



UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ

Elektrokola DEVRON



DEVRON



OBSAH

KOMPONENTY	4
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	5
RADY A DOPORUČENÍ	6
PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM	6
POPIS POHONNÉHO SYSTÉMU	7
OVLÁDACÍ PANEL	7
ZOBRAZOVANÉ INFORMACE	7
FUNKCE A TLAČÍTKA	8
MONTÁŽ	8
ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ PŘÍSTROJE	9
ASISTENT CHŮZE	9
REGULACE PODSVÍCENÍ	9
REGULACE VÝKONU	9
STAV BATERIE	9
VZDÁLENOST (TRIP / TOTAL)	9
CHYBOVÁ HLÁŠENÍ	9
BATERIE	10
UPOZORNĚNÍ	10
DEMONTÁŽ BATERIE Z ELEKTROKOLA	11
NABÍJENÍ BATERIE	11
DŮLEŽITÉ INFORMACE	12
ASISTENT ŠLAPÁNÍ	12
ÚVODNÍ INFORMACE	12
PROVOZNÍ POKYNY	12
SEDLO	13
OPTIMÁLNÍ VÝŠKA	13
NASTAVENÍ POLOHY	13
MONTÁŽ PEDÁLŮ	14
OSVĚTLENÍ	14
ZAPÍNÁNÍ / VYPÍNÁNÍ	14
BRZDA	14
INFORMACE O BRZDOVÉM SYSTÉMU	14
SEŘÍZENÍ BRZDY	15
VÝMĚNA BRZDOVÝCH DESTIČEK	15
PNEUMATIKY	16
STUPEŇ NAHUŠTĚNÍ	16
RYCHLOSTI	16

ŘAZENÍ	16
ÚDRŽBA	16
SERVISNÍ KONTROLA	16
BĚŽNÁ ÚDRŽBA	16
ČIŠTĚNÍ	17
MAZÁNÍ.....	17
SERVISNÍ HARMONOGRAM.....	17
PRAVIDELNÉ PROHLÍDKY	17
TRANSPORT	18
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.....	18
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	19
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE	29

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1 se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo, tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let. Používání cyklistické přilby však doporučujeme všem uživatelům elektrokola.



HELMA VÁM MŮŽE ZACHRÁNIT ŽIVOT!

Všechna elektrokola DEVRON odpovídají svými vlastnostmi normě EN 15194-1.

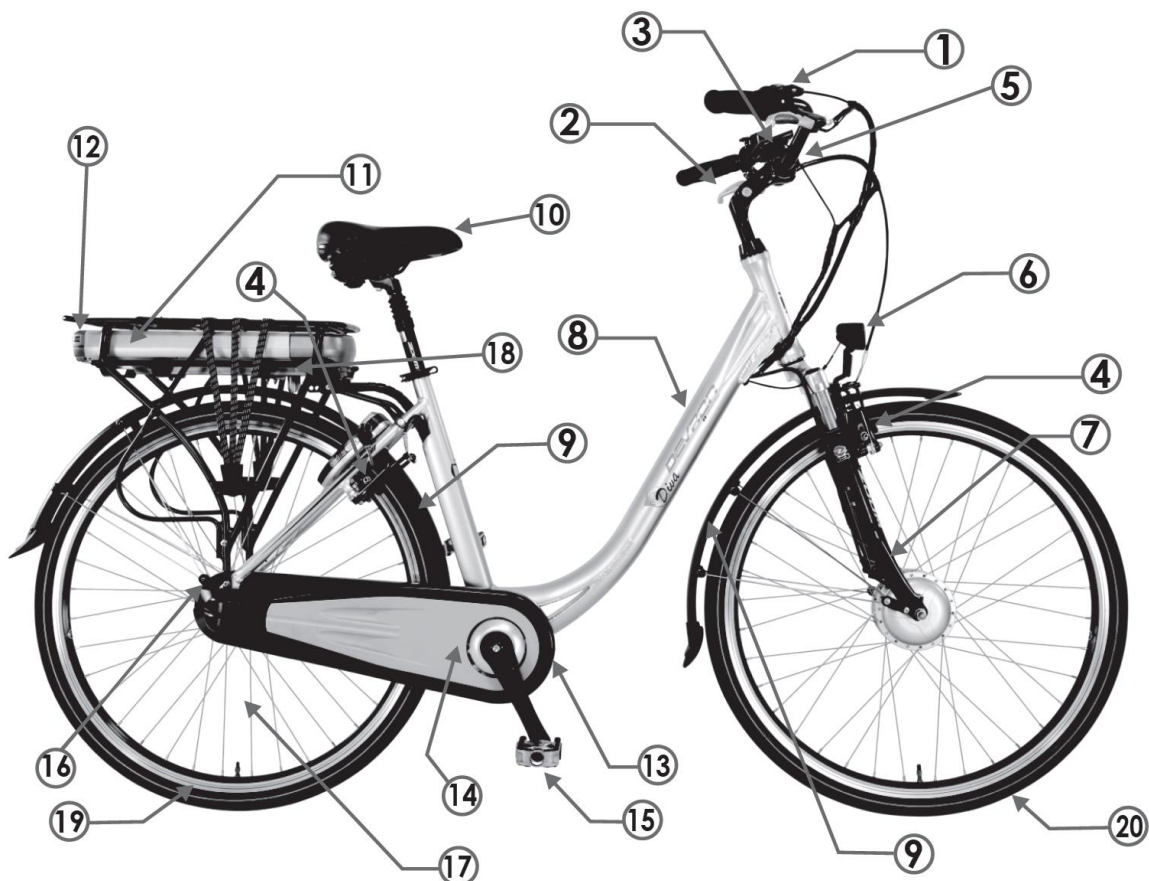
Blahopřejeme!

Nyní jste se stal majitelem elektrokola DEVRON. Toto jízdní kolo je vybaveno tzv. elektrickým asistentem šlapání, který vám poskytne zcela nové jízdní možnosti. Díky Asistentu šlapání pro vás bude jízda příjemnější a pohodlnější než kdykoliv předtím. Ať už na kole dojíždíte do práce, jezdíte na nakupování nebo jej používáte jen pro zábavu, s tímto kolem budete mít vždy vítr v zádech. Asistent šlapání je spolehlivý, výkonný a snadno ovladatelný a pomáhá učinit z každé jízdy zábavnou aktivitu.

Přečtěte si celý manuál a uschovejte jej na bezpečném místě pro případ další potřeby.

Učiňte svou jízdu ještě zábavnější!

KOMPONENTY



1 Řadící páčka	6 Přední osvětlení	11 Baterie	16 Zadní přehazovačka
2 Brzdová páčka	7 Vidlice	12 Zadní osvětlení	17 Řazení
3 Ovládací panel	8 Rám	13 Senzor asistence šlapání	18 Nosič
4 Brzda	9 Blatník	14 Kryt řetězu	19 Ráfek
5 Řídítka	10 Sedlo	15 Pedál	20 Plášť

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Dopravní předpisy a bezpečnost provozu

Vzhledem k tomu, že se stáváte účastníky silničního provozu, musíte se řídit příslušnými dopravními předpisy. Dbejte zejména na to, abyste neohrožovali a neomezovali sebe ani jiné účastníky silničního provozu.

Podle platných právních předpisů musí jízdní kolo splňovat následující požadavky:

zákon č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a příloha č. 13 vyhlášky č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů

1. Jízdní kolo musí být pro provoz na pozemních komunikacích vybaveno:
 - a) Dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami s odstupňovaným ovládním brzdného účinku.
 - b) Volné konce trubky řídítek musí být spolehlivě zaslepeny.
 - c) Zakončení ovládacích páček brzd a volné konce řídítek musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo (jsou-li použity tuhé materiály) musí mít hrany o poloměru zakřivení nejméně 3,2 mm; páčky měničů převodů, křídlové matice, rychloupínače nábojů kol, držáky a konce blatníků musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo (jsou-li použity tuhé materiály) musí mít hrany o poloměru nejméně 3,2 mm v jedné rovině a v druhé rovině na ni kolmé nejméně 2 mm.
 - d) Stejně tak matice nábojů kol pokud nejsou rychloupínací, musí být uzavřené.
 - e) Každé jízdní kolo musí být vybaveno zadní odrazkou červené barvy, tato odrazka může být kombinována se zadní červenou svítilnou nebo nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností. Požádejte svého prodejce o kontrolu či informaci týkající se správného umístění. Co se týče přední odrazky bílé barvy resp. kombinace odrazky a přední svítilny tato musí být umístěna v podélné střední rovině nad povrchem pneumatiky předního kola. Pedály musí být vybaveny odrazkami oranžové barvy na obou stranách šlapátek (pedálů). Tyto mohou být nahrazeny světlo odrážejícími materiály umístěnými na obuvi nebo v jejich blízkosti např. pomocí reflexních pásků.
 - f) Nejméně jednou odrazkou oranžové barvy na paprscích předního a zadního kola oranžové barvy na každé straně kola; plocha odrazky nesmí být menší než 2000 mm², přičemž vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 20 mm. Pláště pneumatik vybavené reflexními odrazovými materiály na bocích mohou v některých případech tyto odrazky nahradit.
2. Jízdní kola pro jízdu za snížené viditelnosti musí být vybavena následujícími zařízeními pro světelnou signalizaci a osvětlení:
 - a) Světlometem svítícím dopředu bílým světlem; světlomet musí být seřízen a upraven trvale tak, aby referenční osa světelného toku protínala rovinu vozovky ve vzdálenosti nejdále 20 m od světlometu a aby se toto seřízení nemohlo samovolně nebo neúmyslným zásahem řidiče měnit, je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítilnou bílé barvy s přerušovaným světlem.
 - b) Zadní svítilnou červené barvy, podmínky pro umístění této svítilny jsou shodné s podmínkami pro umístění a upevnění zadní odrazky podle odstavce 1 písm. e); zadní červená svítilna může být kombinována se zadní odrazkou červené barvy podle odstavce 1 písm. e); zadní červená svítilna může být nahrazena svítilnou s přerušovaným světlem červené barvy.
 - c) Zdrojem elektrického proudu, jde-li o zdroj se zásobou energie, musí svou kapacitou zajistit svítivost světél podle písmen a) a b) po dobu nejméně 1,5 hodiny bez přerušení.
3. Je-li jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro dopravu dítěte, musí být toto sedadlo pevně připevněno a opatřeno pevnými podpěrami pro nohy dítěte. Sedadlo a podpěry musí být provedeny a umístěny tak, aby nemohlo dojít ke zranění dítěte při jízdě ani k ohrožení bezpečnosti jízdy. Je-li jízdní kolo vybaveno nosičem zavazadel, musí být tento nosič řádně a spolehlivě připevněn a nesmí ovlivňovat bezpečnost jízdy.
4. Pneumatiky a ráfky nesmí vykazovat trhliny, praskliny a jiné zjevné deformace, které by zjevně

narušovaly bezpečnost jízdy.

RADY A DOPORUČENÍ

Vždy používejte cyklistickou přilbu, která odpovídá schváleným bezpečnostním normám.

Do 18 let je přilba povinná – Zákon č. 411/2005 sb., platný od 1. července 2006.

Dávejte pozor, aby se části vašeho těla, oblečení nebo jiné předměty nedostaly do kontaktu s ostrými zuby převodníků, otáčejícími se pedály, pohybujícím se řetězem nebo točícími se koly.

Vždy používejte obuv, která pevně sedí na noze i pedálu. Nikdy nejezděte bez vhodné obuvi.

Noste dobře viditelné oblečení, nejlépe z reflexních materiálů nebo vybavené reflexními proužky.

Důkladně se seznámte s ovládáním kola nebo si nechte poradit od vašeho prodejce.

Skákání, jízda na rampě nebo v extrémně náročném terénu může kolo poškodit nebo způsobit vážná zranění.

Vždy zkontrolujte kolo před jízdou.

Při přepravě dětí v dětské sedačce:

- Používejte pouze takovou dětskou sedačku, která je schválená.
- Po montáži dětské sedačky vždy znovu zkontrolujte, zda byly všechny díly namontovány podle pokynů v návodu a zda byly pevně utaženy všechny spoje.
- Při přepravě dítěte dojde ke změně jízdních vlastností jízdního kola. Provedte proto zkušební jízdu s dítětem a ověřte si nové chování kola.
- Vzhledem k tomu, že není možno vyloučit, že by se dítě mohlo samo z ochranného systému uvolnit, měly by být paprsky a řetěz jízdního kola v místě, kde je namontována dětská sedačka, pokud možno zakryty.
- Díly odpružené sedlovky by rovněž měly být zakryty, abyste zabránili tomu, že by se dítě zachytilo svými prsty do pohyblivého mechanismu sedlovky.
- Nikdy nepřpravujte dítě bez bezpečnostního pásu a bez upevněných nožních přezek.
- Vzhledem k tomu, že u dětí existuje zvýšené riziko úrazu v případě nehody (pádu), nikdy byste v sedačce neměli přepravovat děti bez ochranné cyklistické přilby.
- Nikdy nenechávejte dítě samotné v dětské sedačce, když zaparkujete jízdní kolo. I malý pohyb dítěte může způsobit, že kolo ztratí rovnováhu a překloupí se.



Při používání jízdního kola neuzpůsobeného pro silniční provoz hrozí riziko nebezpečných situací, pádu, nehody, materiálních škod či úmrtí.

Před prvním použitím se obeznamte se všemi vlastnostmi jízdního kola. Vyzkoušejte si, která brzdová páčka patří přední/zadní brzdě. Z důvodu vysoké účinnosti brzdového systému doporučujeme nejdříve brzdy odzkoušet při nízké rychlosti a postupně rychlost zvyšovat. Účinnost brzdového systému stoupá s intenzitou brzdění. V případě tzv. nášlapných pedálů si nejdříve natrénujte techniku zapínání/odepínání cyklistických treter. Pro nácvik si najděte bezpečné místo, na kterém se nepohybují chodci ani motorová vozidla. K první jízdě budete připraveni až poté, co zkontrolujete celkový stav kola a přečtete si všechny instrukce v tomto manuálu.

PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM



Při používání jízdního kola bez kompletní výbavy nebo originálního příslušenství hrozí riziko škody na zdraví či majetku.

Zapamatujte si, v jakém stavu bylo jízdní kolo při zakoupení a prvním seřízení (prodejcem), abyste byly schopni rozpoznat případné změny oproti původnímu stavu. Pokud se v seřízení jízdního kola objeví jakékoliv změny, předejte jej k opravě prodejci.

Před každou jízdou prohlédněte celkový stav kola – zda je veškerý spojovací materiál řádně utažen a zda nedošlo k deformaci, poškrábání nebo jinému mechanickému poškození dílů.

POPIS POHONNÉHO SYSTÉMU

Toto jízdní kolo je EPAC (Electrically Power Assisted Cycle = "Jízdní kolo s přidavným elektrickým pohonem") podle EN 15194 a liší se od jízdního kola bez pomocného pohonu. Tento elektrický pohon pomáhá při jízdě. Funkce motoru je aktivován šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středě. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor vám pouze pomáhá.

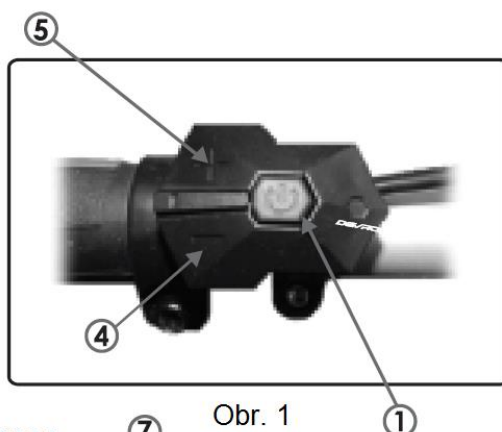
Elektrokolo můžete uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akceleračního tlačítka, ale pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h (např. pro asistenci při chůzi).

Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je 25 km/h s tolerancí 10% (při dosažení této rychlosti se motor vypne a vy šlapete dál jako na běžném jízdním kole). Když vám dojde baterie nebo máte motor vypnutý, můžete na elektrokole jet jako na běžném jízdním kole bez jakéhokoliv odporu.

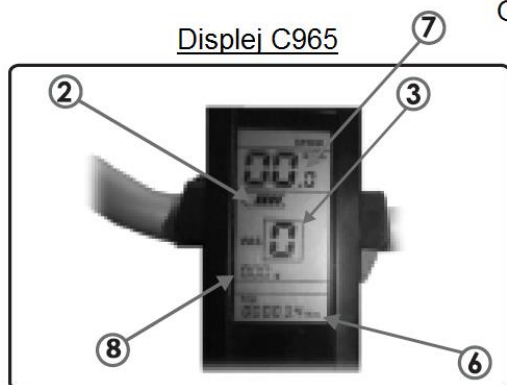
OVLÁDACÍ PANEL

ZOBRAZOVANÉ INFORMACE

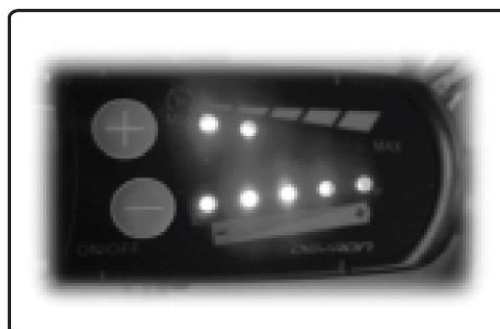
Zkontrolujte rozsvícení baterie a aktivujte ovládací panel (viz Obrázek 3).



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

1	START / STOP	5	* Regulace asistence šlapání / Rozsvícení displeje
2	Indikátor stavu baterie	6	* Počítadlo kilometrů
3	Stupeň asistence šlapání	7	* Ukazatel rychlosti

4	** Regulace asistence šlapání / asistent chůze	8	* Výkon motoru
----------	---	----------	-----------------------

* Funkce dostupné pouze u některých modelů

** Pro aktivaci / deaktivaci funkce tlačítko přidržíte 2 vteřiny.

Specifikace displeje ului C965:

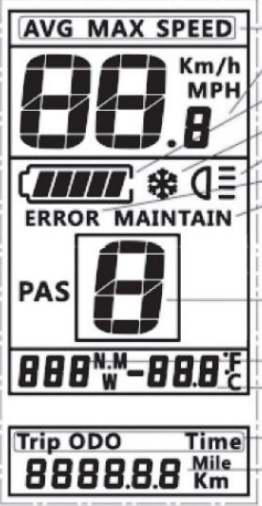
Displej C965 je vyroben z ABS materiálu, který je určen pro provoz při teplotách mezi -20°C až 60°C

Dostupné barvy: černá

FUNKCE A TLAČÍTKA

Pro zpříjemnění pocitu z jízdy je ovládací panel vybaven celou řadou zajímavých funkcí. Funkční výbava zahrnuje několik režimů šlapání (Mode), indikátor stavu baterie, ukazatele rychlosti (aktuální / Speed, maximální / MAX, průměrná / AVG), počítadlo kilometrů (aktuální vzdálenost / TRIP, celková / TOTAL), ukazatele času, asistenta chůze, podsvícení displeje a indikaci chybových hlášení.

DISPLEJ

	1. Rychlostní režim 2. Ukazatel rychlosti 3. Stav baterie 4. Upozornění na nízkou teplotu 5. Osvětlení 6. Chybové hlášení 7. Upozornění na údržbu 8. Stupeň asistence šlapání 9. Výkon 10. Teplota 11. Vzdálenostní režim 12. Ukazatel vzdálenosti	OVLÁDACÍ TLAČÍTKA:  " + " Power On/Off " - "
--	---	---

UPOZORNĚNÍ: Displej nepřipojujte ani neodpojujte, je-li přístroj připojen ke zdroji napájení.

	Předcházejte vzniku nehody.
	Chraňte membránu displeje, aby byla zajištěna odolnost proti vodě.
	Pokud nastaly problémy s displejem, nepokoušejte se vynulovat parametry.
	V případě jakýchkoliv problémů se obraťte na autorizované servisní oddělení.

MONTÁŽ

Zafixujte displej a ovládací tlačítka v odpovídající poloze k řídítkům. Před připojením těchto komponentů k řídicí jednotce je potřeba elektrokolo vypnout.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ PŘÍSTROJE

Pro zapnutí přístroje přidržte tlačítko , dokud se nespustí displej. Opětovným přidržením tlačítka  elektrokolo vypnete.

Po deseti minutách nečinnosti se displej automaticky vypíná.

ASISTENT CHŮZE

Pro spuštění tohoto režimu přidržte tlačítko . Na displeji se zobrazí ikona chodce a motor bude přístroj pohánět rychlostí 6km/h.



Tato funkce slouží jako pomocník při chůzi vedle elektrokola. Funkci nezapínejte během jízdy.

REGULACE PODSVÍCENÍ

Displej osvětlíte přidržením tlačítka . Pokud je rovněž nastaveno přední/zadní osvětlení, rozsvítí se reflektor současně s displejem. Pro vypnutí podsvícení přidržte opět tlačítko .

Poznámka: Funkce automatického rozsvícení zadního reflektoru je dostupná pouze u některých modelů řídicí jednotky.

REGULACE VÝKONU

Displej je propojen s řídicí jednotkou a lze tak jeho výkon regulovat v několika stupních. K přepínání jednotlivých stupňů slouží tlačítka  a . Stupeň výkonu lze regulovat v rozmezí 0 – 5, kde 0 označuje „vypnuto“ a 5 označuje maximální výkon. Výchozí výkon je nastaven na stupeň č. 1.

STAV BATERIE

Při úplném nabití svítí na baterii všechny 4 segmenty.



V případě slabé baterie se ikona rozblíká (při frekvenci 1Hz).

VZDÁLENOST (TRIP / TOTAL)

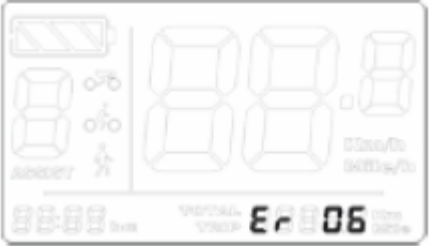
Pomocí tlačítka  můžete přepínat mezi aktuální překonanou vzdáleností (TRIP) a celkovou vzdáleností (TOTAL).

RESET VZDÁLENOSTI (TRIP)

Po zapnutí přístroje přidržte současně tlačítka  a . Dojde tím k vynulování aktuální vzdálenosti.

CHYBOVÁ HLÁŠENÍ

Pokud nastanou problémy se systémem, rozblíká se na displeji hlášení o chybě. V tomto případě doporučujeme obrátit se na autorizované servisní oddělení.

	V případě závady přestane motor pracovat. Po odstranění chyby se motor znovu rozjede.
---	---

BATERIE

UPOZORNĚNÍ

Informace o nabíječce:

	Pouze pro použití v interiéru.
	Nabíječku nevyhazujte spolu s běžným odpadem, patří do speciálních kontejnerů.
	Nebezpečí úrazu elektrickým proudem – nabíječku nerozebírejte.
	Dvojité izolace.

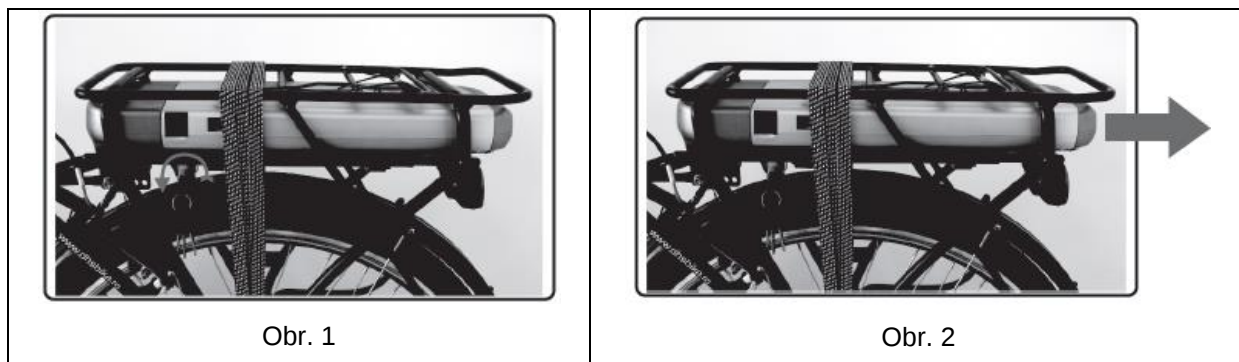
Informace o baterii:

	Nevhazujte do ohně.
	Nevystavujte baterii teplotám nad 50°C.
	Nevystavujte baterii nadměrné vlhkosti a nedávejte ji do vody.
	Baterii nevyhazujte spolu s běžným odpadem, patří do speciálních kontejnerů.

	Předcházejte úplnému vybití baterie (tzv. do prázdna) – zkracuje se tím její životnost a nelze uplatnit záruku.
---	---

DEMONTÁŽ BATERIE Z ELEKTROKOLA

Vložte klíč do zámku a pro odemknutí baterie otočte klíčem o 180° doleva. Opatrně vysuňte baterii z nosiče.



NABÍJENÍ BATERIE

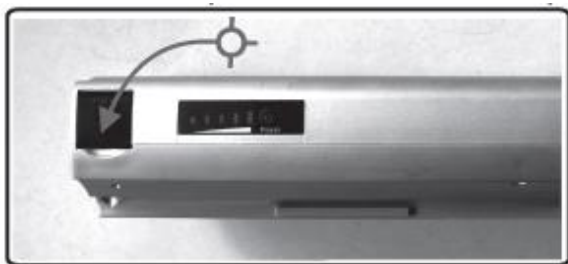
Motor elektrokola je napájen Li-Ion baterií. Oproti jiným typům baterií nepodléhají baterie Lithium-Ion tzv. paměťovému efektu a lze je nabíjet, i když nejsou kompletně vybity.

Maximální kapacita baterie je obvykle dosažena po několika nabíjecích cyklech.

Doba prvního nabíjení baterie by měla být přibližně 12 hodin.

Doporučujeme vždy baterii nabíjet na plnou kapacitu (100%).

- Připojte nabíječku k baterii. Zdířka pro nabíjecí kabel se nachází na pravé straně baterie a u některých modelů je chráněna gumovou krytkou.



- Ihned po připojení nabíječky se zahájí nabíjení baterie. Během nabíjení bude na nabíječce LED indikátor svítit červeně, tzn. baterie se nabíjí. Po nabití baterie se LED indikátor rozsvítí zeleně.
- Po dokončení nabíjení nejdříve odpojte nabíječku z elektrické sítě a až poté z baterie.



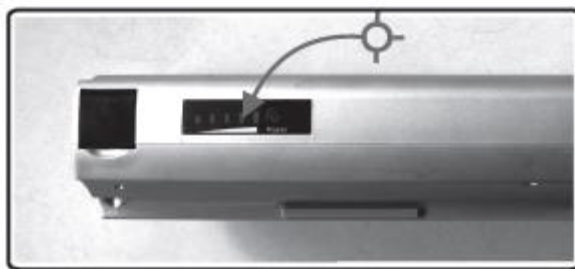
Pokud se LED indikátor nerozsvítí červeně, může to být zapříčiněno přehřátím baterie. V tomto případě nechejte před připojením nabíječky baterii vychladnout.

Baterie je vybavena indikátorem průběhu nabíjení. Po stisknutí červeného tlačítka (POWER) můžete zkontrolovat aktuální průběh nabíjení.

5 LED = baterie je nabita na 100% své kapacity

3 LED = nabíjení je dokončeno ze 70-40%.

1 LED = nabíjení je dokončeno z 0-40%.



Pokud se nerozsvítí žádná LED dioda, znamená to, že je baterie kompletně vybita a je potřeba ji před použitím nabít.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

- Při propojení kladného a záporného pólu baterie hrozí riziko zkratu.
- Baterie je vybavena ochranou proti vlhkosti a lze ji používat za mírného deště. Přesto byste měli předcházet přímému kontaktu s vodou.
- Jelikož je elektřina tzv. čistou energií, nemá jízda na elektrokole žádný negativní dopad na životní prostředí. Po skončení životnosti baterii předejte k recyklaci.
- Při nižších teplotách prostředí klesá výdrž baterie.
 - * Za běžnou teplotu se považuje 25°C. Obecně platí, že při poklesu teploty o 1°C se snižuje výdrž baterie o 1%.
- Standardně se životnost baterie pohybuje okolo 1000 nabíjecích cyklů. Časem a častým používáním postupně ztrácí baterie svou výdrž a po určitém čase může ztratit svou kapacitu úplně.
- Nevystavujte baterii vysokým teplotám (nad 50°C). Chraňte ji před přímým slunečním zářením a nedávejte ji do blízkosti zdrojů tepla.
- Nesnažte se baterii rozebírat. V případě jakýchkoliv problémů se obraťte na prodejce.
- Baterii skladujte na stinném, suchém místě v teplotách mezi 10°C až 20°C.
- Pokud bude baterie dlouhodobě skladována a nepoužívána, měli byste ji jednou za 6 měsíců nabít na 100%.
- K nabíjení baterie používejte pouze originální dodanou nabíječku.

ASISTENT ŠLAPÁNÍ

ÚVODNÍ INFORMACE

Jízdní kolo je vybaveno funkcí Asistent šlapání – tzn., že motor během jízdy usnadňuje uživateli šlapání. Výkon Asistenta šlapání je závislý na rychlosti šlapání. Asistent se aktivuje, jakmile senzor detekuje šlapání a zastaví se, jakmile se přestanete pohybovat nebo při použití brzdy.

Pokud uživatel nesešlapuje pedály, bude motor v režimu nečinnosti. Po sešlápnutí pedálů začne motor postupně a plynule pracovat.

PROVOZNÍ POKYNY

Pokud je elektromotor aktivní, ucítí uživatel rozdíl již během rozjíždění, jelikož už v této fázi mu bude Asistent šlapání poskytovat pomoc ve šlapání. Při rozjezdu z místa doporučujeme používat asistenční program 1.

Pokud je elektromotor vypnutý, nebude Asistent šlapání poskytovat jezdcovi pomoc. Uživatel může kdykoliv používat elektrokolo jako klasické jízdní kolo, a to i bez bateriového modulu.

Asistent šlapání je funkční do rychlosti 25km/h – od 23km/h přestává postupně pracovat a při rychlosti 25 km/h přestane pracovat úplně.

Dojezdová vzdálenost elektrokola je podmíněna několika faktory. Údaje uváděné v manuálu počítají se standardními podmínkami. Mezi faktory ovlivňující dojezdovou vzdálenost patří: hmotnost uživatele, rychlost jízdy, typ jízdního povrchu, míra nahuštění pneumatik, protivítr, časté přehazování a brzdění (např. při jízdě ve městě) a okolní teplota. Při velmi nízkých teplotách se dojezdová vzdálenost značně snižuje. Vždy přizpůsobte styl jízdy okolním podmínkám.

Dle modelu elektrokola může být motor umístěn na předním kole (Obr. 1), ve střední části rámu pod úrovní středového složení (Obr. 2) nebo na zadním kole (Obr. 3).



SEDLO

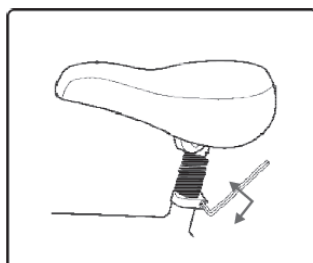
OPTIMÁLNÍ VÝŠKA

Výškou sedla se označuje vzdálenost mezi sedlem a pedálem v nejnižší poloze (tj. po úplném sešlápnutí). V optimálním případě by měl jezdec mít při usednutí na sedlo a úplném sešlápnutí pedálu nohu mírně pokrčenou v kolenní. V případě nejistoty požádejte o pomoc odborníka.

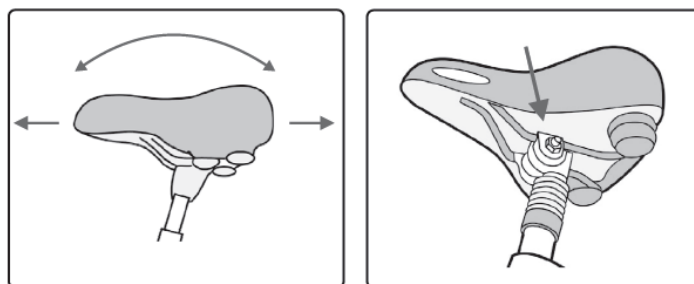


NASTAVENÍ POLOHY

Pro nastavení výšky sedla je třeba povolit imbusový šroub na sedlovce (některé modely jsou vybaveny tzv. rychloupínákem).



Po povolení šestihranného šroubu na držáku sedla může uživatel rovněž nastavit sklon a horizontální pozici sedla.

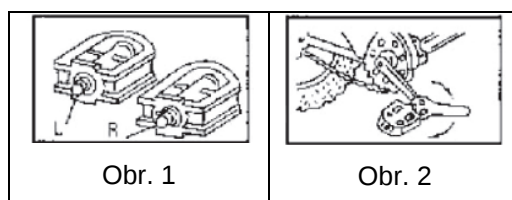


V obou případech nezapomeňte šroub opět řádně utáhnout.

MONTÁŽ PEDÁLŮ

Pedály jsou označeny písmeny R (pravý) a L (levý) (Obr. 1) a tímto značením je potřeba se během jejich montáže řídit.

Pedály našroubujte do klik nejdříve rukou – šroubování by mělo být snadné a hladké, jinak hrozí poškození závitů. Nakonec pedály utáhněte napevno maticovým klíčem (vel. 15) – oba pedály šroubujte ve směru šlapání (Obr. 2).



OSVĚTLENÍ

ZAPÍNÁNÍ / VYPÍNÁNÍ

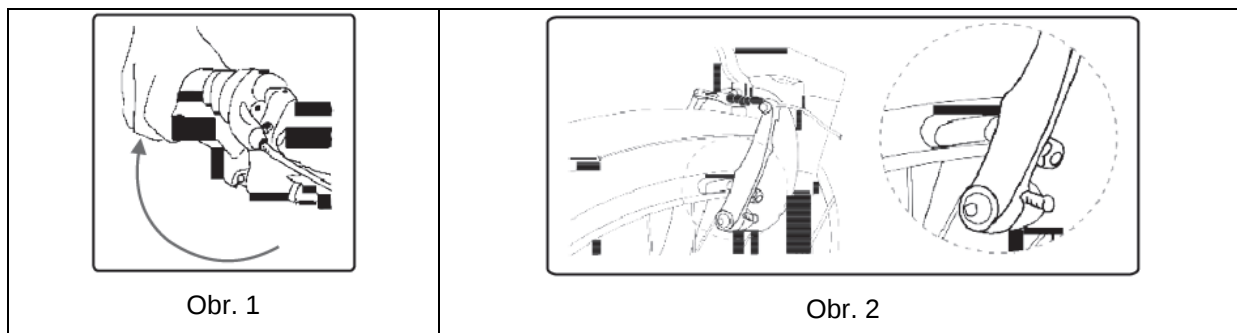
Elektrokolo je vybaveno předním / zadním osvětlením, které je napájeno bateriemi nebo dynamem. Pro zapnutí osvětlení použijte tlačítko na levé boční straně reflektoru.



BRZDA

INFORMACE O BRZDOVÉM SYSTÉMU

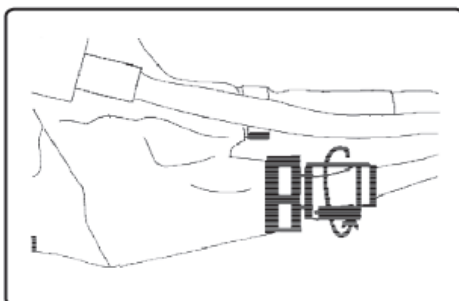
Brzdy musí být seřizeny tak, aby byly brzdové destičky v kontaktu s ráfkem (viz Obr. 2) již po polovičním stisknutí brzdové páčky (viz Obr. 1).



SEŘÍZENÍ BRZDY

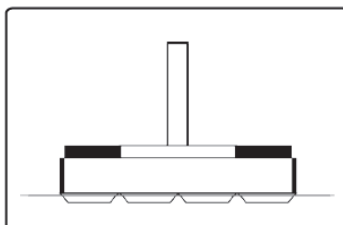
Pokud brzda nepracuje podle vašich představ, lze ji seřídít pomocí stavěcího šroubu brzdového lanka v brzdové páčce.

Pokud zašroubujete stavěcí šroub směrem dovnitř, uvolníte lanko a brzdové čelisti se roztáhnou. Pokud stavěcí šroub vyšroubujete, zvýší se napnutí lanka a vzdálenost mezi brzdovými destičkami a ráfkem se sníží.

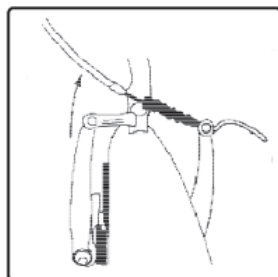


VÝMĚNA BRZDOVÝCH DESTIČEK

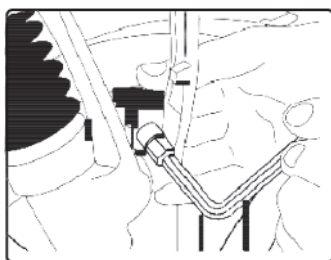
Brzdové destičky je potřeba vyměnit, jestliže již nejsou viditelné jejich drážky.



Při výměně brzdových destiček je třeba brzdu uvolnit povolením dorazového šroubu brzdových čelistí. Poté palcem a ukazovákem přitlačte čelisti k sobě a zatáhněte za brzdové lanko.



Roztáhněte brzdové čelisti tak, abyste mohli odšroubovat brzdové destičky.



Po vyměnění brzdových destiček nezapomeňte brzdu řádně seřídit tak, aby byla zajištěna její maximální účinnost – z bezpečnostních důvodů doporučujeme obrátit se na prodejce či servisní oddělení.

PNEUMATIKY

STUPEŇ NAHUŠTĚNÍ

Míra nahuštění pneumatik značně ovlivňuje dojezdovou vzdálenost a jízdní vlastnosti elektrokola. Doporučujeme, abyste prováděli pravidelné kontroly tlaku uvnitř pneumatik a v případě potřeby je dohustili. Doporučený tlak je uveden na boční straně pláště.

RYCHLOSTI

ŘAZENÍ

V závislosti na modelu je elektrokolo vybaveno třemi převody nebo přehazovačkou Shimano Tourney 7x1 či 8x1. Rukojeť je vybavena otočným řazením, pomocí kterého lze měnit jízdní rychlost/převody.

Směr otáčení řadící páčky při přehazování na větší/menší převod vždy závisí na dodaném typu přehazovačky – řiďte se symboly „+“ a „-“ na řadící páčce.

Měnění převodů se vždy provádí za jízdy, v opačném případě hrozí poškození přehazovačky. Pokud řazení nepracuje správně, obraťte se na autorizované servisní oddělení.

ÚDRŽBA

SERVISNÍ KONTROLA

Doporučujeme, abyste pravidelně předávali elektrokolo k servisní kontrole autorizovanému servisnímu oddělení. První servisní kontrolu elektrokola doporučujeme provést po 3 měsících jeho používání a následně jednou do roka. Předejdete tak vážnému poškození elektrokola a vyhnete se nákladům na jeho opravu. Navíc tím, že budete kolo udržovat v dobrém provozním stavu, značně prodloužíte jeho životnost.

Následující odstavce obsahují návod na to, jak o kolo správně pečovat.

BĚŽNÁ ÚDRŽBA

1. Kontrolujte nahuštění pneumatik a hloubku dezénu.
2. Kontrolujte opotřebení a seřízení brzdového systému.
3. Odstraňte hrubé nečistoty z pedálového senzoru pomocí teplé vody a pěnové houbičky.
4. Pravidelně promazávejte řetěz.
5. Pokud dojde k poškození některého z paprsků přední či zadního kola, obraťte se na prodejce nebo předejte elektrokolo k opravě autorizovanému servisnímu oddělení.

ČIŠTĚNÍ

Pravidelně zbavujte elektrokolo nečistot. K čištění používejte kartáček a horkou vodu, prodloužíte tak jeho životnost. Dávejte pozor, aby se nedostalo příliš mnoho vody do blízkosti baterie. Předcházejte nahromadění nečistot poblíž magnetického senzoru (u převodníku na pravé straně elektrokola).

K čištění nepoužívejte vysokotlaké vodní čističe.

Po každém čištění elektrokolo osušte pomocí měkkého hadříku.

MAZÁNÍ

Kromě pravidelného čištění byste neměli zanedbávat ani pravidelné promazávání řetězu – předejdete tak vzniku koroze a zajistíte správný chod přehazovačky. Doporučujeme, abyste si vhodný typ vazelíny vyžádali u svého prodejce.

SERVISNÍ HARMONOGRAM

PO 3 MĚSÍCÍCH PROVOZU

- Zkontrolujte kola a pneumatiky (stav pastorků, paprsků, nahuštění pneumatik a hloubku dezénu).
- Zkontrolujte dotažení spojovacího materiálu.
- Brzdový systém: Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček – Vypněte brzdové lanko – Zkontrolujte účinnost brzdy.
- Zkontrolujte hlavové složení a upnutí představce.
- Mazání: Očistěte řetěz a naneste na něj vhodný typ maziva.
- Elektrický systém: Nechejte baterii nabíjet po dobu 5 hodin – Očistěte pedálový senzor pomocí teplé vody a pěnové houbičky – Ujistěte se, že jsou veškeré elektrické součástky v dobrém provozním stavu.
- Přehazovačka: Zkontrolujte, zda lze snadno přepnout na všechny převody – V případě potřeby proveďte seřízení.

Jednou do roka nechejte provést kompletní servisní prohlídku

PRAVIDELNÉ PROHLÍDKY

Vždy si položte následující otázky:

- Je baterie nabitá?
- Jaká je účinnost brzdy? Jsou všechny šrouby a matice brzdového systému řádně utaženy? Nejsou brzdové destičky opotřeby? Je v pořádku brzdové lanko? Je ráfek čistý a hladký?
- Je elektrokolo správně seřízeno? Nejsou sedlo nebo řídítka vytažena více, než umožňuje hranice max. vytažení? Je představce ve stejné linii s předním kolem?
- Jsou paprsky kol řádně vypnuty? Točí se kola volně? Není žádný z paprsků zlomený? Jsou kola řádně zafixována?
- Jsou pneumatiky správně nahuštěny? Nejsou pneumatiky opotřeby?
- Je sedlovka řádně zajištěna? Je sedlo řádně zajištěno?
- Funguje osvětlení? Bude elektrokolo viditelné při jízdě za snížené viditelnosti? Jsou reflektory čisté? Nechybí některá z odrazek? Nejsou odrazky zašpiněny?
- Pracuje správně Asistent šlapání?
- Pracují správně všechny převody?
- Není potřeba elektrokolo očistit?

TRANSPORT

K transportu používejte vždy systémy (držáky, podpěry), které jsou k transportu jízdních kol přímo určeny a plně funkční. Při použití nevhodného či poškozeného transportního systému může být narušeno správné seřízení komponentů, což může mít za následek škody na zdraví či majetku.

Pokud budete elektrokolo převážet uvnitř vozidla, umístěte jej tak, aby se nemohlo poškodit o další převážené předměty.

Při převážení uvnitř vozidla může působením slunečního záření dojít k prasknutí pneumatiky nebo jejímu vyzutí z ráfku. Před přepravou upustěte z pneumatik vzduch a opět je nahustěte až na cílovém místě.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Přečtěte si celý manuál a dodržujte všechny uvedené pokyny.
- K nabíjení baterie používejte pouze originální nabíječku.
- K napájení elektrokola používejte pouze originální baterii.
- K čištění elektrokola nepoužívejte vysokotlaké ostříkovače. Příliš silný proud vody může poškodit elektroniku a v tomto případě nelze uplatnit záruku.
- Při nesprávném používání elektrokola můžete ohrozit bezpečnost svou i okolních osob. Za jakékoliv škody na zdraví či majetku způsobené nesprávným použitím výrobku neneseme žádnou zodpovědnost.
- Chraňte nabíječku a vnitřní elektroniku baterie před nečistotami a vodou.

SÉRIOVÉ ČÍSLO

Sériové číslo se nachází na rámu elektrokola, v místě ohybu přední vidlice. Jedná se o unikátní kód sloužící k identifikaci elektrokola.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Společnost DEVRON poskytuje záruku na závady následujících komponentů a materiálů:

- motor, baterie a řídící jednotka po dobu 2 let od data zakoupení;
- rám po dobu 5 let od data zakoupení;
- zbývající díly po dobu 2 let od data zakoupení.

Záruku nelze nárokovat v následujících případech:

- běžné opotřebení;
- nesprávné zacházení;
- zanedbaní údržby;
- instalace komponentů a příslušenství, které nejsou kompatibilní nebo přímo určené pro zakoupený model jízdního kola;
- poškození nebo závada v důsledku nehody, nesprávného používání, přetížení nebo nedodržení pokynů v manuálu;
- poplatky související s dalšími pracemi doprovázejícími výměnu dílů;
- snížení kapacity baterie, pokud byla během záruční doby plně vybita a nabita 600x;
- jakékoliv poškození bateriového modulu, pokud byl modul otevřen (ať už uživatelem či prodejcem);
- závady způsobené montáží dětské sedačky.

Záruka zcela pozbývá platnosti v případě jakýchkoliv modifikací rámu, vidlice nebo jiných komponentů.

Záruka je omezena výhradně na opravu či výměnu vadného dílu a lze ji nárokovat pouze v tomto rozsahu.

Záruka je platná od data zakoupení a může ji uplatnit pouze první majitel elektrokola – záruka není přenosná na další majitele.

Společnost DEVRON neodpovídá za vedlejší či následné odškodnění. Některé země nedovolují vyloučení nároku na vedlejší či následné odškodnění – toto vyloučení se tedy na vás nemusí vztahovat. Reklamáce musí být uplatněna prostřednictvím autorizovaného prodejce jízdních kol. Nezbytné je doložení dokladu o koupi.

Před uplatněním reklamáce musí být předmětná položka zaregistrována společností DEVRON, a to prostřednictvím on-line registrace nebo přijetím registrační záruční karty DEVRON.

Záruční doba a podmínky se mohou lišit v závislosti na typu rámu a dané zemi.

Tato záruka dává spotřebiteli specifická zákonná práva, která se mohou lišit v závislosti na daném území. Tato záruku nemá vliv na statutární práva spotřebitele.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ČÁROVÝ KÓD

Řadové označení rámu

ČÁROVÝ KÓD

Řadové označení motoru

ČÁROVÝ KÓD

Řadové označení baterie

ČÁROVÝ KÓD

Řadové označení řídicí jednotky

ZÁRUČNÍ CERTIFIKÁT

- ELEKTRICKÁ JÍZDNÍ KOLA –

Název elektrokola:

Doporučený věk jezdce: min. 16 let

Model:

Barva:

Místo zakoupení (název prodejny + město):

Adresa prodejny:

Číslo faktury:

Datum:

Stvrzenka / pokladní lístek:

Datum:

Razítko prodejny:

Podpis prodejce:

Elektrokolo je plně funkční, obdržel jsem uživatelský manuál, jsem seznámen se správným způsobem používání a souhlasím se záručními podmínkami.

Podpis:

Jméno:

Průkaz totožnosti:

Číslo průkazu totožnosti:

Telefonní číslo:

Reklamační servis bude prováděn na autorizovaném servisním místě.

SC Eurosport DHS SA nabízí záruku na dobu 24 měsíců od data zakoupení jízdního kola, v souladu s pravidly stanovenými zákonem. Standardní doba provozu jízdního kola je 5 let. Záruční lhůta na jízdní kolo bude prodloužena o dobu, která uplynula ode dne podání reklamace až do dne, kdy byla reklamace vyřízena. Během záruční lhůty bude požadavek na reklamaci vznesený kupujícím posouzen pouze v případě, že doloží řádně vyplněnou stvrzenku / doklad o zaplacení a záruční certifikát. Spotřebitel není oprávněn požadovat odstoupení od smlouvy, pokud je nedodržení smluvních podmínek minoritní povahy.

1. PODMÍNKY, ZA KTERÝCH NEBUDE ZÁRUKA UZNÁNA

- Kupující způsobil vznik závady či poškození nesprávným transportem.
- Nesprávné vyplnění záručního certifikátu.
- Pokud modelová řada nebo barva neodpovídá sérii nebo barvě uvedené v záručním listu.
- Poškození způsobené uživatelem v důsledku nesprávného používání produktu a nedodržení doporučení v manuálu (náraz, nehoda, přetížení, akrobatické kousky, skoky, závodní využívání atd.).
- Nebyly dodržovány pokyny týkající se správného používání a údržby.
- Modifikace během záruční doby, které nebyly schváleny společností Eurosport DHS SA.
- Používání produktu k jiným účelům, než ke kterým je přímo určen.
- Skladování v nevyhovujících podmínkách.
- Promáčknutí či ohnutí dílů.
- Zanedbání pravidelných servisních prohlídek.
- Před prvním použitím jízdního kola nebyla provedena úvodní prohlídka.

Záruka se nevztahuje na závady způsobené nesprávným používáním, nehodou, nesprávnou údržbou nebo použitím produktu ke komerčním účelům.

2. PLATNOST ZÁRUKY

VÝROBCE POSKYTUJE ZÁRUČNÍ DOBU V DÉLCE 5 LET NA RÁM, 24 MĚSÍCŮ NA BATERII, 12 MĚSÍCŮ NA DISPLEJ OVLÁDACÍ JEDNOTKY MOTORU A ELEKTRONIKU A 24 MĚSÍCŮ NA ZBÝVAJÍCÍ KOMPONENTY – S VÝJIMKOU NEORIGINÁLNÍCH DÍLŮ A DÍLŮ PŘIDANÝCH SPOTŘEBITELEM.

- **Přední a zadní náboj** – výměna v případě skrytého výrobního defektu, nikoliv v případě viditelného mechanického poškození mísy či osy.
- **Kola** – výměna v případě prasknutí, přičemž nesmí jevit známky mechanického poškození; vyměnit nelze při poškození v důsledku špatného vycentrování.
- **Převodník** – výměna v případě deformace či ulomení zubu či kliky v důsledku výrobní vady; výměnu nelze nárokovat při poškození závitů.
- **Přehazovačka** – vyměnit lze v případě výrobních závad, bez známek mechanického poškození a nesprávného používání.
- **Řadící páčka** – výměna v případě výrobní vady, nikoliv při poškození lanka v důsledku nesprávného používání.
- **Volnoběh** – výměna při jeho prasknutí nebo zlomení západky; výměna není možná v případě neautorizovaného zásahu nebo zanedbání údržby.
- **Brzdové páčky** – výměna v případě výrobní vady, pokud nejeví známky mechanického poškození; výměnu nelze nárokovat při ulomení v důsledku nesprávného seřízení brzdových lanek.
- **Řetěz** – výměna je možná pouze v případě výrobní vady.

- **Řídítka a představec** – výměna při prasknutí v důsledku výrobní vady, nikoliv při mechanickém poškození.
- **Brzda** – výměna při prokázání, že k poškození došlo v důsledku výrobní vady – nesmí jevit známky mechanického poškození.
- **Pneumatiky** – výměna při výrobní vadě; nebude vyměněno v případě proříznutí, běžného opotřebení nebo nerovnoměrného opotřebení způsobeného nesprávným brzděním.

Přečtěte si všechny instrukce dodané k elektrokolu, abyste se seznámili se správným způsobem jeho používání a zejména se svými povinnostmi.

Pro zajištění bezpečnosti je klíčové, abyste dodržovali preventivní opatření uvedená v tomto manuálu.

- Maximální rychlost: 25 km/h
- Maximální hmotnost jezdce: 120 kg
- Dojezd: 50-90 km (v závislosti na typu elektrokola, váze jezdce a typu terénu)
- Baterie: záruka na 24 měsíců, výměnu lze požadovat v případě výrobních vad, nikoliv nesprávného používání a skladování.

Charakteristika: hliníková schránka, bezkartáčový nábojový motor – přední, zadní nebo pod středovým složením (dle modelu).

- Nabíječka: lze vyměnit v případě výrobních vad.
- Displej: záruku nelze nárokovat, pokud dojde k prasknutí nebo jakémukoliv jinému mechanickému poškození; výměna je možná v případě výrobních vad.

Charakteristika: LED, LCD nebo OLED – v závislosti na modelu.

DŮLEŽITÉ: Pokud některý z dílů nesplňuje podmínky pro uznání záruky, neznamená to, že nelze záruku uplatnit na zbývající díly. Na spotřební díly (řetěz, pedály, pláště) se vztahuje záruka v délce 30 dnů od data zakoupení, kterou lze uplatnit pouze v případě prokázání výrobních vad a při dodržení instrukcí poskytnutých výrobcem.

Spotřebitel je povinen provést v době nákupu kontrolu celkového stavu a funkčnosti jízdního kola a dodržovat pokyny v manuálu.

- Výměnu lanek a bowdenů, brzdových destiček, spojovacího materiálu a příslušenství (osvětlení, odrazky, držáky a upínáky) a sedlových kloubů může kupující nárokovat pouze v době nákupu.
- Vycentrování kol nepodléhá záruce z důvodu možných problémů se seřízením a nesprávným používáním (skákání, jízda přes překážky, prudké zatáčení, smyky).
- Pokud dojde k poškození osy předního / zadního kola z důvodu nesprávného používání (skákání, jízda přes překážky), nelze na náboje nárokovat záruku.

PROVOZ ELEKTRICKÉHO JÍZDNÍHO KOLA

Prvnímu použití jízdního kola musí předcházet kontrola:

- baterie: min 25% kapacity
- účinnosti brzd
- pláští a tlaku v pneumatikách
- utažení řídítek a sedla
- dotažení a seřízení předního / zadního kola
- dotažení spojovacího materiálu (matic / šroubů), zejména na odpružených mechanismech a řídítkách
- předního / zadního osvětlení a odrazek
- správné funkce elektrického systému (motoru, displeje ovládací jednotky, brzdových senzorů)

- signalizačního zvukového zařízení

Tato prohlídka je v době nákupu bezplatná.

Likvidace elektrických a elektronických zařízení

Použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. Správnou likvidaci tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Společnost SC Eurosport DHS SA, sídlem v Deva, Str. Santuhalm no. 35A, 330 004, Hunedora, Romania čestně prohlašuje, v souladu s rozhodnutím 1022/2002 týkajícím se produktů a služeb, které mohou představovat riziko pro lidské zdraví, bezpečnost a životní prostředí, že produkt specifikovaný v tomto manuálu, na který se toto prohlášení vztahuje, neohrožuje lidské zdraví, bezpečnost ani životní prostředí a podléhá zákonu č. 449/2003, dle modifikovaných podmínek technické kvality O.G. 21/1992.

SERVISNÍ PROHLÍDKA**Prohlídka č. 1**

Servisní středisko

Datum prohlídky:

Podpis a razítko:

SERVISNÍ PROHLÍDKA**Prohlídka č. 1**

Autorizovaný servis:

Kód produktu:

Rámová řada:

Jméno zákazníka:

Datum prohlídky:

Podpis zákazníka:

Datum zakoupení:

Telefonní číslo:

Předáno k servisu dne:

Servis: podpis a razítko



SERVISNÍ PROHLÍDKA Prohlídka č. 2 Servisní středisko: Datum přijetí: Závada: Způsob opravy: Datum vyřízení: Podpis a razítko: Tímto stvrzuji, že jsem obdržel produkt opravený a plně funkční. Podpis zákazníka: Dne:	SERVISNÍ PROHLÍDKA Prohlídka č. 2	
	Prodejce:	
	Kód produktu:	Rámová řada:
	Jméno zákazníka:	Telefonní číslo:
	Datum zakoupení:	Přijato k opravě dne:
	Závada:	
	Způsob opravy:	
	Datum vyřízení:	Podpis zákazníka:
	Servis: podpis a razítko:	





SERVISNÍ PROHLÍDKA Prohlídka č. 3 Servisní středisko: Datum přijetí: Závada: Způsob opravy: Datum vyřízení: Podpis a razítko: Tímto stvrzuji, že jsem obdržel produkt opravený a plně funkční. Podpis zákazníka: Dne:	SERVISNÍ PROHLÍDKA Prohlídka č. 3	
	Prodejce:	
	Kód produktu:	Rámová řada:
	Jméno zákazníka:	Telefonní číslo:
	Datum zakoupení:	Přijato k opravě dne:
	Závada:	
	Způsob opravy:	
	Datum vyřízení:	Podpis zákazníka:
	Servis: podpis a razítko:	





SERVISNÍ PROHLÍDKA Prohlídka č. 4 Servisní středisko: Datum přijetí: Závada: Způsob opravy: Datum vyřízení: Podpis a razítko: Tímto stvrzuji, že jsem obdržel produkt opravený a plně funkční. Podpis zákazníka: Dne:	SERVISNÍ PROHLÍDKA Prohlídka č. 4	
	Prodejce:	
	Kód produktu:	Rámová řada:
	Jméno zákazníka:	Telefonní číslo:
	Datum zakoupení:	Přijato k opravě dne:
	Závada:	
	Způsob opravy:	
	Datum vyřízení:	Podpis zákazníka:
	Servis: podpis a razítko:	



POZNÁMKY:

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením

- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamáce fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamáce těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamáce za neoprávněnou. Proávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Proávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamáce dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.

**SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK**inSPORTline s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce:

