

WORKER

Uživatelská příručka pro Elektrokola (IN 2020, IN 2021, IN 2023, IN 2024, IN 2025, IN 2026, IN 2027)



Ilustrační foto

Obsah

Obsah

Hlavní technické a výkonnostní ukazatele

Hlavní technické parametry motoru

Metoda brzdění

Parkování elektrokola, kontrola a seřízení před jízdou

Pravidla bezpečné jízdy

Pravidla nabíjení

Proces nabíjení

Podmínky při nabíjení

Nabíjení baterií na kole

Pravidla používání baterií

Údržba

Podmínky tříleté záruky na elektrokolo

Jednoduchá analýza závad a jejich odstraňování

Hlavní technické a výkonnostní parametry elektrokola

Hlavní parametry elektrokola

Celková hmotnost jízdního kola	$\leq 45\text{kg}$
Jmenovitá hmotnost	85kg (cyklista + náklad)
Maximální rychlost	$\leq 25\text{km/h}$
Počet km/jedno nabití baterie (standardní stav)	$> 45\text{km}$
Spotřeba energie/100 km	$< 1.2\text{kWh}$

Standardní stav: nová baterie, konstantní teplota 25, zátěž 85 kg (cyklista + náklad), bez brzdění, rovná a suchá vozovka, bezvětrí, světla jsou vypnutá.

Typ akumulátorové baterie:

Vysokovýkonnostní dobíjecí Li-ion baterie

Kapacita	10AH/12AH
Standardní napětí	24/36 V

Hlavní technické parametry motoru

Model motoru	Magnetický motor, stejnosměrný proud
Průběžný výstupní výkon	250W
Běžné napětí	24/36V
Točivý moment	14N.m

Hlavní technické parametry kontrolního měřidla a nabíječky

Rozmezí ochrany podpětí	21V, 31.5V ± 0.5
Rozmezí nadproudové ochrany	$\leq 14\text{A}$

Hlavní technické parametry nabíječky

Zdroj energie	Plně automatický/AC 110V/AC220V
Proud a napětí při nabíjení	1.6A/44.2V
Doba nabíjení	4-8h

Při prvním nabíjení nebo při nabíjení zcela vybitých či dlouho nepoužívaných baterií může doba nabíjení přesáhnout 8 hodin.

Hnací náprava

Převod na zadní nápravě.

Metoda brzdění

Brzdění pomocí konzoly na předním kole a brzdové čelisti na zadním kole.

Stručný úvod k sérii elektrokol

Elektrokola poháněná bateriemi představují moderní způsob přepravy. Kola mohou být poháněna i šlapáním, které pomáhá zlepšit fyzickou kondici a je také zdrojem zábavy. Nová elektrokola Vám usnadní každodenní život.

Elektrokola jsou poháněna buď silnými bateriemi, nebo lidskou silou a jejich používání je velmi pohodlné. Používání kola přináší mnoho výhod:

- A. Jednoduché používání.
- B. Když jsou baterie vybité, je možné kolo jednoduše pohánět lidskou silou.
- C. Díky novému indikátoru lze před jízdou snadno zjistit napětí a odhadnout dojezdovou vzdálenost.
- D. Díky přednímu světlu je jízda v noci pohodlnější.
- E. Jízda je bezpečnější díky novému systému brzd.

Parkování elektrokola, kontrola a seřízení před jízdou

Pro zachování bezpečnosti a pro pohodlnou jízdu se nezapomeňte seznámit s pravidly používání elektrokola. Dodržujte následující zásady:

1. Elektrokolo parkujte na suchém a dobře větraném místě. Kolo nevystavujte přímému slunci či dešti, ani vysokým koncentracím kyselin či zásad.
2. Po úplném nabití baterie lze na kole ujet až 45 km. Dojezdová vzdálenost se liší podle váhy cyklisty, stavu vozovky, doby nabíjení a používání kola. Před začátkem jízdy se seznamte s aktuálním stavem kola.
3. Udržujte nabíječku a kabely v dobrém stavu.
4. Před jízdou zkontrolujte nastavení řídítek. Dbejte na to, ať nejsou kabely stoupací trubky volně přístupné.
5. Nastavte výšku sedadla podle výšky a délky nohou. Kabely stoupací trubky sedadla by neměly být odkryté.
6. Zkontrolujte přehazovačku a napnutí řetězu.

Jak prodloužit životnost elektrokola

1. Při rozjíždění pomalu a plynule otáčejte řídicí rukojetí.
2. Při rozjíždění přidávejte rychlost jen pozvolna, náhlé zrychlení vede k plýtvání elektrickou energií a může poškodit elektrické součástky. Je vhodné využít při rozjíždění lidské síly.
3. Při jízdě do kopce lze zapojením lidské síly ušetřit elektrickou energii.
4. Z důvodu úspory energie se během jízdy vyvarujte náhlého

- zrychlování a brzdění.
5. Kontrolní měřidlo elektrokola je vybaveno ochranou proti podpětí. Není-li napětí dostatečné, regulátor může automaticky přerušit přívod energie.
 6. Kolo je poháněno vysokovýkonnostní baterií s kyselinou olovnatou. Po každé jízdě doporučujeme baterii znovu nabít bez ohledu na spotřebovanou energii. Znovu nabíjení je pohodlné pro příští použití a prodlužuje životnost baterie.

Pravidla bezpečné jízdy

1. Před jízdou nastavte sedadlo do správné výšky. Ujistěte se, že vsedě na sedadle se oběma chodidly dotknete země, zabráníte tím případnému zranění.
2. Vezete-li na kole náklad, nezapomeňte, že celková hmotnost (cyklista + náklad) by neměla přesáhnout 85 kg.
3. Naučte se vypínat elektrickou energii ihned, jakmile sesednete z kola. Při tlačení kola může snadno dojít k otočení řídicí rukojeti, což vede k náhlému pohybu kola a může dojít k nehodě. Kolo nespustíte ve chvíli, kdy je nakloněné na stranu, mohlo by dojít k nehodě.
4. Při rychlé jízdě z kopce dolů brzděte pomocí zadní brzdy.
5. Za deště či sněhu nejezděte příliš rychle. Je zakázáno držet v jedné ruce deštník a kolo ovládat jen jednou rukou. Za deště či sněhu věnujte zvláštní pozornost brzdění. Projíždíte-li vodou, hladina by neměla sahat výše než po rám kola.
6. Pokud se během jízdy objeví nějaká závada, zastavte a situaci proveďte. Pokračujte v jízdě až poté, co jste závadu odstranili. Není-li možné závadu odstranit, přerušete přívod energie do doby, než bude kolo opraveno.
7. Nepůjčujte kolo nikomu, kdo jej neumí ovládat.

Pravidla nabíjení

Pokud se během jízdy na kontrolním měřidle objeví ukazatel podpětí, je potřeba nabít baterie. Pro zachování bezpečnosti dodržujte při nabíjení následující zásady:

1. Než začnete nabíjet, vypněte přívod elektrického proudu a vyjměte spínací klíč.
2. V průběhu nabíjení nedovolte dětem přístup k nabíječce. Dbejte na to, aby zásuvka a zástrčka nebyly mokré, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.
3. V průběhu nabíjení neumývejte kolo vodou, ať nedojde k úrazu elektrickým proudem.
4. Pro nabíjení elektrokola používejte speciální nabíječku. V případě že

dojde k poškození nabíječky, nenahrazujte ji jiným neautorizovaným vybavením.

5. V průběhu nabíjení nabíječku ničím nezakrývejte.
6. Při vytahování zástrčky netahejte za kabel.

Proces nabíjení

1. Jízdní kolo řádně postavte.
2. Blikající žlutá kontrolka během nabíjení indikuje, že je baterie připojena k elektrické síti. Blikající červená kontrolka indikuje, že probíhá proces nabíjení. Jak bude nabíjení postupovat, bude zároveň blikat červená i žlutá kontrolka. Nabíjení je ukončeno ve chvíli, kdy červené světlo zhasne a rozsvítí se světlo zelené.

Podmínky při nabíjení

1. Nabíjení v interiéru: baterie chraňte před vysokými teplotami a vlhkostí. Teplota vhodná pro nabíjení se pohybuje mezi 0 a 40 °C.
2. Nabíjení venku: baterie chraňte před přímým sluncem a deštěm. Teplota vhodná pro nabíjení se pohybuje mezi 0 a 40°C.
3. Chraňte před hořlavinami a výbušninami.

Vyjmutí zásobníku s bateriemi a nabíjení

1. Odjistěte zásobník s bateriemi.
2. Vyjměte zásobník z kola.
3. Se zásobníkem zacházejte opatrně, abyste zabránili pádu.
4. Zapojte nabíječku do zásuvky.
5. Blikající žlutá kontrolka během nabíjení indikuje, že je baterie připojena k elektrické síti. Blikající červená kontrolka indikuje, že probíhá proces nabíjení.
6. Zelená kontrolka indikuje, že je baterie plně nabitá. Pokud nevyjmete nabíječku ze zásuvky, nabíjení bude pokračovat při nízkém napětí. V případě, že po ukončení nabíjení ze zásuvky nabíječku nevyjmete, nehrozí žádné nebezpečí.

Vložení zásobníku s bateriemi zpět do kola

1. Dbejte na to, abyste zásobník vložili zpět do kola ve správné pozici. Zásobník mírně nakloňte a ukládejte jej pomalu.
2. Ujistěte se, že je zásobník správně uložen a zajistěte jej.

Nabíjení baterií na kole

1. Otevřete kryt nabíjecí zásuvky na zásobníku.
2. Vložte zástrčku nabíječky do zásuvky.
3. Jakmile je baterie dobitá, vyjměte zástrčku nejprve ze zásobníku, teprve potom ze zásuvky.

Pravidla používání baterií

1. Abyste zabránili vzplanutí nebo explozi, chraňte baterie před ohněm. Použité zásobníky baterií vyhod'te na místě k tomu určeném.
2. Při zvedání zásobníku baterií dávejte pozor, abyste zabránili pádu a poškození.
3. V případě zkratu nebo jiných závad zásobník sami nerozebírejte.
4. V případě závady neotírejte konce elektrod.
5. Dbejte na to, aby se čipy baterie nepoškodily.
6. V případě, že je baterie nefunkční, nepoužívejte k pohonu jízdního kola neautorizované baterie.

Údržba

1. Položky k pravidelné kontrole:

Zkontrolujte, zda jsou šrouby na předním a zadním kole pevně přišroubovány, vnější a vnitřní plochy pneumatik v dobrém stavu, spojovací části kostry kola pevně spojeny, brzdy funkční a vlečná lanka brzd v pořádku.

Součástky, které vyžadují pravidelné mazání: stoupací trubka, centrální osa, osy zadního a předního kola se mažou vazelínou, řetěz technickým olejem. Brzdy se nemažou.

2. Udržujte kolo v pohotovostním režimu pravidelným dobíjením baterií.

Servis

V rámci záruky

1. Kolo při nákupu prohlédněte a seřid'te podle potřeby. Požádejte prodejce o informace o používání a údržbě, vyžádejte pokladní doklad, záruční list a adresy a telefonní kontakty servisních služeb.
2. Při používání kola se řid'te instrukcemi v uživatelské příručce. Počínaje dnem prodeje má kupující nárok na opravu či výměnu vadných součástí jízdního kola, pokud jsou závady způsobeny nekvalitním materiálem nebo zpracováním.
3. Při používání kola se řid'te instrukcemi v technické příručce. Do 15 dnů ode dne prodeje má kupující v případě závad právo na výměnu či

- opravu jízdního kola.
4. Během tříleté záruky by měl prodejce akceptovat vrácení zboží po odečtení příslušné částky za opotřebení kola v souladu s platnými nařízeními, a to ve chvíli, kdy není k dispozici nový bezvadný výrobek stejného či podobného modelu nebo pokud si zákazník výměnu nepřeje.

Bezplatný servis poskytovaný v rámci tříleté záruky

1. Záruka na opotřebené spoje, zlomené součástky a podobné závady na přední vidlici, řídítkách, kolech a dalších větších součástkách je 1 rok.
2. Na odloupnuté větší kousky barvy z rámu, přední vidlice, blatníků, krytu řetězu, zásobníku baterií a ostatních natřených částí, se vztahuje 6ti měsíční záruka. Na poškození a škrábance způsobené uživatelem se záruka nevztahuje.

Pravidla záruky

Prodejce poskytuje bezplatnou opravu a servis v rámci tříleté záruky. Po uplynutí záruky poskytuje opravu a servis za úplatu.

Informace

Prodávající vyplní a razítkem potvrdí následující položky:

Datum nákupu	
Rám č.	
Baterie č.	
Model č.	
Motor č.	
Certifikát kvality	

Recyklace baterií

Výrobce recykluje baterie zakoupených elektrických kol. Baterie mohou být odevzdány také u prodejce.

Dodavatel:

SEVEN sport s. r. o.

Dělnická 957, Vítkov 749 01

www.insportline.cz

servis@insportline.cz