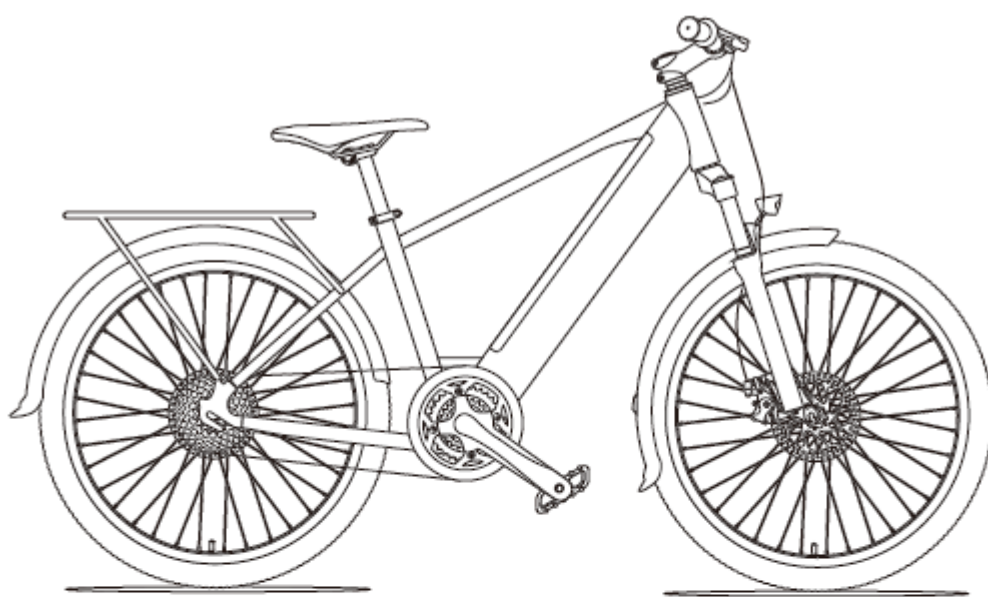




UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ
AMB653 Elektrokolo AMBRUM Matawak



OBSAH BALENÍ



Blatník



Sedlo



Pedály



Nabíječka
baterie



Odrazky



Nosič

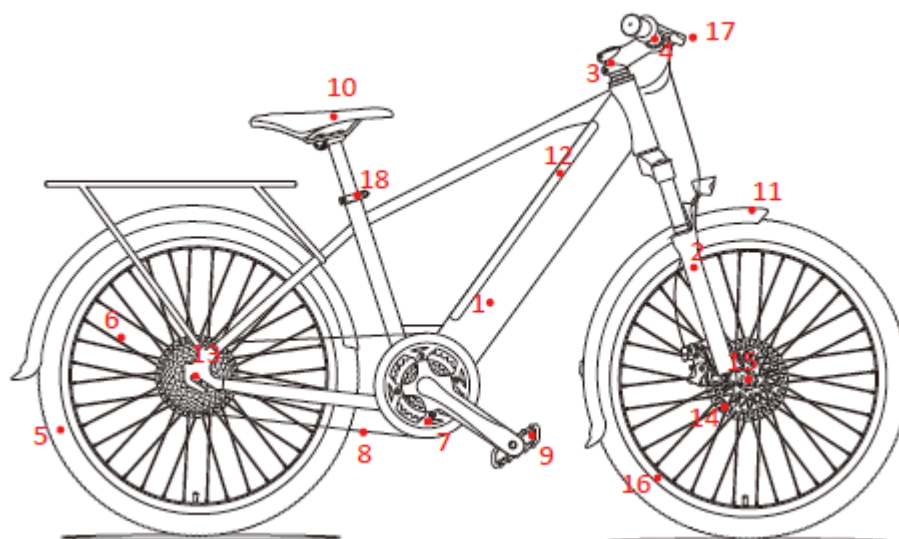


Přední
světlo



Nářadí

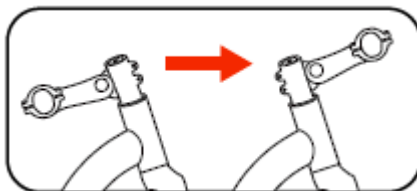
POPIS KOLA



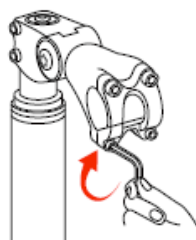
1. Rám	7. Převodník	13. Motor
2. Přední vidlice	8. Řetěz	14. Kotouč (brzdový)
3. Představec	9. Pedál	15. Náboj (kola)
4. Řídítka	10. Sedlo	16. Ráfek
5. Plášť	11. Blatník	17. Brzdové páky
6. Paprsky	12. Baterie	18. Objímka sedlovky

1. MONTÁŽ ŘÍDÍTEK

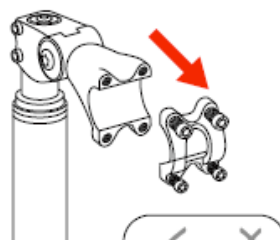
1.1 Otočte představec směrem dopředu.



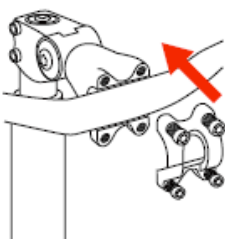
1.2 Povolte 2 šrouby pomocí 2mm imbusového klíče, sejměte krytku a vložte mezi ně řídítka. Vraťte 2 šrouby zpět, ale úplně je neutahujte; poté je utáhněte v pořadí podle obr. 4.



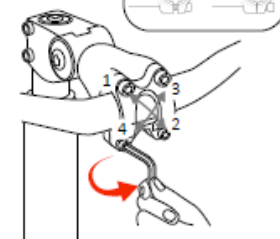
obr. 1



obr. 2



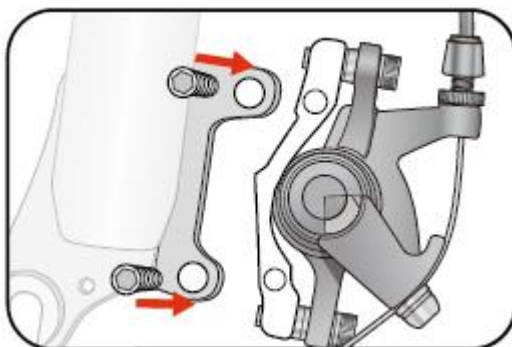
obr. 3



obr. 4

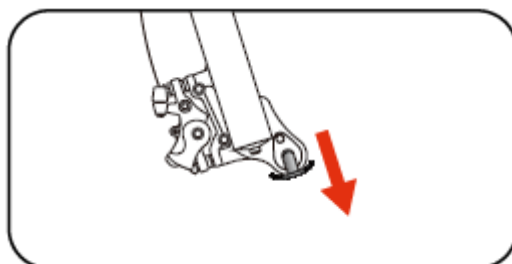
2. MONTÁŽ BRZDY

2.1 Zarovnejte otvory na brzdě a na levé straně přední vidlice (šrouby jsou připevněny) a poté je utáhněte dvěma šrouby.

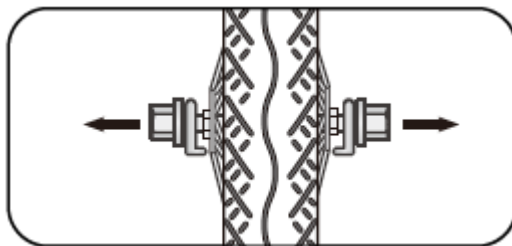


3. MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

3.1 Odstraňte chránič vidlice.

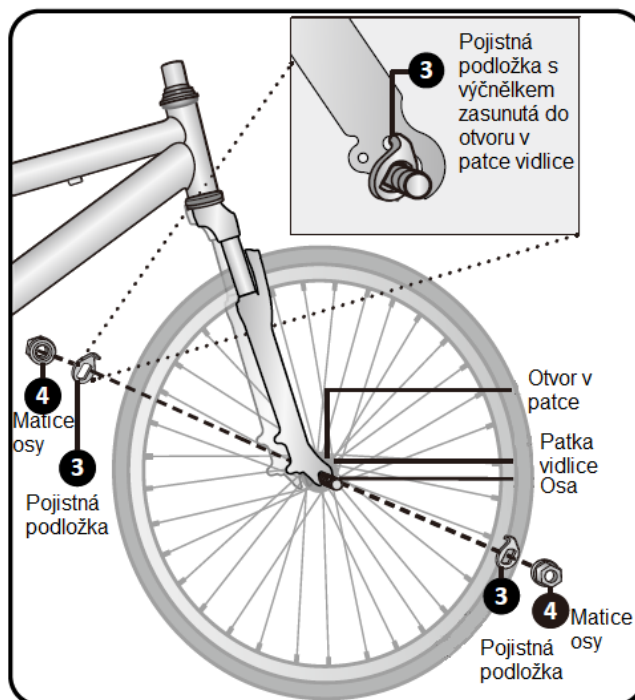


3.2 Z obou stran odstraňte matice a bezpečnostní háčky (připevněné k ose kola).



3.3 Rovnoměrně utáhněte matice na obou stranách současně.

Důležité! Ujistěte se, že je kolo mezi nohama vidlice co nejvíce **vycentrované**.

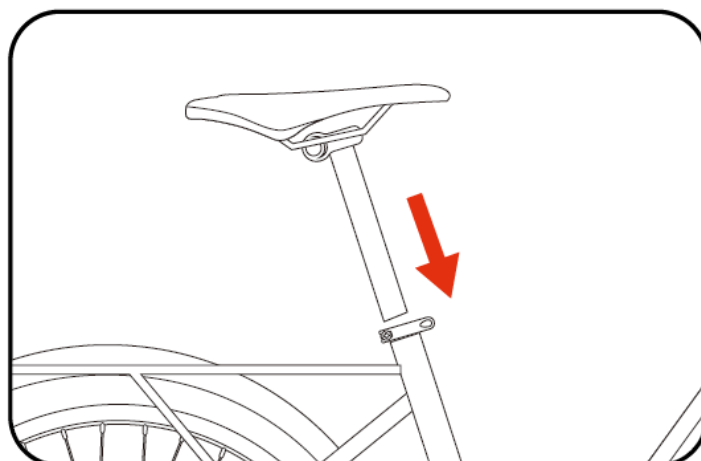


4. MONTÁŽ SEDLA

4.1 Vložte sedlovku do sedlové trubky.

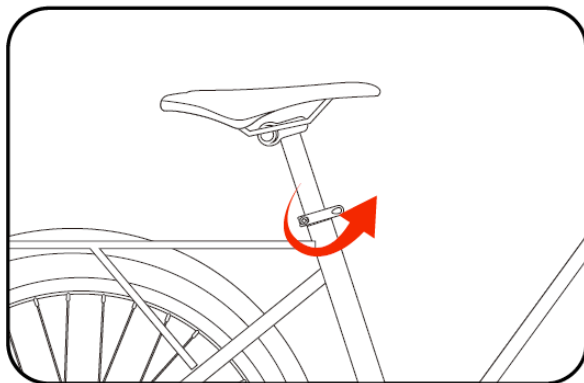
Důležité! Ujistěte se, že značky minimálního zasunutí nepřesahují horní část objímky sedlovky a **nejsou** viditelné.

Důležité! Při zavírání rychloupínací páčky byste měli cítit odpor, který by měl na vaší DLANI zanechat dočasný otisk.



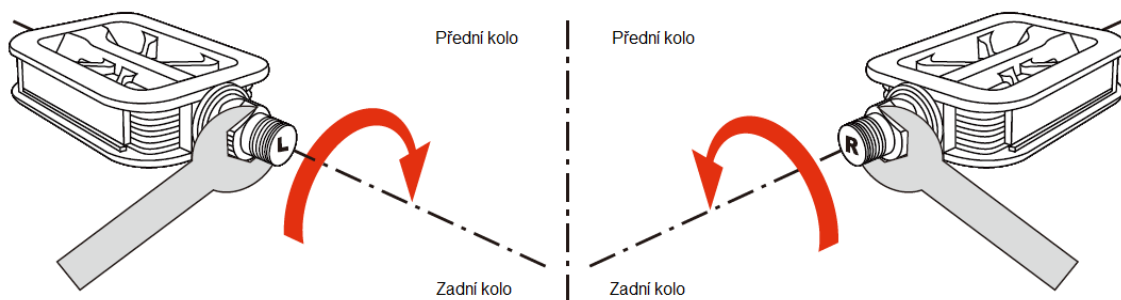
4.2 Utáhněte objímku.

Poznámka: Před první jízdou prosím nahustěte pláště na správný tlak. Každý plášť má uvedený doporučený tlak, naleznete jej na svém plášti.

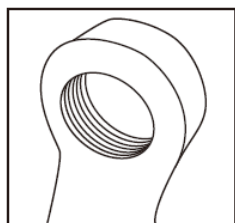


5. MONTÁŽ PEDÁLŮ

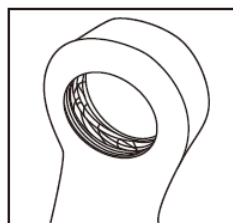
K dispozici je levý a pravý pedál, směr utahování naleznete v následujícím schématu. K utažení pedálů je nutné použít klíč, aby nedošlo ke stržení závitů během jízdy.



Nesprávně zarovnané pedály nebo nesprávná montáž poškodí závity.



V dobrém stavu

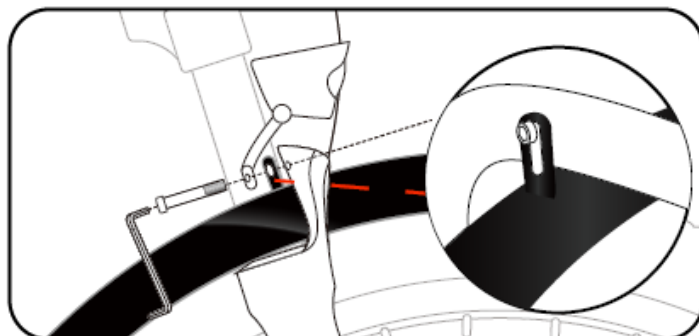


Stržený závit

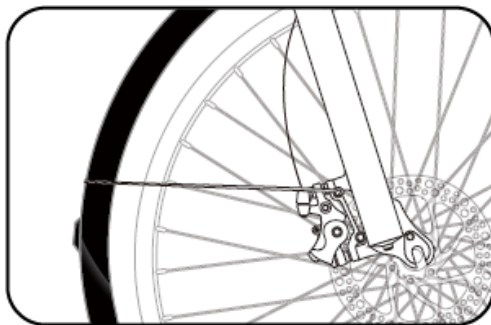
6. MONTÁŽ BLATNÍKŮ A ODRAZEK

6.1 Montáž blatníků

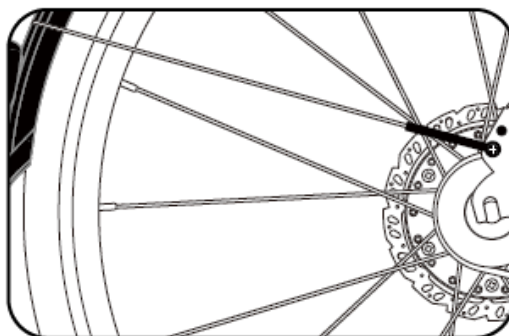
Odšroubujte matice zajišťovacích šroubů blatníku. Nainstalujte blatník do přední vidlice, zarovnejte polohu otvoru blatníku a světla, zajistěte matici a utáhněte šroub.



Připevněte držák blatníku k přední vidlici a poté jej utáhněte šrouby.

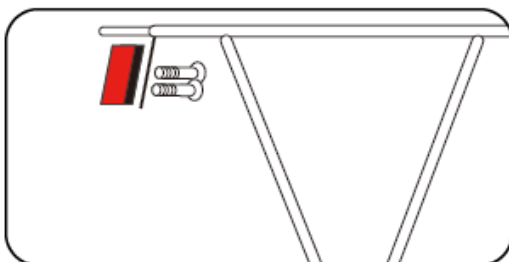


Postup montáže zadního blatníku je stejný jako u předního blatníku.

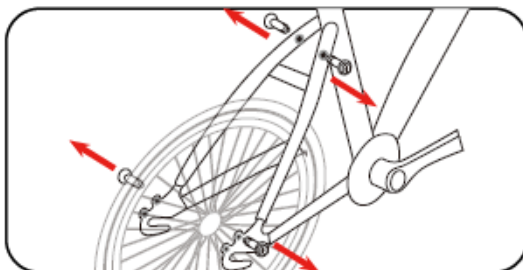


6.2 Montáž nosiče / odrazky / zvonku

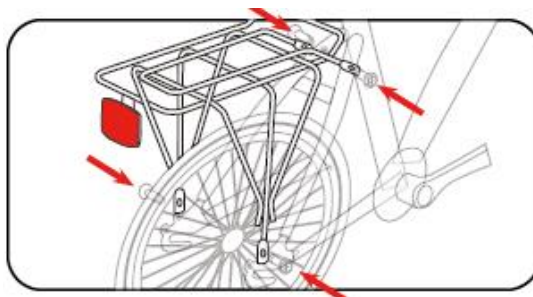
1. Nainstalujte zadní odrazku na zadní nosič a utáhněte ji šrouby.



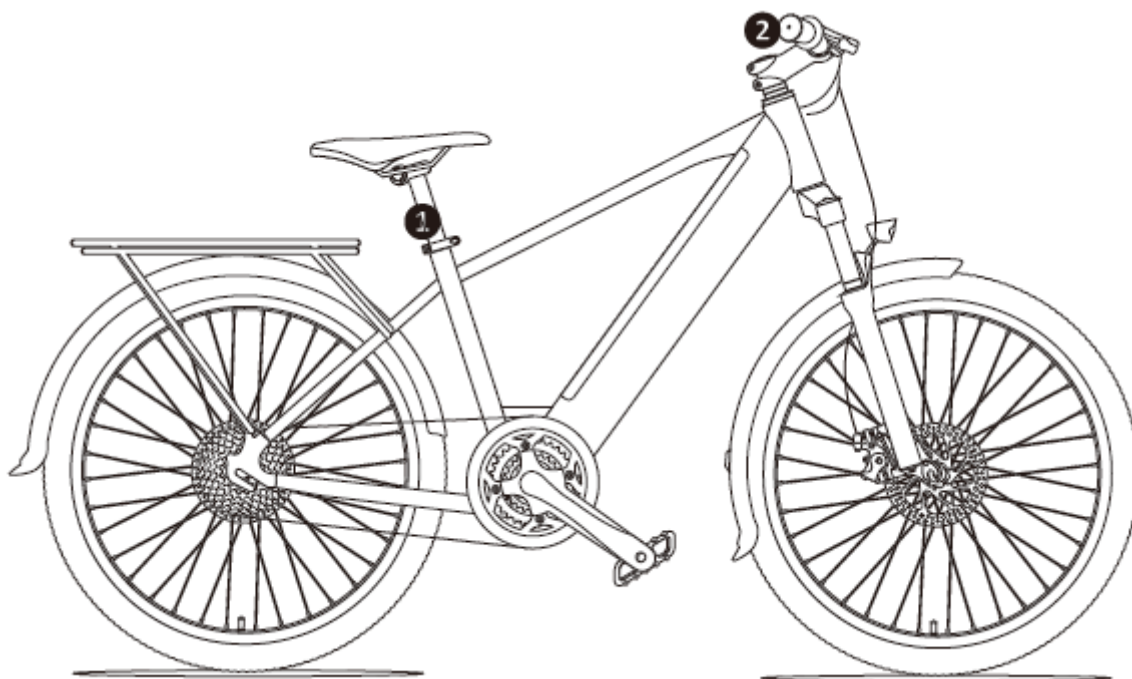
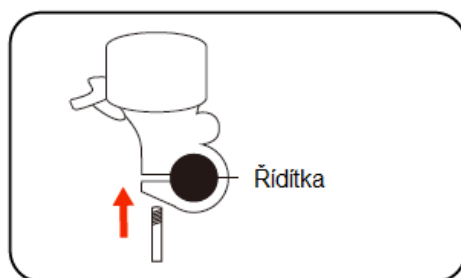
2. Vyšroubujte šrouby na rámu.



3. Nainstalujte zadní nosič na rám, zarovnejte otvory na rámu a zadním nosiči a utáhněte šroub.



Odstraňte šrouby z objímky, připevněte zvonek na řídítka a nakonec šrouby opět našroubujte a utáhněte.



Konečný krok: Pro dokončení instalace se ujistěte, že dodržujete následující kroky.

Řazení s přehazovačkou

- **VAROVÁNÍ!** Nesprávná technika řazení může způsobit zaseknutí nebo spadnutí řetězu, což může vést ke ztrátě kontroly a pádu.
- Přehazovačka přesouvá řetěz z jednoho převodu na druhý. Převody měníte změnou polohy řadicí páky (také nazývané řazení), která ovládá přehazovačku.
- Na většině jízdních kol levá páka ovládá přední přehazovačku a pravá páka ovládá zadní přehazovačku.
- Řadte pouze tehdy, když se pedály a řetěz pohybují směrem vpřed.
- **VAROVÁNÍ!** Protože některá elektrokola mají režim ovládání plynem (throttle mode), uživatelé mohou chybně řadit při volnoběhu/jízdě bez šlapání.
- Při řazení snižte tlak na pedály. Snižené napětí řetězu pomáhá řetězu řadit rychle a hladce, což snižuje opotřebení řetězu, přehazovačky a převodů.
- Používejte vždy pouze jednu řadicí páku najednou.
- Neřadte během jízdy přes nerovnosti, abyste předešli spadnutí nebo zaseknutí řetězu či přeskočení převodu.
- Nejezděte s řetězem v poloze „křížení“. Křížení nastává, když řadíte tak, že řetěz jde z největšího předního talíře na největší zadní pastorek (nebo z nejmenšího na nejmenší).

- V této poloze je řetěz umístěn pod extrémním úhlem, což způsobuje, že řetěz a převody běží hlučně a součásti se rychleji opotřebovávají.

Brzdy

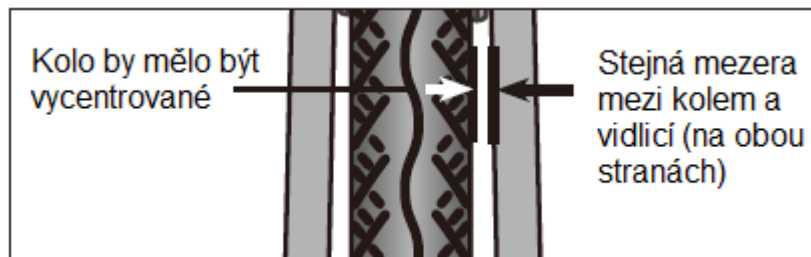
- Kontrolujte opotřebení brzdových destiček.
- Kotoučové brzdy: Vyměňte brzdové destičky, které jsou tenčí než 1 mm.
- Kotouče kotoučových brzd: Kontrolujte tloušťku/opotřebení kotouče. Minimální tloušťka je často vytištěna na kotouči.
- Kontrolujte brzdové destičky každé 4 měsíce nebo je vyměňte, jakmile se brzdný účinek výrazně sníží.

Nastavení kotoučové brzdy

- **VAROVÁNÍ!** Kotoučové brzdy jsou ostré, držte prsty mimo brzdový třmen a kotouč. Pokud se prsty dotknou kotoučové brzdy, zatímco se kolo otáčí, může dojít k vážnému zranění.
- **Důležité!** Různé typy kotoučových brzd mohou vyžadovat specifická nastavení, která nejsou v této části popsána. Pokud si nejste jisti, co je třeba udělat, navštivte kvalifikovaného mechanika jízdních kol.
- Nesouosost kotoučové brzdy může být způsobena následujícím: Kolo není vystředěno, tělo třmenu je nesouosé, brzdové destičky nejsou vycentrované.

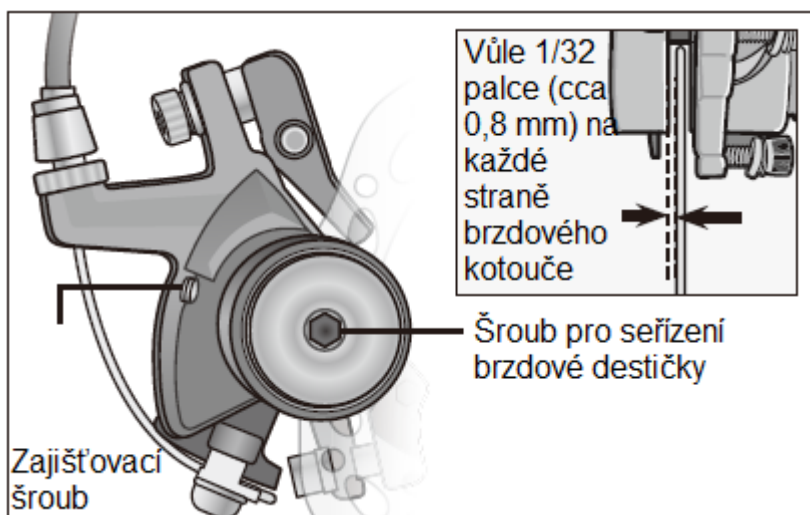
Vycentrování kola

- Otočte kolem a podívejte se na mezeru mezi ráfkem a vidlicí. Pokud je mezera nerovnoměrná, povolte matice osy a upravujte, dokud kolo a brzdový kotouč nebudou vycentrované.



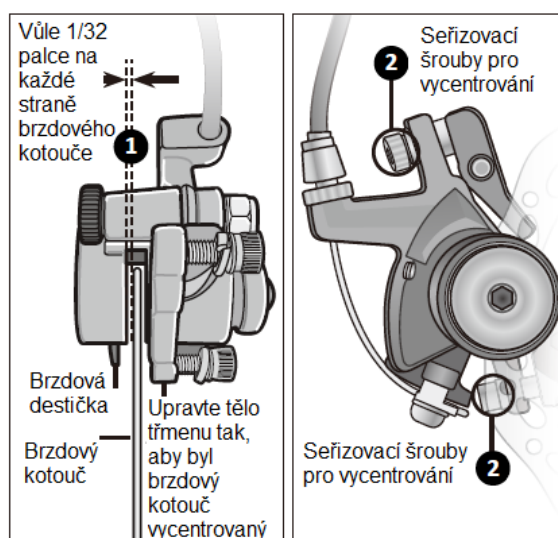
Vycentrování brzdových destiček

- Mezi brzdový kotouč a brzdovou destičku vložte vymeřovací měрку o tloušťce 1/32 palce.
- Pomocí 5mm imbusového klíče otáčejte seřizovacím šroubem brzdové destičky, abyste s ní pohnuli.
- Otáčením destičky ve směru hodinových ručiček ji posunete směrem ke kotouči, proti směru hodinových ručiček ji posunete od kotouče.
- Destičku seřizujte, dokud není mezera mezi brzdovým kotoučem a destičkami rovnoměrná (1/32 palce na každé straně).
- Znovu utáhněte stavěcí šroub.



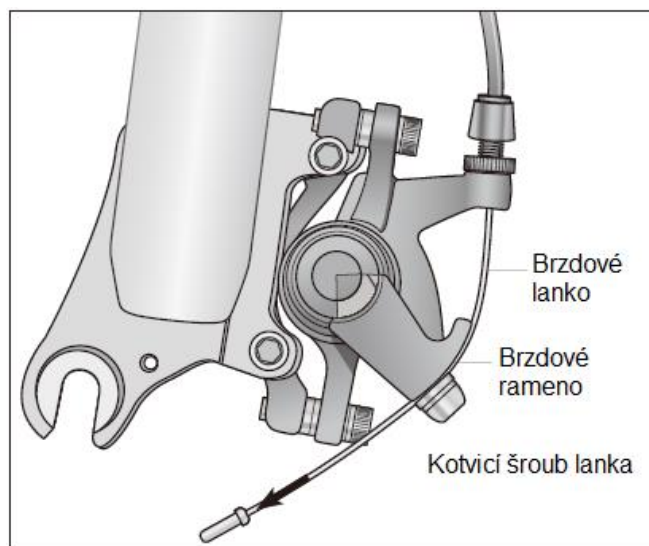
Seřízení těla třmenu

- Pomocí 5mm imbusového klíče povolte dva středící seřizovací šrouby.
- Tělo třmenu upravte tak, aby mezera mezi brzdovým kotoučem a brzdovými destičkami v těle třmenu byla rovnoměrná (1/32 palce na každé straně).
- Utáhněte seřizovací šrouby.

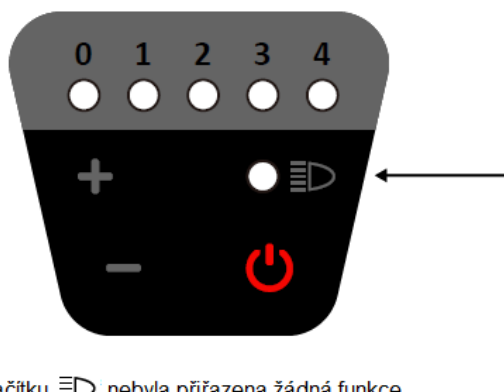


Přípevnění brzdového lanka k brzdovému rameni

- Pokud brzdové lanko není připevněno k brzdovému rameni, povolte kotevní šroub lanka, dokud neuvidíte mezeru dostatečně velkou pro brzdové lanko.
- Zatáhněte za brzdové lanko a umístěte jej pod kotevní šroub lanka.
- Utáhněte kotevní šroub lanka.
- Poznámka: Brzdové lanko by nemělo „tahat“ za brzdové rameno.



OVLÁDACÍ PANEL



Poznámka: Tlačítku nebyla přiřazena žádná funkce.

2. Základní ovládání

Zapnutí/vypnutí

Dlouze stiskněte tlačítko „“.

Režim tempomatu

Dlouhým stisknutím tlačítka „-“ lze kolo přepnout do režimu 6KM tempomatu. Funkce tempomatu se vypne, jakmile tlačítko „-“ uvolníte.

Změna stupně asistence

Krátkým stisknutím tlačítka „+“ zvýšíte stupeň asistence; krátkým stisknutím tlačítka „-“ stupeň asistence snížíte. Stupeň asistence se pohybuje od 0 do 4 (úroveň 0 až 4). Když je stupeň asistence 0, kolo není k dispozici s elektrickou asistencí ani plynem.

Nejprve šlápněte do pedálů, pak bude plyn fungovat.

1. Rozložení funkcí

30	Chyba komunikace
----	------------------

ÚDRŽBA JÍZDNÍHO KOLA

- Nezasahujte do motoru ani integrovaných počítačových systémů kola a nepokoušejte se je upravovat. Jakékoli úpravy povedou ke ztrátě záruky a mohou vést k nehodám s následkem zranění nebo dokonce smrti.
- Nikdy nenamáčejte kolo do vody. K čištění kola nepoužívejte vysokotlakou vodní trysku. Tyto akce mohou kolo poškodit. Pokud si přejete kolo vyčistit, použijte k tomu suchý/vlhký hadřík.
- Vždy se ujistěte, že světla a odrazky fungují správně a nejsou nijak zakryté, zejména za tmy.
- Pravidelná kontrola a údržba kola je důležitá. Rutinně kontrolujte brzdy, pneumatiky, baterii, ráfky kol, řídítka a sedlovku. Špatná údržba kola může způsobit rozbití, pád nebo poruchu dílů, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce smrti.
- Před jízdou vždy zkontrolujte, zda brzdy fungují správně.

ÚDRŽBA BATERIE

- Baterie je těžká. Zacházejte s ní opatrně. Nenechte ji upustit, abyste předešli vlastnímu zranění nebo poškození baterie.
- Pokud kolo nehodláte delší dobu používat, vyjměte z něj baterii.
- Baterii dobíjejte každé dva měsíce a nenechávejte ji delší dobu vybitou.
- Baterii nabíjejte pouze uvnitř (v interiéru) a zajistěte, aby byly baterie i nabíječka při nabíjení umístěny na nehořlavém povrchu.
- Během nabíjení uchovávejte baterii a nabíječku mimo dosah vlhkosti a vody.
- K nabíjení baterie používejte pouze originální nabíječku.
- Nevystavujte baterii ani nabíječku během nabíjení ostrému slunečnímu záření.
- Baterii nabíjejte vždy při okolní teplotě.
- Při jízdě v dešti mějte kryt baterie na kole zavřený.
- Baterii vždy uzamkněte, abyste zabránili jejímu pohybu během jízdy a předešli případnému bezpečnostnímu riziku (např. uvolnění nebo odcizení).

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Po uplynutí životnosti produktu nebo v případě, že by další oprava již byla ekonomicky nevýhodná, se výrobku zbavte v souladu s místními předpisy a šetrně k životnímu prostředí. Výrobek odneste na nejbližší sběrné místo k tomu určené.

Předpisovou likvidací pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomůžete prevenci negativních dopadů na životní prostředí, případně na lidské zdraví. Pokud si nejste jisti, konzultujte věc s místně příslušnými odpovědnými orgány, aby nedošlo k porušení předpisů a následné sankci.

Baterie nevazujte mezi běžný odpad, ale odevzdejte je na místa určená pro recyklaci.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Kutnohorská 531, Štěrboholý Retail Park, 109 00, Praha 10, ČR, IČ: 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Baterie

Záruka 6 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje produktu.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením
- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, opotřebením brzdových destiček/špalků, řetězu, plášťů, kazety/vícekolčka atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamační za neoprávněnou. Proávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Proávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamační dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Proávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyříditi reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.

**CZ
SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Kutnohorská 531, Štěrboholy Retail Park,
109 00, Praha 10, ČR
Centrála: Dělnická 957, Vítkov, 749 01
Reklamace a servis: Čermenská 486, Vítkov 749 01

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264

Tel: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz

Web: www.inSPORTline.cz

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce:

Reklamace zboží



**SK
Stores inSPORTline SK, s.r.o.**

Centrála, reklamacie, servis: Električná 6471, Trenčín
911 01, SK

IČO: 46259317
DIČ: SK2023299729

Tel.: +421 917 700 098
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk

Web: www.inSPORTline.sk

Vrácení a výměna zboží do 30 dnů

