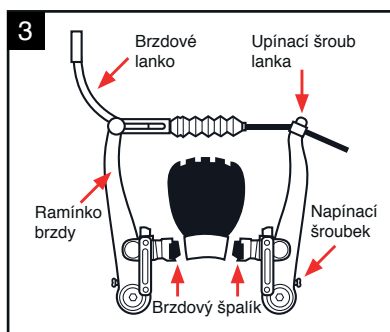
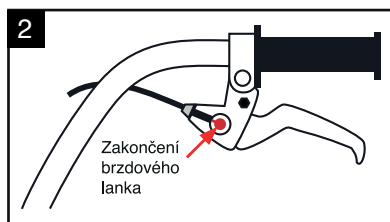
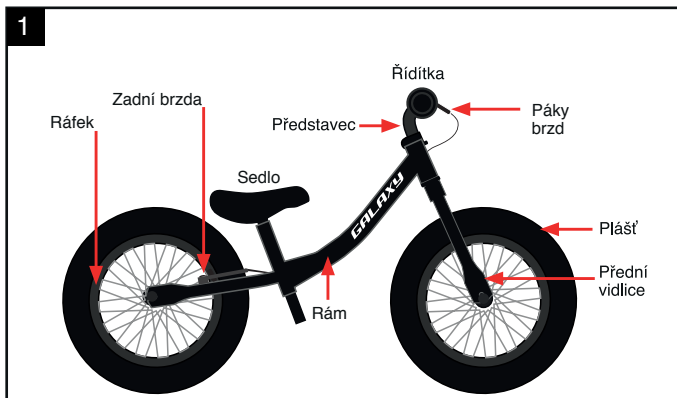


NÁVOD K SESTAVENÍ

1. Zkontrolujte, zda krabice obsahuje všechny potřebné části:

(1 ks) hlavní rám od rážedla včetně přední vidlice,
(1 ks) páčka brzdy a (1 ks) zadní brzda (dle modelu)
(2 ks) nafukovací kolečka 14“
(1 ks) řídítka s představcem, (1 ks) sedlo
(viz obrázek 1)

Montáž svěřte odbornému cykloservisu.

2. Uvolněte matky na nábojích u předního kola.
V případě potřeby seřídte vůli ložisek na osách tak, aby se kola volně otáčela (tzn. aby nedrhl a zároveň nebyla volná). Vložte kolo do přední vidlice rámu od rážedla a utáhněte matky.

3. Zasuňte představec s řídítky do hlavové trubky rámu od rážedla. Dodržujte minimální hloubku zasunutí. Srovnajte představec s řídítky tak, aby podélná osa řídítek byla kolmá k ose jízdy. Poté dotáhněte řídítka imbusovým šroubem v představci (obrázek 6). Pro správnou geometrii je potřeba, aby mírné ohnutí přední vidlice směřovalo dopředu.

4. Zasuňte sedlo na požadovanou výšku a dotáhněte objímku.

5. Je-li obsažena brzda, vsuňte oválné zakončení brzdového lanka do většího kulatého otvoru (u různých typů páček mohou být uchycení různá) umístěného na páčce brzdy a brzdové lanko vsuňte do zdířky na dolní části řídítek (obrázek 2).
Stiskněte obě ramena V-brzdy směrem k ráfku kolečka a příslušným klíčem (dle modelu), seřídte brzdové špalíky tak, aby při brzdění špalíky třely celou svojí brzdovou plochou o boční části ráfku (obrázek 5) v případě potřeby přitáhněte, či povolte brzdové lanko pomocí upínacího šroubu (obrázek 3) nebo seřizovacím šroubem na brzdové páčce tak, aby mezi ráfkem a brzdovým špalíkem byla mezera cca 1-2 mm

(obrázek 4). Pokud se kolo volně neotáčí a „přibrzdí“ na jedné straně, lze toto seřídít přitážením napínacího šroubku na rameni V-brzdy, která kolo „přibrzdí“ (obrázek 3), respektive povolením napínacího šroubku na rameni V-brzdy, které je dále od ráfku tak, aby se kolo volně otáčelo. Funkčnost brzdy před jízdou vždy zkontrolujte.
V případě, že páčka brzdy (na řídítkách) obsahuje seřizovací šroubek (umístěn z boku páčky), lze jeho utahováním docílit zkrácení vzdálenosti mezi páčkou a madlem (dle velikosti ruky).

6. Nahustěte pneumatiky dle váhy jezdce, maximálně však na hodnotu vyznačenou na pneumatice (bar/psi). V případě, že si nevíte s montáží rady, svěřte výrobek odbornému servisu nebo se obraťte na distributora.

NÁVOD NA JÍZDU

Sezením na sedačce, držením řídítek oběma rukama a střídavým odrážením levé a pravé nohy (jako při běhu) docílíte jízdy. Zvedáním nohou při jízdě se děti učí kontrolované rovnováze. Brzdění probíhá nohama, stejně jako u běhu, nebo zmáčknutím brzdové páčky (je-li obsažena).

VYMEZENÍ ZÁRUKY

Záruka se nevztahuje na poškození či ztrátu příslušného dílu způsobeného pádem, odřením, nesprávnou montáží, neadekvátní úpravou, skákáním, akrobacií, bezhlavou jízdou, závoděním, hrubým zacházením, zanedbáním běžné údržby, či použitím od rážedla doplněné jakýmkoliv motorovým zařízením. Výrobce si vyhrazuje právo na změny v návodu v průběhu vývoje výrobků. Výrobek splňuje požadavky ČSN EN 71-1, ČSN EN 71-3

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Před montáží pozorně prostudujte návod. Odrážedlo má maximální nosnost 50 kg. Zkontrolujte všechny šrouby a utažení matek. Pro bezpečnou jízdu vždy noste ochrannou přilbu, chrániče kolen, loktů, zápěstí a pevné boty. Odrážedlo není určeno k jízdě na pozemních komunikacích v silničním provozu a k jízdě za tmy. Nepoužívejte je v dešti, na vlhkém kluzkém povrchu, štěrk, sněhu. Kontrolujte šroubové spoje, utahovací mechanismy a brzdu pravidelně, abyste předešli případné nehodě při jízdě. Nebrzděte příliš prudce a náhle - mohli byste spadnout. Výrobce neručí za poškození nebo za škody, které mohou nastat při používání tohoto výrobku. Odrážedlo je určeno pouze pro 1 jezdce - zákaz spolucestujících! Nevhodné pro děti do 3 let, obsahuje malé části, které může dítě vdechnout. Mechanismy snižující rychlost (brzdové špalíky, ráfky, apod.) se při používání zahřívají a je tedy nevhodné dotýkat se jich po brzdění.

ÚDRŽBA

Doporučujeme svěřit odbornému servisu. Pravidelně kontrolujte, případně dotáhněte či seřídíte: šroubové spoje, utahovací mechanismy, promazávejte kluzné části (ložiska kol, ložiska řídítek, lanka, brzdové části apod.) Před každou jízdou kontrolujte všechny šrouby a jejich dotažení, případně správnou funkci brzdy, je-li obsažena). V případě opotřebení některých částí (pneumatiky, ložiska, brzdové díly apod.), je pro bezpečnost jezdce nutná jejich výměna (za díly dle originálních parametrů) a seřízení. Při znečištění otřete vlhkým hadříkem, nepoužívejte čpavek, ropné produkty, rozpouštědla a jiné chemikálie, na ložiska v kolečkách použijte olej pro šicí stroje a jízdní kola. Při zajištění doporučujeme dotáhnout dráty (dle modelu) stejnoměrně o 2 otáčky (svěřte odbornému servisu). Pozor: Při promazávání se mazivo nesmí dostat na brzdovou třecí plochu ráfku a brzdový špalík, dojde-li k této situaci je nutné všechny brzdové části odmastit např. technickým benzínem. V případě, že začne při jízdě „praskat“ ve výpletu, je třeba dotáhnout dráty kol

stejněměrně o 2 otáčky (svěřte odbornému servisu), popř. promazat, seřídít, či vyměnit ložiska a ložiskové části. Je-li nutná výměna kol, použijte vždy kola/pneumatiky stejných parametrů dle původních. Demontáž proveďte opačným způsobem než při montáži (viz Návod). Výměnu, či opravu pneumatiky a duše svěřte odbornému servisu. Obsahuje-li konstrukce odrážedla samopojistné matice či ostatní samopojistné příslušenství, dochází při častém povolování a utahování ke ztrátě své účinnosti. V tomto případě je nutné pracovní části vyměnit.



DĚTSKÉ ODRÁŽEDLO GALAXY
ZÁRUČNÍ LIST A NÁVOD K POUŽITÍ

ZÁRUČNÍ LIST

Dovozce/Výrobce

Razítko a podpis:

CYKLOŠVEC s.r.o.
U Hřebčince 2509
397 01 Písek
www.cyklosvec.cz

Model:

Datum prodeje:

Výrobní číslo rámu:

Záruční list číslo:

ZÁKAZNÍK

Jméno, adresa, telefon:

datum garanční prohlídky

razítko a podpis:



www.galaxy-bike.cz