

UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ

IN HHD039 BMX kolo Hiland Redeem 20



Obrázky jsou pouze ilustrační, finální provedení produktu se může měnit.

PŘI JÍZDĚ NA KOLE MĚJTE VŽDY SPRÁVNĚ NASAZENOU PŘILBU. NEJEZDĚTE V NOCI. VYHNĚTE SE JÍZDĚ ZA MOKRA.



SPRÁVNÉ NASAZENÍ: Ujistěte se, že vám přilba zakrývá čelo.



ŠPATNÉ NASAZENÍ: Čelo je odkryté a vystavené riziku vážného zranění.

O TOMTO NÁVODU Následující návod slouží pouze jako vodítko a není úplným či vyčerpávajícím manuálem ke všem aspektům údržby a oprav vašeho jízdního kola. Jízdní kolo, které jste si zakoupili, je komplexní stroj. Pokud máte pochybnosti či obavy ohledně svých zkušeností nebo schopností kolo správně sestavit, opravit či udržívat, doporučujeme vám poradit se s odborníkem na jízdní kola.

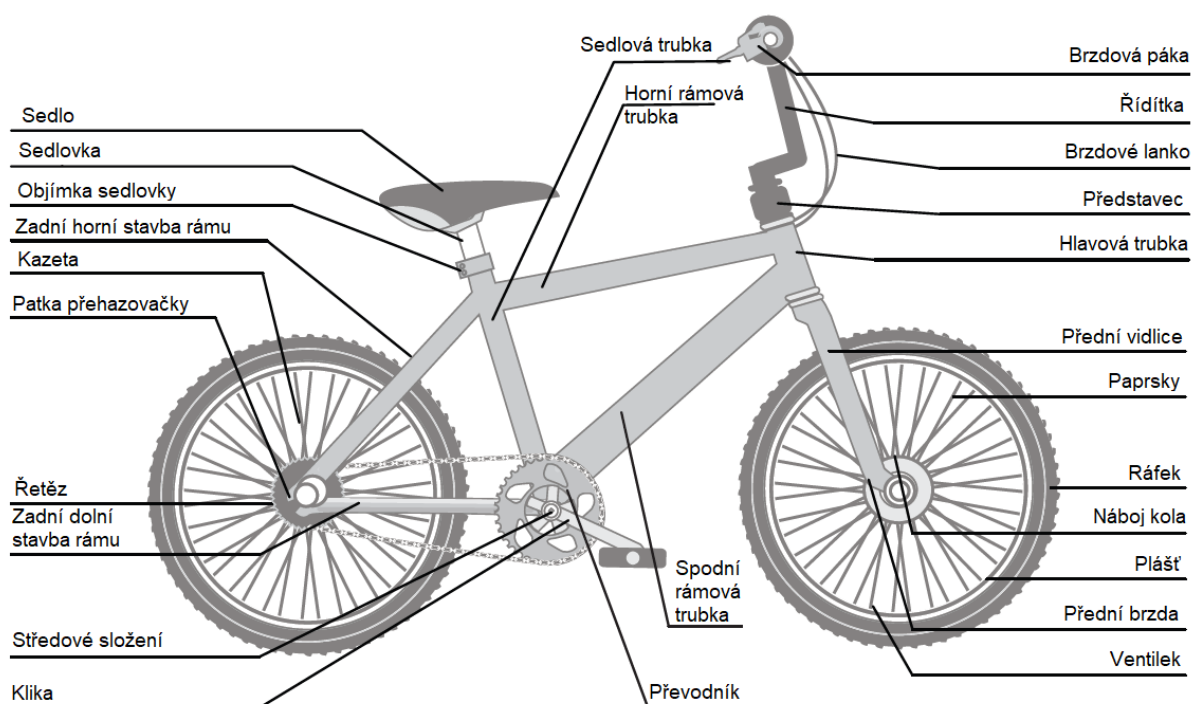
Je důležité, abyste svému novému kolu porozuměli. Přečtením tohoto návodu před první jízdou zjistíte, jak z nového kola získat lepší výkon, pohodlí a požitky z jízdy. Je také důležité, abyste svou první jízdu na novém kole absolvovali v kontrolovaném prostředí, mimo dosah aut, překážek a ostatních cyklistů.

OBECNÉ VAROVÁNÍ Cyklistika může být nebezpečná aktivita i za těch nejlepších okolností. Správná údržba vašeho kola je vaší odpovědností, protože pomáhá snižovat riziko zranění. Tento návod obsahuje mnoho „Varování“ a „Upozornění“ týkajících se důsledků zanedbání údržby nebo kontroly kola. Mnohá z varování a upozornění uvádějí: „můžete ztratit kontrolu a spadnout.“ Protože každý pád může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt, neopakujeme varování o možném zranění nebo smrti pokaždé, když je zmíněno riziko pádu.

ZVLÁŠTNÍ POZNÁMKA PRO RODIČE Jako rodič nebo zákonný zástupce nesete odpovědnost za činnosti a bezpečnost svého nezletilého dítěte. K těmto povinnostem patří zajistit, aby kolo, na kterém vaše dítě jezdí, bylo pro dítě správně nastaveno; aby bylo v dobrém technickém stavu a bezpečném provozuschopném stavu; abyste vy i vaše dítě znali, rozuměli a dodržovali nejen platné místní dopravní předpisy pro motorová vozidla, jízdní kola a silniční provoz, ale také pravidla zdravého rozumu pro bezpečnou a zodpovědnou jízdu na kole. Jako rodič byste si měli přečíst tento návod předtím, než dovolíte svému dítěti na kole jezdit. Prosím, zajistěte, aby vaše dítě při jízdě vždy nosilo schválenou cyklistickou přilbu.

VAROVÁNÍ! Toto kolo je určeno výhradně pro pohon šlapáním. Není navrženo, určeno ani vhodné pro instalaci spalovacího motoru.

POPIS KOLA



OBSAH BALENÍ



Sedlo



Stupačka



Pedály



- 4/5/6mm Imbusový klíč
- Klíč



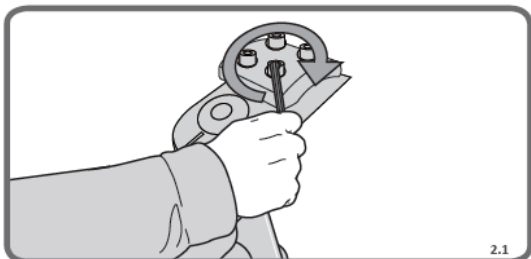
Přední kolo



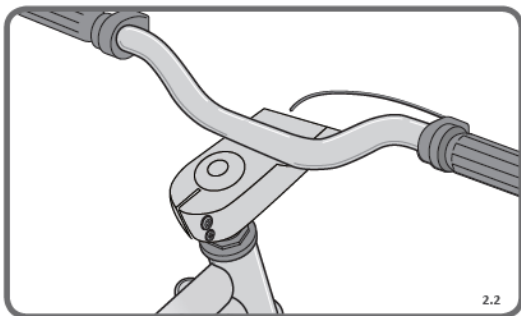
Kolo

MONTÁŽ

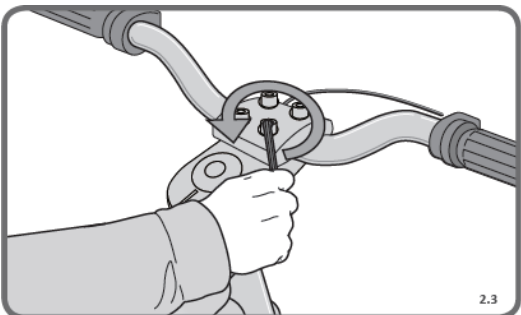
MONTÁŽ ŘÍDÍTEK



1. Odstraňte víčko představce pomocí imbusového klíče.



2. Vložte řídítka mezi představec a víčko představce.

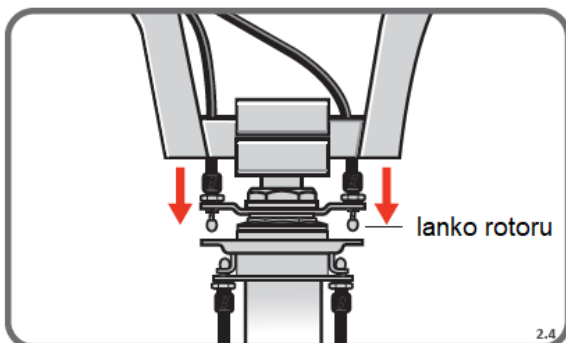


3. Vraťte zpět čtyři šrouby (neutahujte je, pouze je nasadte, aby držely řídítka). Poté je utahujte v diagonálním pořadí, aby nedošlo k poškození závītů, viz obrázek 2.9.

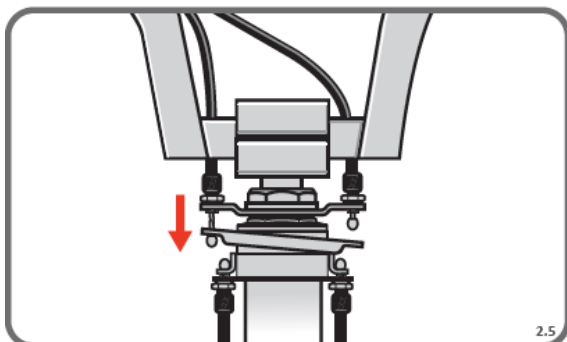


VAROVÁNÍ: Hrozí nebezpečí poškození sestavy představce a vidlice a riziko zranění jezdce, které může vyplynout z nadměrného utahení šroubu představce nebo jiného upínacího zařízení.

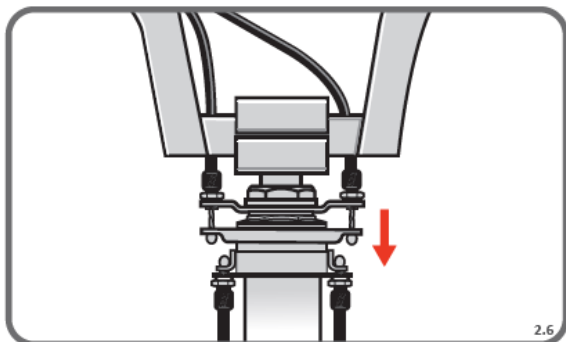
MONTÁŽ BRZD



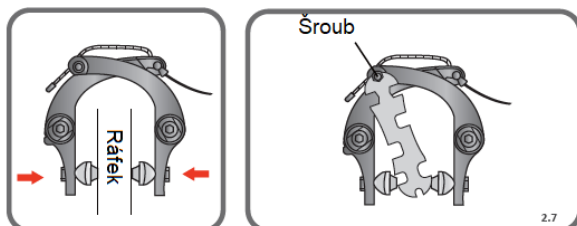
1. Zašroubujte 2 lanka gyra do horní destičky.



2. Povytáhněte lanko gyra trochu ven, nakloňte gyro směrem nahoru a otočte jím tak, aby se setkalo s lankem, a následně vložte lanko gyra do otvoru.



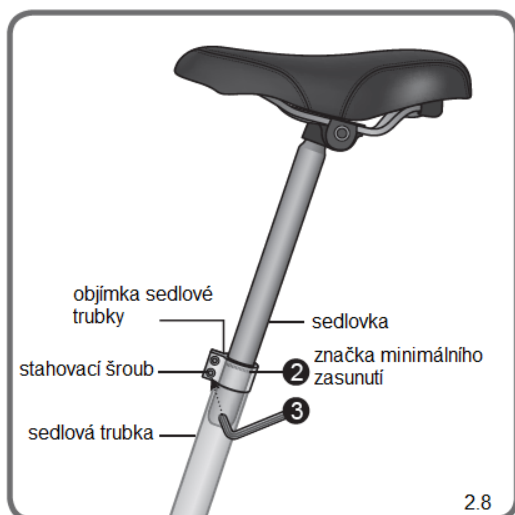
3. Stejným způsobem namontujte druhé lanko.



4. Upevněte kabel

Upevněte třmen k ráfku rukou, povolte šroub a upravte délku kabelu (zkrátte, pokud je příliš napnutý, nebo prodlužte, pokud je brzdění neúčinné).

MONTÁŽ SEDLA



Nedostatečné dotažení šroubu na sedlovce může vést k sesunutí sedla, ztrátě kontroly a vážnému zranění nebo smrti. Před použitím jízdního kola se ujistěte, že je sedlo zajištěné a schopné udržet váhu jezdce.

1. Vložte sedlovku do sedlové trubky.
2. Značka minimálního zasunutí na sedlovce by měla být níže, než je horní hrana objímky sedlové trubky.
3. Pomocí imbusového klíče dotáhněte dva stahovací šrouby na objímce sedlové trubky.

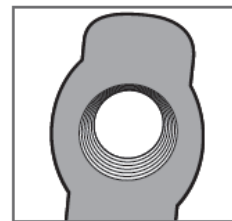
MONTÁŽ PEDÁLŮ

Nepokoušejte se pedály dotahovat rukou, použijte vhodný klíč.

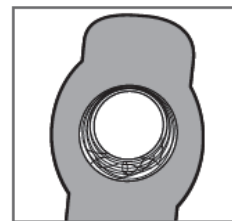
1. Identifikujte svůj pedál: Zkontrolujte písmeno na pedálu: „L“ nebo „R“.
2. Pedál označený „R“ je pravý pedál. Upevněte jej na kliku otáčením po směru hodinových ručiček.
3. Pedál označený „L“ je levý pedál. Upevněte jej na kliku otáčením proti směru hodinových ručiček.
4. Nastavení upínacích systémů bot a pedálů: Prosím, nahlédněte do pokynů výrobce.

POZNÁMKA: Upevněte pedály podle směru znázorněného na obrázku.

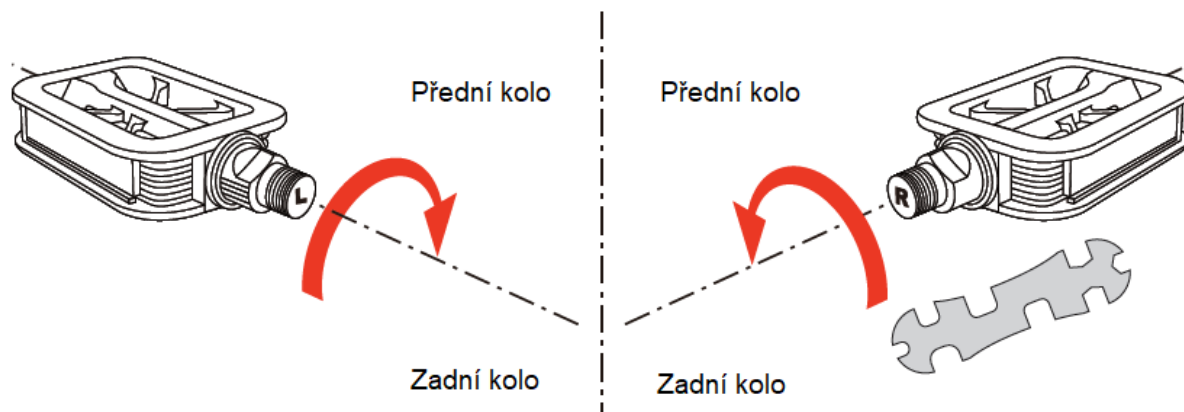
Nesprávné nasazení pedálů nebo montáž opačným směrem poškodí závity.



V dobrém stavu



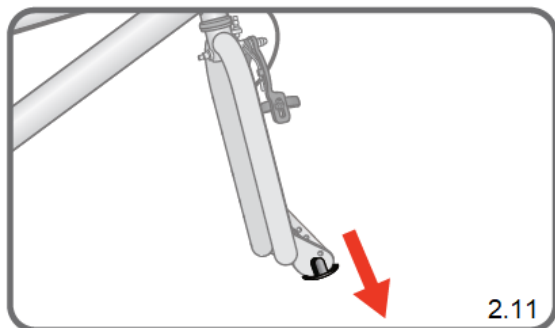
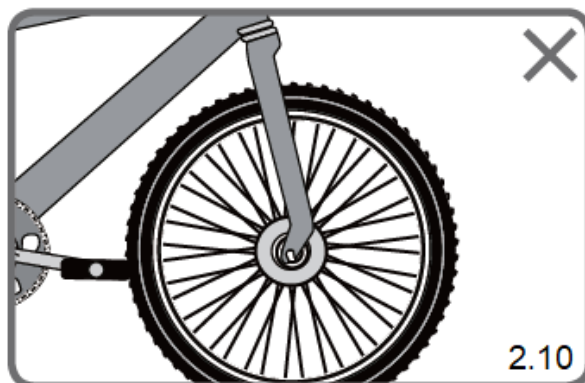
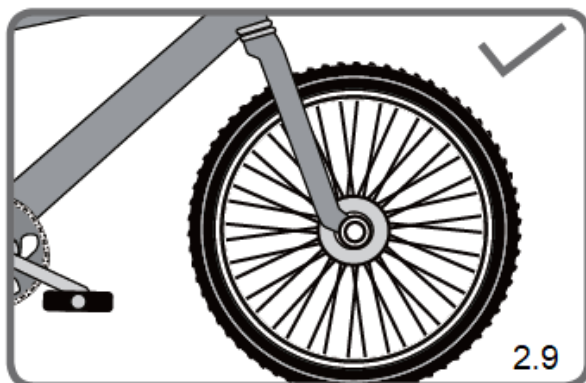
Stržené závity



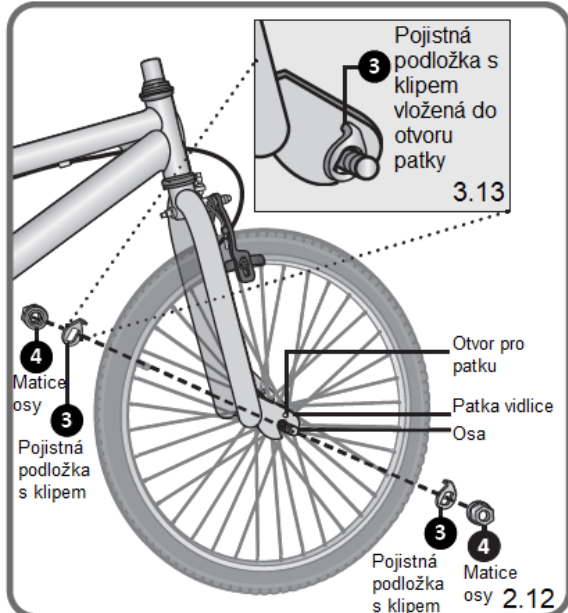
MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

„Obrácená poloha přední vidlice“ se jezdcům často stává při prvním sestavování kola.

Prosím, vyhněte se následujícím situacím. Pokud je přední vidlice obrácená, budou pedály příliš blízko předního kola (obr. 2.10).

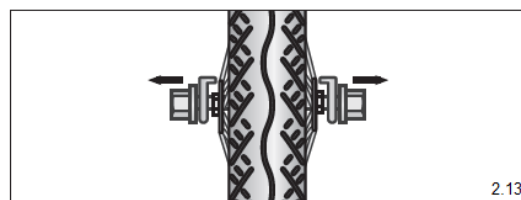


1. Odstraňte chránič vidlice



Otočte obrácenou přední vidlici zpět. Prosím, ujistěte se, že červená šipka směřuje k přední části jízdního kola (obr. 2.12).

Odstraňte matice a bezpečnostní háky (přípevněné na ose kola) z obou stran (obr. 2.13).



Umístěte přední vidlici tak, jak je znázorněno (obr. 2.12).



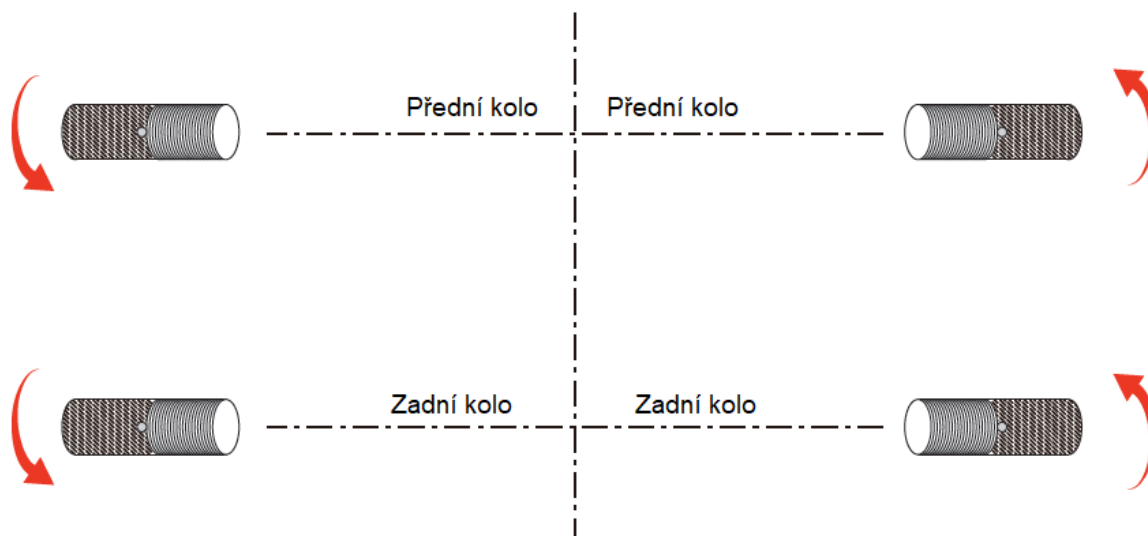
Důležité! Ujistěte se, že je kolo mezi rameny vidlice co nejvíce **vycentrované**.

Rovnoměrně dotáhněte matice na obou stranách současně.

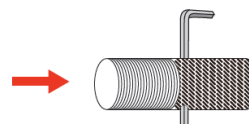


Správná úroveň dotažení rychloupínáku předního kola je tehdy, když jej nelze uvolnit dvěma prsty, ale lze jej uvolnit třemi prsty. Pokud cítíte viklání, zkontrolujte, zda je přední kolo zajištěno, abyste předešli nehodám!

MONTÁŽ STUPAČEK



Prostrčte nejdelší imbusový klíč otvorem. Otáčením imbusového klíče stupáčky zajistíte.



FINÁLNÍ KONTROLA



Nikdy nepouštějte duši nad maximální tlak vyznačený na bočnici pláště. Překročení doporučeného tlaku může způsobit sesmeknutí pláště z ráfku, což může vést k poškození kola a zranění jezdce či osob v okolí.



Pevně dotáhněte matice os předního/zadního kola nebo mechanismus rychloupínáku. Pokud tak neučiníte, může dojít k uvolnění kola z patek rámu, což má za následek vážné poškození nebo zranění.

- Po provedení všech seřízení několikrát řadte všechny převody při různých rychlostech. To zajistí, že jsou všechna vaše nastavení správná, a umožní vám identifikovat případné problematické oblasti. Pokud narazíte na jakékoli problémy, nahlédněte do příslušné části a proveďte nezbytná seřízení.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nafoukněte každou duši na doporučený tlak (psi) uvedený na bočnici pláště.
- Zkontrolujte, zda stojánek funguje hladce a zda je šroub stojánku pevně utažen.
- Nakonec kolo prohlédněte. Ujistěte se, že jsou připevněny všechny doplňky a že všechny rychloupínáky, matice a šrouby jsou bezpečně utaženy.
- Správná údržba jízdního kola zajistí mnoho let bezproblémového ježdění. Servisujte své kolo pravidelně podle příslušných částí tohoto manuálu, NEBO jej svěťte odbornému servisu jízdních kol. Pamatujte: Vždy používejte přílbu a dodržujte všechny dopravní předpisy.



Před jízdou se prosím ujistěte, že přehazovačka a patka přehazovačky jsou rovnoběžné s kazetou (pastorky).

ÚDRŽBA

Hnací ústrojí

Hnací ústrojí jízdního kola zahrnuje všechny součásti, které přenášejí sílu na zadní kolo, včetně pedálů, řetězu, převodníku, klikové sady a volnoběžky.

Kontrola pedálů

Pedály by se měly kontrolovat každý měsíc se zaměřením na následující oblasti:

- **Kontrola správného dotažení v klikách.** Pokud se pedály nechají uvolnit, bude to nejen nebezpečné, ale způsobí to i nenapravitelné poškození klik.
- **Kontrola správného seřízení ložisek pedálů.** Pohybujte pedály nahoru a dolů, doprava a doleva a také jimi otočte rukou. Pokud zjistíte jakoukoli vůli nebo drhnutí v ložiscích pedálů, je nutné seřízení, promazání nebo výměna.
- **Zajištění čistoty a bezpečného upevnění předních a zadních odrazek pedálů.**

Mazání a seřízení

Mnoho pedálů nelze rozebrat pro přístup k vnitřním ložiskům a ose. Obvykle je však možné vstříknout trochu oleje do vnitřních ložisek, což by se mělo provádět každých šest měsíců. Pokud se jedná o typ pedálu, který lze zcela rozebrat, ložiska by se měla každých šest až dvanáct měsíců vyjmout, vyčistit a namazat. Vzhledem k široké rozmanitosti typů pedálů a jejich vnitřní složitosti přesahují postupy demontáže rámec této příručky a je třeba vyhledat odbornou pomoc.



Poznámka: Pravý a levý pedál jízdního kola mají odlišný závit a nejsou zaměnitelné.

BRZDY



Nejezděte na kole, které nemá plně funkční brzdy!

Kontrola

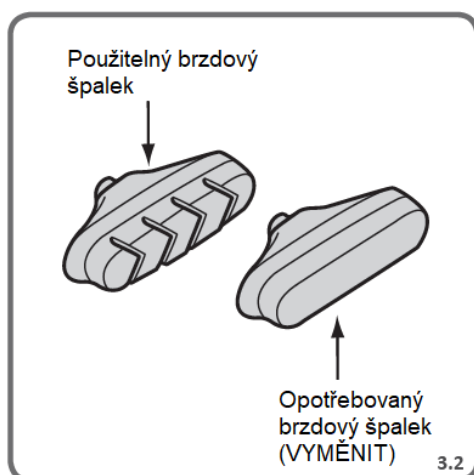
Brzdové páky by se měly nejméně každé tři měsíce kontrolovat, zda jsou pevně utažené. Měly by být nastaveny v pohodlné poloze na dosah rukou jezdce a nesmí se na řídítkách hýbat. Některé brzdové páky využívají seřizovací šroub dosahu, kterým lze podle potřeby měnit vzdálenost mezi rukojetí řídítek a pákou.

Brzdové špalky by měly být před každou jízdou zkontrolovány z hlediska správné polohy a dotažení, a nejméně každé tři měsíce by se měly kontrolovat všechny šrouby a matice.

Stiskněte každou brzdovou páku, abyste se ujistili, že fungují volně a že brzdové špalky dostatečně silně tlačí na ráfky, aby kolo zastavilo. Pokud brzdy nejsou stisknuté, měla by být mezi každým špalkem a ráfkem mezera asi 1 mm – 2 mm.

Brzdové špalky musí být pro maximální kontakt s ráfkem správně vycentrované. Pokud jsou brzdové špalky příliš opotřebované a drážky nebo vzorek již nejsou vidět, vyměňte je.

Brzdová lanka by se měla kontrolovat, zda nejsou zauzlovaná, zrezivělá, zda nemají přetržená vlákna nebo roztřepené konce. Vnější bowden by se měl také kontrolovat, zda není zlomený, zda nemá natažené spirály nebo jiné poškození. Pokud jsou lanka poškozená, měla by se vyměnit.



Mazání

Čepy brzdových pák a brzdových čelistí by se měly nejméně každých šest měsíců promazat 2–3 kapkami řídkého oleje, aby byl zajištěn hladký chod a snížilo se opotřebení.

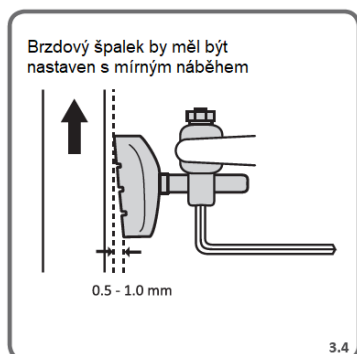
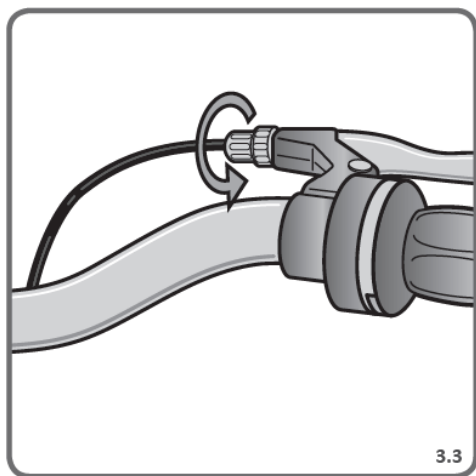
Lanka by se měla nejméně každých šest měsíců po vyjmutí z bowdenů promazat vazelínou po celé jejich délce. Nová lanka před montáží vždy namažte.

Nezapomeňte z vnějších povrchů otřít veškeré přebytečné mazivo. Pokud by tam zůstalo, mohlo by se dostat na ráfek nebo brzdné plochy a způsobit ztrátu brzdného účinku.

Seřízení

Drobné seřízení brzd lze provést pomocí seřizovacího šroubu lanka, který se obvykle nachází u brzdové páky.

Pro nastavení přitiskněte brzdové špalky k ráfku, povolte pojistnou matici a otočte seřizovacím šroubem. Vůle brzdových špalků od ráfku by měla být maximálně 2 mm (1/2 mm pro kotoučové brzdy). Po správném nastavení pojistnou matici opět utáhněte. Pokud špalky nelze tímto způsobem nastavit dostatečně blízko k ráfku, možná budete muset upravit délku lanka.



Zašroubujte seřizovací váleček na tři čtvrtiny jeho délky, přitiskněte špalky k ráfku, povolte kotevní šroub lanka a pomocí kleští lanko protáhněte. Znovu utáhněte kotevní šroub lanka a vyzkoušejte brzdu stisknutím brzdové páky plnou silou, poté proveďte jemné doladění pomocí seřizovacího válečku. Pokud je jeden špalek blíže k ráfku než druhý, povolte upevňovací matici na zadní straně brzdy, stiskněte brzdu, aby se vycentrovala, a upevňovací matici znovu utáhněte.

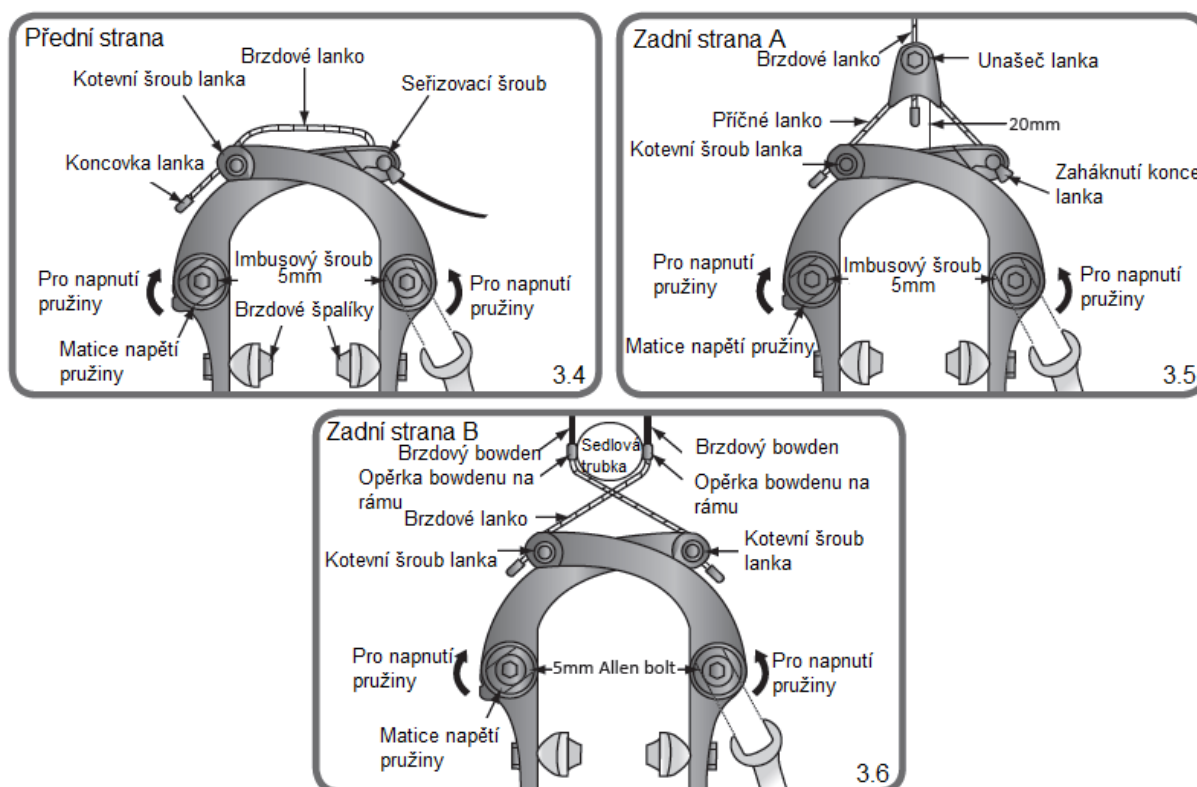
Zajistěte, aby byla upevňovací matice brzdy pevně dotažena. Pokud tak neučiníte, může dojít k uvolnění brzdového mechanismu z rámu nebo vidlice.

Některé brzdy mají speciální mechanismus, který umožňuje nastavit vůli na obou stranách ráfku pomocí šroubováku. Brzdové špalky by měly být nakonec seřizeny tak, aby se ráfku nejprve dotýkala náběžná hrana špalku. Některé brzdy mají k tomuto účelu speciální zakřivené podložky, ale u méně složitých modelů bude nutné na špalek a jeho úchyt vyvinout mírnou sílu.

ČELISTOVÁ BRZDA

Pokud brzdové lanko není připojeno k brzdové páce, zasuňte hlavici brzdového lanka do brzdové páky podle obrázku a protáhněte lanko drážkou v brzdové páce tak, aby konec lanka správně seděl v seřizovacím šroubu nebo v úchyty brzdové páky.

Seřízení brzdy Zkontrolujte, zda je lanko správně usazeno v brzdové páce. Povolte kotevní šroub lanka jen natolik, aby se lanko mohlo volně pohybovat. Levou rukou stiskněte čelistovou brzdu tak, aby se obě brzdové destičky dotýkaly ráfku. Zatímco držíte brzdu stisknutou levou rukou, pravou rukou pevně zatáhněte za brzdové lanko (přes kotevní šroub) a znovu zkontrolujte, zda je konec lanka usazen v brzdové páce a seřizovacím šroubu brzdy. Kotevní šroub lanka dotáhněte co nejvíce rukou a poté, stále za stisknuté brzdy, jej plně dotáhněte klíčem.



Zkontrolujte brzdové destičky, abyste se ujistili, že jsou k ráfku rovnoběžné a při stisknutí brzdy se nedotýkají pneumatiky. V případě potřeby brzdové destičky upravte. Poté několikrát stiskněte a uvolněte brzdu, přičemž stiskněte tak silně, jak jen můžete. Poté se lanko může „natáhnout“ a bude potřeba jej dále dotáhnout. Pokud tomu tak je, opakujte kroky pro dotažení lanka. (Obr. 3.8)

Centrování čelistové brzdy (U-Brake) Pokud stisknete brzdu a jedna strana se pohybuje více než druhá, nebo se jedna strana vůbec nepohybuje, pak brzda není vycentrovaná, nebo není vycentrované kolo. Nejprve určete, zda je kolo vycentrované. Podívejte se na mezeru mezi pneumatikou a vidlicí nebo rámem na obou stranách. Pokud není stejná, povolte matice osy kola a vycentrujte kolo, poté pokračujte vycentrováním brzdy. (Obr. 3.9)

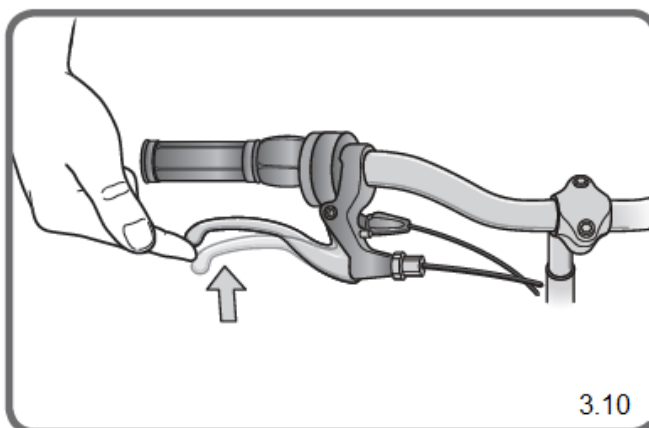
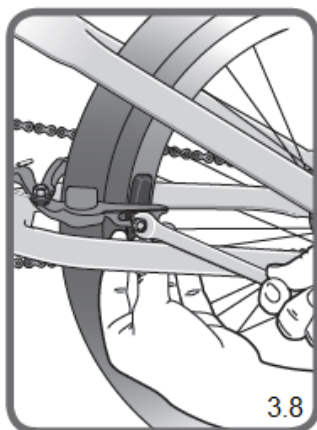
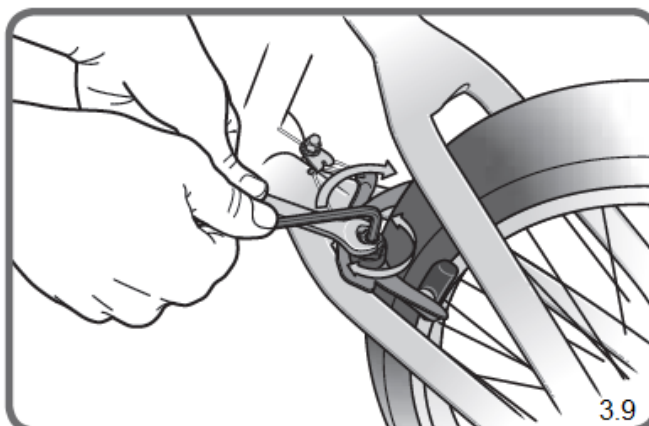
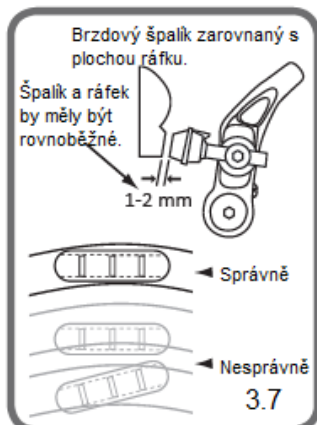
Pokud brzda není vycentrovaná, určete, která strana brzdy se musí pohnout, a pomocí klíče a imbusového klíče upravte napětí pružiny na dané straně. K tomu přidrže vnější matici sestavy napětí pružiny klíčem a opatrně povolte středový imbusový šroub, dokud nebudete moci maticí klíčem pohybovat. Otáčejte maticí napětí pružiny klíčem, dokud se brzdová destička nezačne pohybovat směrem od ráfku. Přidrže matici v místě, kde jsou obě brzdové destičky ve stejné vzdálenosti od ráfku. Zatímco matici držíte, znovu dotáhněte imbusový šroub. Několikrát stiskněte brzdovou páku, abyste se ujistili, že je brzda vycentrovaná. V případě potřeby zopakujte výše uvedené kroky centrování.

Brzda je správně seřízena, když:

- Brzdové destičky při uvolnění brzdě nedrhou o ráfek.
- Obě brzdové destičky se při uvolnění brzdy pohybují od ráfku stejně.

- Při stisknutí brzdy se brzdové destičky dotknou ráfku dříve, než brzdová páka dosáhne přibližně 1/3 dráhy k řídítkům. (Obr. 3.10)

Po seřízení brzdy několikrát stiskněte brzdovou páku tak silně, jak můžete, a znovu zkontrolujte brzdové destičky, centrování a dráhu brzdové páky. Pokud brzdové destičky již nejsou k ráfku rovnoběžné, zopakujte úpravy brzdových destiček. Ujistěte se, že se brzdové destičky vrací do vycentrované polohy, a to roztočením kola a poslechem, zda brzdová destička na některé straně nedře o ráfek. V případě potřeby znovu upravte. Zkontrolujte, zda napětí brzdového lanka umožňuje brzdové páce přibližně 1/3 dráhy, než se brzdové destičky dotknou ráfku. Pokud se lanko natáhlo nebo sklouzlo, znovu upravte napětí brzdového lanka povolením kotevního šroubu lanka a protažením větší části lanka skrz kotvu, nebo použijte seřizovací šrouby brzdy pro jemné doladění napětí brzdového lanka.



ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Kutnohorská 531, Štěrboholý Retail Park, 109 00, Praha 10, ČR, IČ: 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Baterie

Záruka 6 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje produktu.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením
- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, opotřebením brzdových destiček/špalků, řetězu, pláštěů, kazety/vícekolčka atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamační za neoprávněnou. Prodávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Prodávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.

**CZ
SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Kutnohorská 531, Štěrboholy Retail Park,
109 00, Praha 10, ČR
Centrála: Dělnická 957, Vítkov, 749 01
Reklamace a servis: Čermenská 486, Vítkov 749 01

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264

Tel: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz

Web: www.inSPORTline.cz

**SK
Stores inSPORTline SK, s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, Trenčín
911 01, SK

IČO: 46259317
DIČ: SK2023299729

Tel.: +421 917 700 098
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk

Web: www.inSPORTline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce:

Reklamace zboží



Vrácení a výměna zboží do 30 dnů

