začnou po jedné rozsvěcovat ve směru hodinových ručiček. Následně se zahájí kalibrace detekčních senzorů, která trvá přibližně 3 vteřiny a je doprovázena dvojitou zvukovou signalizací. Po skončení kalibrace diody zhasnou. Selhání kalibrace je většinou způsobeno tím, že není během kalibrace přístroj v klidu (nastane otřes apod.) – v tomto případě se 3x ozve krátká zvuková signalizace a diody na řídicí desce třikrát probliknou.

6. BĚŽNÁ ÚDRŽBA

6.1 ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

1. Pro zachování dobrého stavu přístroje z něj po každé jízdě setřete nahromaděné nečistoty.
2. K čištění hlavního rámu můžete použít lehce navlhčený měkký hadřík (např. hadřík na čištění brýlí).

3. K očištění pneumatik a blatníků můžete použít zahradní hadici (pokud je tlak vody nižší než 1Mpa / 14PSI). Poté je ovšem třeba přístroj osušit a umístit na dobře větrané místo, aby nedošlo ke korozi dílů.
4. Pokud nelze z plastových dílů odstranit nečistoty pouze pomocí navlhčeného hadříku, použijte nejdříve zubní kartáček, na který napřed naneste zubní pastu, a až poté očistěte díl navlhčeným hadříkem. Tímto způsobem lze z povrchu přístroje dostat také drobné škrábance.
5. Přístroj skladujte v interiéru, na suchém a chladném místě. Neskladujte jej příliš dlouho venku – přímé sluneční záření a prudké změny teploty mají na přístroj velice nepříznivý vliv.



	Před zahájením čištění se ujistěte, že je přístroj vypnutý, že k němu není připojen nabíjecí kabel a že je zásuvka pro nabíjecí kabel řádně utěsněna gumovou krytkou. V opačném případě může dojít k zasažení elektrickým proudem a vážným zraněním. Ninebot se nesmí nikdy celý namočit – může se vážně poškodit v důsledku vlhkosti / vody nahromaděné uvnitř jeho konstrukce a nelze nárokovat záruku. K čištění nepoužívejte alkohol, benzín, naftu, aceton ani jakékoliv další chemické či abrazivní čisticí prostředky – může dojít k poškození laku nebo elektroniky a na tato poškození se nevztahuje záruka.
--	--

6.2 ÚDRŽBA A PŘEPRAVA BATERIOVÉHO MODULU

Bateriový modul je dílem, který si zaslouží mimořádnou péči. Dobře udržovaná baterie dokáže spolehlivě pracovat i po překonání 20 000 – 30 000 km. Pokud je však údržba baterie zanedbávána, může dojít ke snížení její kapacity nebo poškození už po pár měsících. Životnost baterie značně prodloužíte dodržováním následujících kroků.

1. Přečtěte si a dodržujte instrukce na štítku bateriového modulu.
2. Skladujte bateriový modul na suchém místě při teplotě 0°C-40°C. Dlouhodobé vystavování baterie extrémním teplotám (nad 50°C a pod -20°C) značně snižuje její životnost.
3. Neskladujte bateriový modul na místě s vysokou vlhkostí vzduchu. V extrémně vlhkém prostředí se může tvořit vlhkost či voda také uvnitř bateriového modulu a může rychle dojít k jeho poškození. Pokud se vlhkosti nelze vyvarovat, zabalte bateriový modul do igelitového sáčku a řádně sáček utěsňte.
4. Předcházejte úplnému vybití baterie a snažte se ji nabíjet pravidelně – optimálně v případě, že zbývá přibližně 10-20% její celkové kapacity. Nabíjte baterii vždy, když ji nebudete delší dobu používat. Časté nabíjení nemá vliv na celkovou kapacitu a životnost baterie, kdežto její úplné vybití působí velice nepříznivě.
5. Pokud je baterie ponechána v přístroji, bude ji vyčerpávat přijímač dálkového ovládání.
 - a. Baterii není třeba demontovat, pokud bude Ninebot v nečinnosti méně než 30 dní – nezapomeňte však baterii před obdobím nečinnosti nabít do plna.
 - b. Jestliže nebudete Ninebot používat déle než 30 dní, nabíjte baterii do plna, demontujte ji a uskladněte na suchém a chladném místě.
 - c. Pokud budete baterii skladovat déle než 180 dní: před uskladněním ji nabíjte do plna a poté ji v intervalu 5-6 měsíců opět dobíjejte – zachováte tak její kapacitu a životnost.

	Pokud na přístroji Ninebot zůstane připevněna baterie v plně nabitém stavu, dojde k jejímu kompletnímu vybití přibližně po 90-100 dnech (pokud bude přístroj vypnutý, v tzv. pohotovostním režimu). Doba, za kterou se ve vypnutém přístroji kompletně vybijí baterie s nízkou kapacitou, je přibližně 5-20 dnů. Nezapomeňte baterii nabíjet po skončení každé jízdy. Pokud necháte baterii kompletně vybit, může se poškodit – na tato poškození se nevztahuje poskytnutá záruka.
---	--

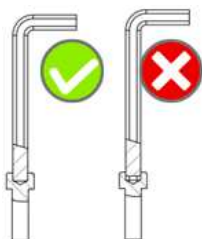
6. Bateriový modul přístroje Ninebot je vybaven akumulátorem li-ion obsahujícím ochranné obvody – pro účely letecké přepravy byl akumulátor udělen certifikát UN38.3, akumulátor prošel pádovou zkouškou (tzv. 1.2m Drop Test Certification) – je odolný proti pádu z výšky do 1,2m a byl mu udělen také certifikát UL americké společnosti Underwriters Laboratories Inc. Při standardním způsobu používání a za normálních podmínek nehrozí riziko požáru ani výbuchu. Z bezpečnostních důvodů nevystavujte bateriový modul kontaktu s ostrými předměty, předcházejte pádu těžkého předmětu na bateriový modul a nikdy nevhazujte bateriový modul do ohně či vody (hrozí také znečištění životního prostředí).

Většina leteckých přepravních společností (UPS, DHL, TNT) umožňuje leteckou přepravu tohoto typu baterie v případě, že je předložen platný certifikát UN38.3 či jiné bezpečnostní potvrzení. Tyto dokumenty lze nalézt na oficiálních internetových stránkách výrobce www.ninebot.com po otevření záložky „Support&Service“. Kopie těchto dokumentů lze rovněž získat prostřednictvím autorizovaných distributorů. Vzhledem k odlišnostem a možným změnám přepravních pravidel a bezpečnostních regulí u různých přepravních společností a v různých zemích nelze ovšem zaručit, že budou s přepravou bateriového modulu přístroje Ninebot souhlasit naprosto všechny přepravní společnosti.

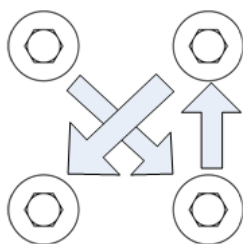
6.3 MONTÁŽ ŠROUBŮ

Aby se šrouby nepoškodily a nedošlo k jejich uvolnění, je třeba během jejich montáž dodržovat určitá pravidla.

1. Zasuňte imbusový klíč do hlavy šroubu až nadoraz.



2. Utažujte šrouby rovnoměrně a do kříže.



3. Jakmile ucítíte, že jsou šrouby utaženy téměř nadoraz, začněte je rovnoměrně dotahovat vždy maximálně o 1/3 až 1/2 otočky.

6.4 KONTROLA DOTAŽENÍ SPOJOVACÍHO MATERIÁLU

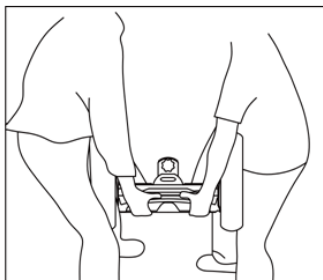
Spojovací materiál byl speciálně upraven tak, aby se minimalizovalo riziko jeho uvolnění – to ovšem neznamená, že není třeba provádět jeho pravidelné kontroly. Tyto kontroly můžete provádět sami nebo můžete přístroj předat servisnímu oddělení.

Zaměřte se na ráfky, řídicí tyč, bateriový modul, blatníky, náslapy, řídicí jednotku apod. Zkuste vždy daný díl uchopit a ujistěte se, že je řádně zajištěn. Pokud naleznete uvolněný díl, dotáhněte fixační šrouby pomocí nářadí dodaného spolu s přístrojem.

6.5 KONTROLA NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK

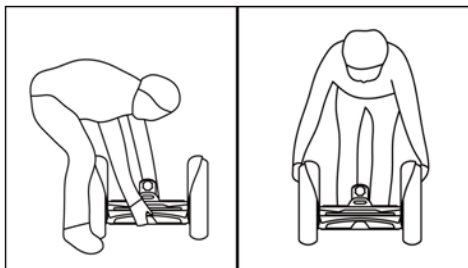
Za normálních okolností by se měl pohybovat tlak pneumatik mezi 10PSI – 15PSI (70-100kPa) a neměl by nikdy překročit 25PSI (170kPa). Při přehuštění se snižuje válivý odpor pneumatiky a prodlužuje se výdrž baterie, avšak stabilita přístroje je podstatně snížena. Při podhuštění bude jízda po nerovném povrchu snadnější, ovšem baterie se bude vybíjet rychleji. Oba tyto případy působí nepříznivě na životnost pneumatik.

6.6 MANIPULACE



Při manipulaci s přístrojem Ninebot buďte opatrní a dodržujte následující pokyny:

1. Ujistěte se, že je přístroj vypnutý a že k němu není připojen nabíjecí kabel.
2. Pokud se chystáte přístroj uskladnit v omezeném prostoru (např. úložný prostor auta), demontujte řídicí tyč a přístroj bezpečně uložte – doporučujeme použít protiskluzovou podložku.
3. Hlavní rám má poměrně vysokou hmotnost, proto by jej měly vždy zvedat a přenášet alespoň 2 osoby.
4. Pokud se chystáte s přístrojem manipulovat:
 - a. Jednou rukou uchopte přístroj za přední část hlavního rámu a druhou za bateriový modul.
 - b. Zvedejte hlavní rám za ráfky kol.



Ráfky mají hladký povrch, proto dávejte pozor, aby vám z nich ruce nesklouzly.

6.7 SERVISNÍ ÚDRŽBA

S výjimkou dotahování šroubů, výměny pneumatik, blatníků a baterie nesmí uživatel provádět žádné další servisní úkony. V případě jakýchkoliv problémů se obraťte na autorizované servisní oddělení.



Nesnažte se rozebrat hlavní rám a neprovádějte žádné zásahy do konstrukce přístroje – v případě potřeby přenechejte tyto úkony autorizovanému servisnímu oddělení společnosti Ninebot Inc. Za škody na zdraví či majetku způsobené při neodborné manipulaci neneseme žádnou zodpovědnost a nelze uplatnit záruku.



Více informací o servisních podmínkách a kontakty na servisní oddělení naleznete v reklamčním listu v závěrečné části tohoto manuálu nebo na internetových stránkách výrobce www.ninebot.com.

7. SYSTÉMOVÉ INFORMACE

- Detailní informace o přístroji naleznete v dokumentu „Inside Ninebot“ na dodaném DVD disku a nejaktuálnější verze tohoto souboru je dostupná také na stránkách výrobce www.ninebot.com. Soubor obsahuje informace o ovládacích mechanismech přístroje Ninebot, detailní charakteristiku všech jeho funkcí, podrobný návod na údržbu, na prodloužení životnosti baterie a na to, jak provést aktualizaci firmwaru.
- Ninedroid APP představuje aplikaci určenou pro mobilní telefony a obsahuje následující funkce.
 - **Řídící panel:** zobrazení aktuální rychlosti, překonané vzdálenosti, stavu baterie, teploty přístroje atd.
 - **Funkce pro sdílení informací** (jízdních záznamů, statistik, změn v nastavení systému či zvukových signalizací) na sociálních sítích (např. Facebook, Twitter).
 - **Automatická diagnostika výstražných a chybových hlášení:** aplikace Ninedroid App automaticky získá z přístroje veškerá potřebná data a odešle je na servisní oddělení – díky této funkci vám bude servisní technik schopen pomoci rychleji a spolehlivěji.
 - **Dálkové ovládání:** rozhraní dálkového ovládání aplikace Ninedroid App umožňuje ovládání přístroje pomocí joysticku.
 - **Správce nastavení:** možnost osobního nastavení osvětlení, zvukových signalizací, výkonu motoru atd.
- Jak získat a nainstalovat aplikaci Ninedroid App?
 - **Operační systém iOS (iPhone, iPad, iPod touch):** pro nejnovější verzi aplikace Ninedroid App navštivte Apple App Store.
 - **Operační systém Android:** navštivte oficiální stránky výrobce www.ninebot.com, otevřete záložku „Support&Service“ a stáhněte si instalační balíček.
- Zadejte na svém počítači či chytrém telefonu adresu club.ninebot.com a podělte se o své zážitky, zkušenosti a videa s dalšími uživateli přístroje Ninebot.
- Společnost Ninebot Inc. pravidelně poskytuje informace o nejnovější vývojové sadě SDK (Software Development kit), o nové verzi API rozhraní (Application Programming Interface), případně také o jakýchkoliv demoverzích vyvinutých třetí stranou. Pokud jste programátor či vývojář, mohou vám tyto informace pomoci proměnit váš Ninebot v osobního a „inteligentního“ robota.
- Pro nejčerstvější informace o dostupném příslušenství, o aktualizacích firmwaru a o zvýhodněných nabídkách sledujte stránky www.ninebot.com.

PŘÍLOHA I: SPECIFIKACE PRODUKTU

Parametr	Jednotka	Model C (Comfort)	Model E (Elite)	Model T (Turbo)	Poznámky
Barva		Stříbrná (anodizovaná) + porcelánově bílá + nebesky modrá			Barva dekoračních krytek je volitelná
Hlavní materiály		Slitina hořčíku + slitina hliníku + pryskyřice Lexan			

Brutto	kg	- 22	- 23	- 25	
Rozměry	mm	390 x 590 x 1100-1400			DxŠxV
Hmotnost bez řídicí tyče	kg	- 21	- 22	- 23,5	Při přenášení / převážení přístroje
Rozměry po demontáži řídicí tyče	mm	- 390 x 590 x 400			
Výška uživatele	Výška uživatele / délka řídicí tyče	1,3-1,7m / 790mm 1,5-1,9m / 900mm 1,8-2,1m / 1040mm			
Rozměry krabice s hlavním rámem	mm	-620 x 440 x 470			
Rozměry krabice s řídicí tyčí	mm	-1140 x 140 x 95			
Běžné max. užitečné zatížení na rovném povrchu	kg	100		120	Tato hodnota může být ovlivněna typem terénu, způsobem jízdy a stavem baterie
Max. výkon	kW	- 2	- 2,7	- 3,5	Lze udržet po dobu max. 10 vteřin
Max. rychlost	km/h	- 18	- 20	- 22	Max. rychlost je ovlivněna aktuálním stavem bateri
Standardní dojezdová vzdálenost	km	>20	>20	>30	Při hmotnosti uživatele 75kg a jízdě po rovném povrchu při rychlosti 15km/h
Úhel stoupání	°	- 20	- 20	- 25	Při hmotnosti uživatele 75kg, plně nabitě baterii a jízdě po asfaltovém povrchu
Možnost jízdy		Asfaltová silnice, zpevněný povrch, rovná a suchá půda, rovný terén, chodník – nevhodná jsou místa s blátem / pískem / štěrkem apod. V balančním režimu lze překonat zpomalovací práh / pro překonání schodů a obrubníků použijte režim Asistent řízení			
Režim		Výchozí nastavení max. rychlosti v režimu Omezovač			4-12km/h

Omezovač rychlosti		rychlosti: 5-7km/h Max. rychlost lze změnit prostřednictvím dálkového ovladače nebo aplikace Ninedroid App.			
Napětí/kapacita baterie		Standardní bateriový modul 55V/450Wh	Standardní bateriový modul 55V/450Wh	Vysokokapacitní bateriový modul 55V/670Wh	Životnost baterie: min. 1000 nabíjecích cyklů
Velikost pneumatiky / ráfku		Pneumatika: 85/50-12 Ráfek: 12x2,7 (pryskyřice/ocel)			
Duální záložní bezpečnostní systém	Baterie	Ano			2 baterie v jednom modulu
	Automatické vypnutí	Ano			
	Gyro systém	Ano			
	Záložní obvody	是			
	Vinutí motoru	Ne	Ne	Ano	Statorové vinutí (dvojitě)
	Spínač motoru	Ne	Ne	Ano	Bezpečnostní prvek
Dálkový ovladač		1x	2x	2x	
Délka nabíjení baterie		1x standardní nabíječka, 130W / 4 hodiny (do úplné nabití)	1x standardní nabíječka, 130W / 4 hodiny (do úplné nabití)	1x rychlá nabíječka, 300W / 3 hodiny (do úplné nabití)	110V/120V
Režimy		Pohotovostní režim, Asistent řízení, Omezovač rychlosti, Balanční režim, Dálkové ovládání, Zámek			
Bezdrátové připojení	Bluetooth	Update firmwaru a diagnostika (Ninedroid App)			
	Dálkové ovládání	Nepodporováno	Dálkový ovladač nebo přes Bluetooth Ninedroid App	Dálkový ovladač nebo přes Bluetooth Ninedroid App	
Řídící jednotka		Čitelná i za slunečného počasí, funkce automatického jasu Ukazatelé: baterie / vzdálenost / rychlost / délka jízdy / teplota uvnitř přístroje / firmware Indikace režimu / bluetooth připojení / signalizací / chybových a výstražných hlášení			
Osvětlení (klasické)		Zadní brzdové světlo, přední svítlna, indikátor na nášlapném panelu (baterie / vyvážení)			
Osvětlení (efektní)		Ne	Řídící tyč	Řídící tyč + blatníky	
Standardní příslušenství		Ne	1x držák na příslušenství 1x parkovací	2x držák na příslušenství 1x schránka na	

			stojan	zavazadla 2x parkovací stojan	
--	--	--	--------	-------------------------------------	--

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smlouvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé:

zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose

nesprávnou údržbou

mechanickým poškozením

opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, atd.)

neodvratnou událostí, živelnou pohromou

neodbornými zásahy

nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamace za neoprávněnou. Proávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Proávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.



SEVEN SPORT, s. r. o.

Bořivojova 35/878 130 00 Praha 3, ČR IČO: 268 47 264, DIČ: CZ26847264
Objednávky: +420 556 300 970, objednavky@insportline.cz
Reklamacie: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, reklamacie@insportline.cz
Servis: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, servis@insportline.cz
Fax: +420 556 770 192, (servis +420 556 770 191)
Web: www.insportline.cz, www.worker.cz, www.worker-moto.cz



Zastoupení pro Slovensko:

INSPORTLINE, s.r.o., Bratislavská 36, 911 05 Trenčín, IČO: 36311723, DIČ: SK2020177082
Objednávky: +421(0)326 526 701, +421(0)917 649 192, objednavky@insportline.sk
Reklamacie: +421(0)326 526 701, +421(0)918 408 519, reklamacie@insportline.sk
Fax: +421(0)326 526 705
Web: www.insportline.sk, www.worker.sk, www.worker-moto.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: