

UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ
DHS EBIKE

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	3
TYPY KOL	4
TREKING / MĚSTSKÉ / CROSSOVÁ / SKLÁDACÍ KOLA.....	4
HORSKÁ KOLA / MTB.....	4
TYPY BATERÍ	4
BATERIE NA NOSNÍKU	4
BATERIE NA SPODNÍ RÁMOVÉ TYČI.....	5
INTEGROVANÉ BATERIE	6
NÁKRES KOLA	6
PŘED POUŽITÍM	7
KONTROLA BRZD	7
ŘÍDÍTKA, PŘEDSTAVEC	8
NASTAVENÍ SEDLA.....	10
NASTAVENÍ PEDÁLŮ	10
SVĚTELNÝ SYSTÉM	11
KOLA.....	11
OVLÁDÁNÍ PŘEVODŮ	12
SKLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA.....	12
OVLÁDACÍ PANEL / DISPLEJ	14
DP E06 LED OVLÁDACÍ PANEL	14
DP E12 LED OVLÁDACÍ PANEL	15
KD59E LED OVLÁDACÍ PANEL	16
DP C10 LCD OVLÁDACÍ PANEL	17
DP C07 CLD OVLÁDACÍ PANEL	20
KD21C LCD OVLÁDACÍ PANEL	24
SHIMANO STEPS SCE 6010 a SCE 6000 OVLÁDACÍ PANEL	26
SHIMANO SC-E7000 OVLÁDACÍ PANEL	47
DEVIRON ELECTRIC OVLÁDACÍ PANEL.....	56
BATERIE	57
DOBÍJENÍ.....	58
VYJMUTÍ BATERIE	59
PŘIPEVNĚNÍ BATERIE.....	59
SKLADOVÁNÍ BATERIE.....	59
DOJEZD	60
ÚDRŽBA	60
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	63
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE	63

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Prosím přečtěte si pozorně všechny instrukce.
- Vždy noste vhodnou ochranu a přilbu.
- Pokud jezdíte na veřejné komunikaci, vždy dodržujte místní zákony a předpisy.
- Majitel kola je povinen informovat každého uživatele o bezpečnostních předpisech.
- Kolo není vhodné na skoky nebo závodění.
- Pravidelně kontrolujte brzdy, šroubky a matice.
- Kolo je určeno pouze pro jednoho uživatele v danou dobu. Nevozte těžké předměty nebo vysoký počet předmětů, tímto se vyvarujete možné ztráty kontroly nad kolem.
- Nejezděte během snížené viditelnosti.
- K ovládání kola vždy používejte obě ruce.
- Kolo používejte opatrně na vlhké silnici nebo za deště.
- Produkt je určen pouze pro dospělé osoby.
- Nemodifikujte nebo jinak neupravujte produkt. Používejte pouze schválené doplňky.
- Kolo netlačte nebo netahejte autem.
- Noste vhodný oděv, příliš volný oděv se může zachytit v pohyblivých částech. Držte končetiny mimo pohyblivé části.
- Během nabíjení se zvýší teplota baterie. Baterii nezakrývejte během nabíjení. Nepokládejte hořlavé předměty k baterii během nabíjení.
- Pokud se baterie nabíjí déle, než je obvyklé ihned přestaňte baterii nabíjet. V případě úniku tekutiny, deformace nebo neobvyklého zápachu, vypojte nabíječku ze zásuvky.
- Lidé se sníženou fyzickou, mentální nebo senzorickou schopností nebo děti nesmí tento produkt používat, pokud nejsou pod dohledem dospělé a zodpovědné osoby.
- Nesnažte se nabíjet baterie, které nejsou určeny pro dobíjení.
- Jakékoliv modifikace maximální rychlosti mohou poškodit produkt a ohrozit uživatele a jeho okolí. Na poruchy způsobené jakoukoliv neschválenou modifikací se nevztahuje záruka.
- **Maximální nosnost:** 150 kg (včetně dalšího vybavení)
- **Maximální rychlost:** 25 km/h

TYPY KOL

TREKING / MĚSTSKÉ / CROSSOVÁ / SKLÁDACÍ KOLA

Tyto kola jsou vyrobeny na veřejné komunikace, silnice a pevné cesty. Komponenty kola vyžadují pravidelnou kontrolu jak uživateli, tak odborníky, pokud je požadováno. Nejsou vhodná na offroad nebo profesionální sportovní využití a k odtahu.

HORSKÁ KOLA / MTB

Tyto kola jsou vyrobeny na tratě v lesích, štěrku a mírného offroad terénu. Mohou být použita i na veřejných komunikacích. Komponenty kola vyžadují častou kontrolu jak uživateli, tak odborníky, pokud je požadováno. Nejsou vhodná na downhill, drsnější offroad nebo profesionální sportovní využití a k odtahu.

Dle modelu je motor umístěn ve předu (kolo), ve středu (pedál) nebo vzadu (kolo) a baterie jsou umístěny na nosníku, spodní rámové trubce anebo integrované do spodní rámové trubky.

Displej může být s LED nebo LCD. U některých modelů můžete využít i chytrý telefon.

TYPY BATERIÍ

BATERIE NA NOSNÍKU

	Model: DEVRON ELECTRIC Napětí: 36 V Kapacita: 8.8 Ah/11 Ah/14,5 Ah BMS: Standart/Smart Velikost bez dokování (mm): 368x148x62 Nabíjecí cyklus: Cca. 1000@100% Hmotnost: < 3,2 kg
	Model: WALLES-S Napětí: 36 V Kapacita: 16 Ah/13 Ah/14 Ah BMS: Standart/Smart Velikost bez dokování (mm): 375x150x64,5 Nabíjecí cyklus: Cca. 1000@100% Hmotnost: < 4,5 kg
	Model: TT15 Napětí: 36 V Kapacita: 8,8 Ah/11,6 Ah BMS: Standart/Smart Velikost bez dokování (mm): 408x123x70 Nabíjecí cyklus: Cca. 1000@100% Hmotnost:< 3,2 kg

	Model: BT C01.340.UART Napětí: 36 V Kapacita: 14 Ah BMS: Standart/Smart Velikost bez dokování (mm): 408x123x70 Nabíjecí cyklus: Cca. 1000@100% Hmotnost: 3 kg
	Model: Shimano BT E-6000 Napětí: 36 V Kapacita: 11,6 Ah BMS: Standart/Smart Velikost bez dokování (mm): / Nabíjecí cyklus: Cca. 1000@100% Hmotnost: 2,55 kg

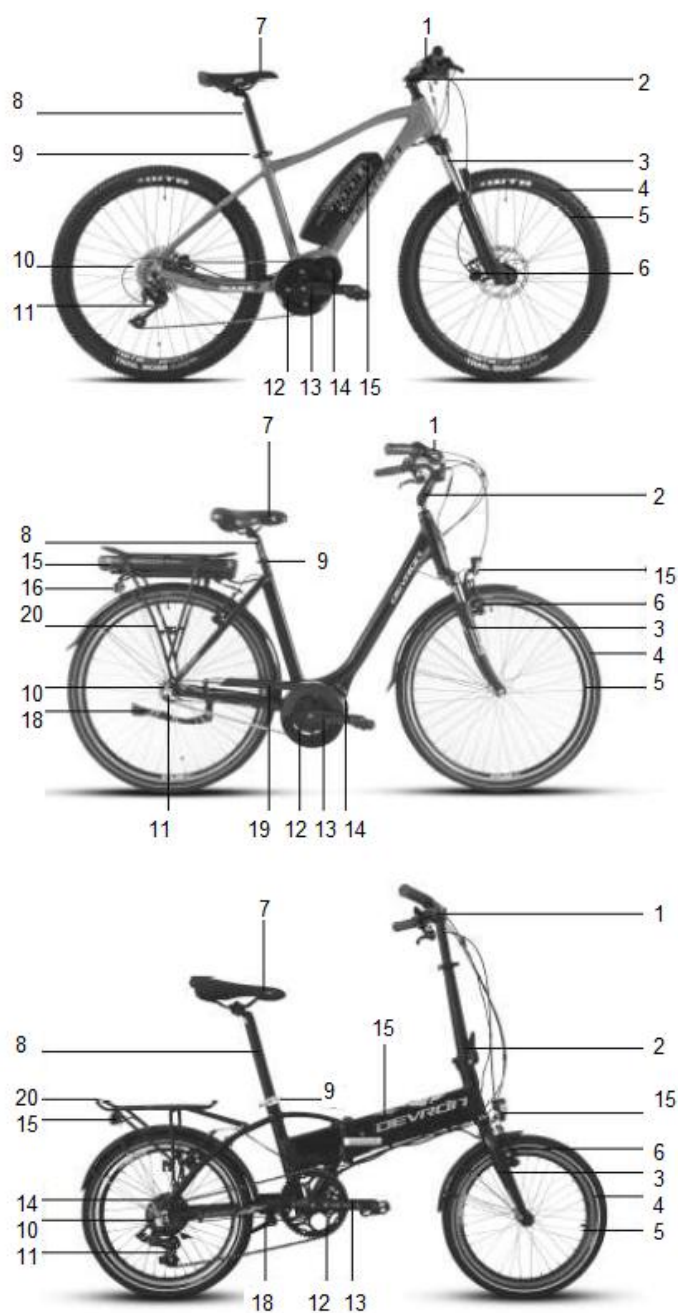
BATERIE NA SPODNÍ RÁMOVÉ TYČI

	Model: Shimano BT E-6000 DT Napětí: 36 V Kapacita: 11,6 Ah (418 Wh) BMS: Smart Velikost bez dokování (mm): / Nabíjecí cyklus: Cca. 1000@100% Hmotnost: 2,6 kg
	Model: SF-06S Napětí: 36 V Kapacita: 11,6 Ah/14 Ah BMS: Standart/Smart Velikost bez dokování (mm): 269,5x85x94 Nabíjecí cyklus: Cca. 1000@100% Hmotnost: 2,9 kg
	Model: DT-09 Napětí: 36 V Kapacita: 11 Ah/14,5 Ah BMS: Standart/Smart Velikost bez dokování (mm): 350x88x105 Nabíjecí cyklus: Cca. 1000@100% Hmotnost: < 3,3 kg

INTEGROVANÉ BATERIE

	Model: DT-09 Napětí: 36 V Kapacita: 11 Ah/14,5 Ah BMS: Standart/Smart Velikost bez dokování (mm): 350x88x105 Nabíjecí cyklus: Cca. 1000@100% Hmotnost: < 3,3 kg
---	---

NÁKRES KOLA



1.	Řídítka s ovládacím panelem (displejem), brzdou, měničem převodů
2.	Hlavová trubka (pevně usazená, nastavitelná nebo skládací dle modelu)
3.	Vidlice (odpružená nebo pevná dle modelu)
4.	Plášť
5.	Kolo
6.	Brzdy (rozdílné typy dle modelu)
7.	Sedlo
8.	Sedlovka
9.	Rychloupínací mechanismus nastavení výšky
10.	Kazeta (rozdílný typ dle modelu)
11.	Zadní přehazovač / přední přehazovač / ozubená kola
12.	Jednoduché, dvojité nebo trojitě řetězové kolo (dle modelu)
13.	Rameno pedálu s pedálem
14.	Motor kola (předního kola, zadního kola)
15.	Dobíjecí baterie (na nosníku, na rámu nebo integrovaná)
16.	Světelný systém, reflektory
17.	Skládací mechanismus (dle modelu)
18.	Stojan (dle modelu)
19.	Kryt řetězu
20.	Nosič

PŘED POUŽITÍM

Kolo nemusí být sestavené z důvodu transportu. Dle modelu nemusí být sestavené určité části, nebo nemusí být dotáhnuty všechny šrouby. Pokud váš dodavatel nespecifikoval jinak, vaše kolo bude požadovat tyto úpravy:

- Odstraňte jakýkoliv balicí a ochranný materiál. (sáčky, fólie, plastové krytky atd.)
- Před použitím dobijte plně baterii.
- Zkontrolujte stav brzd.
- Řídítka a hlavová trubka požadují nastavení a dotáhnutí.
- Nastavte požadovanou výšku sedla.
- Upravte pozici světla.
- Nasadte a upevněte pedály.
- Zkontrolujte tlak v kolech.

KONTROLA BRZD

Zkontrolujte funkčnost brzd. Ideálně by měly brzdné destičky pevně svírat ráfek (obr. 2) při stlačení brzdné páčky na půlku (obr. 1).



obr. 1



obr. 2

Pro optimální brzdění by měly být brzdné destičky po celé délce ráfku (obr. 3).

Pokud uvolníte brzdnu páčku, destičky by se měly vzdálit od ráfku. Vzdálenost by měla být stejná na každé straně. Destičky i ráfek by měly být pravidelně kontrolovány před opotřebením.

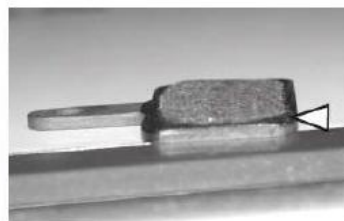
Pro kontrolu opotřebení destiček, posuňte chránič kabelu, zatlačte obě brzdy a vysuňte z „J“ svorky. V tuto chvíli byste měli vidět povrch brzdných destiček. Brzdné destičky mají indikátor opotřebení, pokud je indikátor viditelný není nutné destičky měnit (Obr. 4).



obr. 3



obr. 4



obr. 5

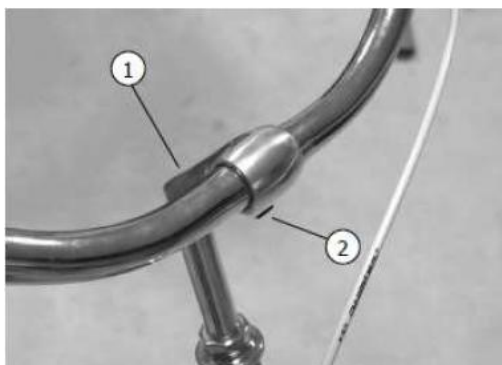
Po kontrole zatlačte obě brzdy dovnitř a připojte do „J“ svorky. Opět posuňte chránič kabelu.

ŘÍDÍTKA, PŘEDSTAVEC

Nastavení řídítek

Uvolněte šroub č. 1 a poté nastavte výšku a pozici představce.

Poté šroub znovu utáhněte. Uvolněte šroub č. 2 a nastavte úhel řídítek. Poté šroub opět utáhněte.



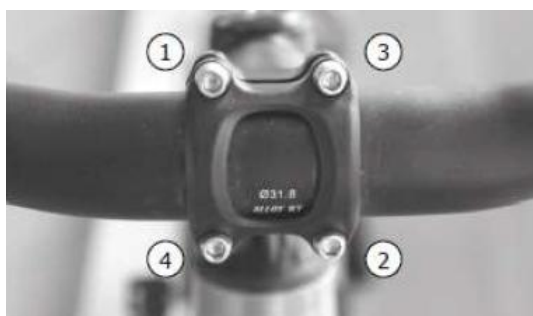
Nastavení představce s nastavením úhlu

Povolte šroub č. 1 a nastavte výšku a polohu představce. Poté šroub opět dotáhněte. Uvolněte šroub č. 2, dokud není uvolněna blokační destička. Poté uvolněte šroub č. 3. Nastavte úhel představce a poté opět utáhněte šroub č. 2. Poté utáhněte šroub č. 3.



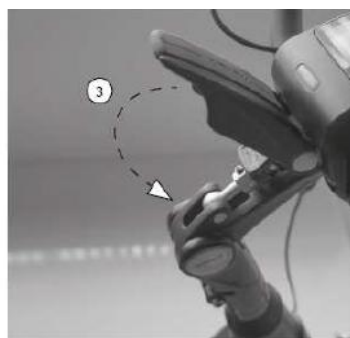
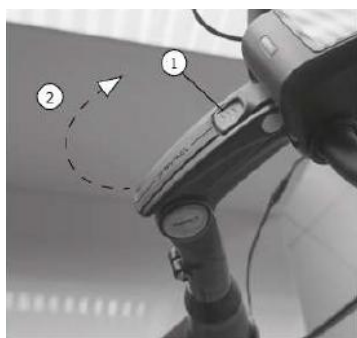
Náklon řídítek

Povolte všechny šrouby, a nastavte úhel řídítek. Poté zašroubujte šrouby dle obrázku od 1 po 4.



Nastavení představce se svorkou

Zmáčknete knoflík č. 1 a zvednete krytku směrem nahoru (2) a nastavte úhel představce. Poté opět zakryjte mechanismus krytkou (3).



Skládací mechanismus

Pro složení řídítek zmáčknete knoflík č.1 nahoru pro uvolnění svorky a poté svorku posuňte dolů (2) pro složení řídítek (3). K nastavení výšky řídítek uvolněte rychloupínací přezku (4) a nastavte řídítka do požadované výšky.



NASTAVENÍ SEDLA

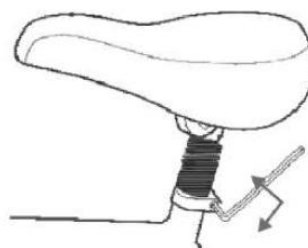
Maximální hmotnost nesmí přesahovat 150 kg. Osoba musí být schopná balancovat a ovládat kolo, směr, rychlost a brždění.

Nastavení sedla

Výška sedla znamená od vrchu sedla na spodní pozici pedálů. Výška sedla by měla být taková, aby byly kolena lehce pokrčena, když je pedál v nejnižší pozici (obr. 1). Pro nastavení výšky sedla uvolněte šroub (obr. 2) nebo uvolněte rychloupínací svorku.

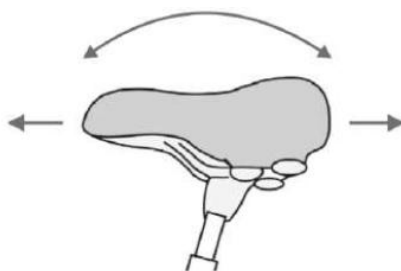


obr. 1

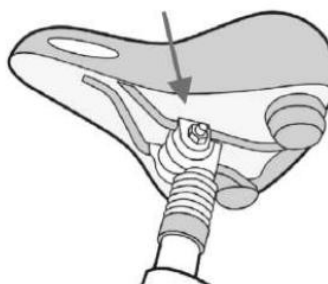


obr. 2

Můžete taky nastavit náklon sedla (obr. 3). Uvolněte šrouby pomocí klíče nebo imbusového klíče, pod sedlem (obr. 4). Nastavte požadovanou pozici a šrouby opět utáhněte.



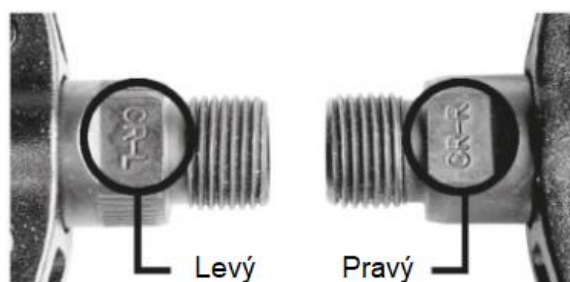
obr. 3



obr. 4

NASTAVENÍ PEDÁLŮ

Pedály jsou označeny L (levá) a R (pravá) na každé klice. Před nasazením použijte malé množství maziva.



Levý

Pravý

Připevněte levý pedál. Šroubujte proti směru hodinových ručiček. Pevně dotáhněte.



Připevněte pravý pedál. Šroubujte ve směru hodinových ručiček. Pevně dotáhněte.



SVĚTELNÝ SYSTÉM

Přední i zadní světlo jsou napájené z baterie. Vždy používejte světla pro vaši bezpečnost. Pokud se baterie vybijí a přestane fungovat motor, světla budou svítit další hodinu.

Pro zapnutí a vypnutí světel zmáčkněte jedno z následujících tlačítek:



Pokud nejsou světla připojeny, tyto tlačítka ovládají podsvícení displeje.

KOLA

Maximální hmotnost nesmí přesahovat 150 kg. Osoba musí být schopná balancovat a ovládat kolo, směr, rychlost a brzdění.

Kolo se skládá z:

- Náboje
- Kazety (zadní kolo)
- Brzdového kotouče (dle modelu)
- Paprsků a ventilku
- Ráfku
- Pneumatiky
- Duše
- Polep ráfku

Velikost kol:

26" – Průměr ráfku 559 mm + pneumatika

27,5" – Průměr ráfku 584 mm + pneumatika

29" – Průměr ráfku 622 mm + pneumatika

Ráfky

Ráfky udržujte čisté. Jakmile se na ráfku objeví jakákoliv mastnota okamžitě ji očistěte. Pravidelně kontrolujte stav opotřebení (obr. 2). V případě nutnosti ráfek vyměňte.

obr. 1



obr. 2



Pneumatiky/duše

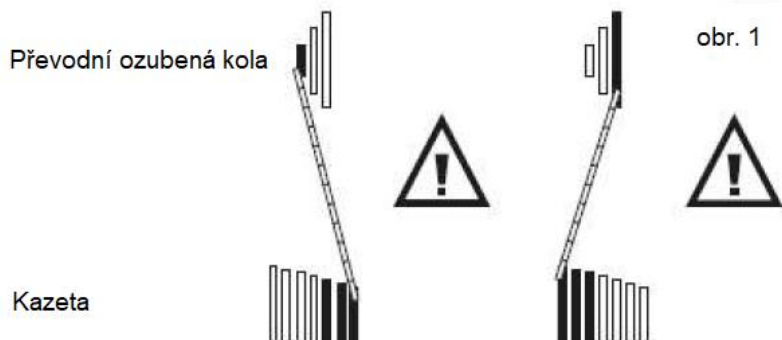
Ventilek musí směřovat dovnitř kola. Pravidelně kontrolujte tlak. Hodnoty jsou uvedeny na boku pneumatik. V případě nejasností kontaktujte vašeho dodavatele.

OVLÁDÁNÍ PŘEVODŮ

Ovládáním převodů pohybujete řetězem po ozubených kolech převodů.

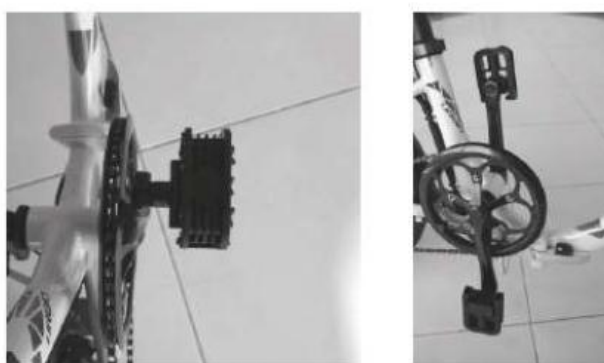
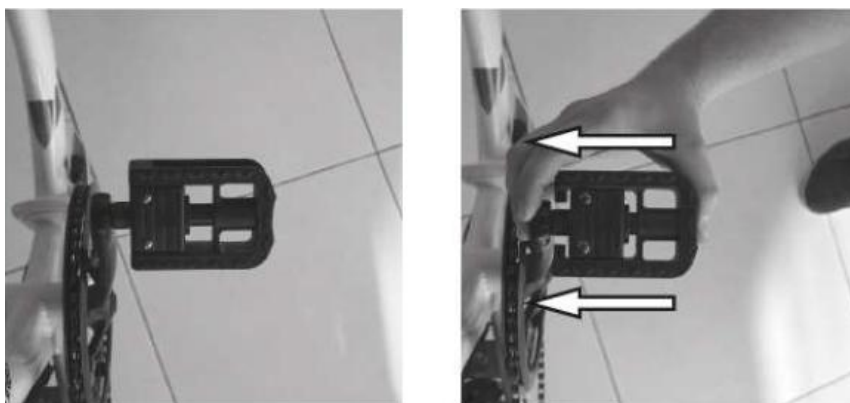
Nedoporučujeme používat největší přední a zadní ozubené kolo / nejmenší přední a zadní kolo.

Nikdy nepoužívejte oba převodníky současně. Riskujete poškození řetězu a převodníků.



SKLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA

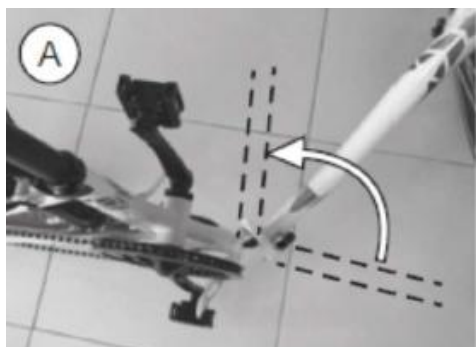
Složte pedály zvednutím pedálů k řetězu.



Uvolněte bezpečnostní svorku a otevřete ji.



- A. Ohněte rám do 90° pozice ze složeného stavu.
- B. Snižte řídítka na nejnižší pozici pomocí rychloupínací svorky.
- C. Otevřete rychloupínací svorku a vytáhněte bezpečnostní pin.
- D. Řídítka položte až dolů a dokončete složení rámu kola.



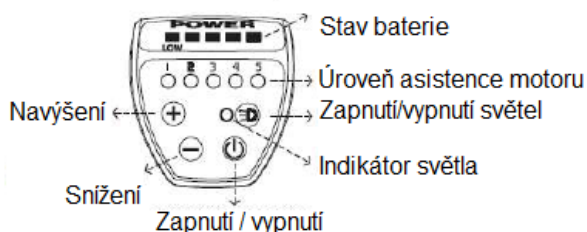
OVLÁDACÍ PANEL / DISPLEJ

DP E06 LED OVLÁDACÍ PANEL



LED ovládací panel ovládá motor a je umístěný na levé straně řídítek.

POPIS TLAČÍTEK



FUNKCE

2.1 Zapnutí / vypnutí

- Podržte tlačítko po dobu 2 sekund pro zapnutí nebo vypnutí motoru.
- Motor se automaticky vypne, pokud nebude používán po dobu 5 min.

2.2 Úroveň asistence motoru

- Jakmile asistenci zapnete, nastaví se automaticky na nejnižší hodnotu 0.
- Pomocí tlačítek + a – můžete hodnotu upravit. LED indikátor zobrazí aktuální hodnotu. Pokud nesvítí žádný indikátor, znamená to, že je úroveň asistence 0 a motor není aktivní. Kolo bude fungovat jako běžné jízdní kolo. Asistence začne fungovat od hodnot 1 až po 5.

2.3 Světla

- Jakmile je zapnutý ovládací panel, podržením tlačítka po dobu 2 sekund zapnete / vypnete přední a zadní světlo.

2.4 Asistence vedení kola

- Pro aktivaci držte tlačítko -. Asistence se vypne automaticky jakmile tlačítko pustíte.
- Tato funkce udrží rychlost kola na 6 km/h bez nutnosti šlapání. Je nutné udržovat kolo v rovnováze. **Funkci používejte pouze pokud kolo vedete pěšky.**

2.5 Úroveň baterie

- Pokud svítí všechny LED indikátory, znamená to, že je baterie plně nabitá. LED kontrolky postupně zhasínají, jakmile se baterie začne vybíjet.

DP E12 LED OVLÁDACÍ PANEL



LED ovládací panel ovládá motor a je umístěný na levé straně řídítek.

POPIS TLAČÍTEK



FUNKCE

2.1 Zapnutí / vypnutí

- Podržte tlačítko po dobu 2 sekund pro zapnutí nebo vypnutí motoru.
- Motor se automaticky vypne, pokud nebude používán po dobu 5 min.

2.2 Úroveň asistence motoru

- Pomocí tlačítek + a – můžete hodnotu upravit. LED indikátor zobrazí aktuální hodnotu. Pokud nesvítí žádný indikátor, znamená to, že je úroveň asistence 0 a motor není aktivní. Kolo bude fungovat jako běžné jízdní kolo. Asistence začne fungovat od hodnot 1 až po 4.

2.3 Světla

- Jakmile je zapnutý ovládací panel, podržením tlačítka  po dobu 2 sekund zapnete / vypnete přední a zadní světlo.

2.4 Asistence vedení kola

- Pro aktivaci držte tlačítko . Asistence se vypne automaticky jakmile tlačítko pustíte.
- Tato funkce udrží rychlost kola na 6 km/h bez nutnosti šlapání. Je nutné udržovat kolo v rovnováze. **Funkci používejte pouze pokud kolo vedete pěšky.**

2.5 Bluetooth

- Ovládací panel můžete propojit s vaším chytrým telefonem skrz aplikaci BEFANG GO (dostupné na Google play) ke sběru dat.
- Ovládací panel je také vybaven nabíjecím portem.

2.6 Úroveň baterie

- Pokud svítí všechny LED indikátory, znamená to, že je baterie plně nabitá. LED kontrolky postupně zhasínají, jakmile se baterie začne vybíjet.

KD59E LED OVLÁDACÍ PANEL



LED ovládací panel ovládá motor a je umístěný na levé straně řídítek.

POPIS TLAČÍTEK



FUNKCE

2.1 Zapnutí / vypnutí

- Podržte tlačítko  po dobu 2 sekund pro zapnutí nebo vypnutí motoru.
- Motor se automaticky vypne, pokud nebude používán po dobu 5 min.

2.2 Úroveň asistence motoru

- Jakmile asistenci zapnete, nastaví se automaticky na nejnižší hodnotu 1.
- Pomocí tlačítek + a – můžete hodnotu upravit. LED indikátor zobrazí aktuální hodnotu. Pokud nesvítí žádný indikátor, znamená to, že je úroveň asistence 0 a motor není aktivní. Kolo bude fungovat jako běžné jízdní kolo. Asistence začne fungovat od hodnot 1 až po 5.

2.3 Světla

- Jakmile je zapnutý ovládací panel, podržením tlačítka + po dobu 2 sekund zapnete / vypnete přední a zadní světlo.

2.4 Asistence vedení kola

- Pro aktivaci držte tlačítko -. Asistence se vypne automaticky jakmile tlačítko pustíte.
- Tato funkce udrží rychlost kola na 6 km/h bez nutnosti šlapání. Je nutné udržovat kolo v rovnováze. **Funkci používejte pouze pokud kolo vedete pěšky.**

2.5 Úroveň baterie

- Pokud svítí všechny LED indikátory, znamená to, že je baterie plně nabitá. LED kontrolky postupně zhasínají, jakmile se baterie začne vybíjet.

DP C10 LCD OVLÁDACÍ PANEL



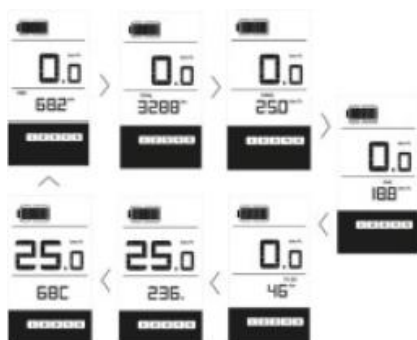
Ovládání je umístěno na levné straně řídítek. Displej je umístěn na středu řídítek.

POPIS TLAČÍTEK



2.1 D – Zapnutí / vypnutí: Podržte tlačítko po dobu 2 sekund pro zapnutí nebo vypnutí motoru. Motor se automaticky vypne, pokud nebude používán po dobu 5 min.

2.2 E – Přepínání zobrazení: Pomocí tlačítka přepnete zobrazené hodnoty. Hodnoty se zobrazují v následujícím pořadí: aktuálně uražená vzdálenost (TRIP km), celková uražená vzdálenost (TOTAL km), maximální rychlost (MAX speed), stav baterie na km (RANGE) a spotřebu energie (C).



2.3 A / B – Úroveň asistence motoru: Pomocí tlačítek + (navýšení) a – (snížení) můžete hodnotu upravit. LED indikátor zobrazí aktuální hodnotu. Pokud nesvítí žádný indikátor, znamená to, že je úroveň asistence 0 a motor není aktivní. Kolo bude fungovat jako běžné jízdní kolo. Asistence začne fungovat od hodnot 1 až po 5.



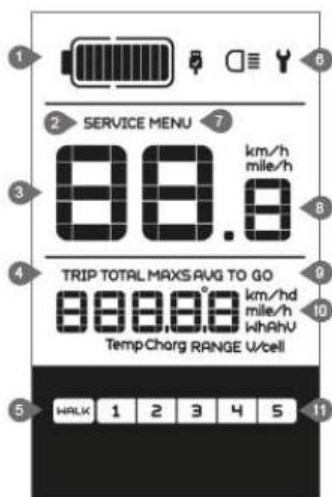
2.4 C – Světla: Jakmile je zapnutý ovládací panel, podržením tlačítka + po dobu 2 sekund zapnete / vypnete přední a zadní světlo. Světla a podsvícení by se měli automaticky zapnout, jakmile se setmí. Pokud podsvícení vypnete manuálně, je potřeba je opět manuálně zapnout.

2.5 Asistence vedení kola

- Pro aktivaci držte tlačítko B. Asistence se vypne automaticky jakmile tlačítko pustíte.
- Tato funkce udrží rychlost kola na 6 km/h bez nutnosti šlapání. Je nutné udržovat kolo v rovnováze. **Funkci používejte pouze pokud kolo vedete pěšky.**

3. LCD DISPLEJ

LCD displej je umístěn na středu řídítek a zobrazuje rozhraní funkcí.



1. Úroveň baterie (Battery status)
2. Potřeba údržby (Maintenance)
3. Indikátor světla (Headlight indicator)
4. Mód zobrazování vzdálenosti (Distance mode)
5. Asistence vedení kola (Walk assist)
6. Porucha (Malfunction)
7. Menu
8. Zobrazení rychlosti (Speed display)
9. Typ rychlosti (Speed model)
10. Vzdálenost, kterou je možné ujet (Range)
11. Úroveň asistence motoru (Assistance level)

3.1 ZPRÁVY ZOBRAZENÍ NA DISPLEJI

1. **Stav baterie:** Pokud jsou zobrazeny všechny segmenty, je baterie plně nabitá. Segmenty postupně mizí, jak se vybíjí baterie. Pokud zmizí všechny segmenty, je nutné baterii dobít.



10 segmentů	90 % - plná kapacita baterie
9 segmentů	80 % - 90 % kapacity baterie
8 segmentů	70 % - 80 % kapacity baterie
7 segmentů	60 % - 70 % kapacity baterie
6 segmentů	50 % - 60 % kapacity baterie
5 segmentů	45 % - 50 % kapacity baterie

4 segmentů	35 % - 45 % kapacity baterie
3 segmentů	25 % - 35 % kapacity baterie
2 segmentů	15 % - 25 % kapacity baterie
1 segmentů	5 % - 15 % kapacity baterie
Zobrazený pouze rámeček	pod 5 % kapacity baterie

2. **Varování o údržbě:** varování se zobrazuje v závislosti na počtu cyklů nabití baterie a ujeté vzdálenosti. Systém automaticky určuje životnost baterie a varuje, pokud je překročen počet cyklů nabití baterie. Varování se zobrazí i pokud motor ujede vzdálenost vyšší, jak předpokládána životnost motoru.
3. **Indikátor světel:** zobrazí se pouze pokud jsou světla zapnuta.
4. **Ujetá vzdálenost:** zobrazuje maximální rychlost (MAX), průměrnou rychlost (AVG), aktuálně ujetou vzdálenost (TRIP), celkovou ujetou vzdálenost (TOTAL), zbývajících vzdálenost (TO GO), výkon (W), spotřeba energie (C).
5. **Asistence vedení kola:** Pokud je asistence zapnutá, zobrazí se na displeji ikona.
6. **Porucha:** Ikona se na displeji zobrazí, pokud je detekována porucha. Navštivte vašeho prodejce nebo autorizovaný servis.
7. **Zobrazí menu**
8. **Rychlost:** Zobrazí aktuální rychlost v km/h nebo mph, dle nastavení uživatele.
9. **Zobrazení km/h nebo mph**
10. **Zobrazení vzdálenosti, kterou je možné ujet na aktuální nastavení**
11. **Úroveň asistence motoru:** LED indikátor zobrazí aktuální hodnotu. Pokud nesvítí žádný indikátor, znamená to, že je úroveň asistence 0 a motor není aktivní. Kolo bude fungovat jako běžné jízdní kolo. Asistence začne fungovat od hodnot 1 až po 5.

LCD displej může nabíjet váš chytrý telefon. Pokud je displej vypnutý, připojte Váš chytrý telefon pomocí USB portu a displej zapněte. Pokud je displej zapnutý, pouze připojte telefon přes USB port. Maximální napětí je 0,5 A.

PORUCHY – Pokud se zobrazí jakákoliv poruchová zpráva, je nutné navštívit vašeho dodavatele nebo autorizovaný servis.

ČÍSLO PORUCHY	POPIS	ŘEŠENÍ
07	Problémy s napětím	Zkontrolujte napětí baterie
08	Chyba signálu kabelu motoru	Zkontrolujte modul motor
09	Chyba kabelu fáze motoru	Zkontrolujte modul motor
11	Porucha snímače regulátoru teploty	Zkontrolujte ovladač
12	Selhání proudového snímače	Zkontrolujte ovladač
13	Vysoká teplota baterie	Zkontrolujte baterii
14	Vysoká teplota motoru	Zkontrolujte motor
21	Chyba senzoru rychlosti	Zkontrolujte pozici rychlostního senzoru
22	Chyba BMS	Vyměňte baterii
30	Chyba komunikace	Zkontrolujte připojení ovladače

Zobrazené hodnoty se mohou lišit dle modelu.

DP C07 CLD OVLÁDACÍ PANEL



Ovládání je umístěno na levné straně řídítek. Displej je umístěn na středu řídítek.

POPIS TLAČÍTEK



- A. Zvýšení úrovně asistence motoru.
- B. Snížení úrovně asistence motoru.
- C. Zapnutí / vypnutí světel
- D. Zapnutí / vypnutí systému
- E. Ostatní funkce

1.1 Zapnutí / vypnutí systému

Podržte tlačítko D po dobu 2 sekund pro zapnutí nebo vypnutí motoru. Motor se automaticky vypne, pokud nebude používán po dobu 5 min.

1.2 Přepínání zobrazení funkcí

Zmáčkněte tlačítko E pro přepnutí mezi zobrazením vzdálenosti a rychlostí. LCD displej zobrazuje hodnoty: aktuálně ujetá vzdálenost (TRIP km), celková vzdálenost (TOTAL km), maximální rychlost (MAX speed), zbývající vzdálenost (RANGE), spotřeba energie (C).



1.3 Úroveň asistence motoru

Úroveň asistence motoru nastavíte pomocí tlačítek A a B. LED indikátor zobrazí aktuální hodnotu. Pokud nesvítí žádný indikátor, znamená to, že je úroveň asistence 0 a motor není aktivní. Kolo bude fungovat jako běžné jízdní kolo. Asistence začne fungovat od hodnot 1 až po 5.



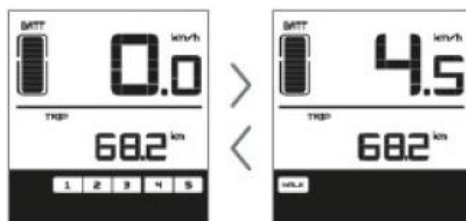
1.4 Zapnutí světel a podsvícení displeje

Pokud je displej zapnutý, podržte tlačítko C po dobu 2 sekund pro vypnutí světel a podsvícení displeje. Světla a podsvícení by se měli automaticky zapnout, jakmile se setmí. Pokud podsvícení vypnete manuálně, je potřeba je opět manuálně zapnout.

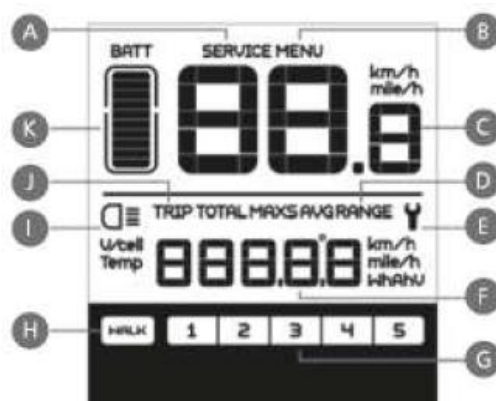


1.5 Asistence vedení kola

- Pro aktivaci držte tlačítko B. Asistence se vypne automaticky jakmile tlačítko pustíte.
- Tato funkce udrží rychlost kola na 6 km/h bez nutnosti šlapání. Je nutné udržovat kolo v rovnováze. **Funkci používejte pouze pokud kolo vedete pěšky.**



2. LCD displej



LCD displej je umístěn na středu řídítek a zobrazuje rozhraní funkcí.

- A. Varování o údržbě:** varování se zobrazuje v závislosti na počtu cyklů nabití baterie a ujeté vzdálenosti. Systém automaticky určuje životnost baterie a varuje, pokud je překročen počet cyklů nabití baterie. Varování se zobrazí i pokud motor ujede vzdálenost vyšší, jak předpokládána životnost motoru.
- B. Zobrazí menu**
- C. Rychlost:** Zobrazí aktuální rychlost v km/h nebo mph, dle nastavení uživatele.
- D. Zobrazí průměrnou rychlost AVG a maximální rychlost MAXS.**
- E. Porucha:** Ikona se na displeji zobrazí, pokud je detekována porucha. Navštivte vašeho prodejce nebo autorizovaný servis.
- F. Zobrazení vzdálenosti, kterou je možné ujet na aktuální nastavení**
- G. Úroveň asistence motoru:** LED indikátor zobrazí aktuální hodnotu. Pokud nesvítí žádný indikátor, znamená to, že je úroveň asistence 0 a motor není aktivní. Kolo bude fungovat jako běžné jízdní kolo. Asistence začne fungovat od hodnot 1 až po 5.

LCD displej může nabíjet váš chytrý telefon. Pokud je displej vypnutý, připojte Váš chytrý telefon pomocí USB portu a displej zapněte. Pokud je displej zapnutý, pouze připojte telefon přes USB port. Maximální napětí je 0,5 A.
- H. Asistence vedení kola:** Pokud je asistence zapnutá, zobrazí se na displeji ikona **WALK**.
- I. Indikátor světel:** zobrazí se pouze pokud jsou světla zapnuta.
- J. Zobrazení vzdálenosti:** Aktuální TRIP a celkové TOTAL
- K. Stav baterie:** Pokud jsou zobrazeny všechny segmenty, je baterie plně nabitá. Segmenty postupně mizí, jak se vybíjí baterie. Pokud zmizí všechny segmenty, je nutné baterii dobít.



10 segmentů	90 % - plná kapacita baterie
9 segmentů	80 % - 90 % kapacity baterie
8 segmentů	70 % - 80 % kapacity baterie
7 segmentů	60 % - 70 % kapacity baterie
6 segmentů	50 % - 60 % kapacity baterie
5 segmentů	45 % - 50 % kapacity baterie
4 segmentů	35 % - 45 % kapacity baterie
3 segmentů	25 % - 35 % kapacity baterie

2 segmentů	15 % - 25 % kapacity baterie
1 segmentů	5 % - 15 % kapacity baterie
Zobrazený pouze rámeček	pod 5 % kapacity baterie

PORUCHY – Pokud se zobrazí jakákoliv poruchová zpráva, je nutné navštívit vašeho dodavatele nebo autorizovaný servis.

ČÍSLO PORUCHY	POPIS	ŘEŠENÍ
07	Problémy s napětím	Zkontrolujte napětí baterie
08	Chyba signálu kabelu motoru	Zkontrolujte modul motor
09	Chyba kabelu fáze motoru	Zkontrolujte modul motor
11	Porucha snímače regulátoru teploty	Zkontrolujte ovladač
12	Selhání proudového snímače	Zkontrolujte ovladač
13	Vysoká teplota baterie	Zkontrolujte baterii
14	Vysoká teplota motoru	Zkontrolujte motor
21	Chyba senzoru rychlosti	Zkontrolujte pozici rychlostního senzoru
22	Chyba BMS	Vyměňte baterii
30	Chyba komunikace	Zkontrolujte připojení ovladače

Zobrazené hodnoty se mohou lišit dle modelu.

KD21C LCD OVLÁDACÍ PANEL



Ovládací panel je integrovaný do displeje a je umístěný na levé straně řídítek.

1. Popis funkcí

1.1 Zapnutí / vypnutí

Podržte tlačítko M po dobu 2 sekund pro zapnutí / vypnutí. Systém se automaticky vypne po 10 min nečinnosti.

1.2 Úroveň asistence motoru

Pomocí tlačítka + a - nastavíte úroveň asistence. LED indikátor zobrazí aktuální hodnotu. Pokud nesvítí žádný indikátor, znamená to, že je úroveň asistence 0 a motor není aktivní. Kolo bude fungovat jako běžné jízdní kolo. Asistence začne fungovat od hodnot 1 až po 5.

1.3 Světla a podsvícení

Podržte tlačítko + po dobu 2 sekund pro vypnutí a zapnutí světla podsvícení displeje.

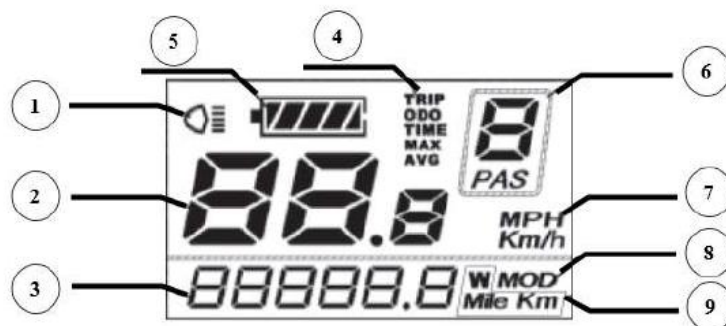
1.4 Asistence vedení kola

Pro aktivaci držte tlačítko -. Asistence se vypne automaticky jakmile tlačítko pustíte.

Tato funkce udrží rychlost kola na 6 km/h bez nutnosti šlapání. Je nutné udržovat kolo v rovnováze.

Funkci používejte pouze pokud kolo vedete pěšky.

LCD displej



1. Indikátor světel
2. Aktuální rychlost
3. Textový displej včetně poruchových hlášení, pokud se zobrazí ERR21 ihned kontaktuje vašeho dodavatele nebo autorizovaný servis.
4. Zobrazení funkcí: pokud je displej zapnutý, zobrazuje: aktuální rychlost, celkovou vzdálenost, úroveň nabití baterie a úroveň asistence motoru. Pomocí tlačítka M přepínáte mezi zobrazením: aktuální rychlost (km/h) > aktuálně uražená vzdálenost (km) > čas použití (hod.) > maximální rychlost (km/h) > průměrná rychlost (km/h) > výkon motoru (W).
5. Stav baterie: Pokud jsou zobrazeny všechny segmenty, je baterie plně nabitá. Segmenty postupně mizí, jak se vybíjí baterie. Pokud zmizí všechny segmenty, je nutné baterii dobít.

6. Úroveň asistence motoru: LED indikátor zobrazí aktuální hodnotu od 0 do 5 dle výběru uživatele.
7. Jednotky rychlosti: km/h nebo mph
8. Obecná nastavení
9. Zobrazí dojez a výkon.

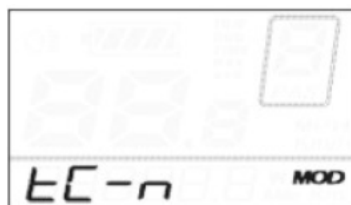


Obecná nastavení

Po zapnutí podržte současně + a – po dobu 2 sekund pro vstup do nastavení.

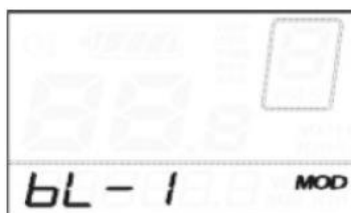
Vyresetování aktuální vzdálenosti

- Zobrazí se tC. Vyberte Y (ano) tlačítko + nebo N (ne) tlačítko -. Zmáčkněte tlačítko MODE (M) pro uložení a pokračování do dalšího nastavení.



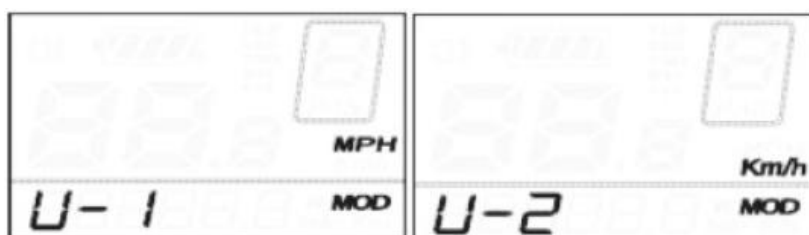
Kontrast podsvícení

- Zobrazí se bL. Vyberte úroveň podsvícení 1 (min), 2 nebo 3 (max). K výberu používejte tlačítka + a -. Zmáčkněte tlačítko MODE (M) pro uložení a pokračování do dalšího nastavení.



Zobrazení jednotek v km/h nebo mph

- Zobrazí se U. 1 = míle, 2 = kilometry. Původní hodnota je 2. K výberu používejte tlačítka + a -. Zmáčkněte tlačítko MODE (M) pro návrat k vyresetování vzdálenosti. Pro opuštění nastavení podržte tlačítko MODE (M) po dobu 2 sekund.



SHIMANO STEPS SCE 6010 a SCE 6000 OVLÁDACÍ PANEL



FUNKCE

- Vysoce výkonný systém řazení. Systém používá přesný senzor pro vhodnou úroveň asistence, pečlivě nastavenou počítačem.
- Plně automatické řazení. Sensory detekují jízdní podmínky a automaticky upravují úroveň asistence motoru pro příjemný požitek z jízdy.
- Start mode: funkce která automaticky podřadí na přednastavený stupeň, jakmile kolo zastavíte, takže při rozjezdu začnete na nižším stupni.
- Jakmile zastavíte a podřadíte na nižší stupeň, než je automaticky přednastaveno, systém nebude automaticky přefazovat na vyšší stupeň.
- Asistence vedení kola (nemusí být povoleno v některých státech).
- Některé funkce jsou otázkou aktualizace firmwaru. V tomto případě kontaktujte dodavatele pro aktualizaci firmwaru.

POUŽITÍ KOLA

- Zapněte motor.
- Nepokládejte nohy na pedály během zapínání motoru. Může se objevit chybová zpráva.
- Kolo nelze zapnout během nabíjení baterie.
- Vyberte požadovanou úroveň asistence motoru.
- Asistence motoru se zapne, jakmile začnete šlapat. Asistenci měňte v závislosti na jízdních podmínkách.
- Při parkování motor vypněte.

ÚROVEŇ ASISTENCE

VYSOKÁ

- Používejte v náročném terénu jako jsou prudké kopce

NORMÁLNÍ

- Používejte při středně těžkém terénu, pokud si chcete užít pohodovou jízdu při mírném navýšení.

ECO

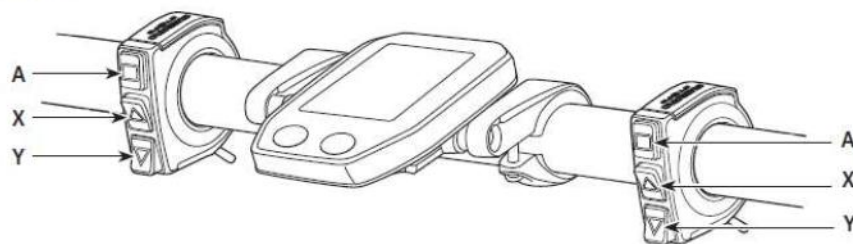
- Používejte na rovném terénu, kde není šlapání příliš náročné. Motor spotřebovává minimální množství energie.

Pokud se stav baterie dostává na nízkou úroveň, sníží se úroveň asistence pro zvýšení dojezdu.

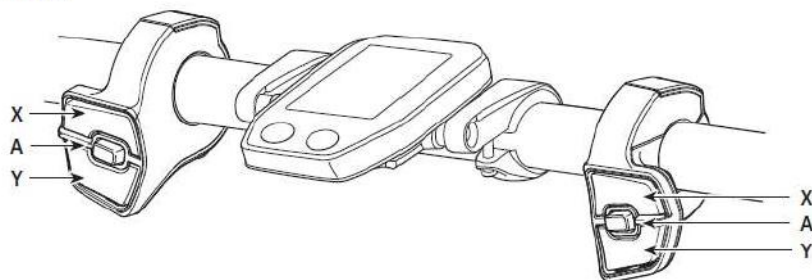
OFF mode: Tento mód neposkytuje žádnou asistenci při šlapání, a proto nespotebovává žádnou energii.

WALK assist.: Tento mód je vhodný při vedení kola vedle sebe (nemusí být povoleno ve všech státech).

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

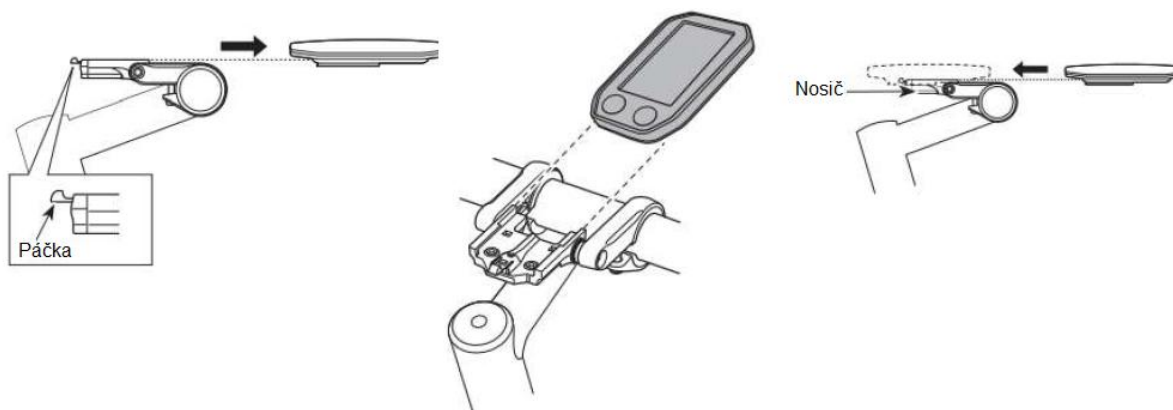


- A – Měňte zobrazené informace
Měňte mezi automatickým a manuálním řazením
- X – Během měnění asistence: asistence bude silnější
Během řazení: šlapání bude těžší
- Y – Během měnění asistence: asistence bude slabší
Během řazení: šlapání bude lehčí

Zmíněné informace platí pro původní nastavení displeje.

ZASUNUTÍ A VYSUNUTÍ DISPLEJE

Zasuňte displej do držáku, jak je zobrazeno na obrázku. Displej zasuňte až na doraz, uslyšíte kliknutí.
Pro vysunutí displeje, zmáčkněte páčku na držáku a displej se uvolní.



Pokud není displej správně usazen, nebude správně fungovat.

Zapněte displej pomocí ON / OFF.

Automatické vypnutí: Pokud se kolo nepohybuje po dobu delší jak 10 min, motor se automaticky vypne.

Zapnutí motoru skrz displej: Podržte tlačítko pro napájení po dobu 2 sekund. Pokud není baterie displeje nabitá, nezapne se. Baterie je nabitá pouze v případě že displej svítí.



Tlačítko pro zapnutí / vypnutí

<BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8020>

Motor zapněte pomocí tlačítka na baterii. Po zmáčknutí se rozsvítí LED indikátory na baterii.

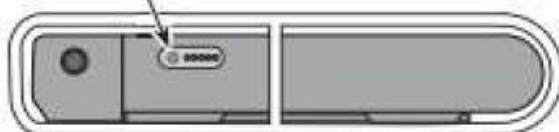
VAROVÁNÍ:

- Než baterii zapnete, ujistěte se, že je řádně umístěna.
- Baterie nemůže být zapnutá, pokud je v nabíječce.
- Nepokládejte nohy na pedály během zapínání.

BT-E8010 / BT-E8020 mohou být vypnuty podržením tlačítka pro vypnutí po dobu 6 sekund.

<BT-E6000 / BT-E6001>

Tlačítko pro zapnutí / vypnutí



<BT-E6010>

Tlačítko pro zapnutí / vypnutí

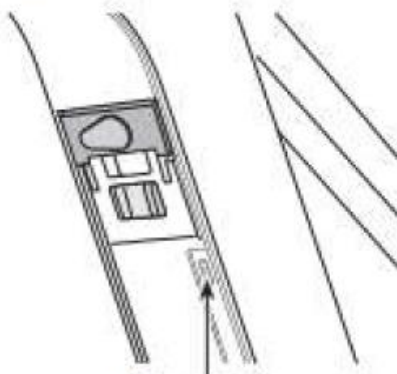


<BT-E8010>



Tlačítko pro zapnutí / vypnutí

<BT-E8020>



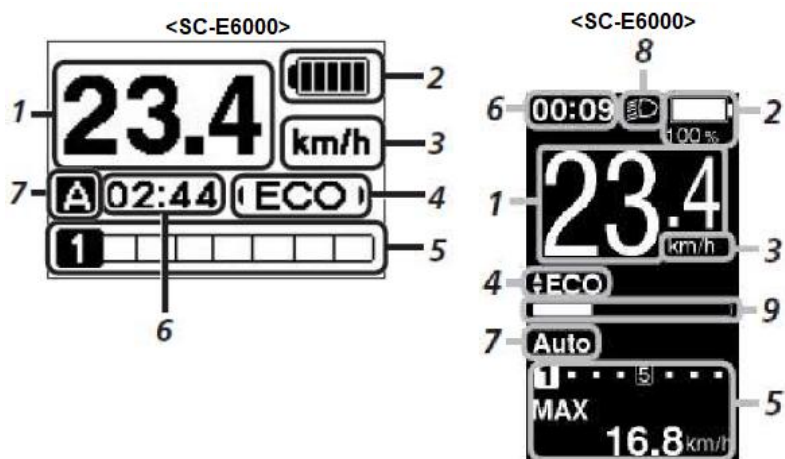
Tlačítko pro zapnutí / vypnutí

DISPLEJ

Displej zobrazuje informace o asistenci a informace o jízdě.

ZOBRAZENÍ ZÁKLADNÍCH INFORMACÍ:

1. Aktuální rychlost
2. Stav baterie
3. Jednotka rychlosti
4. Aktuální mód asistence motoru
5. Aktuální převod rychlosti nebo údaje o jízdě – u SC-E6000 pro změnu zobrazení stlačte A.
6. Aktuální čas
7. Automatické / manuální převod rychlosti, zobrazené pro: SC-E6000 [A] (Auto) / [M] (Manual), SC-E6010 [Auto] / [Manual]
8. Indikátor světla
9. Zobrazuje asistenci motoru



INDIKÁTOR BATERIE

Aktuální stav baterie můžete sledovat během jízdy.

<SC-E6000>

<SC-E6010>

Zobrazení	Stav baterie	Zobrazení	Stav baterie
	81 % - 100 %		100 %
	61 % - 80 %		
	41 % - 60 %		0 %
	21 % - 40 %		
	1 % - 20 %		
	0 %		

ZMĚNA ÚROVNĚ ASISTENCE

Zobrazuje aktuální úroveň asistence

Při použití SW-E6000, měňte úroveň asistence pomocí Y a Z.

Při použití SW-E6010, měňte úroveň asistence pomocí X a Y.

Zobrazení / detaily

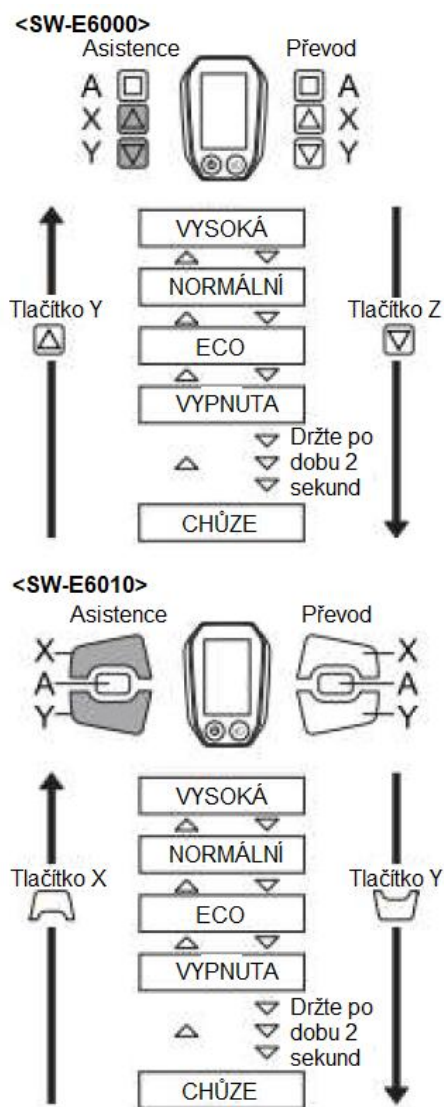
Vysoká úroveň asistence – High

Normální asistence – Normal

Nízká asistence – ECO

Vypnuta asistence – OFF

Chůze – Walk



ZAPNUTÍ ASISTENCE VEDENÍ KOLA (WALK ASSIST MODE)

Tato funkce nemusí být povolena ve všech státech.

1. Zmáčknete tlačítko Y pro vypnutí [OFF].
2. Podržte tlačítko Y po dobu 2 sekund, zobrazí se [WALK]
3. Držte tlačítko Y pro funkci asistence vedení kola.
 - Jakmile je zobrazeno [WALK] držte tlačítko Y pro funkci vedení kola, pro vypnutí funkce tlačítko pustíte nebo zmáčknete tlačítko X.
 - Pokud nebude tlačítko Y v provozu déle jak 1 min, vypne se [OFF].
 - Pokud se asistence vedení kola nezapne, zkuste funkci restartovat tím, že ji znovu zapnete.
 - Rychlost je 6 km/h. Může se měnit s ohledem na daný převod.

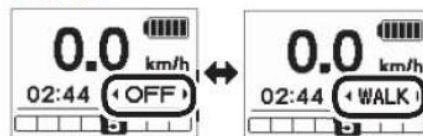
<SW-E6000>



<SW-E6010>



<SC-E6000>



<SC-E6010>



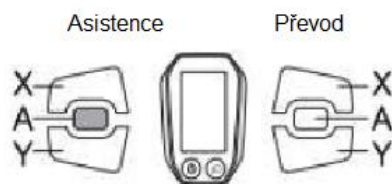
PŘEVODY A ZOBRAZENÍ DAT

Zobrazení aktuálního převodu a dat. Zobrazená data se změní pokaždé co zmáčknete A.

<SW-E6000>



<SW-E6010>



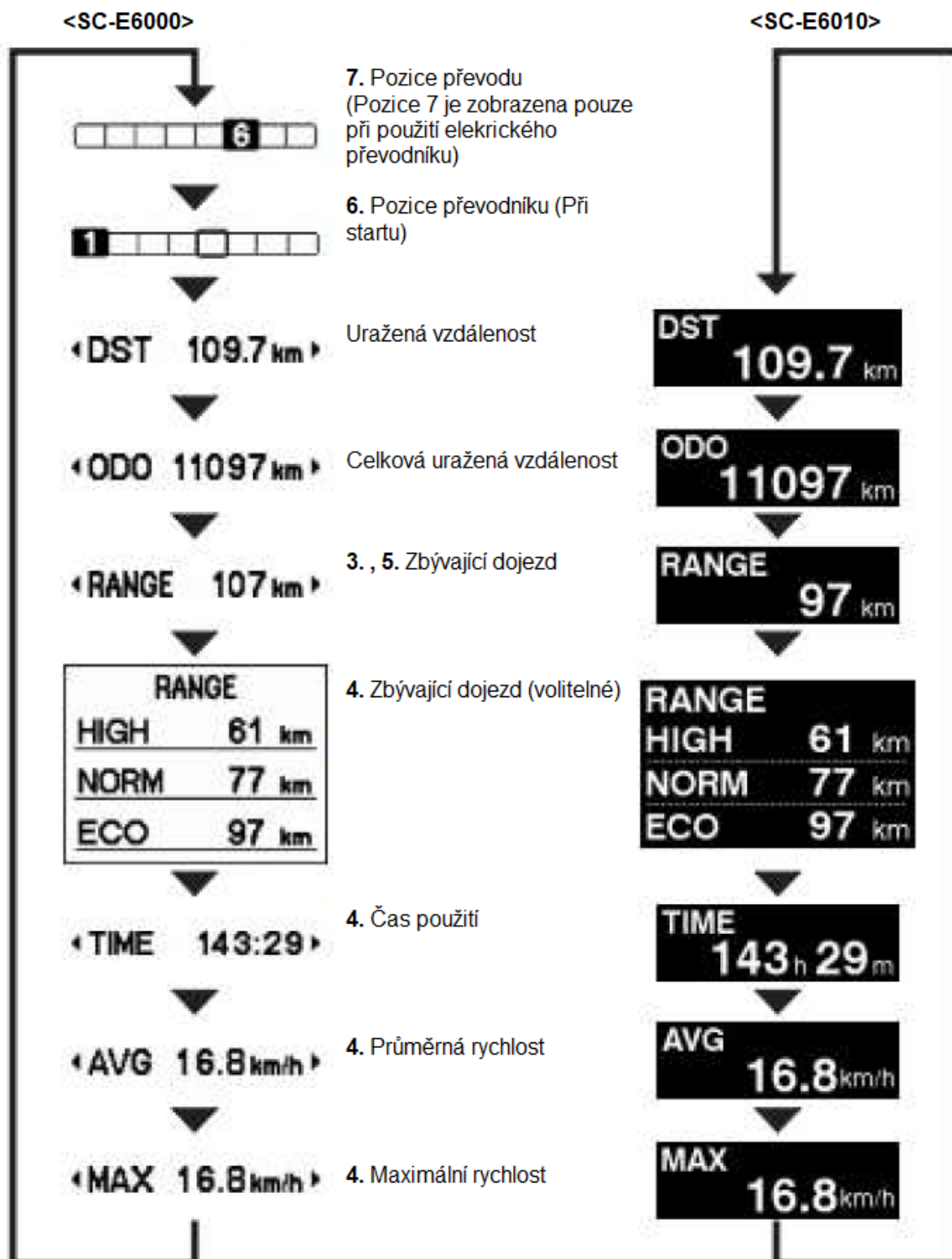
<SC-E6000>



<SC-E6010>



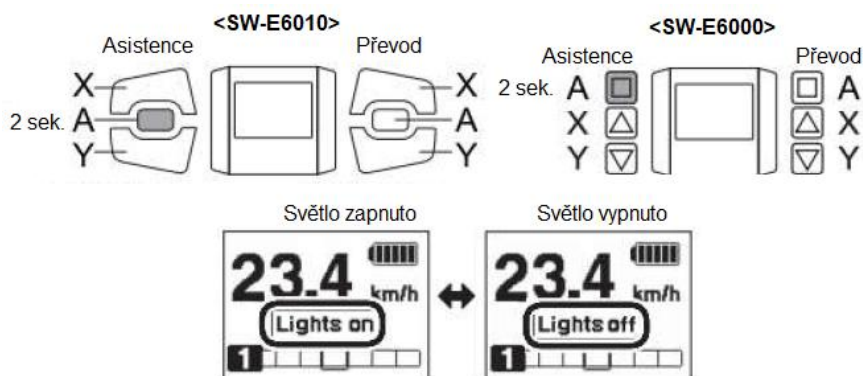
1. Převod (zobrazeno, pokud používáte elektrický převodník)
2. Převod (zobrazí stupeň automatického nastavení startovního převodu)
3. Pokud se zobrazí [RANGE], stav baterie a asistence vedení kola se nezobrazí na displeji.
4. Volitelný údaj: lze nastavit v E-TUBE PROJECT, více informací v kapitole Připojení a komunikace s PC
5. Pokud je zapnuta funkce asistence vedení kola, [RANGE] (předpokládaný dojezd) je zobrazen při přepnutí displeje na [RANGE]
6. Zobrazení startovního převodu
7. Aktuální převod je zobrazen pouze pokud se používá elektrický převodník.



ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ BATERIÍ NAPÁJENÉ SVĚTLO

<SC-E6000>

Pokud je světlo připojeno na baterii, zmáčkněte tlačítko pro asistenci motoru A po dobu 2 sekund světlo se zapne / vypne. Zobrazí se oznámení o vypnutí / zapnutí světel po dobu 2 sekund místo hodin a informaci o asistenci.



<SC-E6010>

Pokud je světlo připojeno na baterii, zmáčkněte tlačítko pro zapnutí / vypnutí světel. Ikona se objeví na displeji. Zmáčkněte tlačítko znovu pro vypnutí. Jakmile světlo vypnete, ikona zmizí.

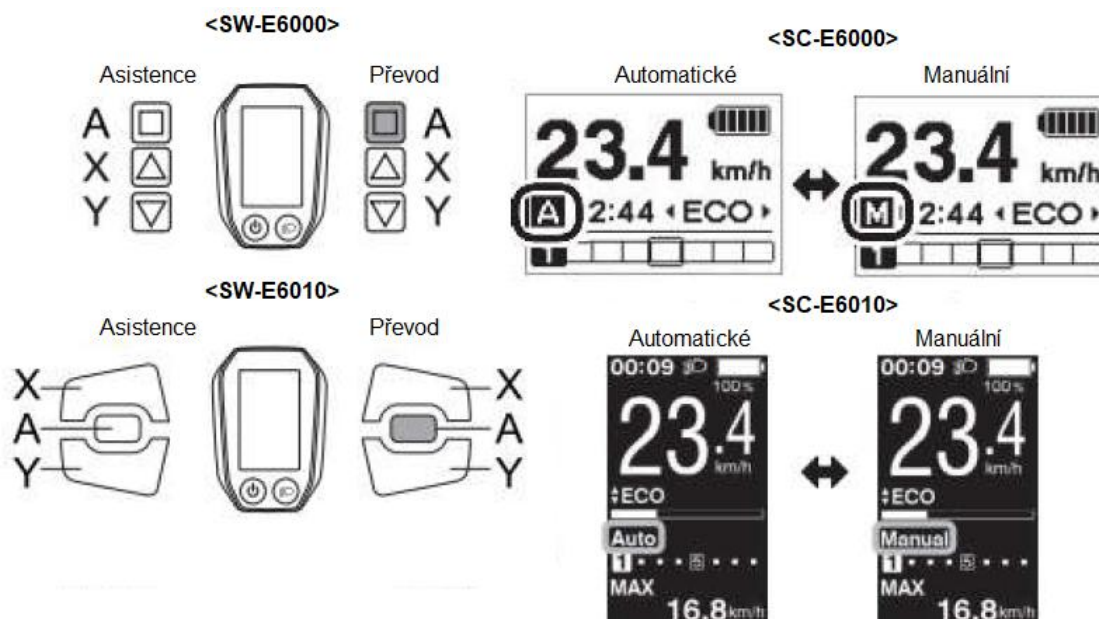
Pokud není světlo připojeno, a podsvícení [Backlight] je nastaveno na manuální [Manual], zmáčknutí tlačítka pro světlo bude zapínat/ vypínat podsvícení.



Světlo svítí v závislosti na baterii, pokud je vybitá světlo nesvítí.

Nastavení automatického / manuálního převodu

V základní obrazovce zmáčkněte Převod A, k nastavení automatickému nebo manuálnímu převodu.

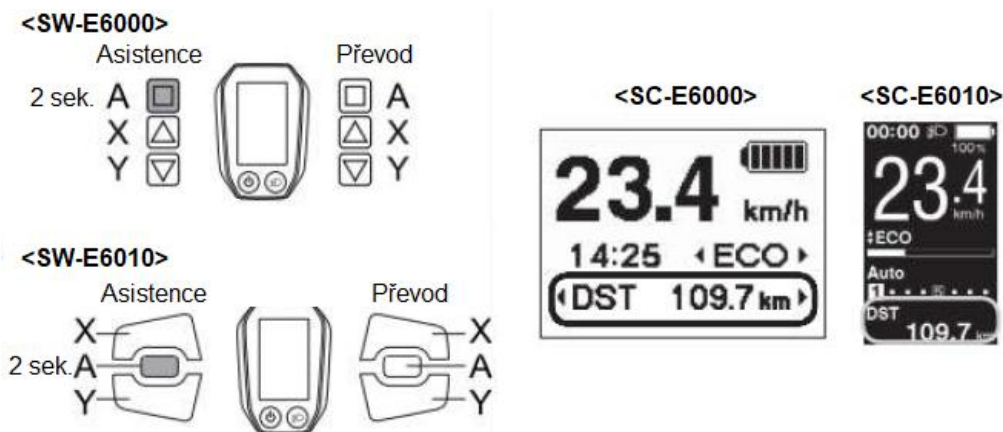


VYNULOVÁNÍ VZDÁLENOSTI

Vzdálenost můžete vynulovat na základní obrazovce. Pokud je připojeno baterií napájené světlo, vynulujte uraženou vzdálenost (DST) podle návodu **Vynulovat** v kapitole **Nastavení menu**

Pokud používáte SC-E6000, funkce vynulování může být použita pouze pokud není světlo připojeno.

1. Změňte zobrazená data na uraženou **vzdálenost (DST)** a zmáčkněte tlačítko Asistence A po dobu 2 sekund.



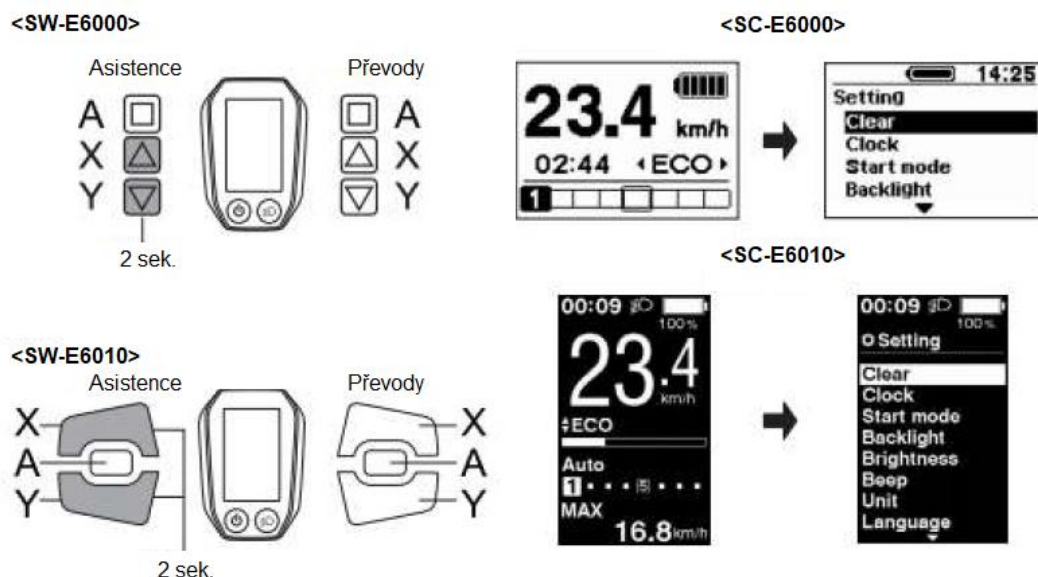
2. Poté tlačítko pusťte a **DST** začne blikat, poté opět zmáčkněte tlačítko Asistence A a údaj se vynuluje.



- Indikátor **DST** přestane blikat a navrátí se do původního menu, pokud nebude provedena žádná operace po dobu 5 sekund.
- Pokud vynulujete **VZDÁLENOST**, vynulují se také **ČAS**, **PRŮMĚRNÁ** a **MAXIMÁLNÍ RYCHLOST**.

MENU NASTAVENÍ

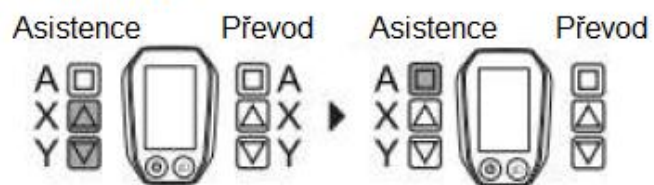
Zastavte kolo, zmáčkněte tlačítka pro Asistenci X a Y současně po dobu 2 sekund.



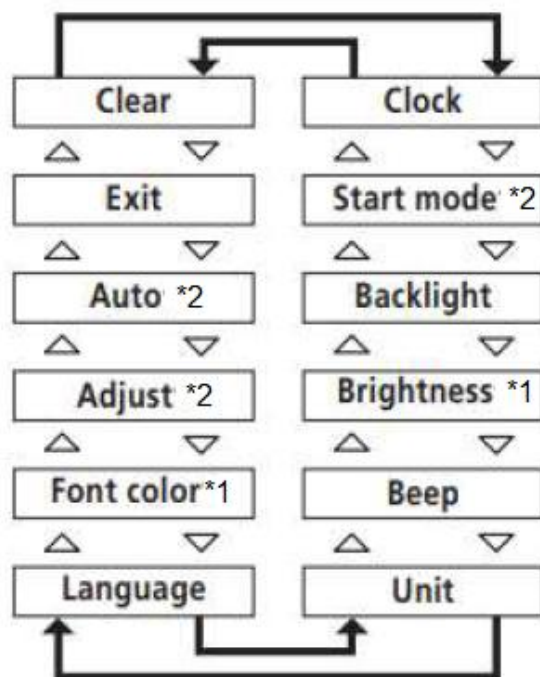
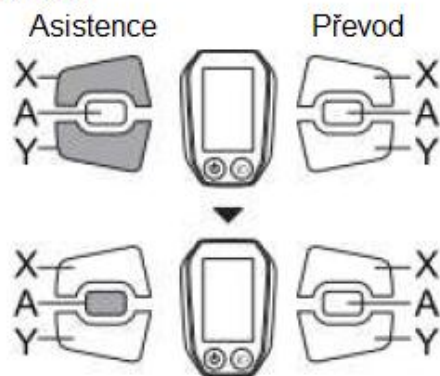
Pomocí tlačítek Asistence X a Y se navigujete v menu. Pomocí tlačítka Asistence A potvrdíte výběr.

Configurable items	Details	Konfigurovatelné hodnoty	Detaily
Clear	Clear settings	Návracení původních hodnot	Návrat hodnot
Clock	Clock setting	Hodiny	Nastavení hodin
Start mode *2	Start mode setting	Start mód	Nastavení rozjezdu
Backlight	Backlight setting	Podsvícení	Nastavení podsvícení
Brightness *1	Backlight brightness settings	Jas	Nastavení jasu
Beep	Beep setting	Zvuková oznámení	Nastavení zvuk. ozn.
Unit	Switching between km and miles	Jednotky	Km nebo míle
Language	Language setting	Jazyk	Nastavení jazyku
Font color *1	Font color settings	Barva textu	Barva textu
Adjust *2	Adjusting the electronic gear shifting unit	Přizpůsobení	Přizpůsobení elektrických a manuálních převodů
Auto *2	Shift timing adjustment	Auto	Časovač automatického převodníku
Exit	Return to the main screen	Návrat	Návrat na hlavní obrazovku

<SW-E6000>



<SW-E6010>



*1: Dostupné pouze pro SC-E6010

*2: Dostupné pouze při elektronickém převodníku

VYNULOVÁNÍ VZDÁLENOSTI NEBO VYRESETOVÁNÍ DO VÝROBNÍHO NASTAVENÍ

Pokud vynulujete **VZDÁLENOST**, vynulují se také **ČAS**, **PRŮMĚRNÁ** a **MAXIMÁLNÍ RYCHLOST**.

1. V menu se navigujte pomocí tlačítek Asistence X a Y.

Nastavitelné údaje

EXIT – návrat do původního menu

DST – vynulování ураžené vzdálenost

Default – návrat menu do původního nastavení

Původní nastavené hodnoty:

Podsvícení (backlight) – zapnuto (on)

Zvuková oznámení (Beep) – zapnuto (on)

Jednotka – Km

Jazyk – angličtina (english)

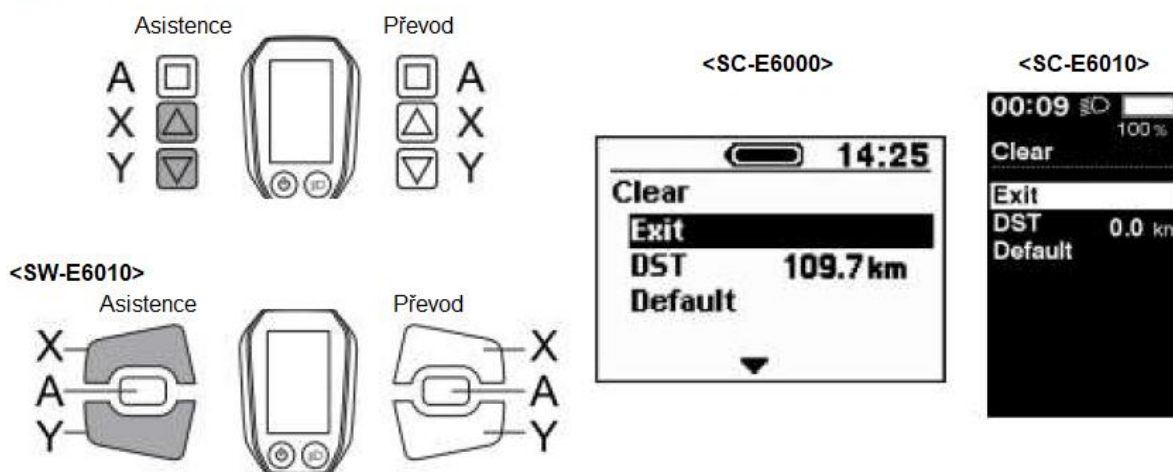
<SC-E6010>

Jas – 3

Barva písma – bílá (white)

2. Pomocí tlačítka Asistence A potvrzujete hodnoty a navrátíte se do hlavního nastavení

<SE-E6000>



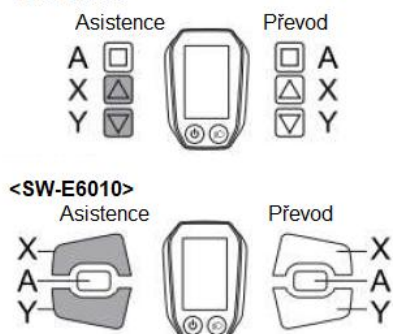
NASTAVENÍ HODIN (CLOCK)

1. Pomocí tlačítek asistence X a Y nastavíte hodiny.

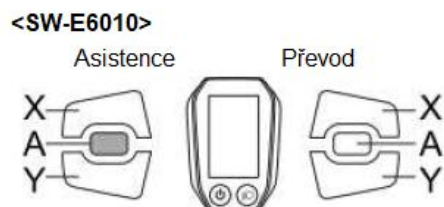
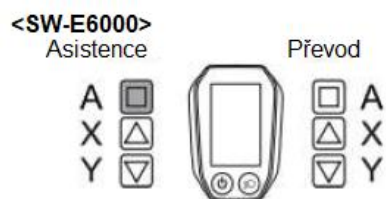
Asistence X – navýší číslo

Asistence Y – sníží číslo

<SW-E6000>



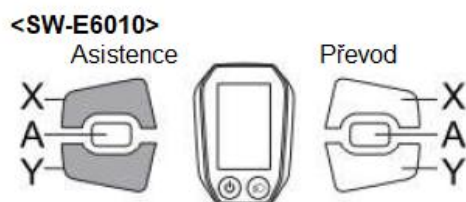
2. Potvrďte pomocí tlačítka Asistence A a pokračujte v nastavení minut.



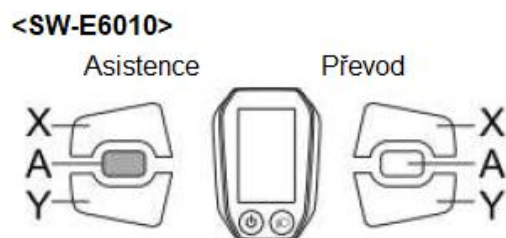
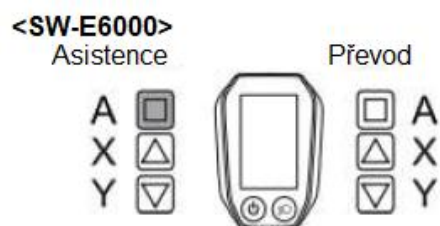
3. Pomocí tlačítek asistence X a Y nastavíte minuty.

Asistence X – navýší číslo

Asistence Y – sníží číslo



4. Pomocí tlačítka Asistence A uložíte hodnoty a navrátíte se do nastavení



Hodnoty můžete měnit rychleji podržením tlačítek Asistence X a Y.

START MODE (ROZJEZD)

Nastavte převod rozjezdu.

1. V nastavení se navigujte pomocí tlačítek Asistence X a Y.

Nastavitelné hodnoty:

Vypnuto (OFF) - vypnuto

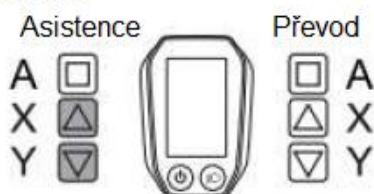
2 – 2 převod

3 – 3 převod

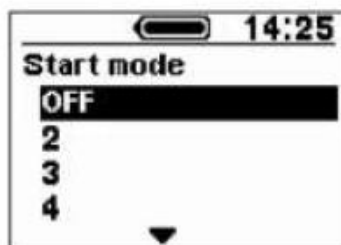
4 – 4 převod

5 – 5 převod

<SW-E6000>



<SC-E6000>



<SC-E6010>

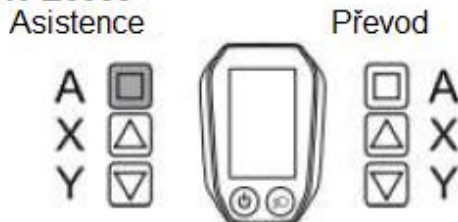


<SW-E6010>

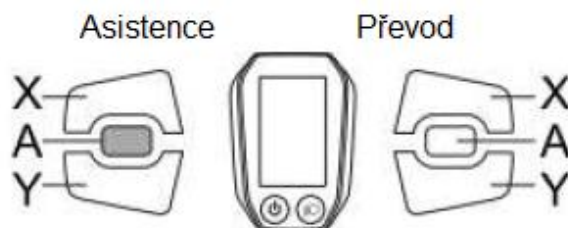


2. Pomocí tlačítka Asistence A potvrdíte hodnotu a navrátíte se do nastavení.

<SW-E6000>



<SW-E6010>



PODSVÍCENÍ (BACKLIGHT)

1. V nastavení se navigujte pomocí tlačítek Asistence X a Y.

Nastavitelné hodnoty:

Zapnuto (ON) – vždy zapnuto

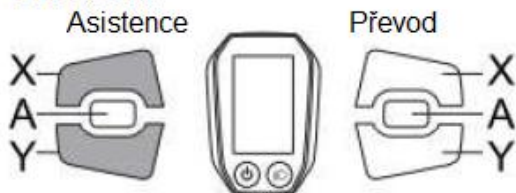
Vypnuto (OFF) – vždy vypnuto

Manuální (manual) – zapíná se podle zapnuté baterie

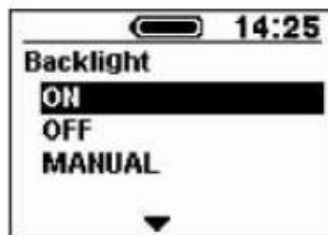
<SW-E6000>



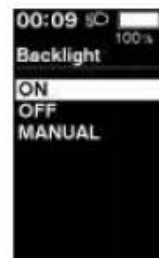
<SW-E6010>



<SC-E6000>



<SC-E6010>

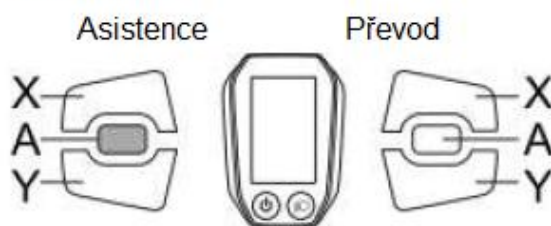


2. Pomocí tlačítka Asistence A potvrdíte hodnotu a navrátíte se do nastavení.

<SW-E6000>



<SW-E6010>

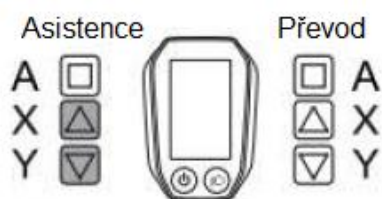


JAS (BRIGHTNESS)

1. V nastavení se navigujte pomocí tlačítek Asistence X a Y.

Jas může být nastaven v 5 úrovních.

<SW-E6000>



<SW-E6010>

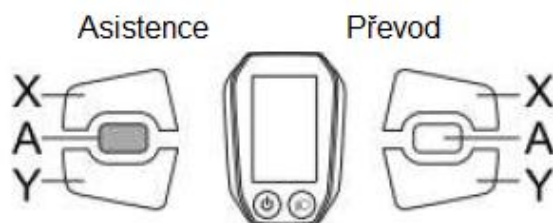


2. Pomocí tlačítka Asistence A potvrdíte hodnotu a navrátíte se do nastavení.

<SW-E6000>



<SW-E6010>



ZVUKOVÁ SIGNALIZACE (BEEP)

Zvuk může být zapnutý nebo vypnutý.

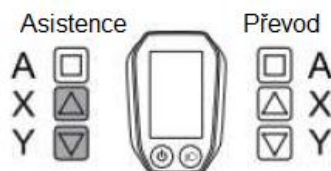
1. V nastavení se navigujte pomocí tlačítek Asistence X a Y.

Nastavitelné hodnoty:

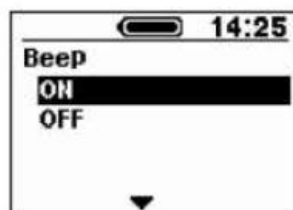
ON – Zapnuto

OFF – Vypnuto

<SW-E6000>



<SC-E6000>



<SC-E6010>



<SW-E6010>

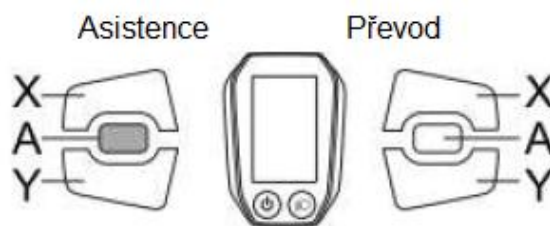


2. Pomocí tlačítka Asistence A potvrdíte hodnotu a navrátíte se do nastavení.

<SW-E6000>



<SW-E6010>



I přesto že je zvuková signalizace vypnuta, oznámení jako jsou poruchy a chyby budou vždy doprovázeny zvukovým signálem.

NASTAVENÍ JEDNOTEK (UNIT)

Můžete nastavit kilometry nebo míle.

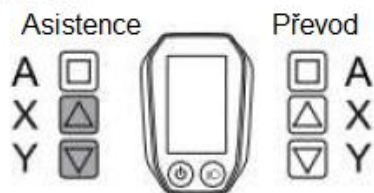
1. V nastavení se navigujte pomocí tlačítek Asistence X a Y.

Nastavitelné hodnoty:

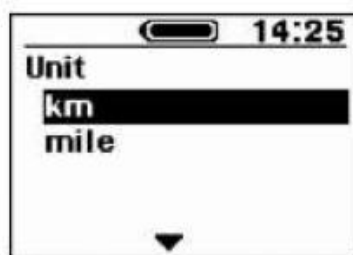
KM – zobrazí kilometry

Míle – zobrazí míle

<SW-E6000>



<SC-E6000>



<SC-E6010>



<SW-E6010>

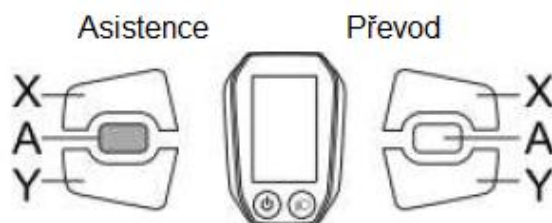


2. Pomocí tlačítka Asistence A potvrdíte hodnotu a navrátíte se do nastavení.

<SW-E6000>



<SW-E6010>



JAZYK (LANGUAGE)

Zde můžete nastavit jazyk

1. V nastavení se navigujte pomocí tlačítek Asistence X a Y.

Nastavitelné hodnoty:

English – angličtina

Français – francouzština

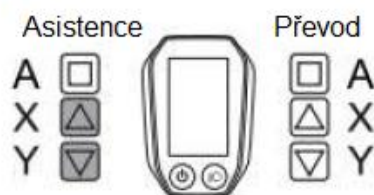
Deutsch – němčina

Nederlands – nizozemština

Italiano – italština

Español – španělština

<SW-E6000>



<SC-E6000>



<SC-E6010>



<SW-E6010>

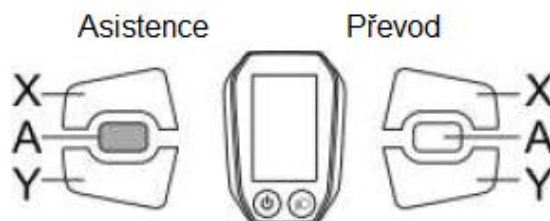


2. Pomocí tlačítka Asistence A potvrdíte hodnotu a navrátíte se do nastavení.

<SW-E6000>



<SW-E6010>



BARVA PÍSMO (FONT COLOR)

Barva písma může být změněna.

1. V nastavení se navigujte pomocí tlačítek Asistence X a Y.

Nastavitelné hodnoty:

Bílá (White)

Černá (Black)

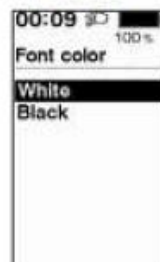
<SW-E6000>



Bílá



Černá



<SW-E6010>

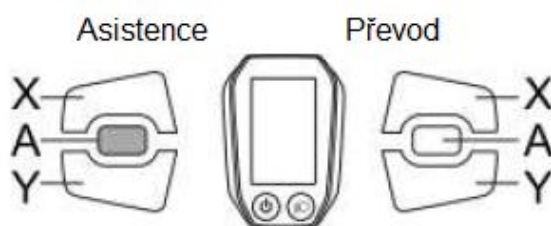


2. Pomocí tlačítka Asistence A potvrdíte hodnotu a navrátíte se do nastavení.

<SW-E6000>



<SW-E6010>



AUTOMATICKÉ PŘEVODY (AUTO)

Tato funkce může být nastavena pouze při použití elektronické převodové jednotky.

Pokud potřebujete nastavit přesmykač, kontaktuje vaše prodejce nebo autorizovaný servis.

Čas převodu může být nastaven, pokud je převod v automatickém režimu.

1. V nastavení se navigujte pomocí tlačítek Asistence X a Y.

- Pomocí tlačítka Asistence X nastavíte převod nahoru – šlapání je lehčí
- Pomocí tlačítka Asistence Y nastavíte převod dolů – šlapání je těžší

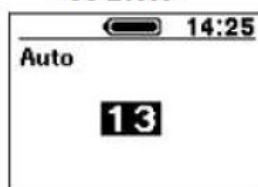
<SW-E6000>

Asistence
A
X
Y



Převod
A
X
Y

<SC-E6000>



<SC-E6010>



<SW-E6010>

Asistence
X
A
Y



Převod
X
A
Y

2. Pomocí tlačítka Asistence A potvrdíte hodnotu a navrátíte se do nastavení.

<SW-E6000>

Asistence
A
X
Y



Převod

A
X
Y

<SW-E6010>

Asistence

X
A
Y



Převod

X
A
Y

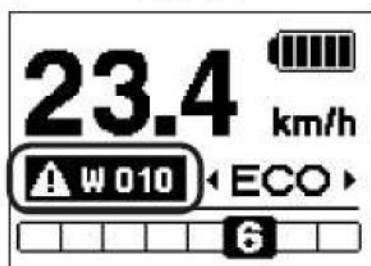
OPUŠTĚNÍ NASTAVENÍ (EXIT)

Ukončí a opustí menu nastavení a navrátí na původní obrazovku.

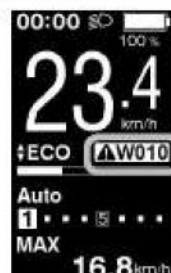
- Pomocí tlačítek Asistence X a Y vyberte [EXIT]
- Pomocí tlačítka Asistence A potvrďte možnost.

Pokud se objeví jakákoliv chybová nebo poruchová zpráva, přestaňte produkt používat a kontaktujte vašeho prodejce nebo autorizovaný servis.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



SHIMANO SC-E7000 OVLÁDACÍ PANEL



Před zapnutím se ujistěte že je baterie řádně zajištěna a že je displej správně zasazen. Před zapnutím nepokládejte nohy na pedály, může se objevit systémová chyba.

Zapnutí / vypnutí (ON / OFF)

Hlavní vypínač energie je umístěn na baterii.

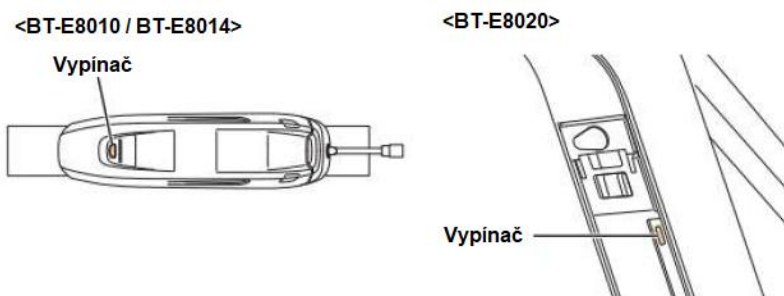
Pokud zapnete hlavní vypínač baterie, všechny komponenty, které jsou na baterii připojeny se zapnou také (asistence motoru, napájení displeje, elektronický převodník, světla).

Baterii nelze zapnout, pokud se nabíjí.

Pokud kolo nepoužíváte déle jak 10 min, baterie se automaticky vypne.

UMÍSTĚNÍ VYPÍNAČE NA BATERII

Na baterii jsou také umístěny LED indikátory stavu baterie.



OVLÁDACÍ JEDNOTKA

Během zapínání nešlapejte na pedály.

Podržetím vypínače po dobu 6 sek. u baterií <BT-E8010 / BT-E8020> nouzově vypnete baterii.

Jakmile se zapne baterie, objeví se na displeji obrázek (viz. níže) a poté se zobrazí klasické rozhraní.



Tento manuál popisuje pouze původní nastavení. Funkce přiřazené k ovládání mohou být změněny pomocí E-TUBE PROJECT.



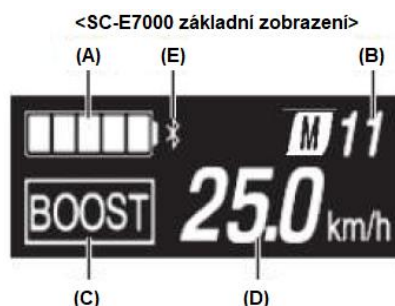
Pravý ovladač může být nahrazen klasickým řazením. Poté nefungují funkce přiřazené k pravému ovladači.

Levý ovladač / asistence (assist)		Pravý ovladač / elektronický převod (electronic gear shift)	
Asistence X (assist-x)	Během jízdy: Zvýší asistenci motoru Během nastavení: Posunutí / změna údajů v menu	Převod X (shift-x)	Během jízdy: Převod nahoru
Asistence Y (assist-y)	Během jízdy: Sníží asistenci motoru Během nastavení: Posunutí / změna údajů v menu	Převod Y (shift-y)	Během jízdy: Převod dolů
A	Během jízdy: mění zobrazená data na displeji Během nastavení: Změna údajů nebo potvrzení nastavení		

Nezapomeňte během převodů šlapat.

DISPLEJ

Displej zobrazuje stav a data kola. Převod je zobrazen pouze při elektronickém převodu.



(A) Stav baterie

(B) Aktuální převod

(C) Aktuální asistence motoru

(D) Aktuální rychlost

(E) Bluetooth – zobrazeno pouze pokud je zařízení připojeno

Zobrazení	Stav baterie
	81 % - 100 %
	61 % - 80 %
	41 % - 60 %
	21 % - 40 %
	1 % - 20 %
	0 %

ZAPNUTÍ ASISTENCE

Pokud není asistence zapnuta, podržením A zapnete asistenci.

Asistence motoru nemůže být přepnuta na asistenci vedení kola [WALK].

Ovládání

Asistenci motoru ovládejte pomocí tlačítek Asistence X a Y.

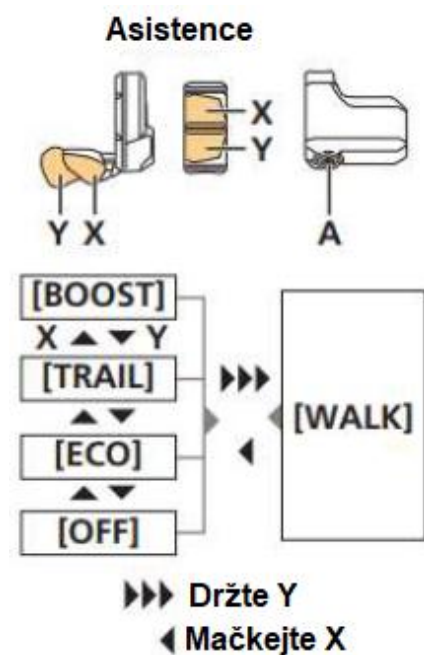
[BOOST] – velká asistence motoru

[TRAIL] – střední asistence motoru

[ECO] – malá asistence motoru

[OFF] – vypnutí asistence motoru

[WALK] – asistence vedení kola



Asistence vedení kola

1. Zastavte kolo
2. Dejte nohy z pedálů
3. Podržte tlačítko Asistence Y po dobu asi 2 sekund
4. Změna módu se zobrazí na displeji

Pokud není možné přepnout na asistenci vedení kola (kolo není zastaveno, na pedály je aplikován tlak atd.) ozve se varovný signál.

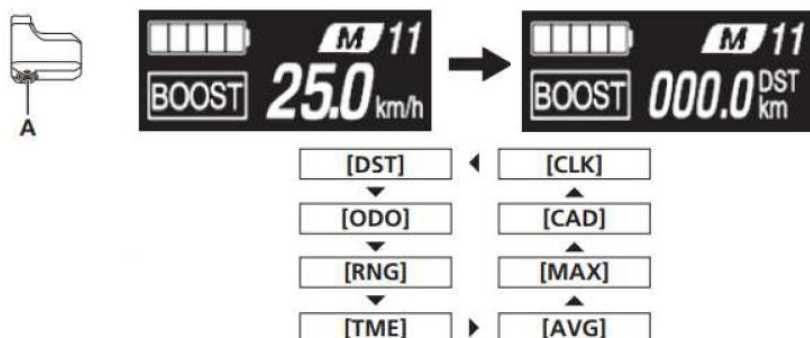
Pokud kolo stojí po dobu 1 minuty po zapnutí asistence vedení kola, zapne se automaticky do módu, který byl původně nastavený.

Stlačením tlačítka Asistence X vypnete podporu vedení kola. Program se vrátí do předchozího režimu.



Zobrazení údajů o jízdě

1. Pomocí tlačítka A můžete měnit zobrazené údaje.



Vysvětlivky:

Zobrazení	Popis
[DST]	Aktuální vzdálenost ¹
[ODO]	Celková vzdálenost
[RNG]	Maximální dojezd ^{2, 3}
[TME]	Čas použití ⁴
[AVG]	Průměrná rychlost ⁴
[MAX]	Maximální rychlost ⁴
[CAD]	Otáčky pedálů ^{4, 5}
[CLK]	Čas ⁴

1. Aktuální vzdálenost může být vynulována podržením tlačítka Asistence A. Celková vzdálenost nebude vymazána.

2. Stav baterie se nezobrazuje během [RNG]. Údaje o maximálním dojezdu nemusí být přesné.

3. Pokud je zapnuta asistence vedení kola zobrazení [RNG] bude zobrazovat [RNG ---].

4. Volitelné údaje, Zobrazení může být nastaveno připojením E-TUBE PROJECT. Více informací v kapitole **Konfigurace E-TUBE PROJECT**, odstavec **PŘIPOJENÍ A KOMUNIKACE SE ZAŘÍZENÍM**.

5. Pouze pokud má kolo elektronický převod

Displej se vrátí na původní obrazovku po 60 sekundách.

Pokud během zobrazení rychlosti zmáčknete tlačítko A, zobrazí se ураžená vzdálenost [DST].

Vynulování informací o uražené vzdálenosti

Vynulujte údaje o uražené vzdálenosti zobrazené na displeji

Pokud vynulujete údaje o uražené vzdálenosti [DST], čas [TIME], průměrná rychlost [AVG] a maximální rychlost [MAX] budou také vynulovány.

1. Zmáčkněte tlačítko A pro zobrazení [DST]



2. Držte tlačítko A, dokud údaje pro [DST] začnou blikat.



Podržte

3. Poté tlačítko A zmáčkněte, data se vynulují.

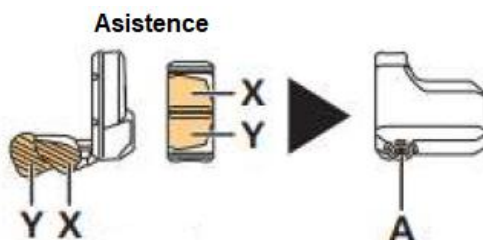
Pokud nezmáčkněte opět tlačítko A, poté co začnou údaje blikat, blikání přestane a displej se navrátí do úvodní obrazovky.

NASTAVENÍ

1. Zastavte kolo
2. Podržte tlačítko A, zobrazí se nastavení.



3. Vyberte požadovanou položku. V nastavení se pohybujte pomocí tlačítek Asistence X a Y, potvrzujte tlačítkem A. Zobrazí se vybraná položka.



V nastavení se pohybujte pomocí tlačítek Asistence X a Y a potvrzujte tlačítkem A.

Výběr nastavení / vysvětlivky:

[Clear]	Vynulování údajů o uražené vzdálenosti a zobrazených údajích
[Clock]	Nastaví aktuální čas
[Light]	Zapnutí (ON) / vypnutí (OFF) světel připojených na ovládací jednotku
[Beep]	Zapnutí (ON) / vypnutí (OFF) zvukových signálů
[Unit]	Nastavení jednotek KM nebo míle
[Language]	Jazyk rozhraní
[Font color]	Výběr černého nebo bílého písma
[Adjust] ¹	Nastavení automatického převodu elektronického převodu
[Shift timing] ¹	Není používán
[RD protection reset] ²	Vyresetuje ochranu zadního přemykače
[Exit]	Návrat na základní obrazovku

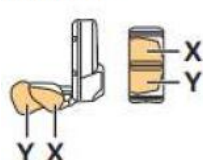
1. Pouze pro elektronický převod
2. Pouze pro zadní elektronický převod s přesmykačem

[Clear] Vynulování údajů o uražené vzdálenosti a zobrazených údajích

- Vynulujete údaje o uražené vzdálenosti zobrazené na displeji
- Pokud vynulujete údaje o uražené vzdálenosti [DST], čas [TIME], průměrná rychlost [AVG] a maximální rychlost [MAX] budou také vynulovány.

1. Vstupte do [Clear] pomocí kláves Asistence X a Y. Výběr potvrďte pomocí tlačítka A.
2. Vyberte možnost:
[EXIT] – Návrat do menu
[DST] – vynulování údajů

Asistence



3. Pomocí tlačítka A potvrďte výběr. Automaticky se navrátíte do menu.

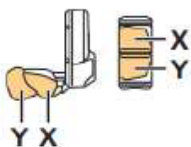


[Clock] Nastaví aktuální čas

Nastavte aktuální čas. Prvně nastavte hodiny, poté minuty. Pomocí tlačítek Asistence X a Y můžete výběr času urychlit v krocích 2 a 4.

1. Vstupte do [Clock] pomocí kláves Asistence X a Y. Výběr potvrďte pomocí tlačítka A.
2. Pomocí tlačítek Asistence X (navýší číslo) a Y (sníží číslo) nastavte hodiny.

Asistence

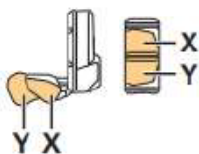


3. Potvrďte tlačítkem A. Zvýrazní se nastavení minut.



4. Pomocí tlačítek Asistence X (navýší číslo) a Y (sníží číslo) nastavte minuty.

Asistence

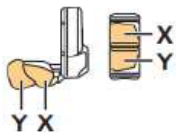


5. Pomocí tlačítka A potvrďte výběr. Automaticky se navrátíte do menu.

[Light] Zapnutí (ON) / vypnutí (OFF) světel připojených na ovládací jednotku

1. Vstupte do [Light] pomocí kláves Asistence X a Y. Výběr potvrďte pomocí tlačítka A.
2. Pomocí tlačítek Asistence X a Y vyberte možnost a potvrďte A.

Asistence



Vyberte možnost: [ON] – světla vždy zapnuta
[OFF] – světla vždy vypnuta

3. Pomocí tlačítka A potvrďte výběr. Automaticky se navrátíte do menu.



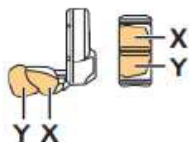
[Beep] Zvukový signál

Můžete zapnout / vypnout zvukovou signalizaci

Pokud vypnete zvukovou signalizaci, chybová a poruchová hlášení budou stále doprovázena zvukovou signalizací.

1. Vstupte do [Beep] pomocí kláves Asistence X a Y. Výběr potvrďte pomocí tlačítka A.
2. Pomocí tlačítek Asistence X a Y vyberte možnost a potvrďte A.

Asistence



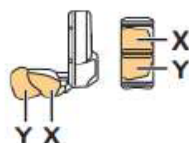
3. Pomocí tlačítka A potvrďte výběr. Automaticky se navrátíte do menu.



[Unit] Nastavení jednotek KM nebo míle

1. Vstupte do [Unit] pomocí kláves Asistence X a Y. Výběr potvrďte pomocí tlačítka A.
2. Pomocí tlačítek Asistence X a Y vyberte možnost a potvrďte A.

Asistence



Vyberte možnost: [km] Zobrazí kilometry
[mile] Zobrazí míle

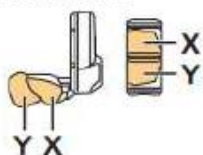
3. Pomocí tlačítka A potvrďte výběr. Automaticky se navrátíte do menu.



[Language] Jazyk rozhraní

1. Vstupte do [Language] pomocí kláves Asistence X a Y. Výběr potvrďte pomocí tlačítka A.
2. Pomocí tlačítek Asistence X a Y vyberte možnost a potvrďte A.

Asistence



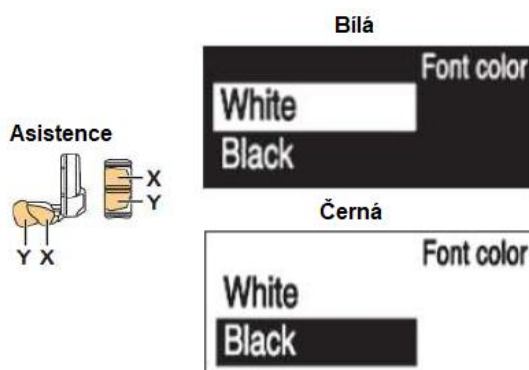
- Vyberte možnost:
- [English] – angličtina
 - [Français] – francouzština
 - [Deutsch] – němčina
 - [Nederlands] – nizozemština
 - [Italiano] – italština
 - [Español] – španělština

3. Pomocí tlačítka A potvrďte výběr. Automaticky se navrátíte do menu.



[Font color] Barva písma

1. Vstupte do [Font color] pomocí kláves Asistence X a Y. Výběr potvrďte pomocí tlačítka A.
2. Pomocí tlačítek Asistence X a Y vyberte možnost a potvrďte A.



- Vyberte možnost:
- [White] Bílý text na černém pozadí
 - [Black] Černý text na bílém pozadí

3. Pomocí tlačítka A potvrďte výběr. Automaticky se navrátíte do menu.



CHYBOVÉ A PROUCHOVÉ ZPRÁVY

Text vedle stavu baterie informuje o chybách a poruchách.



VAROVÁNÍ: Pokud se problém vyřeší, zpráva zmizí. Pokud je zpráva stále zobrazena, kontaktujte prodejce nebo autorizovaný servis.

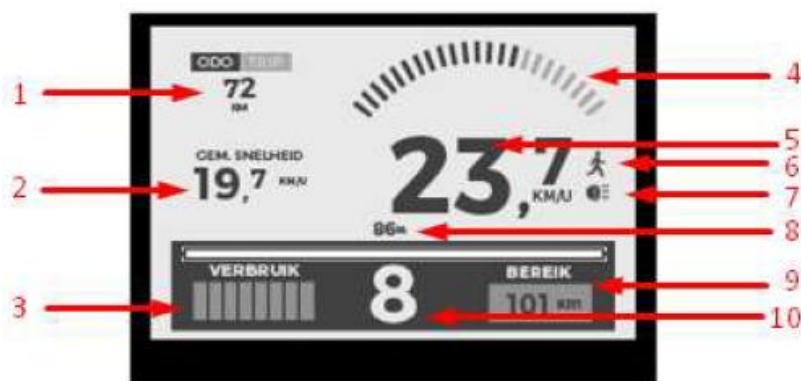
Při jakémkoliv poruše nebo poškození ihned přestaňte produkt používat a kontaktujte vašeho prodejce nebo autorizovaný servis.

DEVRON ELECTRIC OVLÁDACÍ PANEL



Dle modelu kola, ovládání kola je dostupné ve formě OVLÁDACÍHO PANELU a DISPLEJE nebo jen OVLÁDACÍHO PANELU.

Informace zobrazení na displeji:



1. Odometer (total) / Trip odometr	Celková vzdálenost / aktuálně uražená vzdálenost
2. Average speed of last trip	Průměrná rychlost přechozího použití
3. Battery power output	Výkon baterie
4. Motor torque	Točivý moment motoru
5. Current travel speed	Aktuální rychlost
6. Walking assist ON / OFF	Asistence vedení kola zapnuto / vypnuto
7. Lights ON / OFF	Světla zapnuto / vypnuto
8. Battery charged level in %	Úroveň baterie v %
9. Range based on battery charge level and selected assist mode	Dojezd v závislosti na úrovni asistence motoru a aktuální úrovni baterie
10. Assist level	Úroveň asistence motoru

Ovládací panel:

Ovládací panel funguje bez displeje. Úroveň asistence a nabití baterie je zobrazeno na ovládacím panelu ve dvou odlišných řadách LED indikátorů.

Horní řada zobrazuje úroveň asistence.

Spodní řada zobrazuje aktuální stav baterie.



1. Hlavní vypínač – Držte po dobu 2-3 sekund pro vypnutí a zapnutí.
2. Zvýšení asistence motoru / ovládání světel – zmáčknutím navýšíte úroveň asistence motoru o jednu úroveň. Podržením zapnete / vypnete světla. Pokud je připojen displej, tlačítkem ovládáte podsvícení displeje.
3. Snížení asistence motoru / ovládání asistence vedení kola – zmáčknutím snížíte úroveň asistence motoru o jednu úroveň. Podržením tlačítka zapnete asistenci vedení kola, puštěním tlačítka asistenci vypnete.

Vynulování průměrné rychlosti a vzdálenosti ураžené při posledním použití

Zmáčknete hlavní vypínač (1) a vyberte si mezi celkovou vzdáleností (total) nebo posledně ураženou vzdáleností (trip). Zobrazené na LCD displej (1).

Vyberte TRIP a poté zmáčknete současně tlačítka pro ovládání asistence motoru (2, 3). Údaje o celkové ураžené vzdálenosti se nevynulují.

Kolo je dodávané s přednastavenými parametry z výroby.

Pro další informace kontaktuje dodavatele.

BATERIE

- Baterie nepoužívejte ihned po dodání kola. Je nutné baterii plně nabít.
- Vždy používejte originální nabíječku.
- Vždy používejte pouze originální baterie.
- Při dlouhodobém nepoužívání kola je nutné baterii plně dobít.
- Baterie napájí pohonnou jednotku a světla ihned po zapnutí.
- Výkon baterie je závislý na modelu a dalších faktorech jako je použití a stáří. Plné kapacity baterie dosáhnete po 2-5 nabíjecích cyklech.
- Kompletním nabíjecím cyklem je myšleno nabíjení bez přerušování až do 100 % kapacity baterie.
- Poškozená baterie musí být ihned vyměněna.
- Držte baterii mimo zdroje tepla a ohně.
- Neponořujte baterii do vody ani jiných tekutin. Nikdy ji nečistěte vysokotlakým čističem.
- Baterii nevystavuje úderům ani častým vibracím.
- Nikdy baterii neotvírejte, nepokoušejte se jí opravit.
- Při přepravě kola, baterii vyjměte.

- 12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70 % své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

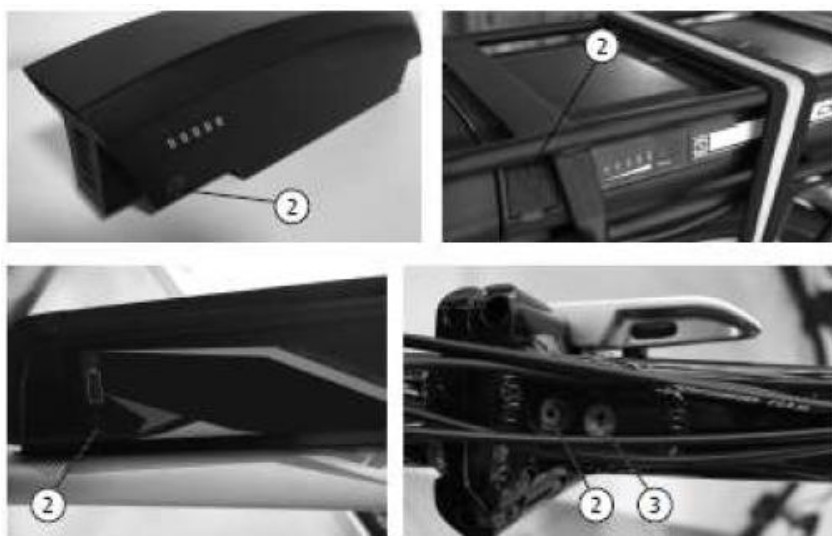
Stlačením tlačítka (1) umístěným poblíž LED světel indikující stav baterie zobrazíte aktuální nabití baterie.



DOBÍJENÍ

Baterii dobíjejte po každé delší jízdě. Baterii můžete dobíjet na kole i samostatně.

1. Vypněte pohon kola před nabíjením
2. Odstraňte ochranou krytku na dobíjecím portu (2)
3. Připojte nabíječku do zásuvky
4. Připojte nabíječku do baterie (2)
5. Zkontrolujte stav nabíjení
6. Nabíjení se automaticky vypne, jakmile je baterie nabita na 100 %



VYJMUTÍ BATERIE

Baterie na nosiči

1. Vypněte pohon kola.
2. Odšroubujte jistící šroub proti směru hodinových ručiček.
3. Vyjměte baterii z nosiče.



Baterie na spodní rámové tyči

1. Vypněte pohon kola.
2. Odšroubujte jistící šroub proti směru hodinových ručiček.
3. Baterii vytlačte bokem druhou rukou

Vestavěná baterie (Skládací kola)

1. Vypněte pohon kola
2. Rám ohněte, jak je popsáno v kapitole o skládacím kole
3. Odšroubujte jistící šroub proti směru hodinových ručiček.
4. Vytáhněte baterii z rámu

PŘIPEVNĚNÍ BATERIE

Baterie na nosiči

1. Baterii zatlačte do nosníku, pro zajištění zašroubujte bezpečnostní šroub ve směru hodinových ručiček.

Baterie na spodní rámové tyči

1. Zasuňte baterii bokem pro zajištění zašroubujte bezpečnostní šroub ve směru hodinových ručiček.

Vestavěná baterie (Skládací kola)

1. Složte rám, pokud jste tak neudělali při vyjmutí baterie
2. Zasuňte baterii to rámu
3. Pro zajištění zašroubujte bezpečnostní šroub ve směru hodinových ručiček.

SKLADOVÁNÍ BATERIE

- Baterii vždy ukládejte plně nabitou.
- Baterii umístěte na suché a chladné místo (7–10 °C)
- Doporučujeme dobíjet baterii co 3 měsíce po dobu alespoň 2 hodin.

DOJEZD

Dojezd baterie je ovlivněn mnoha faktory jako jsou:

- Nabití baterie
- Celkové zatížení kola (cyklista + vybavení)
- Frekvence šlapání
- Okolní teplota
- Tlak v kolech
- Úroveň asistence motoru
- Stáří baterie
- Terén
- Protivítr
- Sklon terénu

Pro co největší dojezd, nepoužívejte asistenci motoru stále. Používejte ji hlavně v případě zrychlení, náklonu terénu nebo protivětru.

Pokud zvolíte malou úroveň asistence kombinací s vyšší frekvencí šlapání, zvýšíte dojezd baterie. Ujistěte se také že máte správně nafouknutá kola, správný tlak v kolech značně zvýší dojezd kola.

ÚDRŽBA

- Před jakoukoliv údržbou vypněte pohonnou jednotku a vyjměte baterii.
- Kolo vyžaduje pravidelné kontroly a údržbu. Pouze takto zajistíte bezpečné používání produktů.
- Každá část je při použití, nárazu, nehodě nebo nesprávném nepoužití vystavena stresu. Jakékoliv poškození nebo změna barvy může indikovat poškození částí. Části náchylné k poškození jsou rám, řídítka, představec, sedlo, sedlovka, nosník, brzdový systém, světla, duše a pneumatiky.
- Nesnažte se produkt opravit, ale nahradit poškozenou část originálním dílem. Pokud nejsou dostupné originální díly, nahraďte vhodnými kompatibilními díly. Navštivte vašeho dodavatele nebo autorizovaného prodejce.
- Během údržby se ujistěte že se žádný čistící prostředek nedostane do brzdového systému kola. Jejich účinnost tím může být snížena.
- Nikdy nepoužívejte vysokotlaké čističe. Kolo čistěte pomocí vlažné vody, měkké houbičky a mýdlem.
- Nepoužívejte agresivní čistící prostředky. Po umytí kola aplikujte ochranné a antikoroziční prostředky.
- Abyste předešli korozi, pravidelně čistěte kolo.
- Pouze pravidelná a profesionální údržba zajistí optimální a bezpečné použití.

KOLA

- Ráfek určený pro ráfkové brzdy mají hladký povrch určený pro brzdění. Kola určené pro nábojové nebo kotoučové brzdy někdy nemají tento povrch. Na brzdných částích nesmí být nečistoty, hlavně mastnoty.
- Odstraňte jakékoliv nečistoty a mastnoty.
- Pokud jsou ráfky opotřebené, vyměňte je.
- Pravidelně kontrolujte pneumatiky, nesmí být příliš opotřebené.

- Pravidelně kontrolujte tlak v kolech. Doporučený tlak je napsaný na bocích duše / kol.
- Pokud je tlak příliš velký, upustte tlak ventilkem.

BRZDNÝ SYSTÉM

- Při hydraulických brzdách zkontrolujte, zda nedošlo k úniku kapaliny, a to odstranění brzdové páky a vizuální kontrolou.
- Volně otáčejte protočte kolo, abyste zkontrolovali mezeru mezi brzdovými destičkami a stranami ráfku (ráfkové brzdy) nebo mezi vidlicemi a stranami ráfku (při použití kotoučových brzd).
- Maximální povolená odchylka je 1 mm. Pokud je překročena, musí být brzdy potřebné.
- Pro výměnu a kontrolu brzdy navštivte autorizovaný servis nebo prodejce.
- Pravidelně kontrolujte jakékoliv mechanické poškození. V případě nejasností kontaktujte nebo navštivte autorizovaný servis nebo prodejce.
- Volně roztočte přední i zadní kolo, brzdy by neměly zasahovat do kol.

ŘETĚZ

- Pravidelně vizuálně kontrolujte řetěz před opotřebením. Volně točte řetězem do protisměru, jakýkoliv neobvyklý zvuk, přeskakování, zádrhy nebo jiné abnormality značí poškození.
- Pravidelně čistěte a mazejte řetěz. K mazání používejte speciální oleje pro řetězy na kole. Nepoužívejte jiné oleje.
- Existují speciální produkty pro údržbu řetězu. Kontaktujte nebo navštivte vašeho dodavatele nebo autorizovaného prodejce.

ŘAZENÍ

- Časem se mechanické části opotřebovávají. Špatný přenos signálu může být způsoben opotřebením kabelů.
- Pokud slyšíte neobvyklé zvuky kontaktujte nebo navštivte vašeho dodavatele nebo autorizovaného prodejce.

SEDLO A SEDLOVKA

- Zkontrolujte, že je sedlo a sedlovka řádně zajištěna.
- Sedlo ani sedlovka se nesmí hýbat při pokusu o pohyb.
- Aplikujte na sedlovku ochranu proti korozi.

VIDLICE

- Zkontrolujte vidlici tak že zastavíte, zmáčknete přední brzdu a zapřete se tělem na řídítka.
- Během zkoušky by vidlice neměla vydávat žádný zvuk. Pružení by se mělo pohybovat bez problému dle aplikace síly.
- Pokud slyšíte neobvyklé zvuky kontaktujte nebo navštivte vašeho dodavatele nebo autorizovaného prodejce.

PŘEDSTAVEC / HLAVOVÉ SLOŽENÍ

- Pro kontrolu zmáčknete brzdu a jemně zahýbejte kolem. Pokud je představec / hlavové složení uvolněno, uslyšíte a ucítíte v řídítkách klapání.
- Zvedněte přední kolo a vyzkoušejte pohyb kola doprava a doleva bez pohybu řídítek, pokud je otáčení příliš pomalé nebo se nehýbe vůbec je utažení příliš velké.
- Pokud slyšíte neobvyklé zvuky kontaktujte nebo navštivte vašeho dodavatele nebo autorizovaného prodejce.

SVĚTLA

- Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost světel. Světla jsou důležitý bezpečnostní prvek.
- V případě poruchy kontaktujte nebo navštivte vašeho dodavatele nebo autorizovaného prodejce.

ŠROUBY / SPOJE / RYCHLOUPÍNACÍ SVORKY / ŘÍDÍTKA

- Pravidelně kontrolujte všechny šrouby, svorky a spoje. Musí být správně dotaženy. Příliš volné nebo příliš dotažené části můžou způsobit poškození nebo zranění.
- Dle modelu kola, rychloupínací svorky zajišťují skládací mechanismus, sedlovku, zajištění kola aj.
- Před každou jízdou kontrolujte stav dotažení všech součástí.
- Představec musí být umístěn na stejné ose jako kolo.
- Řídítka musí být paralelní s představcem.
- Řídítka ani představec by se neměly volně pohybovat nahoru a dolů.
- Zkontrolujte správné dotažení. Zajistěte přední kolo a zkuste pohybovat řídítky. Pokud nelze pohybovat s řídítky ani představcem je vše správně zajištěno.

TABULKA DOTAŽENÍ ŠROUBŮ

Komponent	Kroutivý moment
Přední matice motoru	50 Nm
Zadní nábojové matice	25-30 Nm
Přední nábojové matice	25-30 Nm
Zadní matice motoru	50 Nm
Rameno pedálu (slitina)	30 Nm
Rameno pedálu (ocel)	30-35 Nm
Pedály	30-35 Nm
Šrouby řídítek (M6)	10-14 Nm
Šrouby řídítek (4xM5)	6 Nm
Šroub pro nastavení úhlu	18-30 Nm
Šroub představce	15 Nm
Držák rukojeti	20 Nm
Brzdné destičky	5-7 Nm
Upínací kroužek sedlovky	8-12 Nm
Sedlo	18-22 Nm

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Po uplynutí životnosti produktu nebo v případě, že by další oprava již byla ekonomicky nevýhodná, se výrobku zbavte v souladu s místními předpisy a šetrně k životnímu prostředí. Výrobek odnesete na nejbližší sběrné místo k tomu určené.

Předpisovou likvidací pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomůžete prevenci negativních dopadů na životní prostředí, případně na lidské zdraví. Pokud si nejste jisti, konzultujte věc s místně příslušnými odpovědnými orgány, aby nedošlo k porušení předpisů a následné sankci.

Baterie nevhazujte mezi běžný odpad, ale odevzdejte je na místa určená pro recyklaci.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, IČ: 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícím záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením
- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, opotřebením brzdových destiček/špalků, řetězu, plášťů, kazety/vícekolečka atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou

- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamační za neoprávněnou. Proávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Proávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Proávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.

**SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamáce a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK**inSPORTline s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: