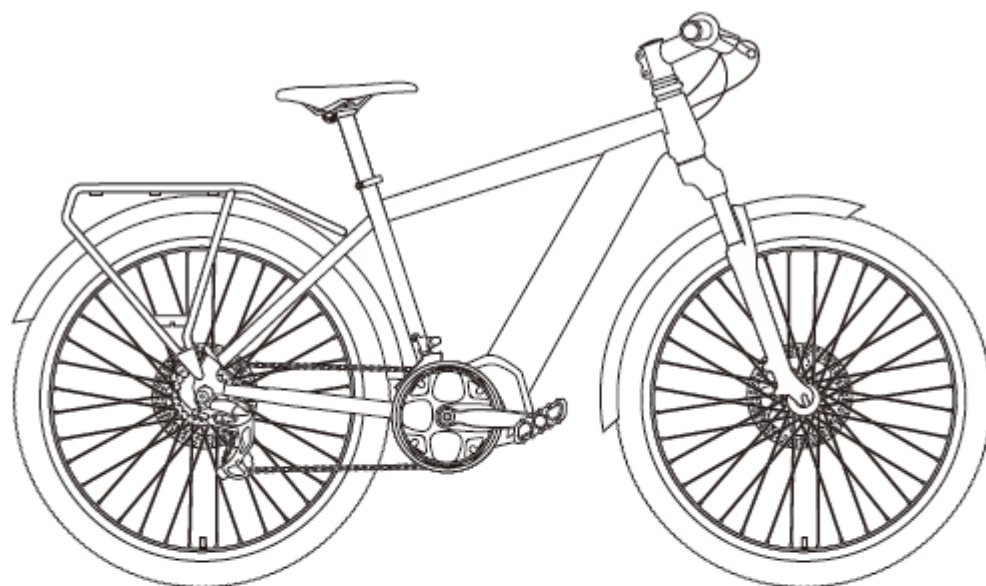




UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ
LMS005 Elektrokolo Lamassu Allanton



OBSAH BALENÍ



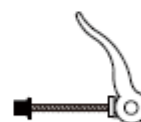
Blatník



Sedlo



Zvonek



Rychloupínák



Pedály



Nabíječka baterie



Odrážka

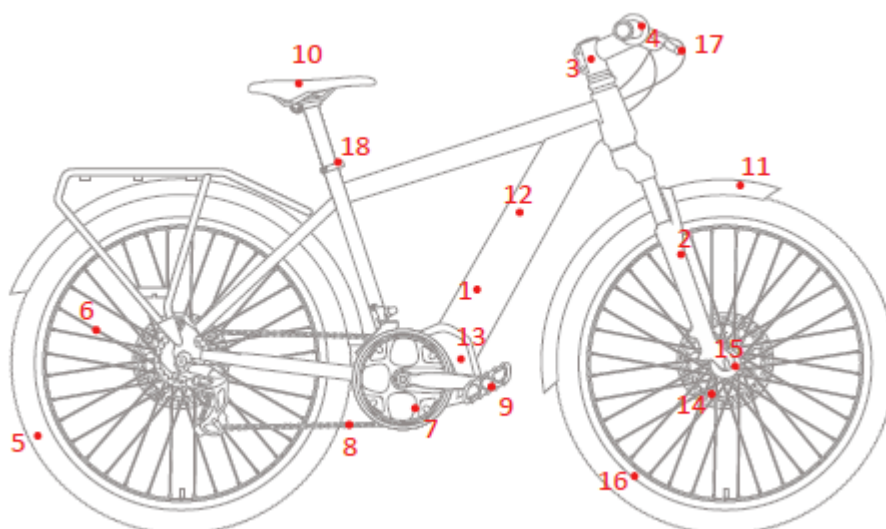


Přední světlo



Nářadí

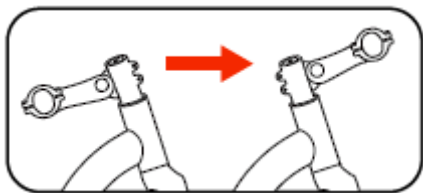
POPIS KOLA



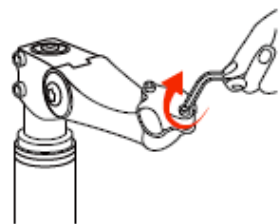
1. Rám	7. Převodník	13. Motor
2. Přední vidlice	8. Řetěz	14. Kotouč (brzdový)
3. Představec	9. Pedál	15. Náboj (kola)
4. Řídítka	10. Sedlo	16. Ráfek
5. Plášť	11. Blatník	17. Brzdové páky
6. Paprsky	12. Baterie	18. Objímka sedlovky

1. MONTÁŽ ŘÍDÍTEK

1.1 Otočte představec směrem dopředu.



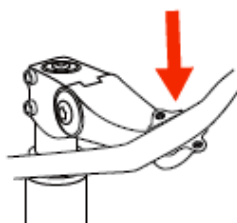
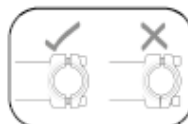
1.2 Povolte 2 šrouby pomocí 2mm imbusového klíče, sejměte krytku a vložte mezi ně řídítka. Vraťte 2 šrouby zpět, ale úplně je neutahujte; poté je utáhněte v pořadí podle obr. 4.



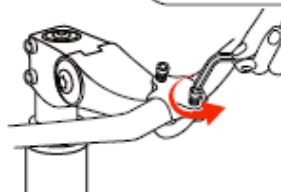
obr. 1



obr. 2



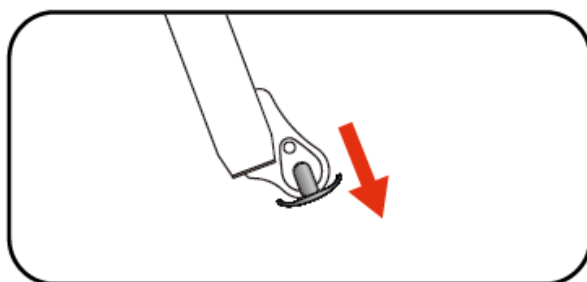
obr. 3



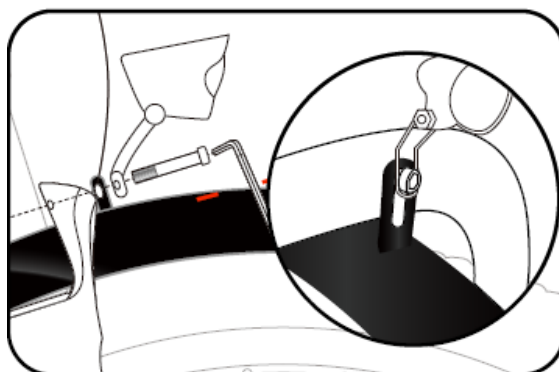
obr. 4

2. MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

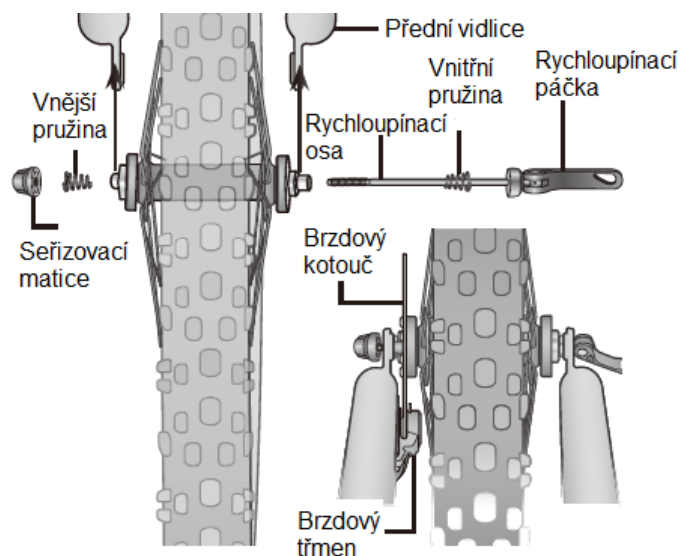
- 2.1 Odstraňte chránič vidlice.



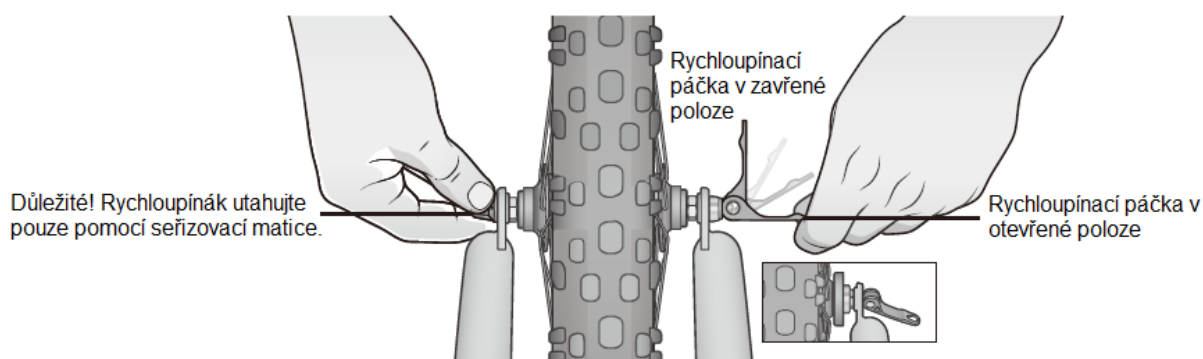
- 2.2 Odšroubujte matice držící blatník. Namontujte blatník na přední vidlici, zarovnejte otvory blatníku a světlá, přiložte matici a šroub utáhněte.



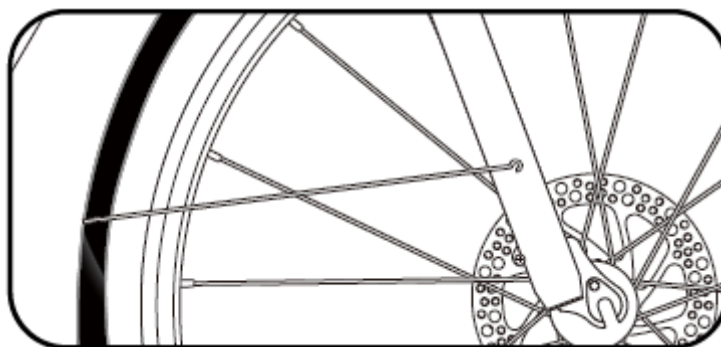
- **2.3** Sejměte boční pružinu a matici. Protáhněte je nábojem a poté utáhněte rychloupínák. POZNÁMKA: Dávejte pozor na směr pružiny a matice!



- **2.4** Nainstalujte přední kolo. (Důležité! Rychloupínák dotahujte pouze pomocí seřizovací matice.)

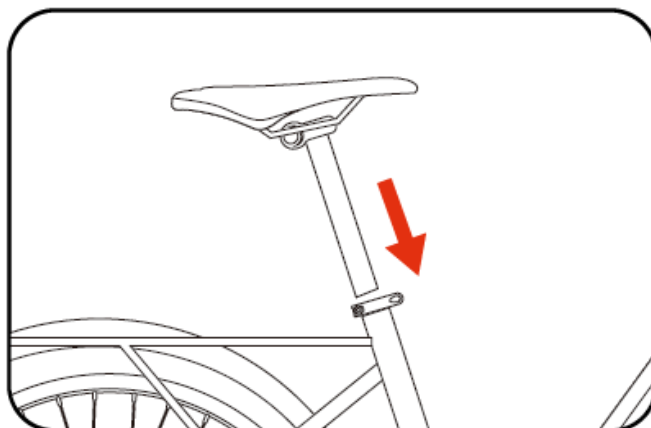


- **2.5** Připevněte otvory na držáku blatníku k vidlici pomocí šroubů.

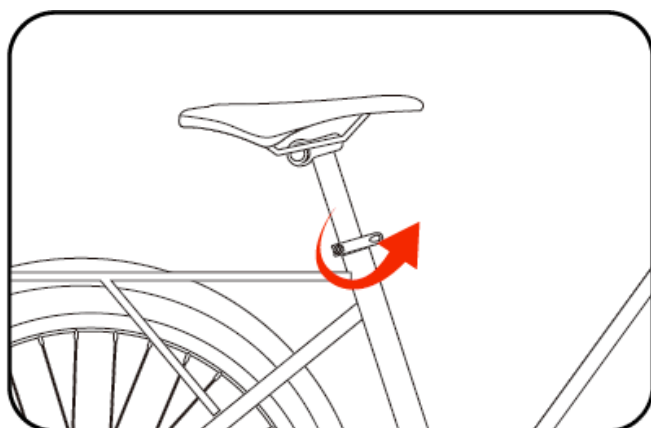


3. MONTÁŽ SEDLA

- **3.1** Vložte sedlovku do sedlové trubky.
 - Důležité! Ujistěte se, že značky minimálního zasunutí nejsou nad horní částí sedlové objímky a nejsou viditelné.
 - Důležité! Při zavírání rychloupínací páčky byste měli cítit odpor, který by měl na vaší dlaní zanechat dočasný otisk.

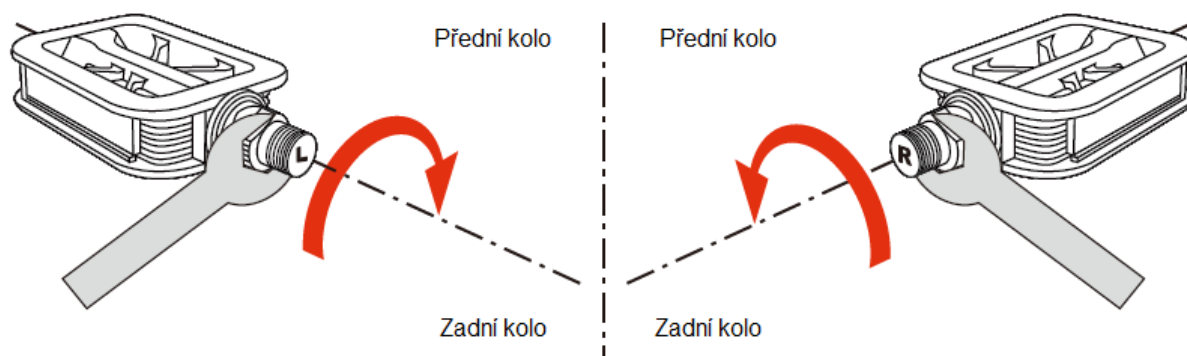


- 3.2 Utáhněte objímku.

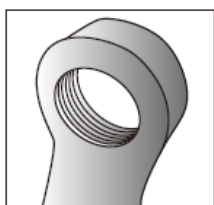


Poznámka: Před první jízdou prosím nafoukněte pneumatiky na správný tlak. Každá pneumatika má uvedený doporučený tlak, který naleznete přímo na ní.

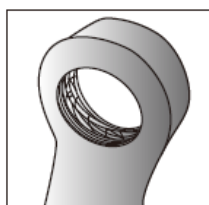
4. MONTÁŽ PEDÁLŮ



- Existuje levý a pravý pedál, pro směr utahování se prosím řiďte následujícím diagramem.
- K utažení pedálů musíte použít klíč, abyste předešli stržení závitů během jízdy.
- Nesprávné vyrovnaní pedálů nebo chybná montáž poškodí závit.



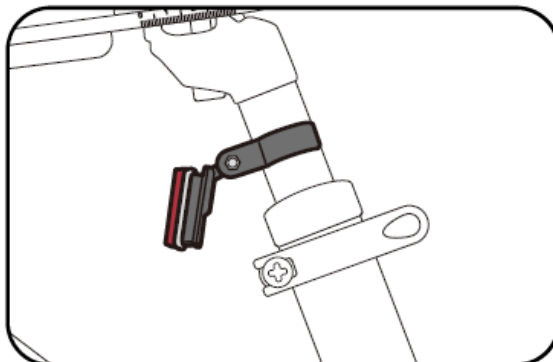
V dobrém stavu



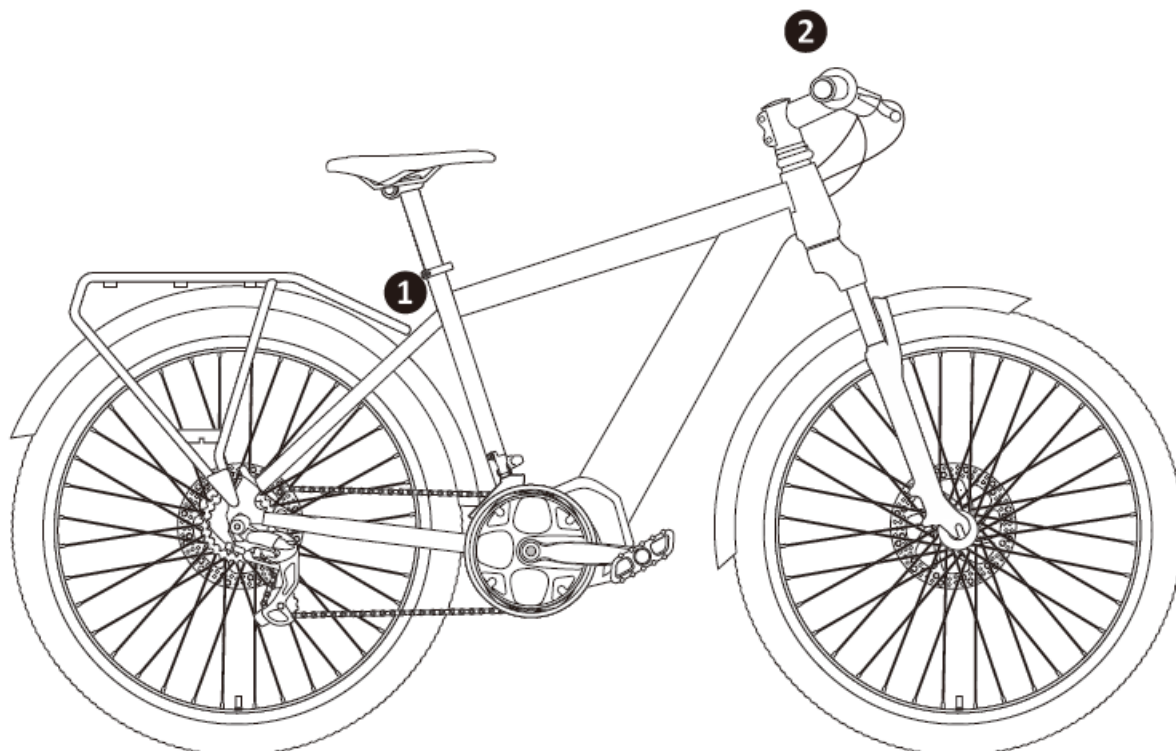
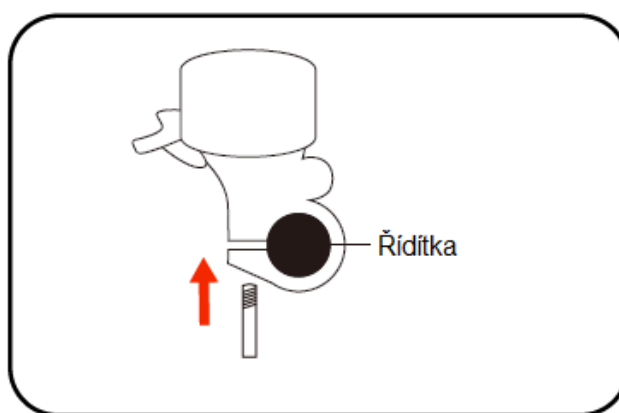
Stržený závit

5. MONTÁŽ ODRAZEK A ZVONKU

- 1 Nainstalujte červenou odrazku na sedlovku.



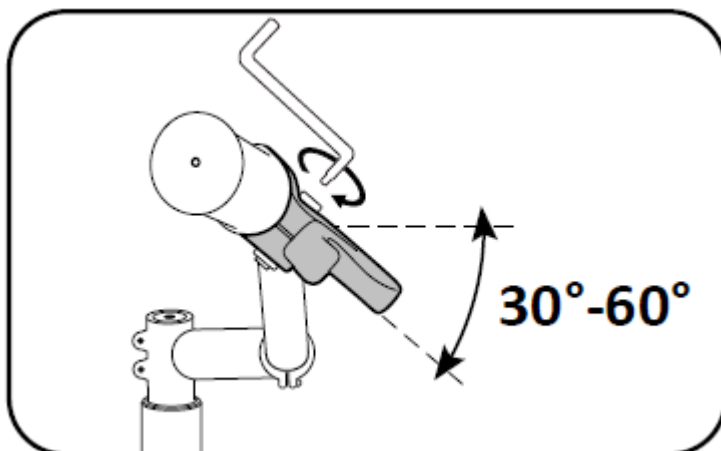
- 2 Odstraňte šrouby z objímky, připevněte zvonek na řídítka, a nakonec šrouby vraťte zpět a zajistěte je.



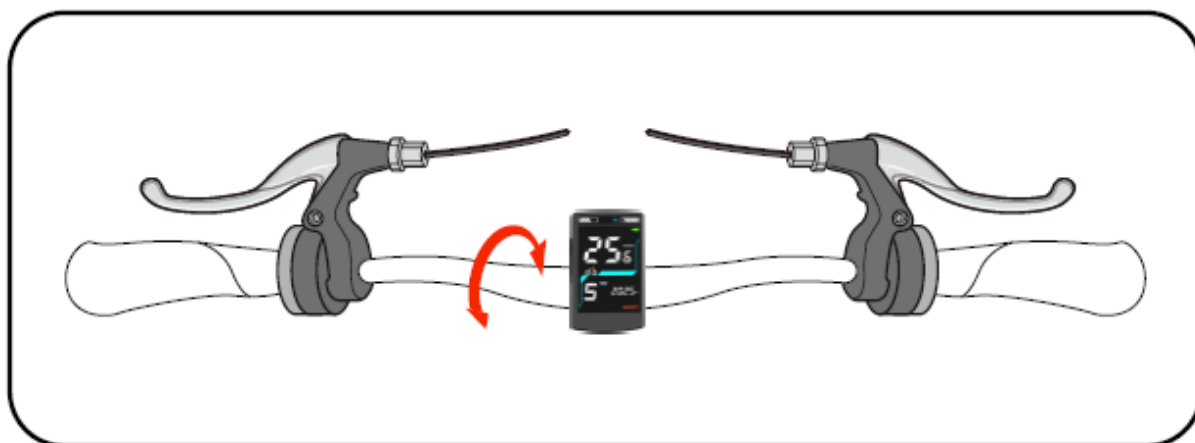
Z důvodu přepravy nejsou šrouby na řídítkách utažené; před jízdou je prosím nastavte a utáhněte.

Pomocí imbusového klíče upravte úhel brzdových páček tak, aby jezdec měl kolo pod kontrolou a cítil se pohodlně.

Obvyklý úhel je 30–60 stupňů směrem dolů od úrovně řídítek.



Upravte úhel displeje a ovládání plynu tak, aby jezdec měl kolo pod kontrolou a cítil se pohodlně.



Konečný krok: Pro dokončení instalace se ujistěte, že dodržujete následující kroky.

Řazení s přehazovačkou

- **VAROVÁNÍ!** Nesprávná technika řazení může způsobit zaseknutí nebo spadnutí řetězu, což může vést ke ztrátě kontroly a pádu.
- Přehazovačka přesouvá řetěz z jednoho převodu na druhý. Převody měníte změnou polohy řadicí páky (také nazývané řazení), která ovládá přehazovačku.
- Na většině jízdních kol levá páka ovládá přední přehazovačku a pravá páka ovládá zadní přehazovačku.
- Řadte pouze tehdy, když se pedály a řetěz pohybují směrem vpřed.
- **VAROVÁNÍ!** Protože některá elektrokola mají režim ovládání plynem (throttle mode), uživatelé mohou chybně řadit při volnoběhu/jízdě bez šlapání.
- Při řazení snižte tlak na pedály. Snižené napětí řetězu pomáhá řetězu řadit rychle a hladce, což snižuje opotřebení řetězu, přehazovačky a převodů.
- Používejte vždy pouze jednu řadicí páku najednou.
- Neřadte během jízdy přes nerovnosti, abyste předešli spadnutí nebo zaseknutí řetězu či přeskočení převodu.
- Nejezděte s řetězem v poloze „křížení“. Křížení nastává, když řadíte tak, že řetěz jde z největšího předního talíře na největší zadní pastorek (nebo z nejmenšího na nejmenší).

- V této poloze je řetěz umístěn pod extrémním úhlem, což způsobuje, že řetěz a převody běží hlučně a součásti se rychleji opotřebovávají.

Brzdy

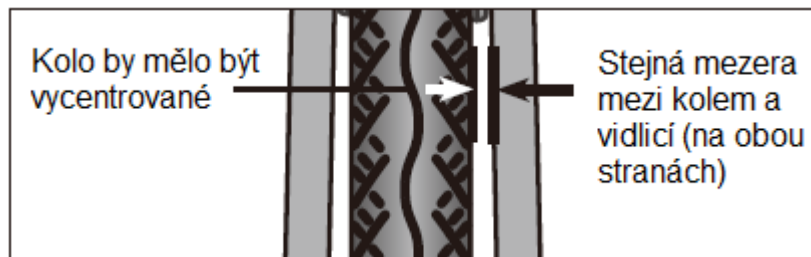
- Kontrolujte opotřebení brzdových destiček.
- Kotoučové brzdy: Vyměňte brzdové destičky, které jsou tenčí než 1 mm.
- Kotouče kotoučových brzd: Kontrolujte tloušťku/opotřebení kotouče. Minimální tloušťka je často vytištěna na kotouči.
- Kontrolujte brzdové destičky každé 4 měsíce nebo je vyměňte, jakmile se brzdný účinek výrazně sníží.

Nastavení kotoučové brzdy

- **VAROVÁNÍ!** Kotoučové brzdy jsou ostré, držte prsty mimo brzdový třmen a kotouč. Pokud se prsty dotknou kotoučové brzdy, zatímco se kolo otáčí, může dojít k vážnému zranění.
- **Důležité!** Různé typy kotoučových brzd mohou vyžadovat specifická nastavení, která nejsou v této části popsána. Pokud si nejste jisti, co je třeba udělat, navštivte kvalifikovaného mechanika jízdních kol.
- Nesouosost kotoučové brzdy může být způsobena následujícím: Kolo není vystředěno, tělo třmenu je nesouosé, brzdové destičky nejsou vycentrované.

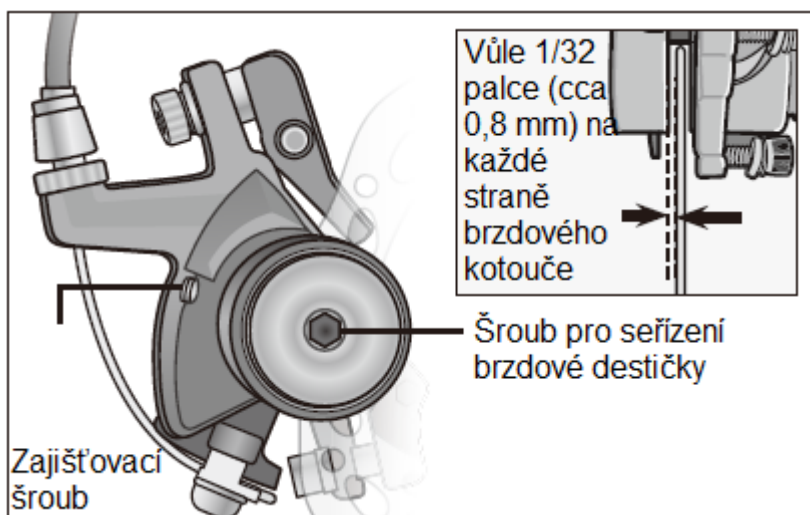
Vycentrování kola

- Otočte kolem a podívejte se na mezeru mezi ráfkem a vidlicí. Pokud je mezera nerovnoměrná, povolte matice osy a upravujte, dokud kolo a brzdový kotouč nebudou vycentrované.



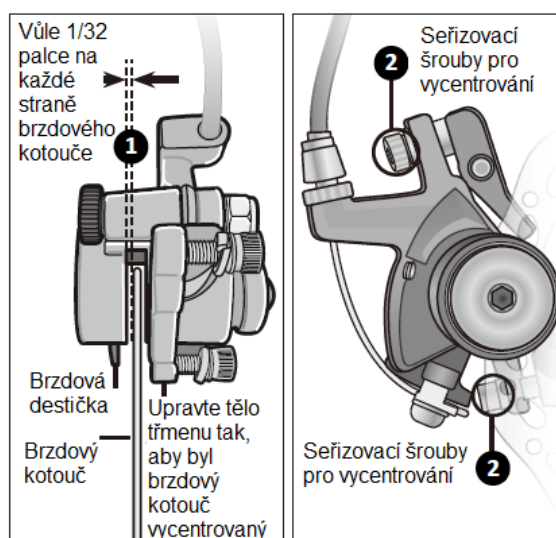
Vycentrování brzdových destiček

- Mezi brzdový kotouč a brzdovou destičku vložte vymeřovací měрку o tloušťce 1/32 palce.
- Pomocí 5mm imbusového klíče otáčejte seřizovacím šroubem brzdové destičky, abyste s ní pohnuli.
- Otáčením destičky ve směru hodinových ručiček ji posunete směrem ke kotouči, proti směru hodinových ručiček ji posunete od kotouče.
- Destičku seřizujte, dokud není mezera mezi brzdovým kotoučem a destičkami rovnoměrná (1/32 palce na každé straně).
- Znovu utáhněte stavěcí šroub.



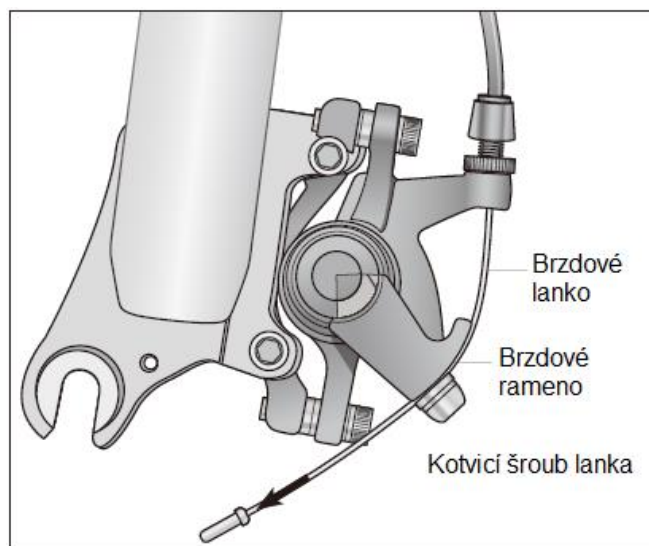
Seřízení těla třmenu

- Pomocí 5mm imbusového klíče povolte dva středící seřizovací šrouby.
- Tělo třmenu upravte tak, aby mezera mezi brzdovým kotoučem a brzdovými destičkami v těle třmenu byla rovnoměrná (1/32 palce na každé straně).
- Utáhněte seřizovací šrouby.



Přípevnění brzdového lanka k brzdovému rameni

- Pokud brzdové lanko není připevněno k brzdovému rameni, povolte kotevní šroub lanka, dokud neuvidíte mezeru dostatečně velkou pro brzdové lanko.
- Zatáhněte za brzdové lanko a umístěte jej pod kotevní šroub lanka.
- Utáhněte kotevní šroub lanka.
- Poznámka: Brzdové lanko by nemělo „tahat“ za brzdové rameno.



OVLÁDACÍ PANEL



Představení funkcí

- Inteligentní stav baterie (SOC)
- Indikace výkonu motoru
- Indikátor stupně asistence a nastavení
- Indikace rychlosti (vč. aktuální rychlosti, maximální rychlosti a průměrné rychlosti)
- Vzdálenost (denní počítadlo / Trip a celkový stav / ODO)
- Funkce pomoci při tlačení 6 km/h
- Doba jízdy
- Indikace zapnutí/vypnutí podsvícení
- Indikace chybových kódů
- Nastavení různých parametrů
- Obnovení továrního nastavení

1. Rozložení funkcí

Poznámka v manuálu: Všechny parametry byly pro vás nastaveny. Zdržte se prosím úprav nastavení, pokud to není nutné, abyste předešli možnému poruše elektronického řídicího systému.



Obecné operace:

Zapnutí/vypnutí systému elektrokola

Po podržení tlačítka „[]“ po dobu 2 s začne displej fungovat a dodává provozní výkon do ovladače.

V zapnutém stavu podržte tlačítko „[]“ po dobu 2 s pro vypnutí napájení elektrokola. Když je systém elektrokola vypnutý, svodový proud je menší než 5 μ A.

- Když je elektrokolo zaparkované po dobu přibližně 5 minut, systém elektrokola se automaticky vypne.

Rozhraní displeje

Po zapnutí systému elektrokola se na displeji ve výchozím nastavení zobrazuje aktuální rychlost (km/h) a ujetá vzdálenost / Trip (km). Stisknutím tlačítka „i“ na dálkovém ovládání přepínáte mezi níže uvedenými indikačními funkcemi:

Vzdálenost (km) → ODO (km) → Doba jízdy (min) → Výkon (watty) → Max. rychlost (km/h) → Prům. rychlost (km/h).



Indikátor cyklu

6 km/h Asistence při tlačení

Stiskněte a podržte tlačítko „-“ po dobu 2 sekund a elektrokolo přejde do režimu chůze. Elektrokolo se pohybuje konstantní rychlostí 6 km/h. Na obrazovce se současně zobrazí ikona . Uvolněte tlačítko „-“ a elektrokolo okamžitě zastaví dodávku energie a vrátí se do stavu před použitím podpory.



Rozhraní asistence při tlačení

Nepoužívejte tuto funkci za jízdy

Zapnutí/vypnutí podsvícení

Stisknutím a podržením tlačítka „+“ po dobu 2 sekund zapnete podsvícení displeje a dáte pokyn řídicí jednotce k rozsvícení světlometů.

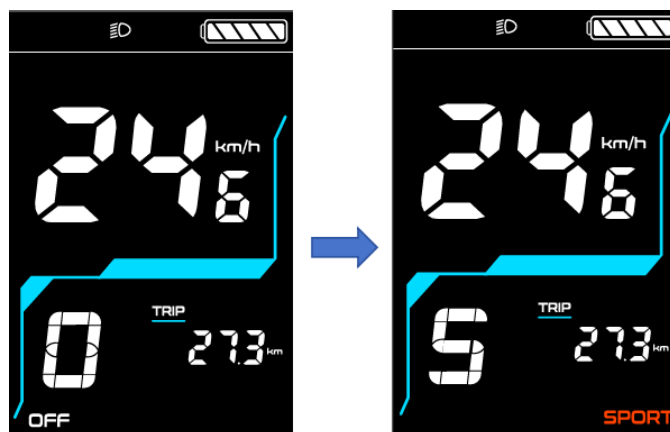
Když je okolní osvětlení nedostatečné nebo jedete v noci, můžete podsvícení LCD zapnout. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka „+“ vypnete podsvícení LCD a dáte pokyn řídicí jednotce k zhasnutí předního světla.



Rozhraní zapnutého podsvícení

Úroveň PAS (asistence)

Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ přepnete úroveň výkonové asistence elektrokola a změníte výstupní výkon motoru. Výchozí rozsah výstupního výkonu displeje je 0–5 úrovní. Úroveň „0“ znamená bez napájení. Úroveň „1“ je minimální výkon. Úroveň „5“ je maximální výkon. Když je úroveň PAS na hodnotě 5, po opětovném stisknutí tlačítka „+“ se na rozhraní stále zobrazuje 5. Poté, co snížení asistence dosáhne úrovně 0, stiskněte znovu tlačítko „-“ a na rozhraní se stále zobrazuje 0.



Rozhraní úrovně PAS

Indikátor kapacity baterie

Pětisegmentový displej kapacity baterie. Stav baterie jsou následující: podpětí (bliká jeden dílek), 5 %, 20 %, 40 %, 60 % a 80 %.



Indikátor kapacity baterie

Indikátor výkonu motoru

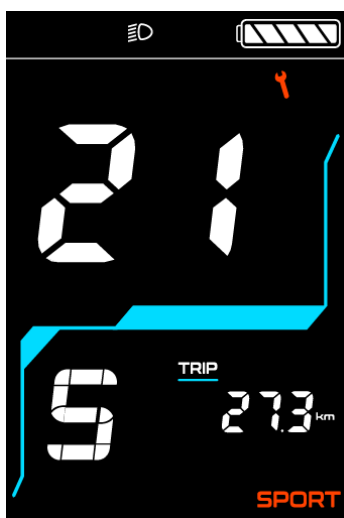
Výkon motoru lze odečíst přes rozhraní.



Rozhraní indikace výkonu motoru

Indikace chybového kódu

Součástí systému elektrokola jsou nepřetržitě a automaticky monitorovány. Když je detekována chyba, příslušný chybový kód se zobrazí v oblasti textové indikace. Podrobnou zprávu chybového kódu naleznete v **Příloženém seznamu 1**.



Rozhraní indikace chybového kódu

Obecné nastavení

Stisknutím a podržením tlačítka „[

Vymazání vzdálenosti jízdy (Trip)

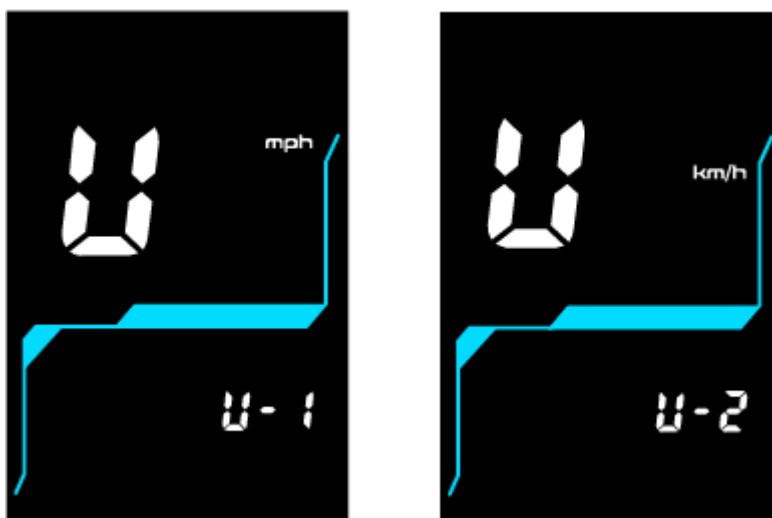
TC znamená nastavení vymazání vzdálenosti jízdy. Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ vyberte možnost Y/N, přičemž „Y“ znamená vymazání ujetých kilometrů jedné jízdy. „N“ znamená nevymazávat ujeté kilometry jedné jízdy; potvrdíte stisknutím tlačítka „i“.



Rozhraní vymazání vzdálenosti

Nastavení jednotek (imperiální a metrické)

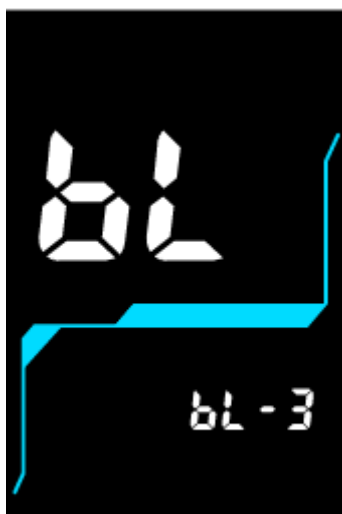
U znamená jednotku, 1 znamená imperiální a 2 znamená metrickou. Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ přepnete jednotku rychlosti a ujetých kilometrů, stisknutím tlačítka „i“ potvrdíte, podržením tlačítka „i“ potvrdíte a opustíte stav obecného nastavení. Výchozí jednotka displeje je metrická.



Rozhraní nastavení jednotek

Jas podsvícení

bL znamená podsvícení. Lze nastavit parametry 1, 2 a 3 pro indikaci jasu podsvícení, přičemž 1 je nejtmaší, 2 je standardní jas a 3 je nejjasnější. Výchozí tovární hodnota displeje je 3. Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ změňte parametry jasu podsvícení, stisknutím tlačítka „i“ potvrdíte.



Rozhraní nastavení jasu podsvícení

Nastavení automatického vypnutí

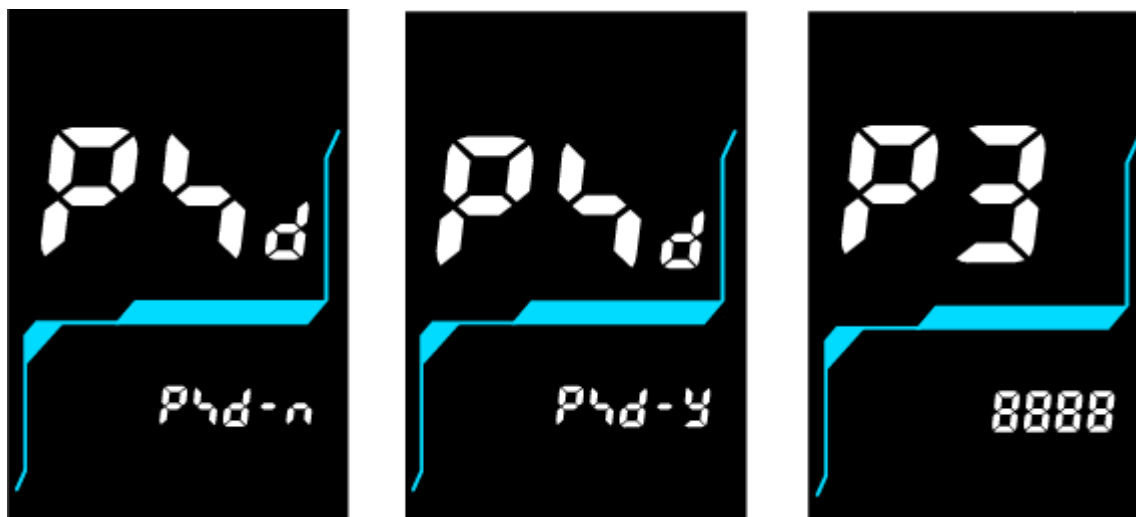
OFF představuje nastavení doby automatického vypnutí. Lze nastavit parametry v rozsahu OFF-30, přičemž OFF znamená vypnutí funkce automatického vypnutí, 30 znamená automatické vypnutí za 30 minut. Doby automatického vypnutí lze změnit stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“, stisknutím tlačítka „i“ potvrdíte, podržením tlačítka „i“ potvrdíte a opustíte stav obecného nastavení. Displej se ve výchozím nastavení automaticky vypne po 5 minutách.



Rozhraní nastavení automatického vypnutí

Nastavení hesla při zapnutí

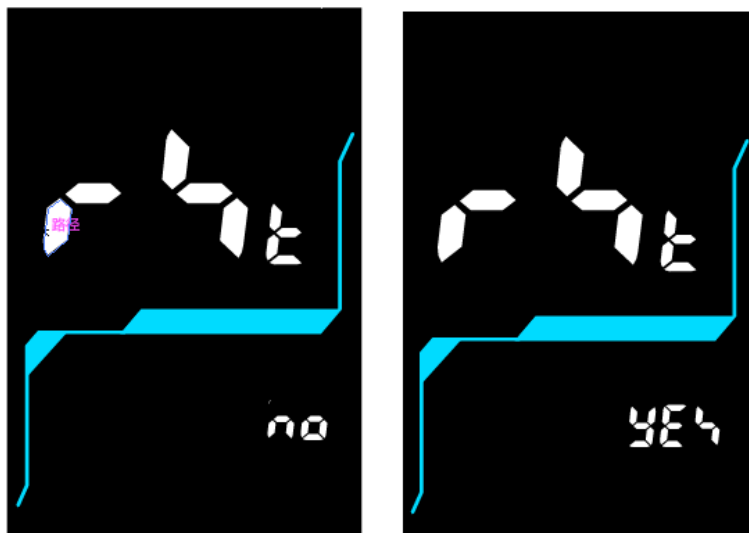
Psd znamená nastavení hesla, stisknutím tlačítka „i“ vstoupíte do stavu nastavení hesla. Pomocí tlačítka „+“ nebo „-“ změníte, zda se heslo při zapnutí používá. Po potvrzení, že se heslo při zapnutí používá, stiskněte tlačítko „i“ a na zapínací obrazovce se zobrazí „P3“, což indikuje heslo při zapnutí. Stisknutím tlačítka „i“ přepínáte mezi pozicemi a pomocí tlačítka „+“ nebo „-“ přičítáte/odečítáte vstupní hodnotu. Po zapsání 4místného hesla krátce stiskněte tlačítko „i“ pro potvrzení. Pokud je heslo správné, vstoupí do rozhraní nastavení povolení hesla při zapnutí. V opačném případě zůstane ve stavu zadávání hesla. Výchozí heslo při zapnutí je 1212, heslo je deaktivováno.



Rozhraní nastavení hesla při zapnutí

Obnovení výchozího nastavení

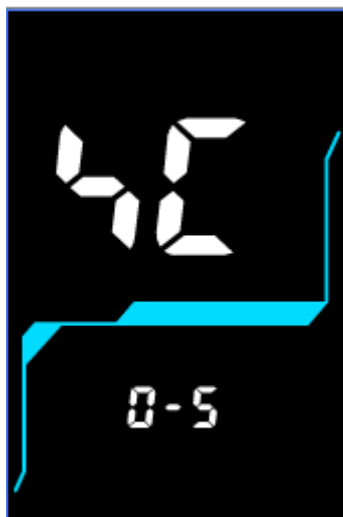
Rst představuje obnovení výchozích parametrů, přepínáte mezi Y/N stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“. Y znamená, že je potřeba obnovit výchozí parametry, a N znamená, že výchozí parametry není nutné obnovovat. Pokud zvolíte Y, podržte tlačítko „i“ déle než 2 sekundy pro potvrzení a displej automaticky začne obnovovat výchozí nastavení. Po dokončení obnovení výchozích nastavení se automaticky ukončí a vrátí do normálního rozhraní displeje.



Rozhraní obnovení výchozích nastavení

Výběr úrovně PAS

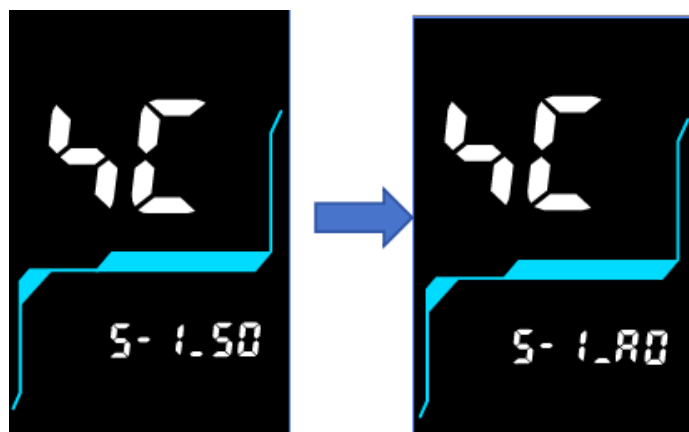
Pro výběr úrovně asistence je k dispozici osm režimů: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ přepínáte, stisknutím tlačítka „i“ potvrdíte a vstoupíte do rozhraní nastavení hodnoty poměru asistence v odpovídajícím režimu. Výchozí režim je 0-5.



Rozhraní výběru úrovně PAS

Nastavení poměru asistence (PAS)

Nastavením hodnoty poměru asistence lze upravit rychlost každé úrovně tak, aby vyhovovala různým potřebám různých jezdců. Vezměme si jako příklad úroveň PAS 1 – „50 %“ je výchozí hodnota úrovně PAS 1, což je nastavitelná hodnota, kterou lze upravit pomocí tlačítek „+“ nebo „-“. Stisknutím tlačítka „i“ potvrdíte a přejdete k dalšímu nastavení poměru asistence (nastavit lze až 9 úrovní). Po dokončení nastavení podržte tlačítko „i“ pro potvrzení a návrat do rozhraní výběru položek nastavení displeje. Podrobnosti naleznete v příloze 2.

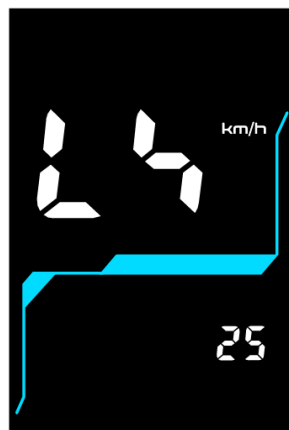


Rozhraní nastavení hodnoty poměru asistence

Nastavení rychlostního limitu

LS znamená nastavení rychlostního limitu, rozsah nastavení rychlostního limitu je „12-40 KM/H“, stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ nastavíte hodnotu, výchozí rychlostní limit je 25 KM/H.

Speciálně je nutné poznamenat, že systém uzamkl rychlostní limit tak, aby odpovídal evropským zákonům a předpisům, a individuální úpravy jsou neplatné.



Rozhraní nastavení rychlostního limitu

Nastavení průměru kola

LD znamená nastavení průměru kola, rozsah nastavení průměru kola je: „16 palců, 18 palců, 20 palců, 22 palců, 24 palců, 26 palců, 700C, 28 palců“, stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ nastavíte hodnotu, výchozí průměr kola je 700C.



Rozhraní nastavení velikosti kola

Info

Info znamená informace o softwaru displeje.



Informační rozhraní

Poznámka: Číslo verze softwaru se používá pouze pro interní sledovatelnost společnosti Key-disp.

Ukončení nastavení

V režimu nastavení stiskněte tlačítko „i“ (do 2 sekund) pro potvrzení zadaných hodnot a uložení aktuálního nastavení; podržením tlačítka „i“ (déle než 2 sekundy) potvrdíte a uložit aktuální nastavení a opustíte režim nastavení; podržením tlačítka „-“ (déle než 2 sekundy) zrušíte aktuální operaci a opustíte nastavení bez uložení dat aktuálního nastavení.

- Pokud během jedné minuty neprovedete žádnou operaci, displej režim nastavení automaticky opustí.
- Některé kabely využívají vodotěsný konektor, takže uživatelé nevidí barvu vnitřních vodičů.

Příložený seznam 1: Definice chybových kódů

Chyba	Definice
21	Chyba proudu
22	Chyba plynové rukojeti
23	Chyba fází motoru
24	Chyba Hallovyh snímačů motoru
25	Chyba brzdy
30	Chyba komunikace

ÚDRŽBA JÍZDNÍHO KOLA

- Nezasahujte do motoru ani integrovaných počítačových systémů kola a nepokoušejte se je upravovat. Jakékoli úpravy povedou ke ztrátě záruky a mohou vést k nehodám s následkem zranění nebo dokonce smrti.
- Nikdy nenamáčejte kolo do vody. K čištění kola nepoužívejte vysokotlakou vodní trysku. Tyto akce mohou kolo poškodit. Pokud si přejete kolo vyčistit, použijte k tomu suchý/vlhký hadřík.
- Vždy se ujistěte, že světla a odrazky fungují správně a nejsou nijak zakryté, zejména za tmy.
- Pravidelná kontrola a údržba kola je důležitá. Rutinně kontrolujte brzdy, pneumatiky, baterii, ráfky kol, řídítka a sedlovku. Špatná údržba kola může způsobit rozbití, pád nebo poruchu dílů, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce smrti.
- Před jízdou vždy zkontrolujte, zda brzdy fungují správně.

ÚDRŽBA BATERIE

- Baterie je těžká. Zacházejte s ní opatrně. Nenechte ji upustit, abyste předešli vlastnímu zranění nebo poškození baterie.

- Pokud kolo nehodláte delší dobu používat, vyjměte z něj baterii.
- Baterii dobíjejte každé dva měsíce a nenechávejte ji delší dobu vybitou.
- Baterii nabíjejte pouze uvnitř (v interiéru) a zajistěte, aby byly baterie i nabíječka při nabíjení umístěny na nehořlavém povrchu.
- Během nabíjení uchovávejte baterii a nabíječku mimo dosah vlhkosti a vody.
- K nabíjení baterie používejte pouze originální nabíječku.
- Nevystavujte baterii ani nabíječku během nabíjení ostrému slunečnímu záření.
- Baterii nabíjejte vždy při okolní teplotě.
- Při jízdě v dešti mějte kryt baterie na kole zavřený.
- Baterii vždy uzamkněte, abyste zabránili jejímu pohybu během jízdy a předešli případnému bezpečnostnímu riziku (např. uvolnění nebo odcizení).

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Po uplynutí životnosti produktu nebo v případě, že by další oprava již byla ekonomicky nevýhodná, se výrobku zbavte v souladu s místními předpisy a šetrně k životnímu prostředí. Výrobek odneste na nejbližší sběrné místo k tomu určené.

Předpisovou likvidací pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomůžete prevenci negativních dopadů na životní prostředí, případně na lidské zdraví. Pokud si nejste jisti, konzultujte věc s místně příslušnými odpovědnými orgány, aby nedošlo k porušení předpisů a následné sankci.

Baterie nevhazujte mezi běžný odpad, ale odevzdejte je na místa určená pro recyklaci.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Kutnohorská 531, Štěrboholy Retail Park, 109 00, Praha 10, ČR, IČ: 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícím záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Baterie

Záruka 6 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje produktu.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením
- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, opotřebení brzdových destiček/špalků, řetězu, plášťů, kazety/vícekolčka atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamační za neoprávněnou. Prodávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Prodávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.

CZ
SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo: Kutnohorská 531, Štěrboholy Retail Park,
109 00, Praha 10, ČR
Centrála: Dělnická 957, Vítkov, 749 01
Reklamace a servis: Čermenská 486, Vítkov 749 01

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264

Tel: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz

Web: www.inSPORTline.cz

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce:

Reklamace zboží



SK
Stores inSPORTline SK, s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, Trenčín
911 01, SK

IČO: 46259317
DIČ: SK2023299729

Tel.: +421 917 700 098
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk

Web: www.inSPORTline.sk

Vrácení a výměna zboží do 30 dnů

