



## Uživatelský manuál Elektrokol ISL

Original by inSPORTline

## „Společně za novými zážitky“

*Jsme s vámi už přes 30 let a kola se pro nás stala víc než jen produkty, které prodáváme. Veríme, že v sedle se rodí ty nejlepší zážitky, ať už jste osamelý dobrodruh nebo trávíte čas s rodinou a přáteli.*

*Proto každé kolo, které od nás z Vítkova vyjede, je tvorené srdcem a precizností, která odráží naši dlouholetou tradici a vášen pro dokonalost. Vybereme ty nejlepší díly, všechno sami testujeme, a především přemýšlíme o vás – o vašich cestách, práních a radosti z jízdy. Protože když jste spokojeni vy, jsme spokojeni i my.*

*Ať už s naším kolem vyrazíte kamkoliv – na ranní projíždku, do práce nebo na dobrodružnou cestu do hor – veríme, že vás bude provázet spolehlive a s radostí. Prejeme vám tisíce krásných kilometrů, naplnených svobodou, pohodou a úsmevy.*

# Obsah

Co je elektrokolo a z čeho se skládá	3
Základní informace pro užívání elektrokola	4
Popis a ovládání displeje KD126	5
Popis a ovládání LED displeje	9
Baterie	11
Skladování baterie	14
Údržba elektrokola	15
Nejčastější otázky	16
Záruka elektrokola	17

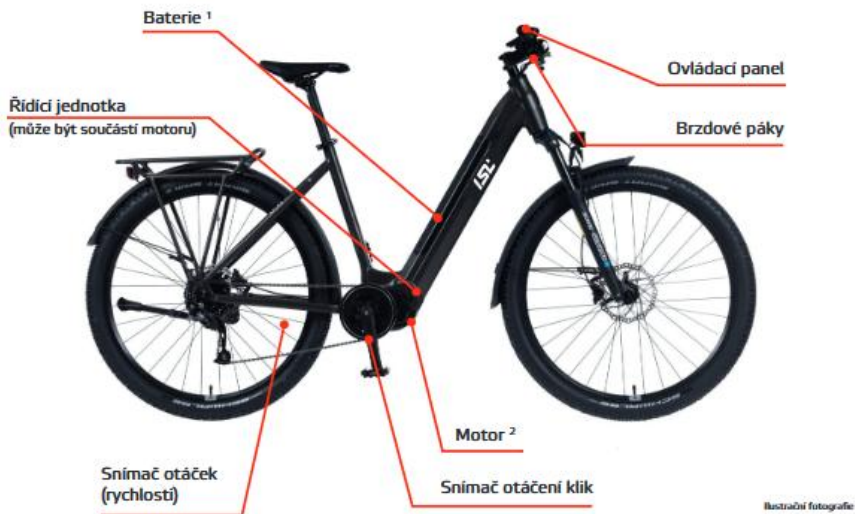
# Co je elektrokolo a z čeho se skládá

Za elektrokolo považujeme jakékoli jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií. Pohonná jednotka plní roli jakéhosí pomocníka, který jezdcí pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí. Obecně přitom platí, že dopomoc motoru může být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivně otáčí klikami a šlape.

Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení. Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je (dle normy EN 15194-1) 25 km/h. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokračujete dál jako na jakémkoli jiném jízdním kole. Pokud se vám vybijí baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akceleraátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá označována jako asistent chůze a využijete ji při manipulaci s elektrokolem. Dosažení vyšší rychlosti není možné bez aktivního přičinění jezdce. Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo. Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řídičské oprávnění, můžete se bez obav pohybovat po cyklostezkách. Zákonná povinnost nosit cyklo přilbu pro osoby mladší 18 let se řídí zákony příslušné země. Přesto důrazně doporučujeme cyklistickou přilbu nosit všem uživatelům bez výjimky.

Modely ISL Tachion EVO a Asuki EVO spadají dle normy EN17406 do kategorie kol 2: Elektrokola vhodná pro použití na zpevněných cestách a cyklostezkách. Jsou určena pro mírně náročnější podmínky než kategorie 1. Maximální výška skoků musí být menší než 15 cm.



## Technická data elektrokola:

Jmenovitý výkon motoru 250 W

Napětí systému 36 V

Provozní teplota 0 / +40 °C

Skladovací teplota 10 / +40 °C

Stupen krytí IP 54

(ochrana proti prachu a stříkající vodě)

1. Baterie může být umístěna na rámové trubce, za sedlovou trubkou nebo v nosiči.

2. Motor může být umístěn v zadním kole, předním kole nebo ve šlapacím středě.

# Základní informace pro užívání elektrokola



**DULEŽITÉ:** Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd a stav nabití baterie.  
Pri jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou prilbu!

## Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na jízdním kole – stačí se tedy rozjet a šlapat. Motor se po roztočení klik samočinně aktivuje a dále pracuje dle nastaveného režimu asistence. V okamžiku, kdy přestanete šlapat, se deaktivuje i přídopomoc motoru.

U těchto modelů se motor vypne do dvou vteřin poté, co přestanete šlapat. Jakmile dosáhnete rychlosti 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod tuto hranici. Motor nepracuje ani tehdy, pokud nešlapete nebo klikami otáčíte dozadu.



**DULEŽITÉ:** Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození motoru. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence. Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.).

# Popis a ovládání displeje KD126



## 1. Souhrn funkcí a definice tlačítek


### 1.1 Souhrn funkcí


Indikátor baterie. Vzdálenost (celková a ODO). Nastavení. Indikátor úrovně PAS (tj. úroveň asistence elektrokola). Doba jízdy. Indikátor výkonu motoru. Indikátor rychlosti (včetně skutečné rychlosti, maximální rychlosti a průměrné rychlosti). Pomoc s tlačěním 6 km/h. Podsvícení a světlomety. Chybový kód. Různá nastavení parametrů (např. podsvícení, jednotka, heslo atd.). Funkce obnovení výchozích parametrů.







## 1.2 Definice tlačítek

Na displeji KD126 se nacházejí tři tlačítka:

tlačítko zapnutí/vypnutí a volby režimu 

tlačítko plus 

tlačítko mínus 

V následujícím návodu je  tlačítko nahrazena slovem „ON/OFF“,  tlačítko slovem „NAHORU“  tlačítko slovem „DOLŮ“

## 2. Základní provoz

Po dlouhém stisknutí tlačítka „ON/OFF“ se rozsvítí displej a celý systém bude fungovat normálně. V zapnutém stavu dlouhým stisknutím tlačítka „ON/OFF“ vypnete napájení elektrokola. Ve vypnutém stavu již měřič nespotřebovává energii z baterie.

Při odstavení elektrokola na déle než 5 minut se systém elektrokola automaticky vypne.

### 2.1 Pomoc při tlačení

Dlouze stiskněte tlačítko DOLŮ, po 2 sekundách se elektrokolo přepne do stavu aktivace elektrické pomoci. Elektrokolo jede konstantní rychlostí maximálně 6 km/h, symbol pomoci při tlačení bliká a v úrovni PAS se zobrazuje P. Uvolněte tlačítko DOLŮ a elektrokolo okamžitě zastaví a vrátí se do stavu před pomocí při tlačení.



## 2.2 Zapnutí/vypnutí světlometů (pokud jsou instalovány)

Stiskněte a podržte tlačítko „NAHORU“ pro zapnutí/vypnutí světlometu displeje a informování ovladače o zapnutí.



## 2.3 Úroveň PAS

Krátkým stisknutím tlačítka „NAHORU“ nebo „DOLŮ“ přepínáte úroveň asistence elektro kola a měníte výstupní výkon motoru. Výchozí rozsah výstupního výkonu na displeji je úroveň PAS 0–5.

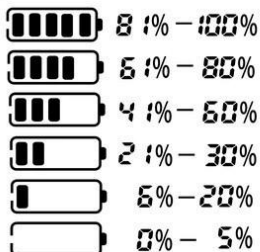
Úroveň PAS 0 zastavuje výstupní výkon, úroveň PAS 1 je minimální výkon, úroveň PAS 5 je maximální výkon.

Výchozí nastavení displeje je 1 rychlostní stupeň. Stisknutím tlačítka NAHORU/DOLŮ přepínáte mezi úrovněmi asistence.



## 2.4 Kapacita baterie

Pětistupňový displej nabití baterie. Při plném napětí baterie je pětistupňový LCD displej plný. Při nízkém napětí se zobrazuje pouze vnější okraj baterie, což značí nutnost okamžitého nabití.



## 2.5 Chybové kódy

Pokud dojde k selhání elektronického řídicího systému elektrokola, displej automaticky zobrazí chybový kód, který bude blikat a celé rozhraní zobrazí pouze symbol chyby + chybový kód.

Pokud se zobrazí chybový kód, kontaktujte servis, elektrokolo po vzniku závady nebude moci normálně fungovat.



## 3. Nastavení rozhraní

Všechna nastavení se provádějí na stojícím elektrokole. Pokud je rychlost 0, stiskněte a podržte tlačítka NAHORU+DOLŮ déle než 2 sekundy pro vstup na obrazovku nastavení. Klepnutím na NAHORU nebo DOLŮ přepnete na parametry nastavení.

### 3.1 Resetování jízdních dat

Položka menu „tC“ nabízí možnost resetování jízdních dat. Stisknutím tlačítka UP nebo DOWN přepínejte mezi možnostmi NO a YES. (Chcete-li vymazat data, včetně maximální rychlosti (MAX), průměrné rychlosti (AVG), ujeté vzdálenosti (TRIP) a času jízdy (Time), vyberte položku „YES“ a pro potvrzení stiskněte „ON/OFF“, čímž data smažete a ukončíte nastavení.



### 3.2 Obnovení továrního nastavení

Položka „rs“ slouží pro obnovu továrního nastavení. Stisknutím tlačítka NAHORU nebo DOLŮ přepínejte mezi NO a YES. Pro potvrzení stiskněte znovu tlačítko „ON/OFF“ pro uložení a návrat do hlavního rozhraní.



# Popis a ovládání LED displeje




## 1. Souhrn funkcí a definice tlačítek


### 1.1 Souhrn funkcí


Indikátor baterie. Indikátor úrovně PAS (tj. úroveň asistence elektrokola).




### 1.2 Definice tlačítek

Na displeji KD126 se nacházejí tři tlačítka:

tlačítko zapnutí/vypnutí a volby režimu 

tlačítko plus 

tlačítko mínus 

V následujícím návodu je  tlačítko nahrazena slovem „ON/OFF“,  tlačítko slovem „NAHORU“  tlačítko slovem „DOLŮ“

## 2. Základní provoz

Po dlouhém stisknutí tlačítka „ON/OFF“ se rozsvítí LED a celý systém bude fungovat normálně. V zapnutém stavu dlouhým stisknutím tlačítka „ON/OFF“ vypnete napájení elektrokola. Ve vypnutém stavu již měřič nespotřebovává energii z baterie.

Při odstavení elektrokola na déle než 10 minut se systém elektrokola automaticky vypne.

### 2.1 Úroveň PAS

Krátkým stisknutím tlačítka „NAHORU“ nebo „DOLŮ“ přepínáte úroveň asistence elektrokola a měníte výstupní výkon motoru. Rozsah výstupního výkonu na ovladači je úroveň PAS „low“ (nízká), „mid“ (střední), „high“ (vysoká).

Úroveň PAS 0 zastavuje výstupní výkon.

Výchozí nastavení displeje je 1 rychlostní stupeň. Stisknutím tlačítka NAHORU/DOLŮ přepínáte mezi úrovněmi asistence.



### 2.4 Kapacita baterie

Pětistupňový displej nabití baterie. Při plném napětí baterie je pětistupňový LCD displej plný. Při nízkém napětí se zobrazuje pouze jeden dílek, což značí nutnost okamžitého nabití.



# Baterie

## Doporučení

Baterie je nejdražší součástí celého elektrokola. Jejím dobíjení, skladování a manipulaci s ní proto věnujte zvýšenou pozornost. Baterie obsahuje některé chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Pozor, lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé!

Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.



**UPOZORNĚNÍ:** Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet nepravidelně. V takovém případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez jeho dopomoci jako na běžném jízdním kole. Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky odpojí. Vyčkejte, až vychladne na provozní teplotu a poté pokračujte v jízdě. Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!



**UPOZORNĚNÍ:** S klesající úrovní nabití baterie dochází ke snižování výkonu motoru. Při 30% nabití baterie může motor dávat už jen poloviční výkon (mění se v závislosti na typu motoru).

## Zamykání baterie

Před ponecháním elektrokola na veřejném místě baterii vždy zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete nebezpečí odcizení baterie.

Při jízdě mějte baterii vždy zamčenou! Zámek baterie neslouží pouze jako ochrana před jejím odcizením, ale také zajišťuje její bezpečné uchycení. Baterie bez kolébkových vypínačů mají funkci automatického vypnutí po cca 30 minutách (čas se může lišit dle typu). Baterie není schopna detekovat nízký odběr displeje, proto se může stát, že při dlouhé jízdě s vypnutou přípomocí motoru dojde k automatickému vypnutí baterie, a tím i celého systému. Krátkodobou aktivací přípomocí můžete tomuto vypínání předcházet.



Ilustrační fotografie

Pro zvýšení bezpečnosti používejte i mechanickou pojistku baterie na straně rámu.



**POZOR:** Před jakoukoliv manipulací baterii vždy vypněte, pokud to umožňuje.

**Zapnutí:** baterii zapnete stiskem tlačítka v její horní části.

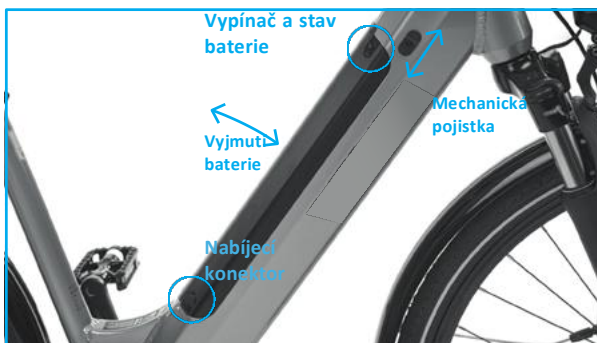
**Manipulace:** pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Posuňte pojistku pro uvolnění/zajištění zámku směrem k řídkům a baterii pevně uchopte v její horní části a tahem šikmo nahoru ji uvolněte. Pro vložení baterie nasadte baterii nejdříve na kontakty v její dolní části, a poté přimáčkněte horní část, dokud neuslyšíte zapadnutí zobáčku zámku, pak posuňte pojistku pro uvolnění/zajištění zámku směrem k sedlu. Baterii zamknete otočením klíčku.

**Vypnutí:** baterii vypnete stiskem a přidržení tlačítka po dobu 5 vteřin.

**Zjištění stavu nabití baterie:** baterie obsahuje pouze jednoduchou indikaci pomocí 3 barev LED diod – červená dioda pro kapacitu 0–20%, zelená pro 20–80% a modrá 80–100%, popř. indikace probíhá pomocí 5. LED (20%, 40%, 60%, 80%, 100%). Podrobnější informace poskytuje displej.

i

**DOPORUČENÍ:** Po vyjmutí baterie z držáku může v konektorech v kole zůstat zbytkové napětí. Vyvarujte se tedy jakéhokoliv kontaktu s konektory (pozor i na prstýnky). Mohlo by dojít ke zkratu systému.



Spodní pohled



Ilustrační fotografie

## Postup nabíjení

Nejdříve připojte nabíječku k baterii, poté připojte nabíječku ke zdroji elektrické energie (230V) a vyčkejte, dokud se LED dioda na nabíječce nezsvítí červeně. To signalizuje probíhající nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá, přesto doporučujeme ihned po nabití nabíječku od baterie i zdroje elektrické energie odpojit. Dioda signalizující nabíjení se poté rozsvítí zeleně. Přerušení procesu nabíjení baterii nijak nepoškozuje.

**i** **DOPORUČENÍ:** Pokud máte pocit, že celková kapacita vaší baterie výrazně poklesla, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení či provozu v nevhodných klimatických podmínkách. V takovém případě doporučujeme nechat provést test baterie odborným servisem.

**i** **DOPORUČENÍ:** Vždy používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu! Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie nebo jiných součástí elektrického systému a s tím související ztrátu záruky. Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením. Takové napětí již není dostatečné pro pohon elektrokola, a proto baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii po delší čas vybitou. Mohlo by dojít k jejímu trvalému poškození.

## Faktory ovlivňující dojezd elektrokola

Dojezdovou vzdálenost elektrokola ovlivňuje mnoho různých faktorů, a proto je velmi těžké určit, kolik kilometrů na jedno nabití které elektrokolo urazí.

### Mezi klíčové faktory radíme:

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlouhá prudká stoupání)
- počasí – teplota, protivětr (ideální teplota je okolo 20°C, bezvětrí)
- hmotnost jezdce a nákladu (větší hmotnost = větší spotřeba)
- technický stav kola (dobře seřízené a promazané kolo klade menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhuštěné pneumatiky = větší spotřeba)
- styl jízdy (čím více síly vynaložíte, tím méně baterie spotřebuje motor)
- zvolený režim asistence (vyšší mód = větší spotřeba baterie)
- aktuální kapacita baterie (vyšší kapacita = větší dojezd)

**i** **DOPORUČENÍ:** Pro dosažení maximálního dojezdu dbejte o technický stav vašeho elektrokola a udržujte doporučený tlak v pneumatikách. Velmi důležitý je také stav baterie, proto o ni pečujte dle tohoto manuálu. Snažte se využívat co nejnižší režim asistence tak, aby vám byla jízda příjemná, ale abyste zbytečně nespotožbovali energii z baterie. Zvolením správného převodového stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

## Přeprava baterie

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisu o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek. Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR). Baterie zaslejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

# Skladování baterie

Skladujte baterii v teplém a suchém prostředí (doporučená teplota pro skladování je 10 – 25 °C, vlhkost do 80 %). Takto zajistíte nejlepší možné podmínky pro baterii, a tak vám nejdéle vydrží.

Baterii je možné skladovat v teplotách od 10 ° do 25 °C. Skladování v nižších nebo vyšších teplotách výrazně snižuje životnost baterie. Při dlouhodobém skladování nechte baterii nabitou na zhruba 80 % (= nabit na 100 % kapacity, jízdou na elektrokole pak snížit kapacitu na 80 %). Baterii aspoň 1x za měsíc zkontrolujte, zda její kapacita neklesla pod 50 %. V tom případě baterii dobijte opět do 80 %.

Baterii lze nabíjet po kratších intervalech (například na delších výletech).

**Lithiové baterie** se při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5–10% kapacity za měsíc). Proto baterii pravidelně kontrolujte a v případě poklesu její kapacity dobijte na doporučenou úroveň 60–80%.



**DOPORUČENÍ:** Baterie Li-Ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

**UPOZORNĚNÍ:** Nikdy nepoužívejte viditelně poškozenou baterii.

Udržujte kontakty baterie čisté a suché.

Nečistěte baterii rozpouštědly (alkohol, olej, ředidla, ...) ani čističem či tekoucí vodou.

Nikdy baterii neponořujte do vody ani do žádné jiné kapaliny.

Zamezte dětem a osobám mentálně či psychicky omezeným manipulovat s baterií bez dohledu zodpovědné osoby.

Neotevírejte baterii.

Nevystavujte baterii přímému slunečnímu svitu, ohni a vysokým teplotám.

Při manipulaci s baterií / při odstranění baterie z elektrokola nenoste na ruku prstenu nebo jiné kovové šperky. Neopatrnou manipulací by mohlo dojít ke zkratu baterie nebo celého systému.

# Údržba elektrokola

**UPOZORNĚNÍ:** Nikdy neponožujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomyvejte tlakovou myčkou (WAP). Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

## Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jen tak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Používejte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály.
- Nepoužívejte žádná rozpouštědla nebo chemické agresivní prostředky. Mohlo by dojít k poškození laku nebo k poškození kovových částí kola.
- Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektro výbavy.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelu elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřebené. Hledejte praskliny na rámu, vidlici, představci či řídítkách, poškozené kabely, poškozený obal baterie a podobné.
- Dejte si pozor, aby brzdové kotouče nepřišly do styku s olejem. V takovém případě je pak nutné brzdovou soustavu odmastit například čističem brzd.
- Před přepravou na autě či v autě z elektrokola vždy vyjměte baterii.

**UPOZORNĚNÍ:** Na čištění brzd a brzdových kotoučů nepoužívejte saponáty. Pro čištění použijte pouze prostředky, které odmašťují (čistič brzd, alkohol...).

**DOPORUČENÍ:** Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s prodejcem inSPORTline.

**DULEŽITÉ:** Neodborná manipulace s elektrokolem nad rámec tohoto manuálu, použití neoriginálních dílů (např. jiná baterie), zásah do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému může mít za následek poškození elektrokola a ztrátu záruky.

# Nejčastější otázky

## Jak se mám starat o baterii?

Nejlepší péče o baterii je pravidelná jízda na elektrokole. Optimální stav baterie pro dosažení nejdéší životnosti je mezi 20 % a 80 % nabití. Před prvním použitím elektrokola doporučujeme baterii nejprve nabít a poté elektrokolo používat. Tím baterii zkalibrujete a zvýšíte životnost baterie.

Snažte se vracet z vyjíždky s alespoň 10 % baterie. Baterii lze při používání vybit až na 0 % kapacity. V takovém případě ale doporučujeme baterie v co nejkratší době nabít.

Baterii lze nabíjet po kratších intervalech (například na delších výletech). Pro delší životnost baterie však doporučujeme pravidelně dobíjet do 100 %.

Pokud je baterie zcela vybitá, připojte ji na nabíječku a nechte nabít na 100 %. V zimě baterii uložte na suché místo s teplotou v rozmezí 10 – 25 °C a kapacitou nabitou přibližně na 80 %. Pak už jen stačí ji jednou za měsíc zkontrolovat a v případě, že kapacita klesla ji dát cca na hodinu nabíjet.

## Kolik km na elektrokole ujedu?

Dojezd se nikdy nedá přesně určit ani garantovat a vždy záleží na několika faktorech – váha jezdce, profil trati, využití elektrické dopomoci, teplotní podmínky, technický stav elektrokola atd. Pokud vás čeká delší výlet a nejste si dojezdem jisti, vezměte s sebou i nabíječku.

## Jakou životnost má baterie?

Stejně jako dojezd, tak ani životnost baterie se nedá přesně určit. Je však pravidlo, že čím víc se na elektrokole jezdí, tím déle baterie vydrží. Jde zde o to, aby byla pravidelně nabíjena a vybíjena. Dá se říct, že při prokazatelně dobré péči může životnost baterie dosáhnout i více než 4–5 let. Během této doby baterie průběžně ztrácí kapacitu.

## Co až mi baterie přestane fungovat?

Až baterie doslouží, je třeba pořídit si novou baterii. V takových případech doporučujeme navštívit prodejce inSPORTline a koupit zde novou baterii. Původní baterie je zcela recyklovatelná a doporučujeme ji odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

## Co mám s elektrokolem dělat přes zimu?

Pokud elektrokolo delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém místě s teplotou 10 – 25 °C. Vyměňte baterii a ujistěte se, že je nabitá. Při dlouhodobém skladování vyměňte baterie z elektrokola a nechte ji nabitou na zhruba 80 % (= nabít na 100 % kapacity, jízdu na elektrokole pak snížit kapacitu na 80 %).

Baterii nenechávejte dlouhodobě vybitou, může to způsobit její nevratné poškození. Pokud zjistíte, že je vaše baterie vybitá, dobijte ji na plnou kapacitu a pak ji nechte vychladnout. Baterii aspoň 1x za měsíc zkontrolujte, zda její kapacita neklesla pod 50 %. Jakmile kapacita baterie klesne pod 50 %, nabijte baterii opět do 80 % kapacity.

## Rychlost 25 km/h je málo, dá se s ní něco dělat?

Po dosažení této rychlosti elektrokolo vypne motor, nicméně motorem nijak nebrzdí a dá se tedy dál šlapat jako na běžném jízdním kole. Elektrokolo se dá takzvaně nachipovat, tedy zvýšit maximální rychlost, při které elektrokolo vypíná motor.



**UPOZORNĚNÍ:** V případě, že chcete elektrokolo chipovat, je třeba vědět, že elektrokolo poté není způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a případné postihy za takové použití jdou na úkor uživatele. Pokud si necháte elektrokolo chipovat, zaniká tím záruka na elektrokolo.

# Záruka elektrokola

## Garanční prohlídka

Pro zajištění plné funkčnosti elektrokola je doporučeno provést takzvanou garanční prohlídku. Ta se provádí zpravidla po 100 až 150 km jízdy. Během prohlídky se zkontroluje dotažení všech spojů, nastavení brzd a převodů a samozřejmě také elektrický systém samotný. Prohlídku provede prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili, a ten ji také potvrdí přímo do záručního listu.

Garanční prohlídku doporučujeme provést do 3 měsíců od začátku platnosti záruky (zpravidla datum prodeje) nebo po najetí přibližně 100–150 km. Pokud garanční prohlídka provedena nebude, elektrokolo může být následným používáním trvale poškozeno. V takovém případě nebude záruka uznána.

## Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili.
- Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie, uveďte důvod reklamace a popis závady.

## Záruční podmínky

**24 měsíců** na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

**12 měsíců** na kapacitu – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70 % své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

**Záruční doba se prodlužuje** o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

**Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.**

## Podmínky záruky

- Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, ke kterému bylo vyrobeno.
- Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.
- Na elektrokole musí být provedena garanční prohlídka do 3 měsíců od začátku platnosti záruky.

## Nárok ze záruky zaniká

Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).

- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. opotřebení pláštěů, řetězu, kazety, převodníku, brzdových destiček či špalíku apod.).
- Necháte-li si elektrokolo chipovat.

# Likvidace elektrických a elektronických zařízení



Použité elektrické nebo elektronické výrobky (motor, baterie, displej, snímače, kabeláž) nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo od nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být uděleny pokuty či jiné sankce v souladu s národními předpisy.

## ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

### Všeobecná ustanovení a vymezení pojmu

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Kutnohorská 531, Štěrboholy Retail Park, 109 00, Praha 10, ČR, IČ: 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888. Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující“, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

CZ SEVEN SPORT s.r.o.

**Sídlo:** Kutnohorská 531,  
Štěřboholý Retail Park, 10900,  
Praha 10, ČR

**Centrála:** Dělnická 957,  
Vítkov, 749 01

**Reklamacie a servis:** Čermenská 486,  
Vítkov 749 01

**IČO:** 26847264

**DIČ:** CZ26847264

**Tel:** +420 556 300 970

**Mail:** [eshop@insportline.cz](mailto:eshop@insportline.cz)  
[reklamace@insportline.cz](mailto:reklamace@insportline.cz)  
[servis@insportline.cz](mailto:servis@insportline.cz)

**Web:** [www.inSPORTline.cz](http://www.inSPORTline.cz)

REKLAMACE ZBOŽÍ:



**SK Stores inSPORTline SK, s.r.o.**

**Centrála, reklamácie, servis:** Električná 6471,  
Trenčín 911 01, SK

**IČO:** 46259317

**DIČ:** SK2023299729

**Tel.:** +421 917 700 098

**Mail:** [objednavky@insportline.sk](mailto:objednavky@insportline.sk)  
[reklamacie@insportline.sk](mailto:reklamacie@insportline.sk)  
[servis@insportline.sk](mailto:servis@insportline.sk)

**Web:** [www.inSPORTline.sk](http://www.inSPORTline.sk)

VRÁČENÍ A VÝMĚNA ZBOŽÍ DO 30 DNŮ:



# Prohlášení o shodě

## Výrobce/Distributor:

OLPRAN, spol. s r.o.,  
Libušina 526/101, 779 00 Olomouc  
IČ: 15502198 / DIČ: CZ15502198

tímto na vlastní odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

**Název výrobku:** Elektrokolo (EPAC – Electrically Power Assisted Cycle)

**Značka:** ISL

**Model / typ:** CLEORA, ECLION, FELIOR, ATEZION, SAVAGER

**Rok výroby:** 2026

je ve shodě s následujícími právními předpisy Evropské unie:

- Směrnice 2006/42/ES (strojní zařízení)
- Směrnice 2014/30/EU (elektromagnetická kompatibilita – EMC)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS – omezení nebezpečných látek)
- Nařízení (EU) 2023/1542 (baterie a odpadní baterie), pokud je relevantní
- Směrnice 2014/35/EU (nízké napětí – LVD), pokud je relevantní

a je v souladu s následujícími harmonizovanými normami:

- EN 15194:2017 – Elektrokola EPAC
- EN ISO 4210 (příslušné části) – Bezpečnost jízdních kol
- EN 55014-1 / EN 55014-2 – EMC požadavky
- EN 61000-6-1 / EN 61000-6-3 – EMC obecné normy

## Popis výrobku:

Elektrokolo vybavené pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem motoru 250 W, jehož podpora se plynule snižuje a je přerušena při dosažení rychlosti 25 km/h, případně dříve při přerušení šlapání.

Toto prohlášení se vydává na základě technické dokumentace výrobce a výsledků zkoušek provedených v souladu s výše uvedenými předpisy.

V Olomouci dne 1. 3. 2026

Pověřená osoba: Tomáš Luňák, jednatel společnosti

# Záruční list / servisní prohlídka

Prodejce	
Razítko a podpis	
Datum prodeje	

Údaje o kole	
Model	
Velikost	
Barva	
Výrobní číslo	

Garanční prohlídka	
Datum garanční prohlídky	
Razítko servisu	

## Servisní záznamy

Datum servisní prohlídky	
Razítko a podpis	
Datum servisní prohlídky	
Razítko a podpis	
Datum servisní prohlídky	
Razítko a podpis	
Datum servisní prohlídky	
Razítko a podpis	
Datum servisní prohlídky	
Razítko a podpis	
Datum servisní prohlídky	
Razítko a podpis	
Datum servisní prohlídky	
Razítko a podpis	

## Service records

Datum servisní prohlídky	
Razítko a podpis	
Datum servisní prohlídky	
Razítko a podpis	
Datum servisní prohlídky	
Razítko a podpis	
Datum servisní prohlídky	
Razítko a podpis	
Datum servisní prohlídky	
Razítko a podpis	
Datum servisní prohlídky	
Razítko a podpis	
Datum servisní prohlídky	
Razítko a podpis	



## Uživatelský manuál Elektrokol ISL

Original by inSPORTline

**Elektrokola ISL**

**Před první jízdou**

# Obsah

Jak si nastavit kolo podle sebe .....	3
Nastavení kola před jízdou .....	3
Nastavení výšky sedla .....	3
Nastavení sklonu a posunu sedla .....	4
Nastavení výšky a polohy řídítek .....	4
Nastavení brzd a řadicích páček .....	4
Kotoučové brzdy – co je dobré vědět před jízdou .....	4
Elektronika a displej .....	5
Testovací jízda .....	5
Základní nastavení a servis .....	5
Jak správně zavřít rychloupínák .....	5
Montáž předního kola (rychloupínák) .....	6
Montáž předního kola (pevná osa SR Suntour Q-LOC) .....	6
Základní postup seřízení kotoučových brzd .....	7
Montáž závitového představce .....	8
Montáž AHEAD představce .....	8
Napnutí řetězu .....	8
Jak seřídít přehazovačku .....	9
Základní nastavení odpružené vidlice a tlumiče .....	9
U vzduchové vidlice .....	9
U pružinové vidlice .....	10
Tipy na závěr .....	10
Doporučené utahovací momenty pro elektrokolo .....	12
Použití příslušenství .....	14
Použití dětské sedačky .....	14
Použití přívěsu .....	14

## Jak si nastavit kolo podle sebe

- Velikost rámu vybírejte podle své výšky. Mezi rozkrokem a rámem by měl být dostatek místa, abyste mohli bezpečně seskočit.
- Posed na kole závisí na typu kola. Pokud vám něco nevyhovuje, můžete vyměnit některé části – například sedlovku, představec nebo brzdové páky.
- Sedlo si můžete nastavit sami, ale složitější úpravy raději svěřte odborníkům.
- Pokud vám něco neseďí, obraťte se na prodejce, kde jste kolo koupili.

### Bezpečnost a šrouby

- Všechny šrouby musí být dobře dotažené – ani moc, ani málo.
- Používejte momentový klíč a dodržujte doporučené hodnoty utažení, jinak hrozí poškození kola.

## Nastavení kola před jízdou

Před první jízdou na kole – a zvláště na elektrokole – je důležité správně nastavit několik klíčových prvků, aby byla jízda pohodlná, efektivní a bezpečná. Tady je přehledný návod, jak na to:

### Nastavení výšky sedla

- Správná výška: Když sedíte na sedle a máte patu na pedálu v dolní poloze, noha by měla být téměř natažená.
- Jak upravit: Uvolněte rychloupínák nebo šroub sedlovky, nastavte výšku a znovu pevně dotáhněte.
- Maximální vysunutí sedlovky je určeno označením na těle sedlovky (například šipka a MINIMAL INSERT, ryska, atd...). Při překročení maximálního vysunutí sedlovky hrozí zničení rámu nebo sedlovky a nebezpečí úrazu!
- Pokud máte při správném posedu sedlovou trubku vysunutou nad maximální hodnotu vysunutí, je nutné vyměnit sedlovou trubku za delší. Případně jste zvolili špatnou velikost rámu.

## Nastavení sklonu a posunu sedla

- Sklon: Sedlo by mělo být vodorovné. Příliš nakloněné dopředu nebo dozadu může způsobit nepohodlí.
- Posun: Když jsou pedály vodorovně, koleno by mělo být přibližně nad osou pedálu.

## Nastavení výšky a polohy řídítek

- Výška: Vyšší řídítka = pohodlnější vzpřímený posed. Nižší = sportovnější, aerodynamičtější.
- Vzdálenost: Měla by odpovídat délce trupu a paží. Při držení řídítek by lokty měly být mírně pokrčené.
- Nastavte řídítka tak, aby se vám jelo pohodlně.
- Všechny šrouby představce dobře dotáhněte (doporučený moment: 7 Nm).
- Ryska minimálního zasunutí nesmí být vidět nad hlavovým složením (týká se závitového systému představce a hlavového složení).
- U představce typu AHEAD dbejte na to, aby sloupek vidlice byl zasunut maximálně 2 – 3 mm pod úroveň objímky představce.
- Poškozené nebo uvolněné rukojeti mohou vést ke ztrátě kontroly a pádu.

## Nastavení brzd a řadicích páček

- Brzdové páky: Měly by být snadno dosažitelné jedním nebo dvěma prsty. Pravá páka ovládá zadní brzdu, levá páka ovládá přední brzdu.
- Řazení: Vyzkoušejte, zda převody řadí hladce a bez zpoždění.

## Kotoučové brzdy – co je dobré vědět před jízdou

- Ovládání: Kotoučové brzdy fungují stejně jako ráfkové – ovládají se páčkami na řídítkách.
- Výkon: Brzdí velmi účinně, a to i za deště nebo v blátě. Reagují rychle a spolehlivě.

- Záběh nových destiček: Než začnou brzdy fungovat naplno, je potřeba je „zajet“. Udělejte asi 30–50 brzdění z rychlosti kolem 30 km/h až do úplného zastavení.
- Pozor na horké části: Po delší jízdě z kopce se brzdy zahřívají. Nedotýkejte se kotouče ani brzdových čelistí – mohli byste se popálit. Nikdy je neochlazujte vodou!
- Údržba:
  - Pravidelně kontrolujte opotřebení brzdových destiček.
  - Sledujte, jestli někde neuniká brzdová kapalina – hlavně u spojů hadiček.
  - Pokud si všimnete úniku, okamžitě kontaktujte prodejce – brzdy by mohly selhat.
- Čištění: Používejte jen líh nebo speciální čističe na kotoučové brzdy. Nepoužívejte mastné nebo agresivní prostředky.
- Servis: Nechte si brzdy pravidelně kontrolovat a seřizovat v odborném servisu.

## **Elektronika a displej**

- Displej: Nastavte si jazyk, jednotky (km/h), úroveň asistence a případně propojení s mobilní aplikací.
- Asistence: Vyzkoušejte různé režimy a zjistěte, jak reagují.

## **Testovací jízda**

- Proveďte krátkou zkušební jízdu na bezpečném místě.
- Ověřte, že vše funguje správně a že se cítíte pohodlně.

## **Základní nastavení a servis**

### **Jak správně zavřít rychloupínák**

- Otevření páčky: na páčce by mělo být napsáno „Open“ – to znamená, že je otevřená.

- Zavření páčky: páčku přitáhněte zpět směrem k rámu. V první polovině dráhy jde lehce, v druhé půlce už musí jít ztuhla. Zavřete ji tak, aby byla rovnoběžná s rámem a nevyčnívala do strany.
- Kontrola dotažení: zkuste zavřenou páčkou pootočit – nesmí se hýbat. Pokud se hýbe, otevřete ji a lehce dotáhněte matici na druhé straně (asi o půl otáčky). Znovu zavřete a zkontrolujte.
- Závěrečná kontrola: zvedněte kolo pár centimetrů nad zem a lehce udeřte shora do pláště. Kolo musí zůstat pevně uchycené.
- Špatně zavřený rychloupínák může způsobit uvolnění kola a nehodu.
- Pokud máte pevnou osu, řiďte se pokyny výrobce – najdete je v manuálu nebo vám poradí prodejce.

## **Montáž předního kola (rychloupínák)**

- Otevřete rychloupínák nebo povolte maticе.
- Vložte kolo do vidlice.
- Páku rychloupínáku otočte o 90° a lehce dotáhněte matici.
- Páku zaklopte do zamčené polohy – mělo by to jít s mírným odporem.
- Ujistěte se, že je kolo pevně uchycené.

## **Montáž předního kola (pevná osa SR Suntour Q-LOC)**

- Otevřete páku rychloupínáku – měla by být zcela vyklopená.
- Zasuňte osu skrz náboj kola a vidlici – osa musí projít oběma patkami vidlice.
- Zkontrolujte, že osa správně zapadla – na druhé straně se musí rozšířit zajišťovací mechanismus (tzv. „expander“).
- Zavřete páku – měla by jít zavřít s mírným odporem. Pokud jde příliš lehce nebo těžce, upravte dotažení závitem na opačné straně osy.
- Zkontrolujte upevnění – kolo by mělo být pevně uchyceno, bez vůle. Montáž předního kola (pevná osa inbus)
- Ujistěte se, že je kolo správně usazené v patkách vidlice (přední kolo) nebo zadní stavby (zadní kolo).
- Kotouč musí přesně zapadnout mezi brzdové destičky.

- Zasuňte osu skrz náboj kola a patky rámu/vidlice.
- Pokud osa nejde hladce, lehce s ní pootočte nebo zkontrolujte zarovnání kola.
- Pomocí imbusového klíče (obvykle 5mm nebo 6mm) osu pevně dotáhněte.
- Utahujte rovnoměrně, ale s citem – nepřetahujte, abyste nepoškodili závit.
- Zkuste kolo lehce vyviklat do stran – nesmí mít žádnou vůli.
- Otočte kolo – mělo by se volně točit bez škrtání.
- Doporučený utahovací moment bývá kolem 10–12 Nm.
- Před každou jízdou zkontrolujte, že je osa pevně dotažená.
- Pokud má osa páčku pro rychlé uvolnění, jedná se o jiný typ (rychloupínák nebo thru-axle s pákou).

## **Základní postup seřízení kotoučových brzd**

- Ujistěte se, že kotouč není ohnutý a neškrτά o destičky.
- Pokud je mírně ohnutý, můžete ho opatrně narovnat speciálním klíčem na kotouče.
- Povolte šrouby, které drží třmen na rámu nebo vidlici (většinou 2 šrouby).
- Zmáčkněte brzdovou páku a držte ji – tím se destičky samy vycentrují ke kotouči.
- Při držení páky dotáhněte šrouby třmenu rovnoměrně.
- Pust'te páku a zkontrolujte, zda kotouč neškrτά.
- Pomocí imbusového klíče nebo šroubováku nastavte vzdálenost destiček tak, aby: neškr'taly o kotouč, ale brzdily co nejdříve po zmáčknutí páky.
- Páka by měla mít pevný odpor a neměla by se dotýkat řídítek při plném zmáčknutí.
- Pokud je měkká (u hydraulických brzd), může být potřeba odvzdušnění.

- Proved'te krátkou jízdu a několikrát zabrzděte. Ujistěte se, že brzdy brzdí rovnoměrně a bez hluku

## **Montáž závitového představce**

1. Povolte šroub, dokud se neuvolní kužel.
2. Vložte představec do vidlice alespoň po rysku minimálního zasunutí.
3. Řídítka nastavte kolmo k přednímu kolu.
4. Dotáhněte šroub představce.
5. Zkontrolujte dotažení: držte přední kolo mezi koleny a zkuste otočit řídítka.
6. Nikdy nevysouvejte nad rysku „max“ nebo „stop“!

## **Montáž AHEAD představce**

1. Povolte čelní a boční šrouby představce + šroub hlavového složení.
2. Nasuňte představec na trubku vidlice.
3. Řídítka nastavte kolmo k přednímu kolu.
4. Dotáhněte šroub hlavového složení a všechny šrouby představce.
5. Zkontrolujte dotažení stejným způsobem jako u závitového představce.
6. Doporučený utahovací moment: 7 Nm. Nepřetahujte!

## **Napnutí řetězu**

U elektrokola s přehazovačkou se řetěz se nenapíná ručně – napíná ho přehazovačka. Pokud je řetěz volný nebo padá, může být příliš dlouhý (zkrátit), opotřeбенý (vyměnit), nebo je problém v přehazovačce (seřízení).

### **U elektrokola s jedním převodem (náboj s vnitřním řazením)**

- Povolte patky (na každé straně je zadní patka fixována 2 inbusy).
- Posuňte kolo dozadu v patkách rámu tak, že ze zadní strany inbusem dotahujete aretační šroub.
- Zkontrolujte napnutí – řetěz by měl mít vůli asi 1–2 cm při stlačení prstem nahoru/dolů.

- Zarovnejte patky stejně (aby nebylo nakřivo) a znovu je pevně dotáhněte na každé straně.

## Jak seřídít přehazovačku

**Zkontrolujte řetěz a lanko.** Řetěz by měl být čistý a namazaný. Lanko nesmí být roztřepené nebo moc volné.

**Nastavte dorazy.** Na přehazovačce jsou dva malé šroubky – označené H (horní) a L (dolní). H šroubek nastaví krajní polohu pro nejmenší kolečko. L šroubek nastaví krajní polohu pro největší kolečko. Přehazovačka musí být přesně pod kolečkem, na které řetěz patří.

**Napněte lanko.** Zařaďte nejmenší kolečko. Uvolněte šroubek, který drží lanko, napněte ho a znovu utáhněte.

**Doladění.** Pokud řetěz nechce nahoru (na větší kolečka), přidejte napnutí lanka. Pokud nechce dolů (na menší kolečka), trochu lanko povolte. Dělá se to otáčením malého šroubku (barelu) u řadicí páčky nebo přehazovačky.

**Vyzkoušejte řazení.** Projedte všechna kolečka a sledujte, jestli řetěz přeskakuje plynule.

Nastavení odpružené vidlice závisí na typu vidlice (vzduchová nebo pružinová) a na tom, jaký styl jízdy preferuješ. Tady je jednoduchý návod krok za krokem:

## Základní nastavení odpružené vidlice a tlumiče.

- Vzduchová – má ventil (většinou AV) pro huštění pumpou.
- Pružinová – nemá ventil, nastavuje se pomocí otočných prvků.

## U vzduchové vidlice

### Nastavení SAG (pružení při zatížení)

- Nasedněte na kolo v plné výbavě (nejlépe s pomocí druhé osoby).
- Gumový kroužek na levé noze stlačte až dolů ke guferu. Pokud vidlice gumový kroužek nemá, lze použít stahovací pásku.
- Zatlačte vidlici, aby se usadila, a pak opatrně sesedněte.
- Změřte SAG – vzdálenost (mezi guferem a kroužkem), o kterou se vidlice stlačila (měla by být cca 15–25 % celkového zdvihu).
- Upravte tlak pomocí pumpy na vidlice:

- Více tlaku = tvrdší vidlice.
- Méně tlaku = měkčí vidlice.

### **Nastavení odskoku (rebound)**

- Najděte červené kolečko (většinou dole na noze vidlice).
- Otáčejte:
  - + (želva) = pomalejší návrat.
  - – (zajíc) = rychlejší návrat.
- Nastavte tak, aby se vidlice po stlačení rychle vrátila bez kopnutí do řídítek.
- Pokud si nejste jistý, nech si tlumič nastavit v servisu.

### **U pružinové vidlice**

- Předpětí pružiny nastavíte otočným kolečkem nahoře.
- Odskok (pokud je) nastavíte stejně jako u vzduchové.

### **Tipy na závěr**

- Vždy se řiďte návodem výrobce (např. RockShox, SR Suntour, Fox...).
- Nepřetahujte ventily ani šrouby.
- Pokud si nejste jistý, nechte si vidlici nastavit v servisu.

### **Nastavení tlaku (SAG) pro vzduchový tlumič**

1. Nasedněte na kolo v plné výbavě (nejlépe s pomocí druhé osoby).
2. Gumový kroužek na vnitřní noze tlumiče stlačte až ke guferu. Pokud tlumič gumový kroužek nemá, lze použít stahovací pásku.
3. Zatlačte tlumič, aby se usadil, a pak opatrně sesedněte.
4. Změřte SAG – vzdálenost (mezi guferem a kroužkem), o kterou se tlumič stlačil (měla by být cca 15–25 % celkového zdvihu).
5. Upravte tlak pomocí pumpy na vidlice:
  - a. Více tlaku = tvrdší jízda.
  - b. Méně tlaku = měkčí jízda.

### **Nastavení odskoku (rebound)**

- Najděte červené kolečko (většinou dole na noze vidlice).
- Otáčejte:
  - + (želva) = pomalejší návrat.
  - (zajíc) = rychlejší návrat.
- Nastavte tak, aby se vidlice po stlačení rychle vrátila bez kopnutí do řídítek.
- Pokud si nejste jistý, nech si tlumič nastavit v servisu.
- Tlak se často řídí podle hmotnosti jezdce.

## Doporučené utahovací momenty pro elektrokolo

Součástka / komponent	Doporučený moment (Nm)
Představec (řídítka)	5–7 Nm
Představec (AHEAD)	5–7 Nm
Představec (závitový)	16-18 Nm
Objímka sedlovky	4–6 Nm
Brzdové třmeny (kotoučové brzdy)	6–8 Nm
Brzdové kotouče (6 šroubů)	4–6 Nm
Kliky (osa)	35–50 Nm
Pedály	35–40 Nm
Zadní osa (pevná)	10–15 Nm
Rychloupínák (páčka)	„na ruku“ – pevně, ale s citem
Motorové šrouby (např. Bosch, Bafang)	8–12 Nm
Kazeta (závit nebo ořech)	30–45 Nm
Baterie – držák	3–5 Nm
Displej – držák	1–2 Nm
Přehazovačka (montáž k rámu)	8–10 Nm
Řetězová vodítka / napínáky	5–7 Nm
Tlumič (zadní odpružení)	6–8 Nm
Vidlice (korunka / představec)	5–7 Nm
Držák košíku na láhev	2–3 Nm

### Upozornění

- Stejně jako všechny mechanické komponenty, jízdní kola EPAC podléhají opotřeбенí a vysokému namáhání. Různé materiály a komponenty mohou reagovat na opotřeбенí nebo únavové namáhání různými způsoby. Pokud byla překročena projektovaná životnost, může náhle selhat a může způsobit zranění jezdce. Jakákoliv forma trhlin, rýh nebo změna zbarvení v namáhané oblasti naznačují, že byla dosažena životnost komponentu a komponent se má vyměnit.

- Servis a údržbu dle pokynů provádějte jen tehdy, pokud disponujete odbornými znalostmi a máte správné nářadí. V opačném případě opravu a údržbu svěťte odbornému servisu.
- Správně seřizené elektrokolo je důležité nejen pro správnou funkci celého systému ale i pro vaše bezpečí. Předejdete tak možným nehodám a výrazně zvýšíte bezpečnost svou i ostatních účastníků běžného provozu.
- Funkce a výkon elektrokola je závislá na různých podmínkách.
- Používání elektrokola za mokra snižuje výkon brzd. Při brždění počítejte s delší drahou nutnou pro zastavení.
- Vždy se plně věnujte řízení elektrokola, řídítka vždy držte pevně oběma rukama. Prudké brždění způsobuje změnu v chování elektrokola a propad řídítek do zdvihu díky odpružené vidlici.
- Pro servis doporučujeme používat výhradně originální díly nebo kvalitativně adekvátní díly. Předejdete tak možným problémům s kompatibilitou nebo kvalitou.
- Než vyrazíte na kole nebo elektrokole, seznamte se s místními a národními předpisy, které se mohou v jednotlivých zemích EU lišit. Zde jsou nejčastější požadavky a doporučení:
  - Přilba – povinná pro děti a mladistvé (věková hranice se liší podle země), doporučená pro všechny.
  - Brzdy – dvě nezávislé (přední a zadní).
  - Osvětlení – bílé vpředu, červené vzadu (při snížené viditelnosti).
  - Odrazky – vpředu bílá, vzadu červená, oranžové na pedálech a kolech.
  - Zvonek – často povinný.
  - Reflexní vesta – může být povinná mimo obec nebo za šera.
- Dětské sedačky a přívěsy používejte pouze tehdy, pokud je vaše kolo pro tento účel schválené.
- Vždy dodržujte pokyny výrobce a místní předpisy.

## **Použití příslušenství**

### **Použití dětské sedačky**

Některé modely elektrokol ISL umožňují montáž dětské sedačky na zadní část elektrokola. Modely, které mají zadní nosič s montážní platformou MIK HD, umožňují montáž dětské sedačky přímo na nosič. Maximální nosnost nosiče je 27 kg.

Montáž dětské sedačky na sedlovou trubku je povolena na všechny modely bez nosiče kromě celoodpružených modelů.

- V případě montáže dětské sedačky zakryjte všechny pohyblivé části v zadní část elektrokola pro zvýšení bezpečnosti dítěte (např. mechanismus pružení sedlovky, zámek sedla a pružiny...)

### **Použití přívěsu**

Některé modely elektrokol ISL umožňují montáž přívěsu na zadní část elektrokola. Výjimka platí pro modely skládacích a celoodpružených kol. Přílišné namáhání u těchto modelů může vést ke zničení rámu a ztrátě záruky.

- Maximální povolená váha pro nebrzděný vozík je 35 kg.
- Maximální povolená váha pro brzděný vozík je 70 kg.



**ISL**



[www.insportline.cz](http://www.insportline.cz)