

UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ
MAX Drive System Manual

OBSAH

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ	3
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	3
OVLÁDACÍ JEDNOTKA (MM G33.250/350)	4
Výhody	4
Rozsah použití	4
Pojmenování produktu	4
Technické parametry	5
Struktura a rozměry pohonné jednotky	5
Montáž	6
Potřebné nářadí	6
Názvy komponentů	7
Upevnění displeje (DP C07.UART)	7
Upevnění pomocného ovládacího panelu	8
Upevnění držáku na baterii	9
Upevnění snímače otáček SR SD02.01	10
Upevnění pohonné jednotky	11
Připojení kabeláže	16
UPEVNĚNÍ KRYTU PRO ŘETĚZ	17
UPEVNĚNÍ KLIKY	22
BATERIE (BT C01)	23
Bezpečnostní předpisy	23
Použití baterie	23
DISPLEJ	26
Specifikace a parametry displeje	26
Popis funkcí a tlačítek	27
Běžné operace	28
Status baterie	29
Nastavení parametrů	30
CHYBY	32
SOUČÁSTKY	33
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE	34

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Abyste předešli zbytečnému zranění, ujistěte se prosím, že rám kola podporuje vysokou mechanickou zátěž motorem.
- Tento manuál je používán profesionálními mechaniky elektrokol. Lidé bez potřebných znalostí a zkušeností by se neměli pokoušet motor sestavovat.
- Pokud máte jakékoliv pochybnosti ohledně částí nebo manuálu neváhejte kontaktovat distributora.
- Prosím přečtěte si celý manuál.
- Nerozkládejte nebo jinak neupravujte součásti motoru.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Pro Vaši bezpečnost dodržte všechny instrukce v manuálu.
- Manuál si uschovejte pro budoucí reference.
- Během instalace částí prosím dodržujte pokyny v manuálu.
- Je doporučeno používat pouze originální náhradní díly.
- Pravidelně kontrolujte všechny šrouby a matky. Povolené nebo poškozené šrouby a matky mohou vést k vážnému zranění.
- Pokud je produkt špatně upevněn nebo nastaven hrozí riziko vážného úrazu.
- Během pravidelné údržby noste potřebné ochranné prostředky především ochranné brýle nebo podobnou ochranu očí.
- Během jakékoliv údržby nebo výměny dílů vypojte baterii.
- Vždy dodržujte pokyny v manuálu. Povolené šrouby a matky nebo používání poškozeného produktu může vést ke zranění.
- Četnost pravidelných údržby se může lišit v závislosti na používání produktu. Řetěz by měl být pravidelně čištěn prostředkem na čištění na řetězy.
- Nepoužívejte alkalické prostředky nebo kyseliny k odstranění rzi z řetězu. Řetěz může být poškozen.
- Během jízdy na kole dbejte pozornost svému okolí, nesoustředěte se příliš na displej kola.
- Vždy kontrolujte upevnění kola a plášť kola.
- Používejte světla za snížené viditelnosti, k večeru či v noci.
- Pravidelně kontrolujte nabíječku, především kabeláž a zástrčku. Poškozený produkt nepoužívejte.
- Produkt nesmí používat děti, lidé se sníženou fyzickou zdatností, lidé s mentální nebo senzomotorickou poruchou, nebo lidé s nedostatkem zkušeností a znalostí.
- Držte mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Neupravujte produkt.
- Pro informace ohledně instalace a seřízení produktu prosím kontaktujte svého dodavatele.
- Produkt je navržen tak aby odolal vlhkosti, ale není odolný vůči ponoření do vody.
- Nečistěte vysokotlakou hadicí. Voda může v některých částích způsobit korozi.
- Pokud kolo převážíte na autě, prosím vyjměte baterii a bezpečně ji uložte.
- Nevystavujte produkt silným úderům.
- Pro očistu krytu baterie použijte vlhký hadřík.

- Pro jakékoliv dotazy ohledně údržby prosím kontaktuje vašeho prodejce.

OVLÁDACÍ JEDNOTKA (MM G33.250/350)

Výhody

- Použití točivého momentu, podpora rychlosti podle rychlosti točení pedálů, měření rychlosti kola. Systém má dvojí zpětnovazebnou ochranu signálů rychlosti, aby byla zajištěna bezpečnost a spolehlivost systému.
- Vysoký točivý moment a maximální točivý moment je 80 N.m, Je vhodný i na horské cesty a vysoké stoupání.
- Vysoká efektivnost, nízká spotřeba, dlouhý dosah.
- Nízká hlasitost, plynulý chod.

Rozsah použití

Motor funguje v následujícím prostředí:

- Teplota: -20 + 55 °C
- Relativní vlhkost: 15-95 % RH

Pojmenování produktu

Na obalu je znak, který zobrazuje následující informace:

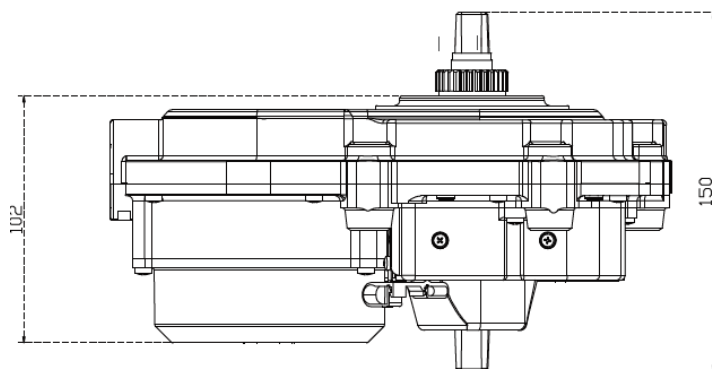
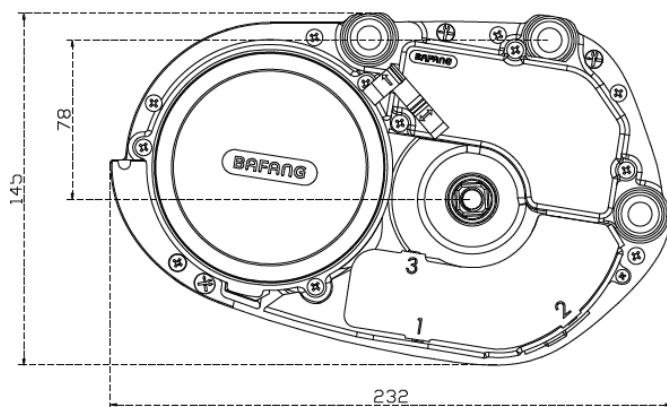


A	MM G33.250 – jméno jednotky
B	MM G33. 250.CB – brzda
C	1401 – Datum produkce, leden 2014, 0001 sériové číslo produktu 0000 to 9999 (0001 – první výrobek ze série)
D	36 V napětí, vhodné pro 36 V řídicí systém
E	250 W Výkon motoru

Technické parametry

Napětí (DCV)	36 / 43 / 48
Výkon (W)	250 / 250 350 / 250 350
Účinnost (%)	≥80 %
Počet otáček (za minutu)	100±5
Maximální točivý moment (Nm)	≥80
Řetězové kolo	36 T (optimální), 38 T (doporučeno), 42 T (optimální)
Volitelná ochrana řetězu	Kompletní ochrana řetězu / ochrana řetězu ve tvaru – P
Hmotnost (Kg)	3.9 Kg
Senzory	Senzor rychlosti otáček pedálu, senzor otáčivého momentu pedálu, senzor rychlosti, senzor teploty
Hlučnost (dB)	<55
Provozní teplota	-20 °C–55 °C
Prachu vzdornost/voděodolnost	IP 66
Certifikáty	CE ROHS / EN 14766 / EN 14764 / REACH
Funkce	Funkce osvětlení – DC 500 mA/6 V přední & zadní světlo Volitelné funkce – Bluetooth modul, senzor převodu, funkce přeprogramování

Struktura a rozměry pohonné jednotky

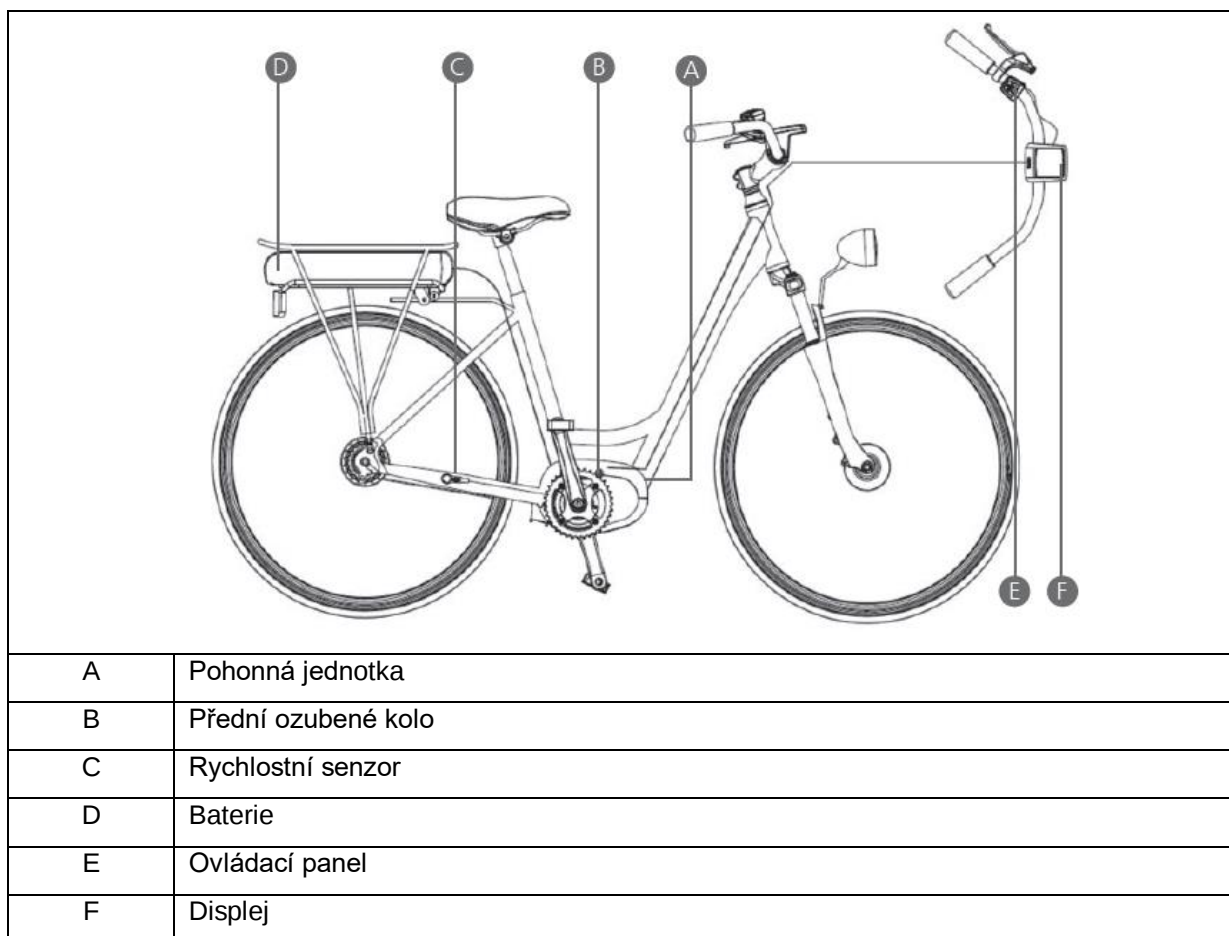


Montáž

Potřebné nářadí

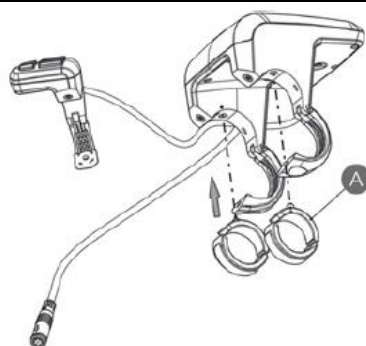
Komponent	použití		Nářadí
Displej	K upevnění M3 & M4 šroubů		Imbusový šroubovák
Pohonná jednotka	K upevnění/odstranění matice ozubeného kola		SHIMANTO TL-UN65
	K upevnění M4 šroubů na krytu řetězu		Křížový šroubovák
	K upevnění M6 šroubů a matek na rám a pohonnou jednotku		Imbusový šroubovák
	K upevnění kliky M8 šroubem		Imbusový šroubovák
Senzor rychlosti	K upevnění magnetu		Šroubovák
	K upevnění M5 šroubu k rychlostnímu senzoru		Křížový šroubovák
Baterie	K upevnění držáku baterie M5 šrouby		Imbusový šroubovák

Názvy komponentů



Upevnění displeje (DP C07.UART)

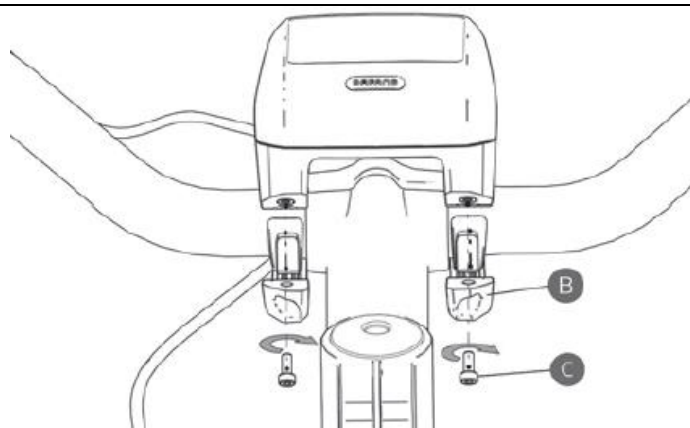
A – Gumový upínací kroužek o průměru Ø 22.2 nebo Ø 25.4



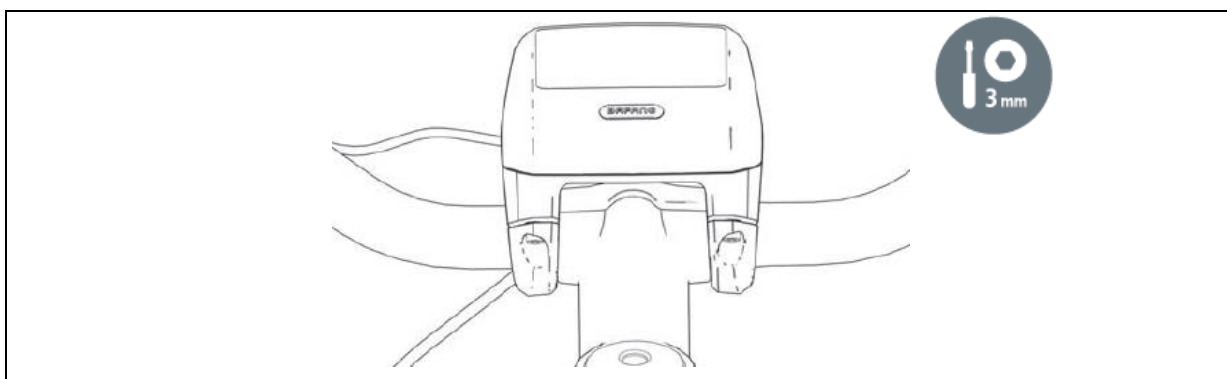
Použijte jeden nebo dva kroužky podle šířky řídítek (řídítka Ø22.2, Ø25.4 nebo Ø 31.8). Otevřete pravý a levý úchyt displeje a vložte jeden nebo dva kroužky podle šířky řídítek.

B – úchyt displeje

C – imbusový šroub M4x8



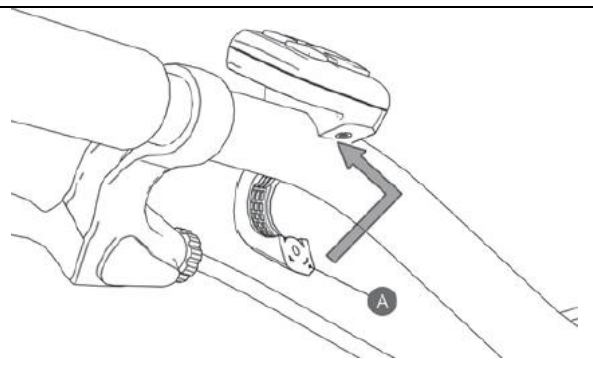
Vložte kroužky dle potřeby do obou úchytu displeje a displej upevněte na řídítka. Použijte imbusový klíč pro upevnění obou úchytů.



Displej natočte tak aby byl za jízdy lehce čitelný. Poté co displej upravíte do vhodné polohy, tak řádně utáhněte oba imbusové šrouby.

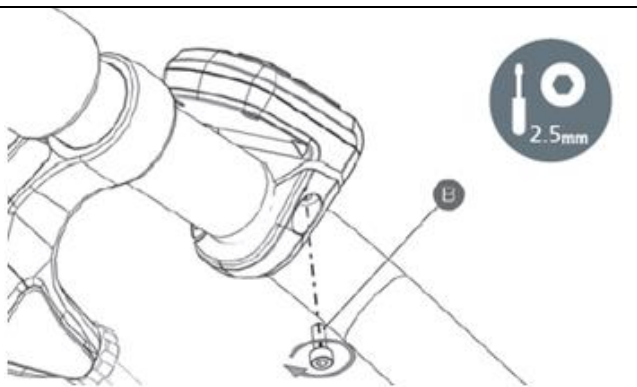
Upevnění pomocného ovládacího panelu

A – svorka pro upnutí ovládacího panelu



Otevřete svorku a přiložte na řídítka pro, aby se dalo s panelem lehce pohybovat. Upravte úhel ovládacího panelu tak, aby byl za jízdy snadno ovladatelný. (Pro řídítka s vnějším průměrem Ø 22.2 mm.

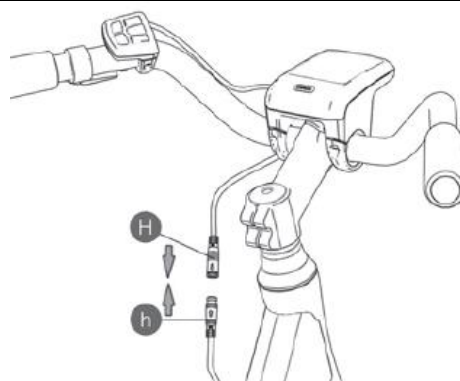
B – imbusový šroub M3x8



Opevněte panel pomocí imbusového šroubu.

H – kabel propojení s displejem samice

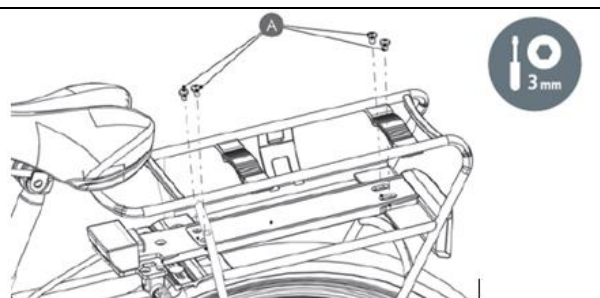
h – kabel EB-BUS samec



Propojte kabel displeje s kabelem EM-BUS.

Upevnění držáku na baterii

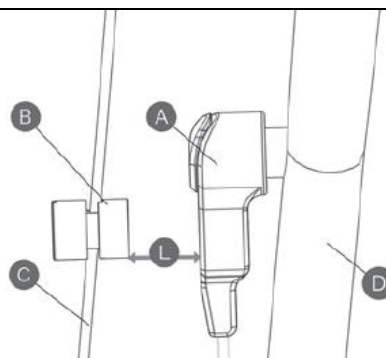
A – Imbusový šroub (M5)



Zarovnejte otvory nosiče s otvory na kole. Řádně upevněte nosič pomocí imbusových šroubů (M5).

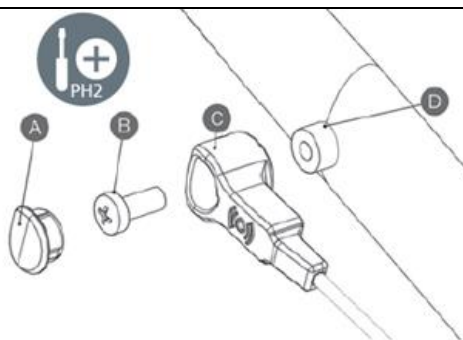
Upevnění snímače otáček SR SD02.01

- A – snímač otáček
- B – magnet
- C – příčel
- D – řetězová vzpěra



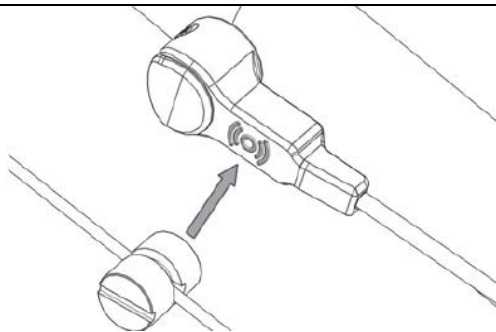
Před připevněním snímače se ujistěte že necháte mezeru L (5).

- A – krytka
- B – upevňovací šroub M5x12
- C – snímač otáček
- D – úchyt senzoru



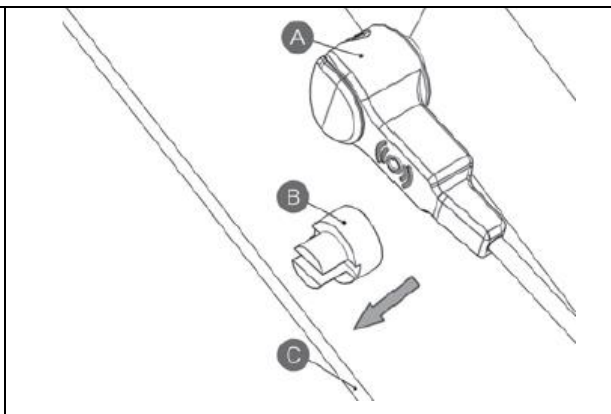
Pokud je mezera v povolené zóně, upevněte senzor pomocí šroubu.

Pokud je mezera větší jak 25 mm, vložte mezi držák snímače a snímač podložky ke zmenšení mezery.



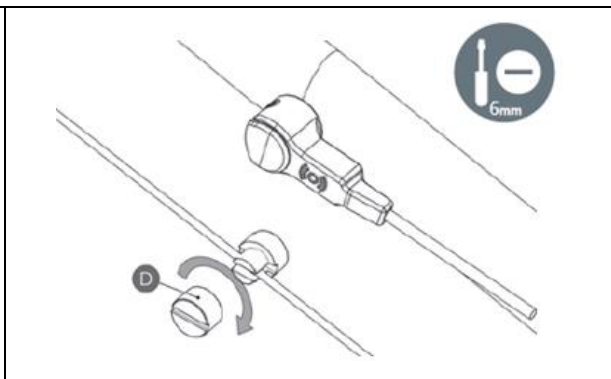
Srovnajte magnet se snímačem otáček, jak je ukázáno na obrázku. Během upevňování magnetu, se ujistěte že je zarovnán s indukčním centrem snímače.

- A – snímač otáček
- B – magnet
- C – příčle



Zarovnejte magnet se senzorem, jak je znázorněno na obrázku. Vložte magnet do příčle.

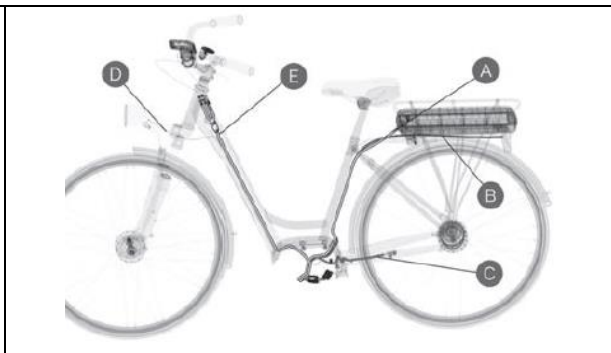
- D – upevňovací matka magnetu



Matku utáhněte pomocí rovného šroubováku

Upevnění pohonné jednotky

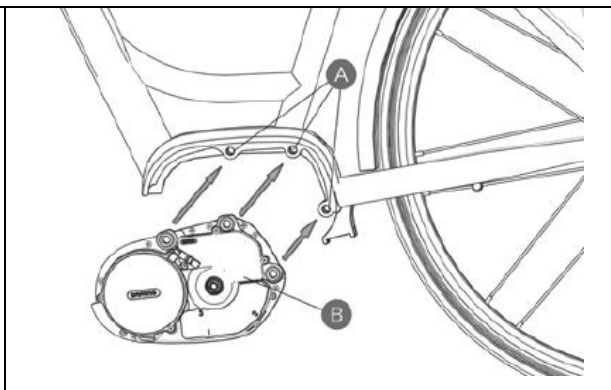
- A – kabeláž baterie
- B – kabel zadního světla
- C – kabel senzoru rychlosti
- D – kabel předního světla
- E – EB-BUS



Kabely by měly být navedeny předtím, než je připojena pohonná jednotka.

A – upevňovací otvory

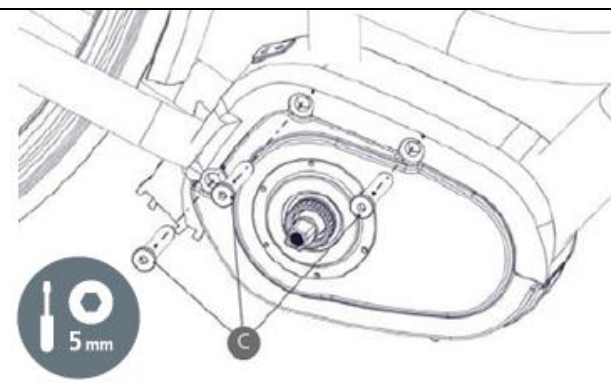
B – pohonná jednotka MM G33.350



Zarovnejte upevňovací otvory motoru s otvory na rámu kola.

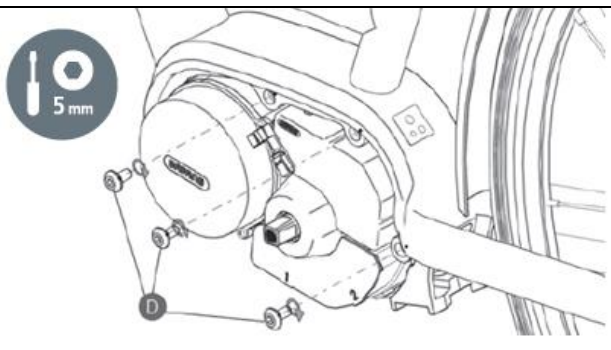
Pohonná jednotka nesmí skřípnout jakoukoliv kabeláž kola.

C – M6 matka



Zprava vložte speciální matky M6 do otvorů pro upevnění řídicí jednotky.

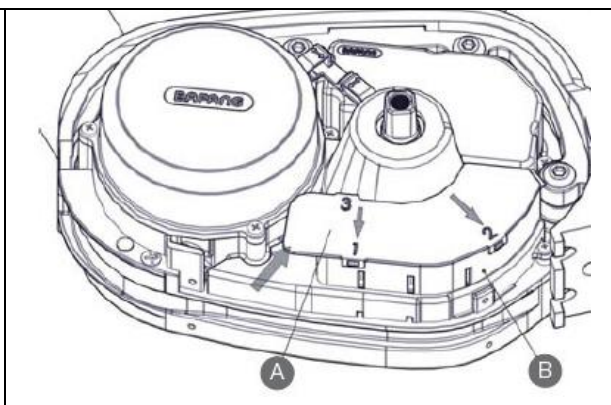
D – M6 šrouby



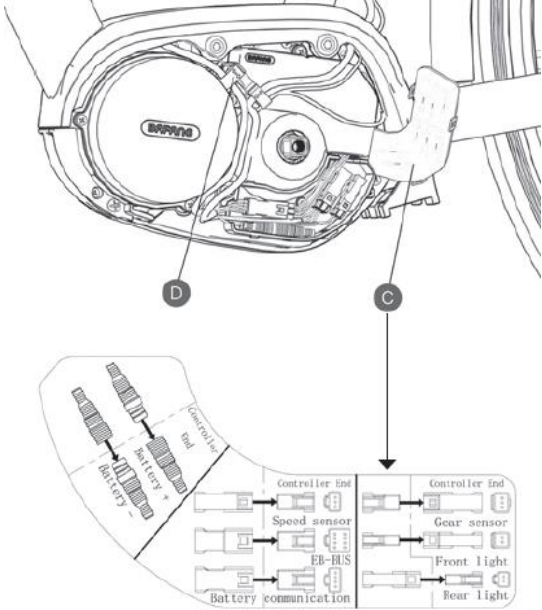
Zleva vložte M6 šrouby do rámu kola tak aby byly upevněny v matkách

A – kryt pro sběrnici kabeláže

B – úschovna kabeláže

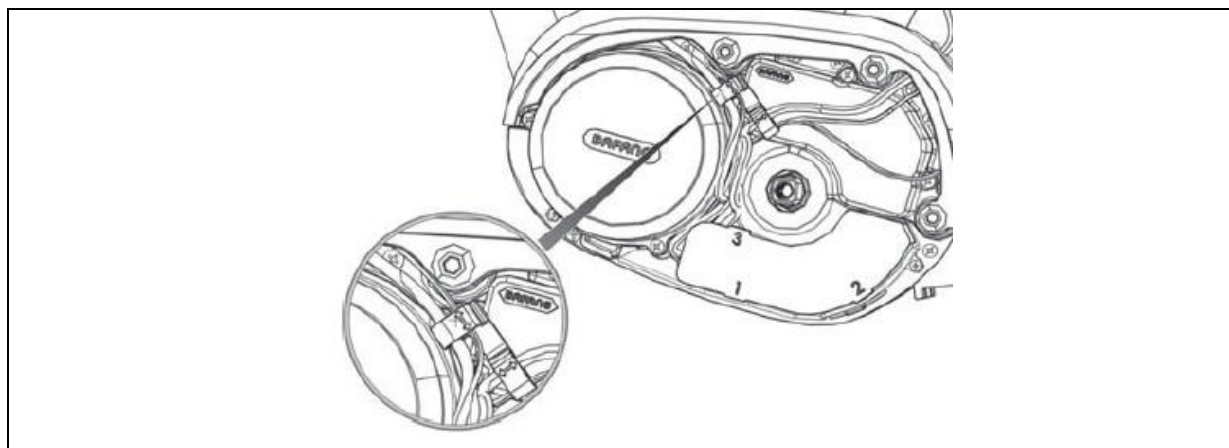


Otevřete sběrnici kabeláže a připravte si konektory kabelů. Zatlačte lehce na levý roh krytu levým palcem a zatlačte ve směru, jak je zobrazeno na obrázku šipkou ukazující na bod "3" a vztáhněte kryt podle směru zobrazující šipky "1" a "2".

C – kabelové rozvody D – kabelové přípojky	Controller end: koncovka řídicí jednotky Battery + / -: kladný a záporný kabel baterie Speed sensor: Senzor rychlosti EB BUS kabel Battery communication: připojení baterie Gear sensor: změna převodu Front light: přední světlo Rear light: zadní světlo	
---	--	--

Otevřete kabelovou sběrnici a propojte všechny kabely k pohonnému motoru podle diagramu výše (obrázek C).

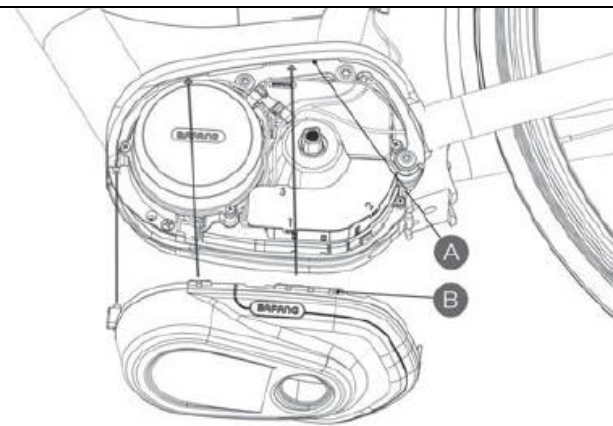
Poté co propojíte všechny kabely, umístěte na sběrnici vrchní kryt a kabely umístěte do svorky (D obrázek výše) tak aby byly užší kabely nahoře a tlusté naspodu.



Obrázek výše ukazuje, jak by měla vypadat pohonná jednotka.

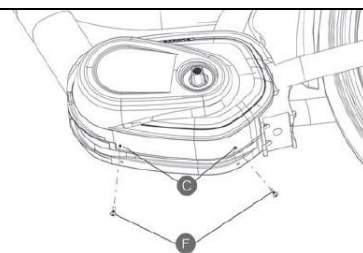
Všechny kabely musí být umístěny v držácích na kabely v pohonné jednotce.

- A – držák pohonné jednotky na rámu
B – kryt pohonné jednotky

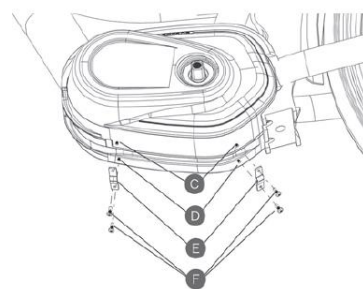


Upevněte kryt pohonné jednotky do rámu pohonné jednotky pomocí úchytné spony.

- C – otvory pro přišroubování krytu
D – kryt na pravé straně
E – držák kabelů
F – křížové šrouby

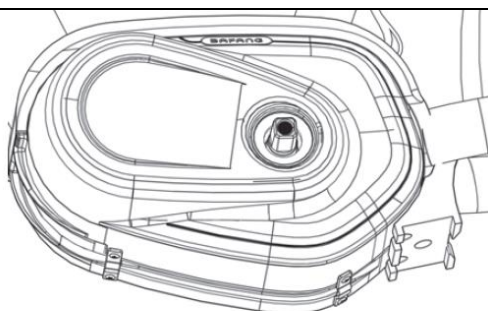


Obrázek 1

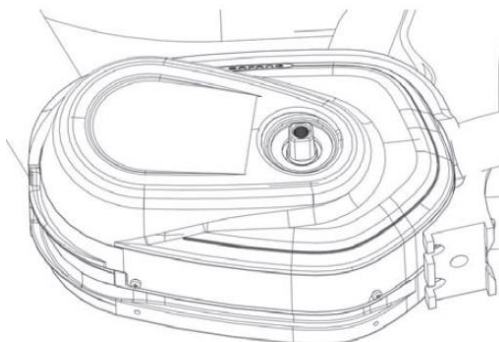


Obrázek 2

Ujistěte se, že je kryt upevněn. Přišroubujte kryt do pohonné jednotky (Obrázek 1). Pokud mohou být kabely vedeny pod pohonnou jednotkou, prosím uchyťte kabely do úchyty D, a přišroubujte křížovými šrouby E (obrázek 2).



Obrázek 3

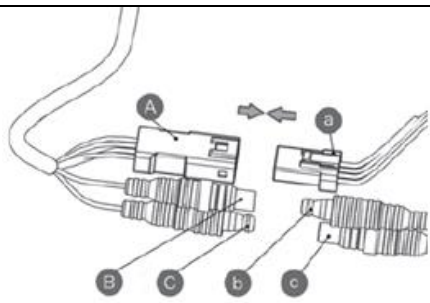


Obrázek 4

Obrázek výše ukazuje, jak by měla vypadat pohonná jednotka po namontování krytu. Kabely brzd a kabely pro převody kola by měly být vedeny ve žlábků pod pohonnou jednotkou (Obrázek 3 pokud jsou dostupné úchyty) anebo na rámu kola (obrázek 4 úchyty nejsou dostupné).

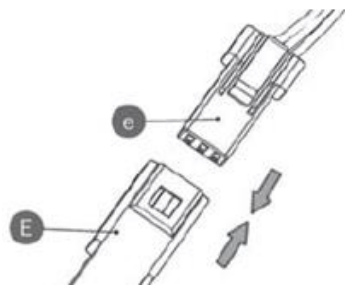
Připojení kabeláže

Připojení baterie k pohonné jednotce

A – komunikační kabely baterie samice a – komunikační kabely pohonné jednotky samec B – kabel baterie s kladným nábojem samice b – kabel pohonné jednotky se záporným nábojem samec C – kabel baterie se záporným nábojem samec c – kabel pohonné jednotky se záporným nábojem samice	
---	--

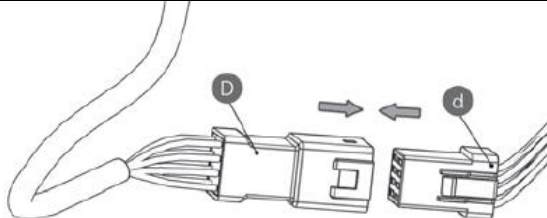
Napájecí sběrnice, která je tvořena kabely s kladným a záporným nábojem jsou připojeny ke kabelům k pohonné jednotce.

Připojení snímače otáček k pohonné jednotce

E – konektor na snímači otáček samec e – kabel z pohonné jednotky pro připojení snímače otáček samice	
---	---

zapojte kabel z pohonné jednotky (samec) do kabelu pro snímač otáček (samice).

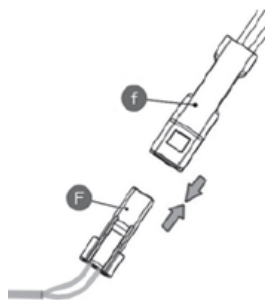
Zapojení EB-BUS kabelu do řídicí jednotky

D – konektor EB-BUS samec d – konektor pohonné jednotky pro připojení k EB-BUS konektoru samice	
---	--

Propojte kabel EB-BUS (samec) s kabelem pohonné jednotky (samice).

Připojení kabelu předního světla ke kabelu pohonné jednotky

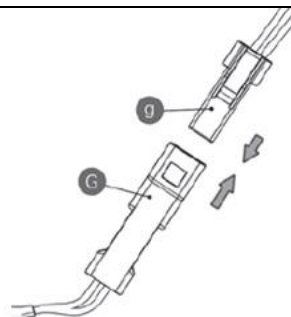
F – kabel předního světla samice
f – kabel z pohonné jednotky samec



Propojte kabel předního světla s kabelem z pohonné jednotky.

Připojení předního světla k pohonné jednotce

G – konektor předního světla samice
g – konektor k připojení k pohonné jednotce samec

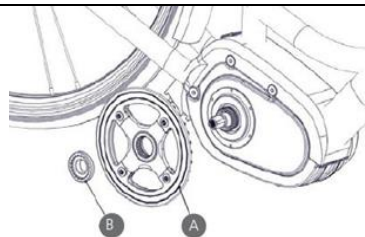


Propojte oba kabely.

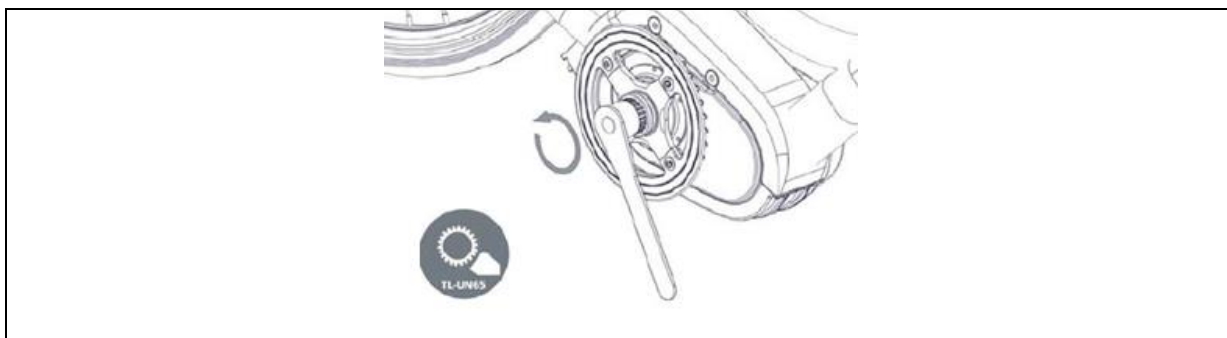
UPEVNĚNÍ KRYTU PRO ŘETĚZ

Instalace předního ozubeného kola (bez krytu)

A – ozubené kolo
B – matka



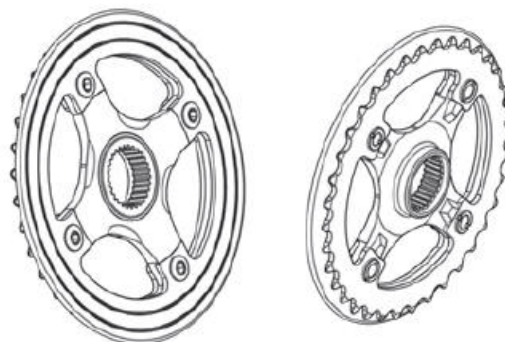
Vložte ozubené kolo do výstupu na pohonné jednotce.



Upevňovacím nástrojem upevněte matku ozubeného kola.

Integrovaný ochranný kryt ozubeného kola

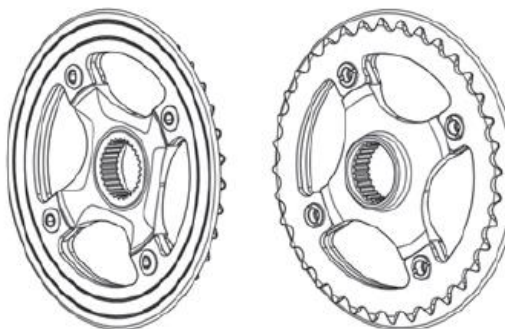
Řetěz: 48 mm, ideálně 36 / 38 T



Platí pro městské kolo, které je vybaveno systémem vnitřního řazení (ne s ochranným krytem).

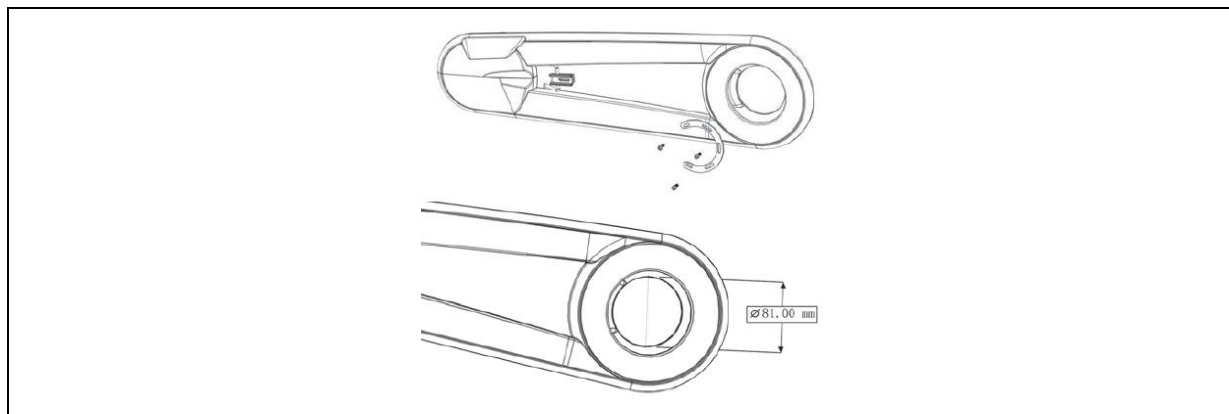
Integrovaný ochranný kryt ozubeného kola

Řetěz: 48 mm, ideálně 36 / 38 T



Platí pro městské nebo horské kolo s externím převodovým systémem.

Instalace kompletního krytu řetězu (volitelné)

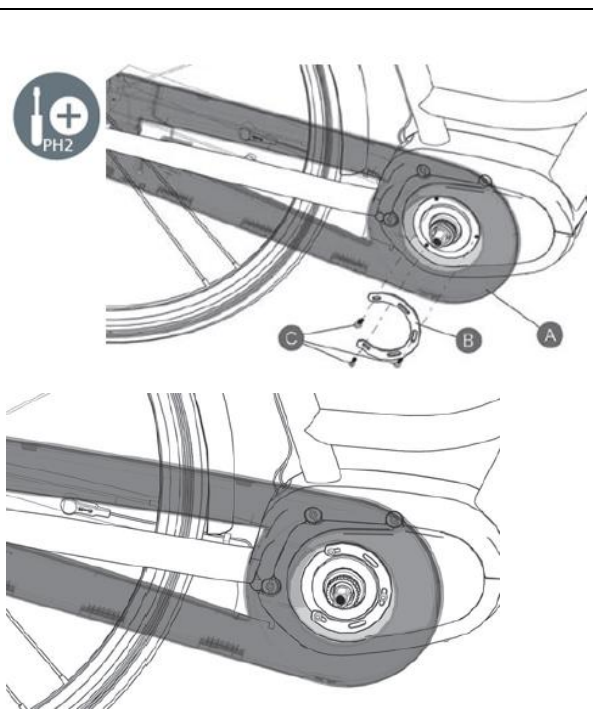


Pro instalaci krytu, budete potřebovat kryt a šroubky.

A – kompletní kryt

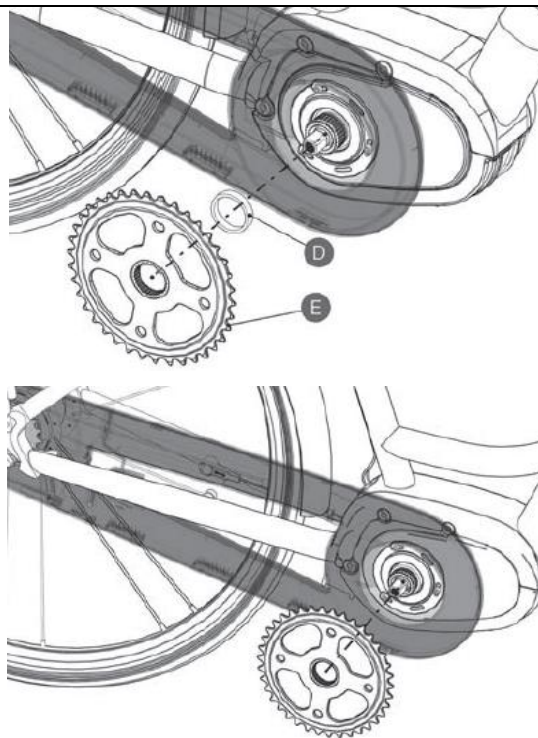
B – spojovací destička

C – šrouby M4

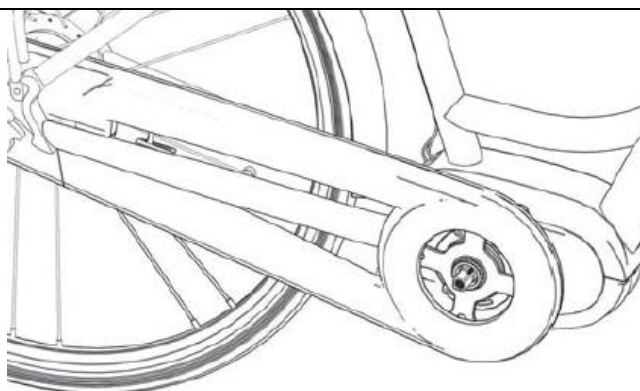


Ujistěte se, že vnější stěna krytu řetězu je vyrovnána s výčnělkem na vnější straně pohonné jednotky. Poté zatlačte vnitřní stěnu krytu řetězu na desku spojovací destičky a zajistěte je šrouby.

D – pouzdro
E – ozubené kolo
Řetěz: 48 mm
Ideálně 36/38 T



Použitelné pro městské kolo, které je vybaveno systémem vnitřních převodů.



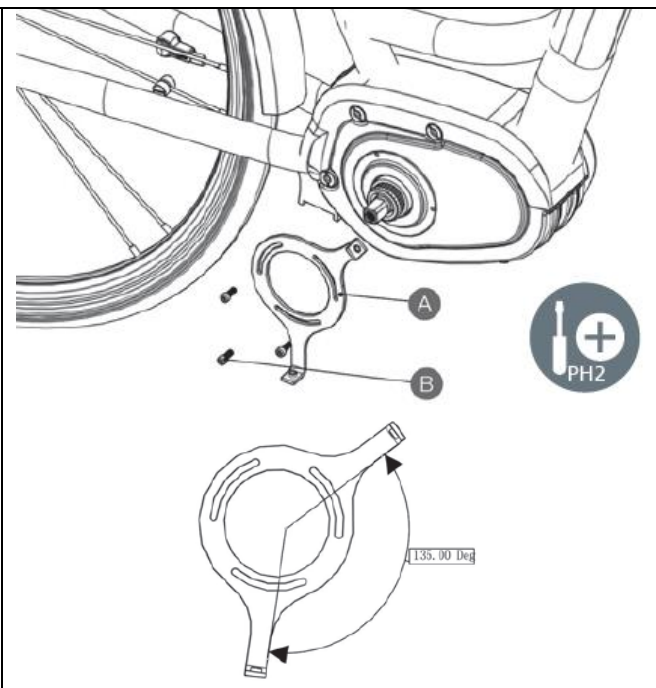
Postupujte podle pokynů v příručce ke krytu řetězu a nainstalujte kryt řetězu po instalaci ozubeného kola.

Poznámka: Ne všechny plné kryty jsou kompatibilní s MAX drive systémem. Pro více informací prosím kontaktujte svého dodavatele.

Instalace částečného krytu ve tvaru P

A – držák krytu

B – šrouby M4

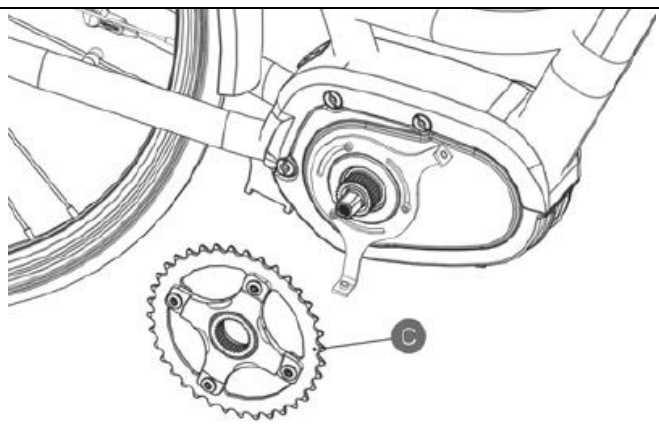


Umístěte kryt řetězu ve tvaru P a upevněte jej na pohonnou jednotku pomocí šroubů.

C – CL-45 mm ozubené kolo

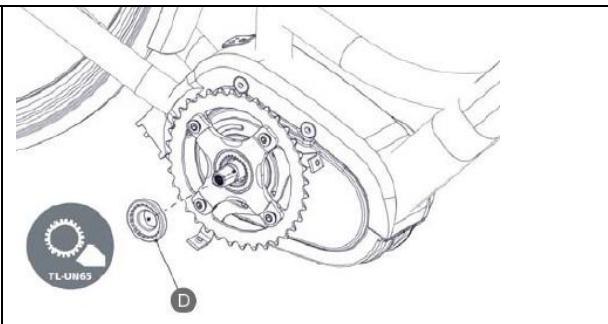
Řetěz: 45 mm

Ideálně: 36/38 T



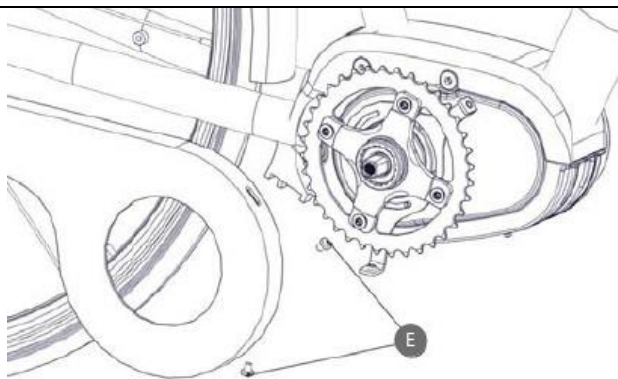
Ozubené kolo vložte ve vhodné poloze. Použitelné pro městské kolo s vnitřním převodovým systémem a ochranným krytem.

D – upevňovací matka

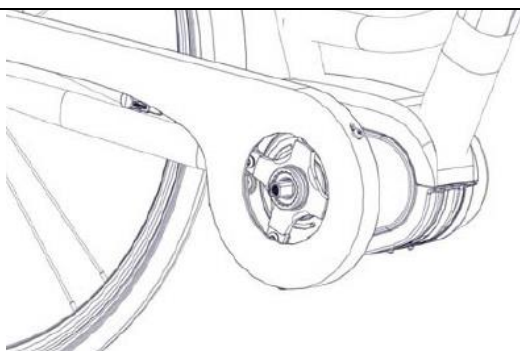


Upevněte ozubené kolo k pohonné jednotce.

E – šroub M5



Upevněte kryt řetězu ve tvaru P jak je ukázáno na obrázku.



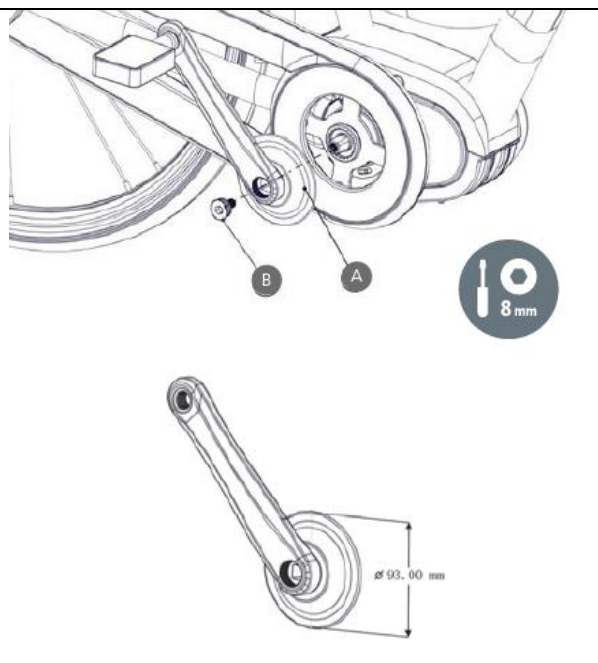
Obrázek výše ukazuje upevněný kryt řetězu.

Poznámka: Ne všechny kryty ve tvaru P jsou kompatibilní s MAX drive systémem.

UPEVNĚNÍ KLIKY

A – pravá a levá klika

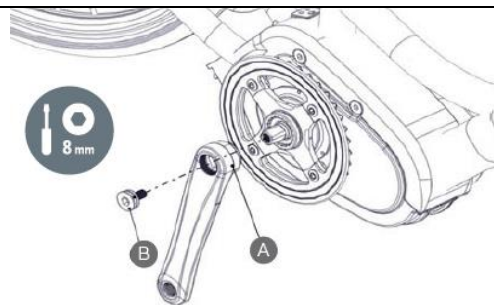
B – šrouby M8 pro upevnění kliky



Pravou a levou kliku upevněte do podpěry a upevněte pomocí šroubu M8.

A – pravá a levá klika

B – šrouby M8 pro upevnění



Upevněte kliky pomocí šroubů M8.

BATERIE (BT C01)

Bezpečnostní předpisy

- Pokud se vám dostane jakákoliv tekutina z baterie do očí, okamžitě oči vypláchněte proudem vody a vyhledejte co nejdříve lékařskou pomoc.
- Nenabíjejte baterii venku nebo v místech s vysokou vlhkostí.
- Nepoužívejte nabíječku, pokud je vlhká zásuvka nebo zástrčka.
- Pokud není baterie nabita po 6 hodinách, ukončete její nabíjení. Hrozí riziko přehřátí, prasknutí nebo vznícení.
- Nepoužívejte baterii, pokud je poškozená.
- Baterie lze využívat v těchto teplotách:
 - Pro použití: -10 °C–50 °C
 - Pro nabití: 0 °C–40 °C
- Baterii neupravujte, nerozebírejte ani nedeformujte.
- Nepoužívejte pájku k upevnění baterie.
- Nenechávejte baterii v blízkosti zdrojů tepla. Neohřívejte baterii ani ji neházejte do ohně.
- Chraňte baterii před nárazy. Náraz může způsobit prasknutí nebo vznícení.
- Neponořujte baterii do vody a dejte pozor, aby se spoje navlhly.
- Používejte pouze originální nabíječky.
- Nenechávejte baterii na přímém slunečním svitu nebo v autě během horkých dnů.
- Pokud je jakákoliv tekutina z baterie dostane na váš oděv nebo holou kůži, okamžitě ji smyjte proudem vody.
- Skladujte baterii mimo dosah dětí a domácích zvířat.

Použití baterie

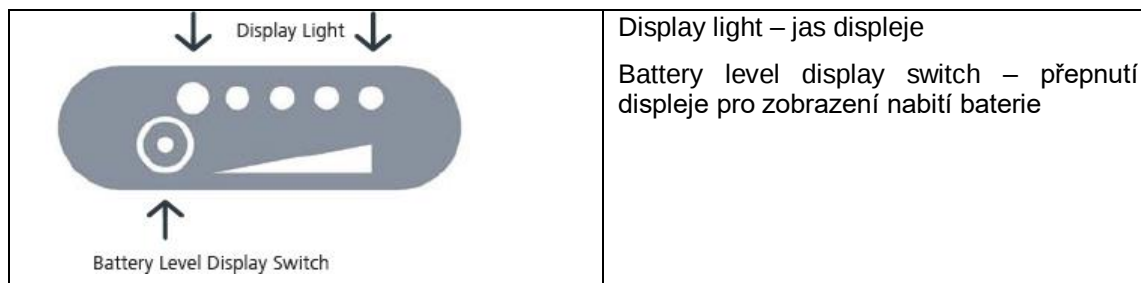
Baterii můžete nabíjet kdykoliv, ale prosím nabíjejte baterii v tyto momenty:

- Plánujete použít kola po delší dobu.
- Před uskladněním baterie ji nabijte. Baterii nabijte alespoň jednou za 12 měsíců. Nenechávejte baterii vybitou po delší dobu.
- Během používání baterie ji dobíjejte alespoň jednou za 2 týdny.

Jakmile je baterie kompletně vybitá okamžitě ji nabijte. Pokud tak neučiníte riskujete poškození baterie nebo snížení její životnosti.

Nabíjení baterie

- Před prvním použitím baterii plně nabijte
- Chcete-li baterii uložit, pravidelně ji nabíjте.
- Nabíjте baterii, jakmile je vybitá.
- Baterii lze nabíjet kdykoli, ale musíte použít originální nebo specifikovanou nabíječku, abyste zabránili přebíjení baterie.



Zobrazení nabití baterie

Stiskněte krátce spínač pro zobrazení stavu baterie. Stav baterie je zobrazen následovně:

Battery Capacity Display	Remaining Battery Capacity	Battery capacity display – nabití baterie Remaining battery capacity – zbývající kapacita v % Light on – kontrolka svítí Light off – kontrolka nesvítí
●●●●●	< 10%	
○●●●●	11~30%	
○○●●●	31~50%	
○○○●●	51~70%	
○○○○●	71~90%	
○○○○○	91~100%	
○ Light on ● Light off		

Indikátor životnosti baterie

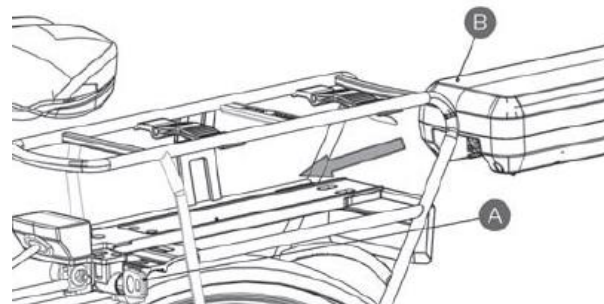
Stiskněte spínač pro zobrazení stavu baterie po dobu 1 sekundy. Životnost baterie je zobrazena následovně:

Battery Health Indication	Battery Health Condition	Battery heal indicator – životnost baterie Battery heal condition – životnost baterie v % Light on – kontrolka svítí Light off – kontrolka nesvítí
	< 40%	
	41~50%	
	51~60%	
	61~70%	
	71~80%	
	81~100%	
 Light on  Light off		

Upevnění baterie

A – nosník baterie

B – baterie



Baterii zatlačte do nosníku. Baterie je upevněna až když slyšíte cvaknutí bezpečnostní zarážky.

Poznámka: Prosím, ujistěte se před každou jízdou, že je baterie zajištěna. Zajistíte si tak bezpečnější jízdu.

DISPLEJ

Specifikace a parametry displeje

36 V / 43 V / 48 V Napájení
Proud: 10 mA
Maximální proud: 30 mA
Svodový proud napájení: <1uA
Provozní proud dodávaný do regulátoru: 50 mA
Provozní teplota: -18 °C–60 °C
Skladovací teplota: -30 °C–70 °C
Voděodolnost: IP65
Vlhkost při skladování: 30 % - 70 %

Vzhled a rozměry

Plášť je vyroben z PVC, displej je tvořen z tekutých krystalů a tvrzeného PMMA.



Popis funkcí a tlačítek

Popis funkcí

- Displej používá oboustranný komunikační protokol, jednoduché ovládaní pomocí 5 ovladače.
- Ukazatel rychlosti: ukazuje aktuální rychlost jako SPEED, maximální dosaženou rychlost jako MAXS a průměrnou rychlost jako AVG.
- Můžete si vybrat mezi kilometry a mílemi.
- Inteligentní ukazatel baterie: Optimalizovaný algoritmus, aktuální ukazatel stavu baterie.
- Automatické zapnutí světel: Přední a zadní světla a jas displeje se automaticky zapnou podle světelných podmínek venku.
- 5 úrovní podsvícení
- 5 úrovní podpory šlapání: nastavení podpory 1-5.
- Ukazatel vzdálenosti: maximální zobrazená ujetá vzdálenost je 99999. Aktuální vzdálenost je zobrazena pod TRIP a celková ujetá vzdálenost pod TOTAL.
- Zobrazuje chybové zprávy
- Podpora chůze s kolem
- Nastavení: Různé parametry, například. móde, průměr kola, rychlostní limit atd., může být nastaveno skrz počítač propojením pomocí USB kabelu.
- Varování o údržbě (může být vypnuta): Varování o údržbě je zobrazeno s ohledem na ujetou vzdálenost a počet nabití. Na displeji se zobrazuje předpokládaná životnost baterie podle počtu nabití a dává varování, pokud baterie přesáhne maximální počet nabíjecích cyklů. Varování se také zobrazí po ujetí určité vzdálenosti.

Informace na displeji

A – varování o údržbě: pokud je potřeba údržba zobrazí se SERVICE může být vypnuto v nastavení)

B – Menu

C – Zobrazení rychlosti (km/h nebo mil/h)

D – Zobrazení rychlosti: průměrná rychlost (AVG km/h), maximální (MAXS km/h)

E – Zobrazení chyb: pokud je detekován jakýkoliv problém zobrazí se tato zpráva

F – Zobrazení vzdálenosti: zobrazuje vzdálenost v závislosti na nastavení

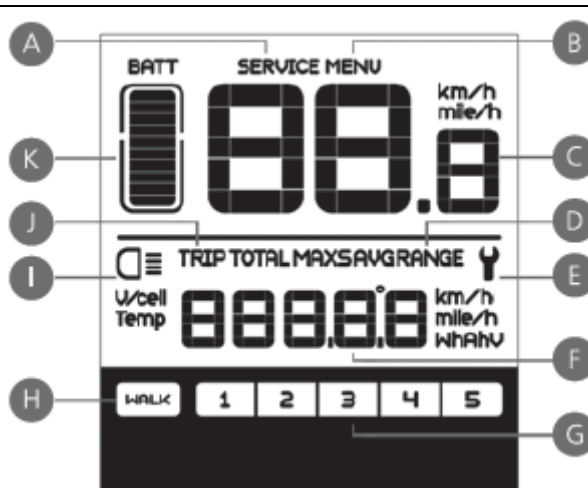
G – Podpora šlapání: je zobrazena úroveň 1-5, pokud není zobrazeno žádné číslo, znamená to, že není zapnuta podpora motoru. Pokud uživatel kolo tlačí zobrazí se na displeji WALK

H – Podpora chůze

I – indikátor světl – zobrazený jen pokud jsou zapnuté světla

J – Zobrazení vzdálenosti: zobrazuje aktuální ujetou vzdálenost (TRIP) nebo celkovou vzdálenost (TOTAL)

K – Stav baterie: 10 segmentový indikátor



Funkce tlačítek

A – nahoru
B – dolů
C – přední světlo
D – zapnout/vypnout
E – mód



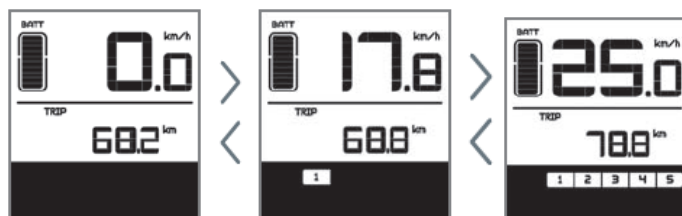
Běžné operace

Zapnutí/vypnutí

Zapněte zařízení. Zmáčkněte a podržte  po dobu 2 sekund pro zapnutí displeje. Poté zmáčkněte tlačítko  po dobu 2 sekund, pokud chcete displej opět vypnout. Pokud není displej používán déle jak 5 minu (může být změněno uživatelem) displej se automaticky vypne.

Výběr režimu asistence

V režimu manuálního výběru zmáčkněte  nebo  pro požadovanou úroveň podpory motorem. Nejnížší úroveň je 1, nejvyšší je 5.



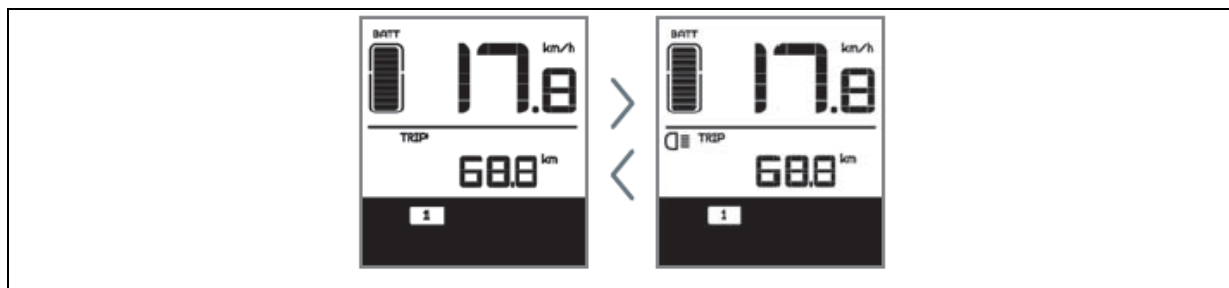
Přepínání mezi režimem vzdálenosti a režimem rychlosti

Krátce zmáčkněte  pro přepnutí mezi vzdáleností a rychlostí. Aktuální vzdálenost (TRIP km) – celková vzdálenost (TOTAL km) – maximální rychlost (MAXS km/h) – průměrná rychlost (AVG km/h) jsou zobrazeny na displeji.



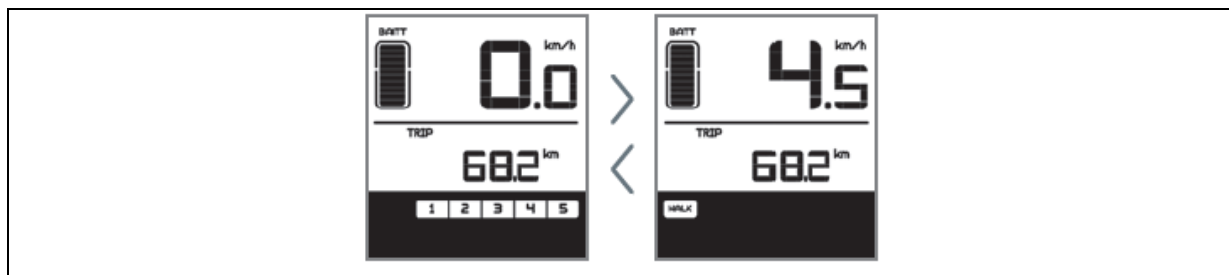
Světla/Podsvícení displeje

Zmáčkněte  po dobu 2 sekund. Zapne se podsvícení displeje a přední/zadní světlo. Zmáčkněte znovu  po dobu 2 sekunda světla se vypnou. Jakmile se displej zapne ve tmavém prostředí zapnou se i obě světla. Pokud jsou podsvícení a světla vypnuty manuálně, musí se opět manuálně zapnout.



Asistent chůze

Zmáčkněte  po dobu 2 sekund. Kolo zapne asistenci chůze a zobrazí se na displeji WALK. Jakmile tlačítko  pustíte, kolo vypne asistenci chůze.



Status baterie

Stav baterie je vyjádřen pomocí segmentů na LCD displeji. Pokud zmizí všechny segmenty a začne blikat okraj baterie, okamžitě nabijte baterii.

	
Počet segmentů	Úrovně nabití %
10	$\geq 90\%$
9	$80\% \leq C < 90\%$
8	$70\% \leq C < 80\%$
7	$60\% \leq C < 70\%$
6	$50\% \leq C < 60\%$
5	$45\% \leq C < 50\%$
4	$35\% \leq C < 45\%$
3	$25\% \leq C < 35\%$
2	$15\% \leq C < 25\%$

1	$5 \% \leq C < 15 \%$
blikající okraj	$C < 5 \%$

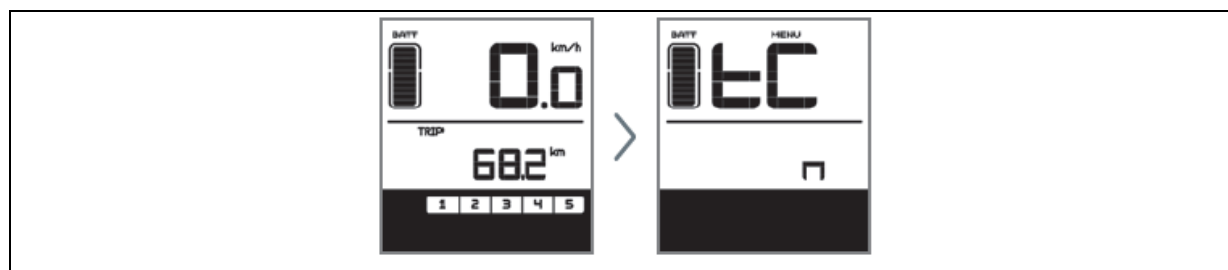
Nastavení parametrů

Musí být nastaveno:

1	Vyresetování dat
2	Km/mile
3	Citlivost na světlo světel
4	Podsvícení displeje
5	Automatické vypnutí displeje
6	Varování o údržbě
7	Heslo
8	Průměr kola
9	Rychlostní limit

Příprava nastavení

Jakmile se rozsvítí displej zmáčknete  dvakrát v intervalu <0.3 sekund. Systém vstoupí to menu nastavení, ve kterém můžete nastavit parametry. Zmáčknete  dvakrát a dostanete se zpátky do hlavního menu.

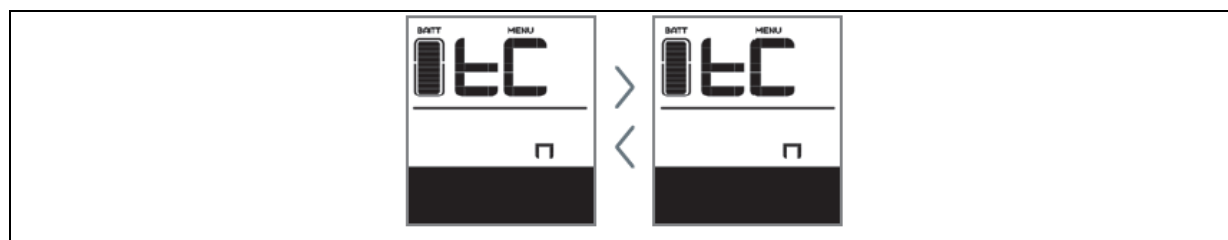


Jakmile jste v nastavení, můžete měnit hodnoty pomocí  /  jakmile začnou blikat. Krátce zmáčknete  abyste přepnuli mezi různými parametry. Zmáčknete  dvakrát k opuštění podkategorie. Pokud není provedena jakákoliv operace během 10 sekund displej se vrátí do původního stavu.

Data reset

Zmáčknete  dvakrát v intervalu <0.3 sekund ke vstupu do MENU. V poli pro zobrazení rychlosti se zobrazí . Dočasná data jako maximální rychlost (MAXS), průměrná rychlost (AVG) a aktuálně ujetá vzdálenost (TRIP) mohou být vymazány. Krátce zmáčknete  ke vstupu do nastavení km/mile.

Pokud uživatel nevymaže data o ujeté vzdálenosti a celkový čas strávený na kole tak se data automaticky vymažou, jakmile přesáhnou hodnotu 99 hodin a 59 minut.

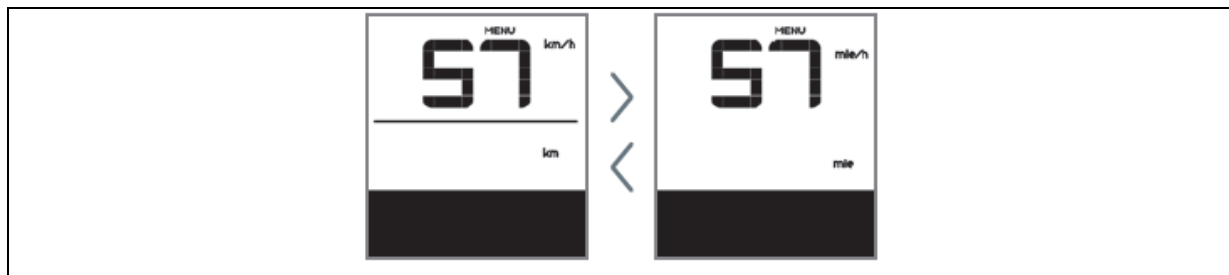


Data nebudou vymazána, pokud je displej vypnutý.

Km/mile

Jakmile se v poli pro zobrazení rychlosti se zobrazí S7, zmáčknete / ke změně mezi km/h a mil/h anebo nastavením km nebo milí.

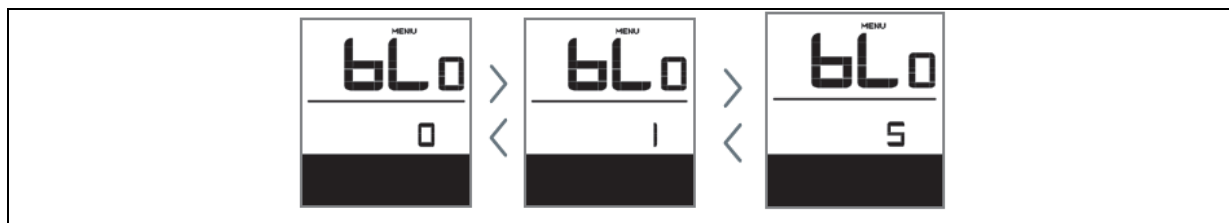
Poté krátce zmáčknete  ke vstupu do nastavení citlivosti na světlo.



Citlivost na světlo

Jakmile se v poli pro zobrazení rychlosti se zobrazí bL0, zmáčknete / k výběru čísla od 0 do 5. Vyšší číslo znamená vyšší citlivost.

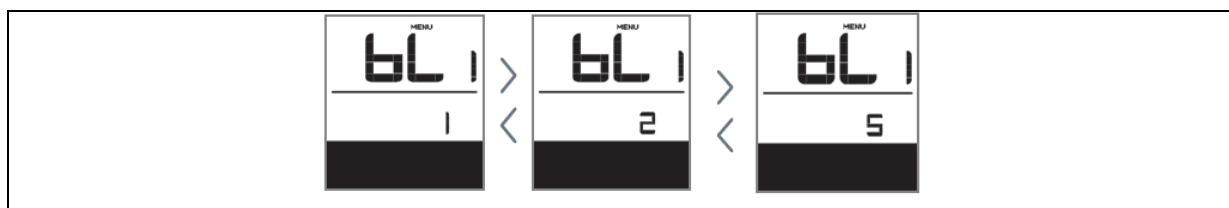
Poté krátce zmáčknete  ke vstupu do nastavení podsvícení.



Podsvícení displeje

Jakmile se v poli pro zobrazení rychlosti se zobrazí bL1, zmáčknete / k výběru čísla od 1 do 5. Vyšší číslo znamená vyšší jas.

Poté krátce zmáčknete  ke vstupu do nastavení automatického vypnutí.



Automatické vypnutí

Jakmile se v poli pro zobrazení rychlosti se zobrazí OFF, zmáčknete / k výběru čísla od 1 do 9. Čísla znamenají počet minut k automatickému vypnutí displeje.

Poté krátce zmáčknete  ke vstupu do nastavení varování o údržbě.



Varování o údržbě (může být vypnuto)

Jakmile se v poli pro zobrazení rychlosti se zobrazí **000**, zmáčkněte / k výběru čísla od 1 do 0. 0 vypnuto, 1 zapnuto.

Poté krátce zmáčkněte ke vstupu do nastavení hesla.



Nastavení varování o údržbě

Displej zobrazuje varování o údržbě v závislosti na informacích ohledně počtu najetých kilometrů nebo počtu nabití baterie.

- Pokud je celková ujetá vzdálenost 5.000 km (může být upraveno výrobcem), displej zobrazí symbol SERVICE. Jakmile se displej zapne bude informace o celkových najetých kilometrech blikat po dobu 4 sekund, indikující potřebnou údržbu.
- Pokud je celkový počet nabití baterie více jak 100 (může být upraveno výrobcem), displej zobrazí symbol SERVICE. Jakmile se displej zapne bude informace o počtu nabití blikat po dobu 4 sekund, indikující potřebnou údržbu.
- Varování o údržbě může být vypnuto: Settings –Maintenance alert (MA) – 0. Varování může být vypnuto i přes počítač pomocí připojení přes USB kabel.

CHYBY

Kód chyby	Popis chyby	Možné řešení
03	Sepnuté brzdy	Zkontrolujte kabeláž brzd
04	Klapka se nevrátila do původního stavu	Zkontrolujte klapku.
05	Chyba klapky	Zkontrolujte klapku.
06	Nízké napětí	Zkontrolujte napětí baterie
07	Přepětová ochrana	Zkontrolujte napětí baterie
08	Porucha kabelu motoru	Zkontrolujte motor
10	Motor dosáhl maximální povolené teploty.	Zastavte kolo, počkejte až zmizí chyba 10.
11	Vysoká teplota ovladače	Zkontrolujte ovladač.
12	Chyba ovládání	Zkontrolujte ovladač.
13	Vysoká teplota baterie	Zkontrolujte baterii
21	Chyba senzoru rychlosti	Zkontrolujte pozici senzoru

22	BMS chyba komunikace	Vyměňte baterii
30	Chyba komunikace	Zkontrolujte připojení ovladače

Chyba 10 se může zobrazit i pokud stoupáte ve vysokém úhlu po delší dobu. Pokud se tak stane, prosím vyčkejte, dokud motor nevychladne, pokud budete dále pokračovat motor se automaticky vypne

SOUČÁSTKY

Displej	
Název	Počet
Ø 22.2 pravý a levý gumový kroužek	1
Ø 25.4 pravý a levý gumový kroužek	1
Imbusový šroub M3x8	1
Imbusový šroub M4x8	2
Pohonná jednotka	
Název	Počet
Konektorová skříňka	1
Kabelová svorka	1
M6 matice	3
M6 šroub	3
Kryt pohonné jednotky	
Název	Počet
Kryt motoru	1
Kabelový sběrač	2
Křížový šroub M4x8	2
Kryt řetězu	
Název	Počet
Kompletní kryt řetězu	1
Kryt řetězu ve tvaru P	1
Křížový šroub M4x8	-
Ozubené kolo	
Název	Počet
Ozubené kolo A (CL 49 mm/38 T)	-
Ozubené kolo B (volitelné) (CL 45 mm/38 T)	-
Ozubené kolo C (volitelné) (CL 48 mm/38 T)	-
Bezpečnostní matka	1
Klika	
Název	Počet
Pravá klika s krytkou 170 mm	1
Pravá rovná klika 170 mm	1

Levá rovná klika 170 mm	1
Úchytné šrouby M8	2
Kabeláž	
Název	Počet
Integrované kabely	
Komponenty senzoru rychlosti	1
Kabel baterie	1
Kabel předního světla	1
Kabel zadního světla	1

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícím záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením

- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamační za neoprávněnou. Proávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Proávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Proávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.

**SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamáce a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK**inSPORTline s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: