

Před použitím přilby si přečtěte instrukce.

Přilba poskytuje ochranu jak na cestě, tak v terénu. Přilbu používejte pouze tak, jak je uvedeno v manuálu.

## Ovládání světla

Stiskem tlačítka přepínáte v cyklu: nepřetržité svícení – blikání světla – vypnuto

Světlo je nabíjeno pomocí USB-C konektoru. Během nabíjení bude svítit LED dioda, po nabití dioda zhasne.

## Ochrana a ventilace

Skořepinu tvoří lehký ale pevný materiál. Několik větracích otvorů zajišťuje ventilaci.

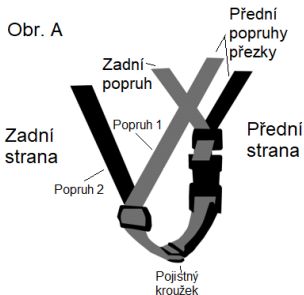
## Úprava přilby

Přilba je zajištěna pomocí rychloupínací přezky. Délka popruhů musí být upravena tak, aby přilba rovnoměrně padla na hlavu.

Pokud je potřeba upravit délka **popruhu**, sundejte si přilbu a upravte délku **popruhu**.

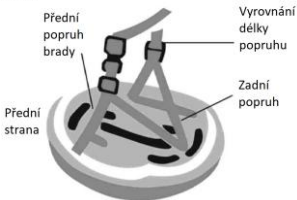
Pokud chcete utáhnou **popruh brady**, uchopte **přezku** a utáhněte **popruh** (obr. A).

Obr. A

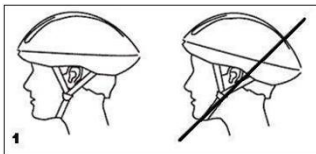


Pro utáhnutí **zadního popruhu** uchopte **konec popruhu** a utáhněte pod přezkou. Popruhy by měly být upraveny rovnoměrně (Obr. B).

Obr. B



Přilba musí sedět pevně na hlavě, musí zakrývat čelo (Obr. C).



Pokud potřebujete přilbu posunout dopředu na čelo, utáhněte **popruh přezky pod bradou** a **povolte zadní popruh**.

Pokud potřebujete přilbu posunout dozadu, povolte **popruh přezky pod bradou** a **utáhněte zadní popruh**.

Zkontrolujte, že jste nastavili popruhy správně. Nasadte si přilbu a zapněte přezku. Pokud otevřete ústa, měli byste cítit tlak přezky na bradě. Pokuste se stáhnout přilbu dozadu a dopředu. Neměla by padat. Přilba nesmí jít sejmout z hlavy se zapnutou přezkou. Pokud padá, upravte odpovídající popruhy.

Zkontrolujte utáhnutí systému pro úpravu velikosti. Otočením knoflíku doprava velikost zmenšíte, otočením doleva velikost zvětšíte.

**Poznámka:** Před každým použitím zkontrolujte správnou velikost a utáhnutí všech popruhů.

**Navrženo k ochraně hlavy při nárazech během jízdy na kole nebo kolečkových bruslích. Testováno a certifikováno podle EN 1078:2012 a nařízení (EU) 2016/425.**

## **Finální kontrola**

Ujistěte se, že Vám přilba opravdu padne a nelze jí sundat se zapnutou přezkou. Ujistěte se, že jste zakoupili správnou velikost.

## **Údržba**

Přilbu čistěte pomocí vlhkého hadříku a mýdla. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.

## **Skladování**

Vystavení přilby teplotám nad 65°C může přilbu poškodit. Pokud přilba jeví známky poškození nebo opotřebení z důvodu nesprávného skladování, nepoužívejte jí.

## **Důležité informace**

Přilba je navrhována pro absorpci jednoho nárazu. Poté je potřeba jí vyměnit i přesto, že nejeví známky poškození. Žádná přilba nedokáže zcela ochránit proti úrazu hlavy. V závislosti na typu jízdy, rychlosti a nárazu, může nastat vážný úraz případně smrt. Vždy jezděte opatrně a dodržujte instrukce v manuálu.

Přilba je určena pro jízdu na kole, skateboardu a kolečkových bruslích. Není vhodná pro motorová vozidla.

Přilbu neupravujte ani neodstraňujte její části. Neupravujte přilbu mimo její nastavitelné části.

**Notifikovaný subjekt: Kiwa Nederland B.V. with its office located at Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, The Netherlands. Notified Body No. 0063**

**CZ**

**SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Kutnohorská 531, Štěrboholy Retail Park, 109 00, Praha 10, ČR

Centrála: Dělnická 957, Vítkov, 749 01

Reklamace a servis: Čermenská 486, Vítkov 749 01

IČO: 26847264

DIČ: CZ26847264

Tel: +420 556 300 970

Mail: [eshop@insportline.cz](mailto:eshop@insportline.cz)

[reklamace@insportline.cz](mailto:reklamace@insportline.cz)

[servis@insportline.cz](mailto:servis@insportline.cz)

Web: [www.inSPORTline.cz](http://www.inSPORTline.cz)

**SK**

**Stores inSPORTline SK, s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, Trenčín 911 01, SK

IČO: 46259317

DIČ: SK2023299729

Tel.: +421 917 700 098

Mail: [objednavky@insportline.sk](mailto:objednavky@insportline.sk)

reklamacie@insportline.sk  
servis@insportline.sk  
Web: [www.inSPORTline.sk](http://www.inSPORTline.sk)

**Reklamacie zboží**



**Vrácení a  
výměna zboží do  
30 dnů**



Pred používaním prilby si prečítajte inštrukcie.

Prilba poskytuje ochranu ako na ceste, tak v teréne. Prilbu používajte iba tak, ako je uvedené v manuáli.

## Ovládanie svetla

Stlačením tlačidla prepínate v cykle: nepretržité svietenie – blikať svetla – vypnuté

Svetlo je nabíjané pomocou USB-C konektora. Počas nabíjania bude svietiť LED dióda, po nabití dióda zhasne.

## Ochrana a ventilácia

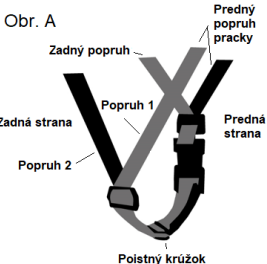
Škrupinu tvorí ľahký ale pevný materiál. Niekoľko vetracích otvorov zaisťuje ventiláciu.

## Úprava prilby

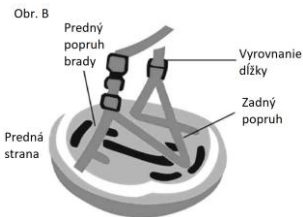
Prilba je zaistená pomocou rýchlopínacej pracky. Dĺžka popruhov musí byť upravená tak, aby prilba rovnomerne padla na hlavu.

Pokiaľ je potrebné upraviť dĺžku **popruhu**, zložte si prilbu a upravte dĺžku **popruhu**.

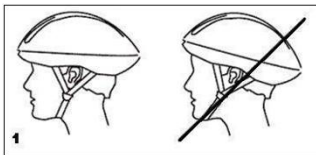
Ak chcete utiahnuť **popruh brady**, uchopte **pracku** a utiahnite **popruh** (obr. A).



Pre utiahnutie **zadného popruhu** uchopte **koniec popruhu** a utiahnite pod prackou. Popruhy by mali byť upravené rovnomerne (Obr. B).



Prilba musí sedieť pevne na hlave, musí zakrývať čelo (Obr. C).



Pokiaľ potrebujete prilbu posunúť dopredu na čelo, utiahnite **popruh pracky pod bradou** a **povoľte zadný popruh**.

Ak potrebujete prilbu posunúť dozadu, povoľte **popruh pracky pod bradou** a **utiahnite zadný popruh**.

Skontrolujte, že ste nastavili popruhy správne. Nasadte si prilbu a zapnite pracku. Ak otvoríte ústa, mali by ste cítiť tlak pracky na brade. Pokúste sa stiahnuť prilbu dozadu a dopredu. Nemala by padať. Prilba nesmie ísť sňať z hlavy so zapnutou prackou. Pokiaľ padá, upravte zodpovedajúce popruhy.

Skontrolujte utiahnutie systému na úpravu veľkosti. Otočením gombíka doprava veľkosť zmenšíte, otočením doľava veľkosť zväčšíte.

**Poznámka:** Pred každým použitím skontrolujte správnu veľkosť a utiahnutie všetkých popruhov.

**Navrhnuté na ochranu hlavy pri nárazoch počas jazdy na bicykli alebo**

**kolieskových korčuliach. Testované a certifikované podľa EN 1078:2012 a nariadenia (EÚ) 2016/425.**

## **Finálna kontrola**

Uistite sa, že Vám prilba naozaj padne a nemožno ju zložiť so zapnutou prackou. Uistite sa, že ste zakúpili správnu veľkosť.

## **Údržba**

Prilbu čistite pomocou vlhkej handričky a mydla. Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky a rozpúšťadlá.

## **Skladovanie**

Vystavenie prilby teplotám nad 65 °C môže prilbu poškodiť. Pokiaľ prilba javí známky poškodenia alebo opotrebenia z dôvodu nesprávneho skladovania, nepoužívajte ju.

## **Dôležité informácie**

Prilba je navrhnutá na absorpciu jedného nárazu. Potom je potrebné ju vymeniť aj napriek tomu, že nejaví známky poškodenia. Žiadna prilba nedokáže úplne ochrániť proti úrazu hlavy. V závislosti od typu jazdy, rýchlosti a nárazu, môže nastať vážny úraz prípadne smrť. Vždy jazdite opatrne a dodržiujte inštrukcie v manuáli.

Prilba je určená na jazdu na bicykli, skateboarde a kolieskových korčuliach. Nie je vhodná pre motorové vozidlá.

Prilbu neupravujte ani neodstraňujte jej časti. Neupravujte prilbu mimo jej nastaviteľnej časti.

**Notifikovaný subjekt: Kiwa Nederland B.V. with its office located at Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, The Netherlands. Notified Body No. 0063**

## **CZ**

### **SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Kutnohorská 531, Štěrboholy Retail Park, 109 00, Praha 10, ČR

Centrála: Dělnická 957, Vítkov, 749 01

Reklamace a servis: Čermenská 486, Vítkov 749 01

IČO: 26847264

DIČ: CZ26847264

Tel: +420 556 300 970

Mail: [eshop@insportline.cz](mailto:eshop@insportline.cz)

[reklamace@insportline.cz](mailto:reklamace@insportline.cz)

[servis@insportline.cz](mailto:servis@insportline.cz)

Web: [www.inSPORTline.cz](http://www.inSPORTline.cz)

## **SK**

### **Stores inSPORTline SK, s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, Trenčín 911 01, SK

IČO: 46259317

DIČ: 2023299729

IČ DPH: SK2023299729

Tel.: +421 917 700 098

Mail: [objednavky@insportline.sk](mailto:objednavky@insportline.sk)

reklamacie@insportline.sk  
servis@insportline.sk  
Web: www.inSPORTline.sk

Reklamácia tovaru



Vrátenie a  
výmena tovaru



Read the instructions before using the helmet.

The helmet provides protection both on the road and off-road. Use the helmet only as described in the manual.

### **Light control**

Press the button to cycle settings: continuous light - flashing light - off

The light is charged via a USB-C connector. The LED will be on while charging and will go out when fully charged.

### **Protection and ventilation**

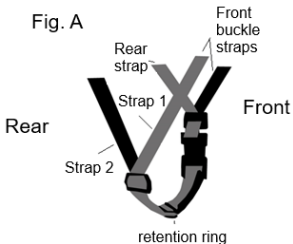
The shell is made of a lightweight but durable material. Several ventilation holes ensure ventilation.

### **Adjusting the helmet**

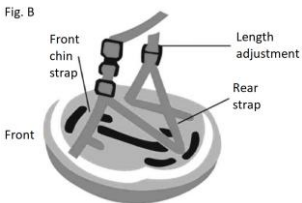
The helmet is secured with a quick-release buckle. The length of the straps must be adjusted so that the helmet fits properly on the head.

If the length of the **strap** needs to be adjusted, take off the helmet and adjust the length of the strap.

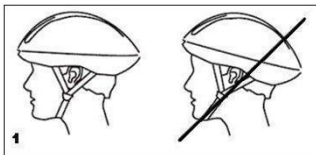
To tighten the **chin strap**, grasp the **buckle** and tighten the **strap** (Fig. A).



To tighten the **rear strap**, grasp the end of the **strap** and tighten under the buckle. The straps should be adjusted evenly (Fig. B).



The helmet must sit firmly on the head, covering the forehead (Fig. C).



If you need to move the helmet forward on your forehead, tighten the **chin strap** and loosen the **rear strap**.

If you need to move the helmet backward, loosen **the chin strap** and tighten the **rear strap**.

Check that you have adjusted the straps correctly. Put on the helmet and fasten the buckle. When you open your mouth, you should feel the pressure of the buckle on your chin. Try to pull the helmet back and forth. It should not be removed. The helmet should not be able to be removed from your head with the buckle fastened. If it is, adjust the appropriate straps.

Check the tightness of the size adjustment system. Turn the knob to the right to decrease the size, turn to the left to increase the size.

**Note:** Before each use, check the correct size and the tightness of all straps.

**Designed to protect against head impacts while cycling or roller skating.**

**Tested and certified in accordance with EN 1078:2012 and Regulation (EU) 2016/425.**

### **Final check**

Make sure that the helmet really fits you and cannot be removed with the buckle fastened. Make sure that you have purchased the correct size.

### **Maintenance**

Clean the helmet with a damp cloth and soap. Do not use aggressive cleaning agents or solvents.

### **Storage**

Exposure to temperatures above 65°C may damage the helmet. If the helmet shows signs of damage or wear due to improper storage, do not use it.

### **Important information**

The helmet is designed to absorb a single impact. After that, it should be replaced even if it does not show signs of damage. No helmet can completely protect against head injuries. Depending on the type of riding, speed and impact, serious injury or death can occur. Always ride carefully and follow the instructions in the manual.

The helmet is intended for cycling, skateboarding and roller skating. It is not suitable for motor vehicles.

Do not modify or remove parts of the helmet. Do not modify the helmet outside of its adjustable parts.

**Notified Body: Kiwa Nederland B.V. with its office located at Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, The Netherlands. Notified Body No. 0063**

## **CZ**

### **SEVEN SPORT s.r.o.**

Registered Office: Kutnohorská 531,  
Štěrboholy Retail Park, 109 00, Praha 10,  
ČR

Headquarters: Dělnická 957, Vítkov, 749  
01

Warranty & Service: Čermenská 486,  
Vítkov 749 01

CRN: 26847264

VAT ID: CZ26847264

Phone: +420 556 300 970

E-mail: [eshop@insportline.cz](mailto:eshop@insportline.cz)

[reklamace@insportline.cz](mailto:reklamace@insportline.cz)

[servis@insportline.cz](mailto:servis@insportline.cz)

Web: [www.inSPORTline.cz](http://www.inSPORTline.cz)

## **SK**

### **Stores inSPORTline SK, s.r.o.**

Headquarters, warranty & service center:  
Električná 6471, Trenčín 911 01, SK

CRN: 46259317

VAT ID: SK2023299729

Phone: +421(0) 917 700 098

E-mail: [objednavky@insportline.sk](mailto:objednavky@insportline.sk)

[reklamacie@insportline.sk](mailto:reklamacie@insportline.sk)

[servis@insportline.sk](mailto:servis@insportline.sk)

Web: [www.inSPORTline.sk](http://www.inSPORTline.sk)

## About shipping



Przed użyciem kasku należy zapoznać się z instrukcją obsługi.

Kask zapewnia ochronę zarówno na drodze, jak i w terenie. Kask należy używać wyłącznie zgodnie z instrukcją obsługi.

### **Sterowanie oświetleniem**

Naciśnij przycisk, aby przełączać między trybami: światło ciągłe – światło migające – wyłączone.

Lampa jest ładowana przez złącze USB-C. Dioda LED będzie włączona podczas ładowania i zgaśnie po pełnym naładowaniu.

### **Ochrona i wentylacja**

Powłoka zewnętrzna wykonana jest z lekkiego, ale wytrzymałego materiału. Kilka otworów wentylacyjnych zapewnia odpowiednią wentylację.

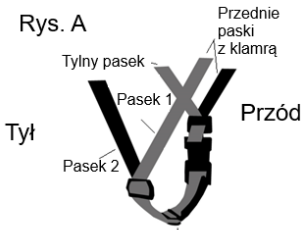
### **Regulacja kasku**

Kask jest zabezpieczony zatrzaskową klamrą. Długość pasków należy wyregulować tak, aby kask dobrze przylegał do głowy.

Jeśli konieczna jest regulacja długości **paska**, należy zdjąć kask i wyregulować długość paska.

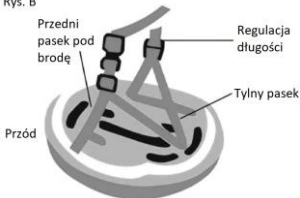
Aby zacisnąć **pasek pod brodą**, należy chwycić **klamrę** i zacisnąć **pasek** (rys. A).

Rys. A

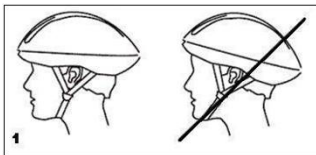


Aby zacisnąć **tylny pasek**, chwyć koniec **paska** i zaciśnij pod klamrą. Paski powinny być wyregulowane równomiernie (rys. B).

Rys. B



Kask musi być dobrze dopasowany do głowy i zakrywać czoło (rys. C).



Jeśli chcesz przesunąć kask do przodu na czole, zaciśnij **pasek pod brodą** i poluzuj **tylny pasek**.

Jeśli chcesz przesunąć kask do tyłu, poluzuj **pasek pod brodą** i zaciśnij **tylny pasek**.

Sprawdź, czy paski są prawidłowo wyregulowane. Załóż kask i zapnij klamrę. Po otwarciu ust powinien być wyczuwalny nacisk klamry na brodę. Spróbuj pociągnąć kask do przodu i do tyłu. Nie powinien się zdejmować. Kask nie powinien dać się zdjąć z głowy przy zapiętej klamrze. Jeśli tak jest, wyreguluj odpowiednie paski.

Sprawdź dokręcenie systemu regulacji rozmiaru. Obróć pokrętło w prawo, aby zmniejszyć rozmiar, w lewo, aby zwiększyć rozmiar.

**Uwaga:** Przed każdym użyciem sprawdź prawidłowy rozmiar i dokręcenie wszystkich pasków.

**Zaprojektowany w celu ochrony głowy przed uderzeniami podczas jazdy na rowerze lub rolkach. Przetestowany i certyfikowany zgodnie z normą EN 1078:2012 oraz rozporządzeniem (UE) 2016/425.**

### **Ostateczna kontrola**

Upewnij się, że kask jest dobrze dopasowany i nie można go zdjąć przy zapiętej klamrze. Upewnij się, że kupiłeś odpowiedni rozmiar.

### **Konserwacja**

Wyczyść kask wilgotną ściereczką i mydłem. Nie używaj agresywnych środków czyszczących ani rozpuszczalników.

### **Przechowywanie**

Wystawienie na działanie temperatur powyżej 65°C może spowodować uszkodzenie kasku. Jeśli kask wykazuje oznaki uszkodzenia lub zużycia spowodowane niewłaściwym przechowywaniem, nie należy go używać.

### **Ważne informacje**

Kask został zaprojektowany tak, aby wytrzymać jedno uderzenie. Po takim

uderzeniu należy go wymienić, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Żaden kask nie zapewnia całkowitej ochrony przed urazami głowy. W zależności od rodzaju jazdy, prędkości i siły uderzenia może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci. Zawsze należy jeździć ostrożnie i postępować zgodnie z instrukcją obsługi.

Kask jest przeznaczony do jazdy na rowerze, deskorolce i rolkach. Nie nadaje się do użytku w pojazdach silnikowych.

Nie modyfikuj ani nie usuwaj części kasku. Nie modyfikuj kasku poza jego regulowanymi częściami.

**Jednostka notyfikowana: Kiwa  
Nederland B.V. with its office located at  
Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn,  
The Netherlands. Notified Body No.  
0063**



inSPORTline Polska  
Ciemiętniki 19, 29-120 Kluczewsko  
Telefon: +48 510 275 999  
E-mail: [biuro@e-insportline.pl](mailto:biuro@e-insportline.pl)  
NIP: 6090063070, REGON: 260656756  
Formularz kontaktowy

