

Keren

UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ
IN 28387 Elektrický skútr SRT 5 Pro 10

Keren



OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	3
PŘED JÍZDOU	4
IDENTIFIKACE VOZIDLA	5
SPECIFIKACE	5
POPIS PRODUKTU	7
OVLÁDÁNÍ.....	7
Vypínače na levé straně	9
Vypínače na pravé straně	9
NABÍJENÍ.....	9
BOČNÍ STOJAN	10
HLAVNÍ STOJAN	10
MADLA A STUPAČKY	10
ODPOJENÍ Z NAPÁJENÍ	11
ROZHRANÍ DISPLEJE	11
KOLA	13
ÚDRŽBA	13
BRZDY.....	13
TLUMIČE	15
SVĚTLA.....	15
JÍZDA.....	16
KONTROLA PŘED JÍZDOU	16
NASTARTOVÁNÍ	17
BRZDĚNÍ	17
PARKOVÁNÍ	17
DOPORUČENÍ.....	18
TABULKA ÚDRŽBY	18
NABÍJENÍ BATERIE	20
BATERIE	21
ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA	22
SKLADOVÁNÍ.....	22
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	22
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE	22

SevenSport s.r.o., si vyhrazuje právo provést jakékoli změny a vylepšení svého produktu bez předchozího upozornění. Navštivte naši stránku www.insportline.cz, kde naleznete nejnovější verzi manuálu.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Při jízdě noste helmu a další ochranné prostředky vč. obuvi.
- Nejezděte na nebezpečných či nezpůsobilých komunikacích.
- Před první jízdou si vyzkoušejte ovládání na volném prostranství. Pokud si nejste jisti, požádejte o radu zkušenější osobu.
- Vyhněte se při jízdě nebezpečným manévřům či řízení jednou rukou.
- Při jízdě mějte obě chodidla na stupátku.
- Na nerovné či hrbolaté cestě zpomalte a jezděte se zvýšenou opatrností. Jízdou neohrožujte sebe ani jiné.
- Před jízdou je kvůli bezpečnosti nutné nastavit správnou výšku řídítek.
- Nejezděte do vody, oleje nebo po zmrzlém povrchu.
- Neponořte do vody. Došlo by ke zkratu baterie či motoru.
- Pokud možno nejezděte za zhoršených povětrnostních podmínek. Za setmění dbejte zvýšené opatrnosti.
- Před používáním výrobku se vždy ujistěte, že jeho provozováním neporušujete místní předpisy, zákony a nařízení. Použití těchto a podobných zařízení není povoleno všude. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místní úřady.
- Zkontrolujte si, zda veškeré díly dobře drží a že nejsou šrouby povoleny. Popř. je dotáhněte nebo se obraťte na servis.
- Neprovádějte nedovolené úpravy nebo neschválenou údržbu, abyste nesnížili bezpečnost zařízení.
- Nesprávné použití může vést k vážnému (smrtelnému) zranění nebo ke vzniku škody.
- Pravidelně kontrolujte opotřebením výrobku. Opotřebené součástky ihned vyměňte.
- Poškozený výrobek nepoužívejte. Nepoužívejte jej, ani pokud na něm objevíte ostré hrany.
- Při údržbě a použití se striktně držte manuálu. Zařízení sami nerozebírejte.
- Před každou jízdou kontrolujte stav baterie. Je-li nedostatečně nabitá, jízdu nezačínajte.
- Zařízení je výhradně pro osobní použití. Komerční využití není dovoleno.
- Během jízdy udržujte pozornost. Nikdy nejezděte po požití alkoholu nebo pod vlivem omamných prostředků. Na zařízení nic nepřpravujte.
- Mějte rychlost vždy pod kontrolou a řízení se plně věnujte. Udržujte dobrou viditelnost. Nepřekračujte rychlostní ani váhové limity. Vyhněte se tak případnému úrazu.
- Při jízdě po nepřilíh rovém povrchu mějte nohy uvolněny a kolena mírně pokrčená.
- V případě nehody se nevzdalujte a vyčkejte odborné pomoci.
- Při jízdě ve skupině udržujte dostatečný odstup, aby nedošlo ke srážce.
- Nezapomeňte, že vaše aktuální výška na zařízení je větší než bez něj. Snažte se udržet rovnováhu a vyhýbejte se příliš úzkým místům.
- Ostatní aktivity (telefonování, poslech hudby) mohou citelně snížit Vaši pozornost při řízení. Nenechte se rozptylovat.
- Pravidelně kontrolujte stav pneumatik. Opotřebené okamžitě vyměňte.

- Brzdy jsou po brždění horké, nedotýkejte se jich holou kůží.
- Nezrychlujte z kopce. Brzdná dráha se navyšuje a hrozí riziko ztráty kontroly.
- K nabíjení baterie používejte jen originální nabíječku.
- Nepoužívejte nabíječku, je-li poškozena.
- Nenabíjejte baterii bez dozoru.
- Nenabíjejte baterii, je-li poškozena nebo pokud se do ní dostala voda.
- Baterii nabíjejte v dobře větraném prostoru, mimo dosah osob, kde nejsou hořlavé materiály a nehrozí riziko požáru.
- Baterie by rozhodně neměla být vystavena vodě, vlhkosti a je potřeba se vyhnout přímému proudu vody.

PŘED JÍZDOU

Varování: Na skútru jsou štítky obsahující informace, upozornění a varování. Štítky chraňte proti poškození. V případě potřeb štítky nahraďte.

Varování: Skútr je určen pouze pro dospělé osoby s platným řidičským průkazem pro daný stát / lokalitu.

Uživatel je povinný provádět běžnou kontrolu vozidla před jízdou a je odpovědný za zajištění oprav vozidla. Všichni uživatelé musí být obeznámeni s místními nařízeními a zákony pro provoz vozidel na veřejných komunikacích. Uživatel musí být vždy vybaven vhodným oblečením a ochrannými osobními prostředky jako jsou helma, vhodná pevná obuv, rukavice, ochrana zraku aj.

Před a během jízdy je zakázáno požívat návykové látky, drogy, alkohol a některé druhy léků.



Je zakázáno provádět modifikace a úpravy vozidla. Na vozidlo nepřipevňujte doplňky, které mohou ovlivnit řídicí vlastnosti vozidla.

Pro opravu používejte pouze originální náhradní díly.

Varování: Změna hmotnosti vozidla může značně ovlivnit řídicí vlastnosti vozidla.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

Řidič a spolujezdec musí být seznámeni s provozem na silnici, chováním vozidla, udržením rovnováhy atd.

Vozidlo neslouží pro převoz zvířat.

Nepřevázejte nadměrná zavazadla nebo jej nepřetěžujte. Zavazadla nesmí ovlivňovat svítivost, brzdnou dráhu, stabilitu, odpružení vozidla a jeho další jízdní vlastnosti.

Hmotnost zavazadla musí být vhodně rozložena.

Řídítka neslouží jako odkládací místo, během jízdy na ně nezavěšujte zavazadla.

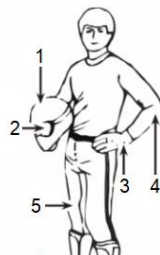
Vozidlo nesmí být používáno jako tažné vozidlo.

Jakékoliv neschválené doplňky mohou ovlivnit jízdní vlastnosti, aerodynamiku nebo hmotnost a tím narušit ovládání vozidla.

Ochranné vybavení

Řidič a spolujezdec musí být vhodně oblečeni a vybaveni

1. Certifikovaná helma



2. Ochrana zraku
3. Rukavice
4. Triku nebo bunda s dlouhým rukávem
5. Dlouhé kalhoty
6. Pevná obuv chránící kotník

V závislosti na podnebí a klimatu používejte brýle nebo hledí s ochranou proti mlžení nebo slunci.

Nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit do pohyblivých částí vozidla.

Helma a ochrana zraku

Certifikovaná přilba může snížit riziko úrazu nebo smrti, berte však na vědomí, že v případě nehody ani nejkvalitnější vybavení nevylučuje riziko úrazu nebo smrti.

Helma musí mít odpovídající velikost.

Během jízdy je také nutné chránit zrak před vnikem cizích předmětů jako jsou prachové částice, hmyz aj. Vždy používejte vhodné hledí nebo brýle s ochranou proti mlžení nebo slunci, podle aktuálních podmínek.

Rukavice

Zpevněné rukavice chrání proti vlivu počasí a v případě pádu mohou zmírnit poranění. Zvolte vhodnou velikost rukavic, příliš velké rukavice mohou ovlivnit vaši schopnost bezpečně ovládat vozidlo.

Oděv (bundy, kalhoty, kombinézy)

Používejte vhodný motorkářský oděv, odolný vůči tření. Oděv by měl zakrývat končetiny a tělo. Zvolte vhodnou velikost tak, aby nebyl oděv příliš volný, ale zároveň neovlivňoval mobilitu uživatele.

Obuv

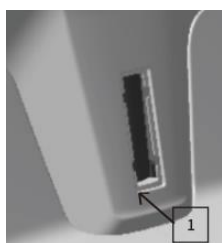
Noste pouze obuv, se zakrytou špičkou a zpevněným kotníkem. Nepoužívejte obuv s dlouhými tkaničkami, mohou se zachytit v pohyblivých částech. Vhodná je obuv s protiskluzovou podrážkou a špičkou.

Ostatní ochranní prostředky

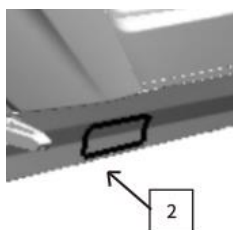
Pláštěnka

Během jízdy v dešti je vhodné použít pláštěnku určenou pro použití na motocyklu.

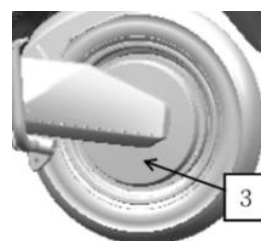
IDENTIFIKACE VOZIDLA



1. VIN



2. Název



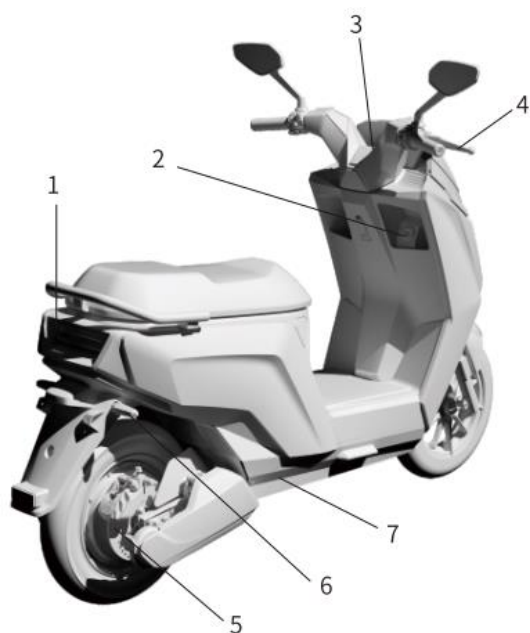
3. Označení motoru

SPECIFIKACE

Max. rychlost	72 km/h
Délka	1750 mm
Šířka	740 mm

Výška	1100 mm
Rozchod kol	1270 mm
Hmotnost	88 kg
Nosnost	75 kg
Typ motoru	Magnetický motor se zadním náhonem
Napětí	72 V
Výkon	1500W
Otáčky	1000 rpm
Točivý moment	17.8 N.m
Chlazení	Vzduchem
Typ baterie	Lithium-ion
Napětí baterie	72 V
Kapacita baterie	32.5 Ah
Přední kolo	90/90-10
Zadní kolo	90/90-10
Brzdy	Kotoučové
DC-DC	12V/7.5A
Typ osvětlení	Přední světlo: bílé dálkové LED světlo, bílé LED potkávací světlo, přední LED bílé světlo Přední / zadní indikátory: oranžové LED světlo Ukazatel brzdy: Zadní LED červené světlo Zadní světlo: červené LED světlo Osvětlení SPZ: bílé LED světlo Boční odrazky: zelené

POPIS PRODUKTU

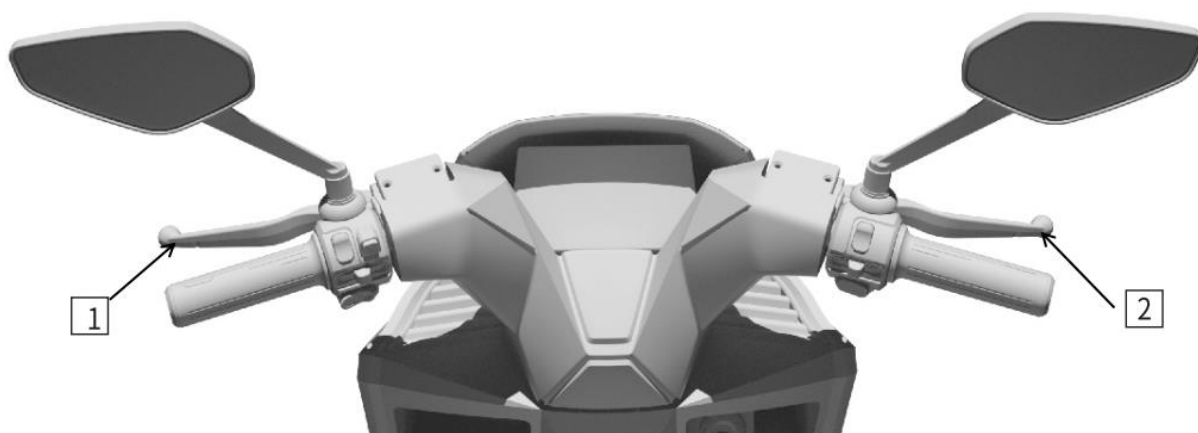


1. Zadní světlo	9. Přední blinkry
2. Zámek řídítek	10. Páčka brzdy – zadní
3. Displej	11. Přední tlumiče
4. Páčka brzdy – přední	12. Boční světla
5. Motor	13. Boční stojan
6. Zadní blinkry	14. Rám
7. Název	15. Zadní tlumič
8. Přední světlo	16. Nabíjecí port

OVLÁDÁNÍ

Přední a zadní brzda

Přední brzda je ovládána levou páčkou. Zadní brzda je ovládána pravou páčkou.



Ovládání rychlosti

Rychlost ovládáte pomocí plynu na pravé straně. V případě poruchy motor nebude fungovat.



Zámek řídítek

Otočením klíčku doleva zamknete řídítka. Otočením klíčku doprava řídítka odemknete.

Nastartování

Pomocí klíčku

Vložte klíček do zapalování a otočte doprava. Skútr se spustí (rozsvítí se ovládací panel). Stiskněte brzdu nebo tlačítko P, zobrazí se READY a skútr lze nastartovat.



Pomocí NFC karty

Přiložte kartu na čtečku. Skútr se spustí (rozsvítí se ovládací panel). Stiskněte brzdu nebo tlačítko P, zobrazí se READY a skútr lze nastartovat.

Vypnutí

Otočte klíčkem doleva a vypnete napájení skútru.

Přiložte kartu na čtečku nad budíky. Skútr se vypne.

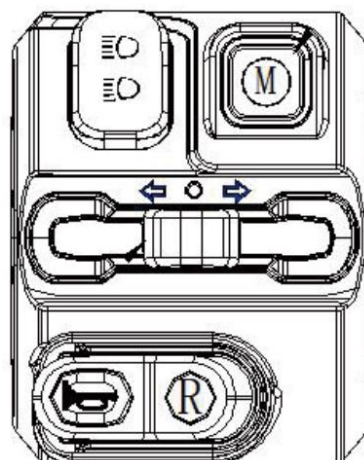
Podržte tlačítko pro vypnutí.

Otevření kufru pod sedadlem

Vložte klíček do zámku a otočte klíčkem doleva pro otevření kufru.

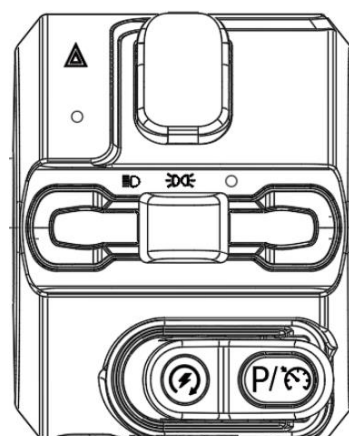
Vypínače na levé straně

1	Vypínač světel		Potkávací světla
			Dálková světla
			Stiskem změníte převod, podržením přepnete režim
2	Blinkry		Přepnutím spustíte blinkr doprava
			Přepnutím spustíte blinkr doleva
3	Klakson		Stiskem spustíte klakson
4	Couvání		Podržte levou rukou a otočte řídítka pravou pro couvání



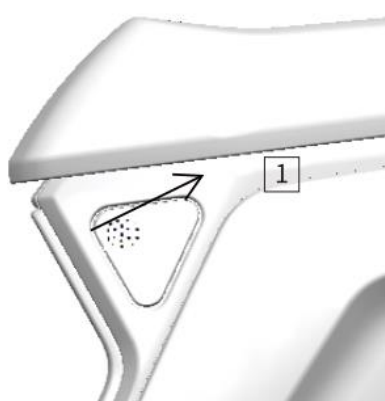
Vypínače na pravé straně

5	Výstražné světlo		Stiskem spustíte / vypnete výstražná světla
6	Přepínání světel		Potkávací světla
			Dálkové světla
7	Převod tempomat /		Podržením spustíte / vypnete rychlý převod. Tempomat -
8	Vypnutí		Pokud je skútr spuštěn pomocí NFC karty, stiskem tlačítka skútr vypnete



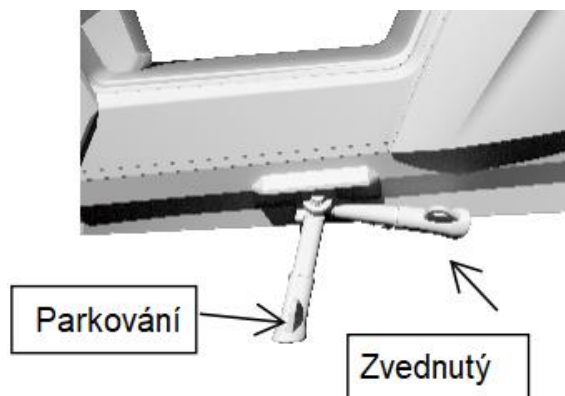
NABÍJENÍ

Stiskněte označené místo na nabíjecím portu (1). Otevřete nabíjecí port (2).



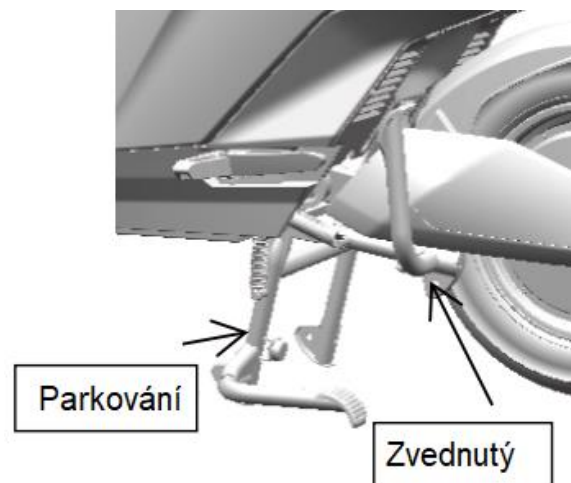
BOČNÍ STOJAN

Před rozjezdem je nutné složit boční stojan.



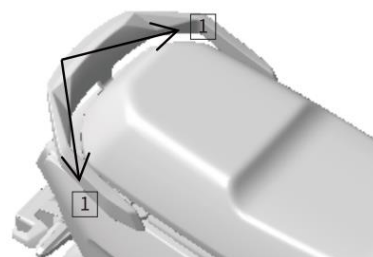
HLAVNÍ STOJAN

Hlavní stojan používejte pro delší parkování. Na skútr nesedejte, pokud je zaparkovaný na hlavní stojan.

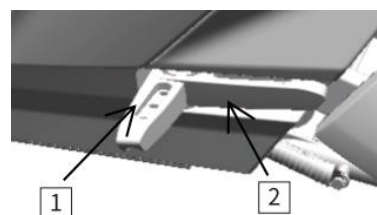


MADLA A STUPAČKY

Madla (1) slouží pro spolujezdce během jízdy.



Stupačky lze rozložit (1) / složit (2) podle potřeby.

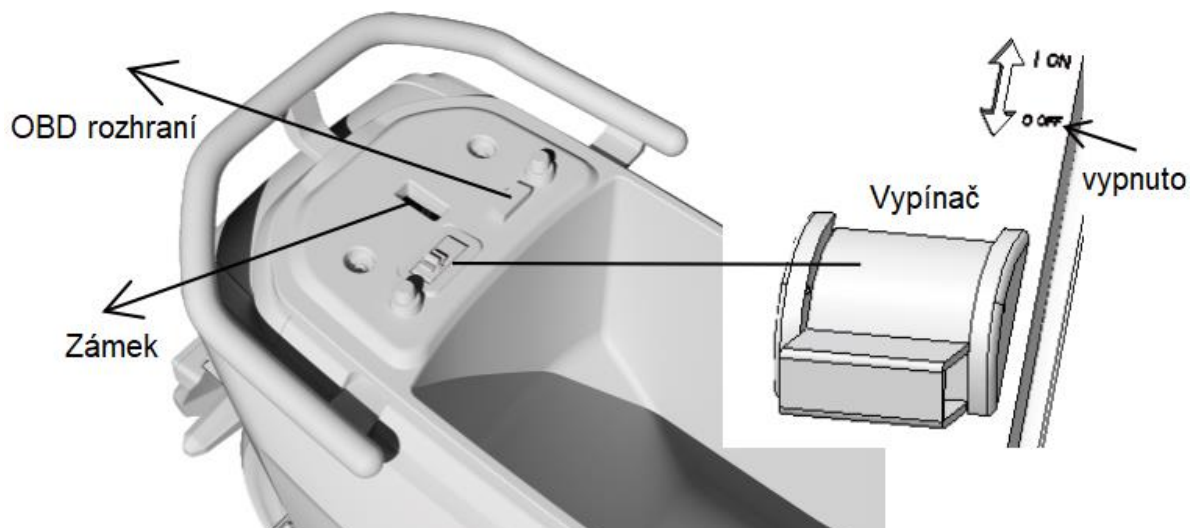


ODPOJENÍ Z NAPÁJENÍ

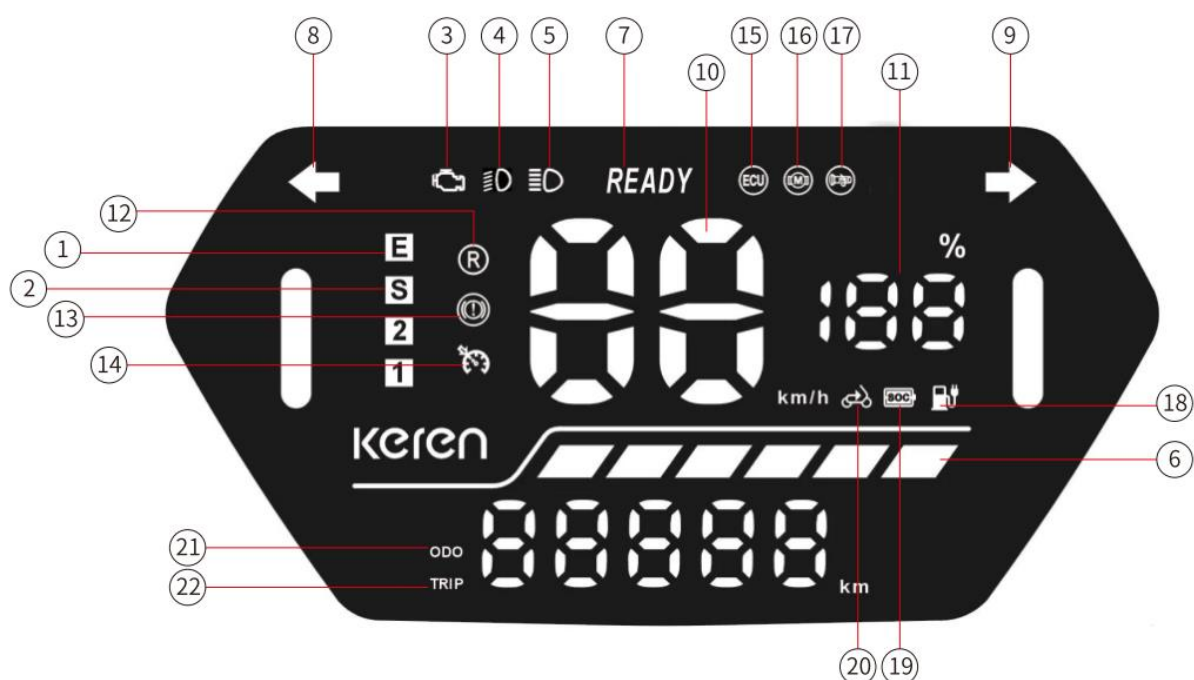
Vypínač slouží pro odpojení baterie k elektrickému oběhu.

V případě zkratu dojde k automatickému přepnutí vypínače.

V případě nehody, požáru, poškození baterie atd. pokud je to možné, je potřeba vypnout vypínač. Otevřete kufr a přepněte vypínač do vypnuté polohy.



ROZHRANÍ DISPLEJE



1	E	ECO	1 převod: Delší výdrž baterie
			2 převod: Pohodlná jízda
2	S	SPORT	1 převod: Sportovní jízda
			2 převod: Předjíždění, vypnutí po 30 vteřinách

3		Chyba systému	Chyba systému
4		Potkávací světla	Potkávací světla
5		Dálková světla	Dálková světla
6		Kapacita baterie (6 dílků)	Kapacita nabití baterie
7		Připraveno k jízdě	Skútr je připraven k jízdě
8		Blinkr doleva	Blinkr doleva
9		Blinkr doprava	Blinkr doprava
10		Ukazatel rychlosti	Ukazuje aktuální rychlost
11		% nabití baterie	Ukazuje % kapacity baterie
12		Couvání	Zobrazeno během couvání
13		Chyba brzd	Zobrazeno při chybě brzd
14		Tempomat	Zobrazeno při spuštěném tempomatu
15		Chyba řídicí jednotky	Chyba řídicí jednotky
16		Chyba motoru	Chyba motoru
17		Chyba řídítek	Chyba řídítek
18		Nízký stav baterie	Nízká kapacita baterie
19		Článek baterie	Kapacita článku baterie
20		Rychlý režim	Rychlý režim skútru
21		ODO	Celková ujetá vzdálenost
22		TRIP	Aktuální ujetá vzdálenost

KOLA

Skútr používá bezdušové pláště.

Specifikace plášťů:

Rozměry	Přední kolo	90/90-10
	Zadní kolo	90/90-10
Tlak	Přední / zadní kolo	250 kPa / 250 kPa
Minimální vzorek	Přední / zadní kolo	0.8 ~ 1 mm / 0.8 ~ 1 mm

- Nesprávně nafouknutá kola mohou vést ke zhoršené ovladatelnosti vozidla a ke ztrátě kontroly. Pravidelně kontrolujte stav tlaku v pneumatikách.
- Tlak nekontrolujte, pokud jsou kola zahřátá z jízdy.
- Pravidelně kontrolujte vyvážení kol.
- Okolní teplota může ovlivnit tlak v kolech.

ÚDRŽBA

- Pravidelně kontrolujte stav pláště každý týden.
- Pokud je to možné, vyhněte se skladování plášťů na přímém slunečním svitu.
- Pravidelně kontrolujte tlak v kolech každý týden.

VAROVÁNÍ

Pravidelně kontrolujte stav plášťů. Během výměny plášťů používejte takové, které odpovídají specifikacím. Dbejte pokynů výrobce, pláště je třeba zajet. Během zajíždění dbejte vyšší opatrnosti během jízdy.

OPOTŘEBENÍ PLÁŠŤŮ

Pravidelně kontrolujte vzorek a hloubku vzorku. Pokud se na plášti objeví praskliny nebo je viditelně poškozen, skútr nepoužívejte, dokud plášť nevyměníte.

VAROVÁNÍ

Pokud je okolní teplota nižší jak -10°C doporučujeme skútr parkovat ve vnitřních prostorech. Během zimy doporučujeme skútr postavit do držáku tak, aby se pláště nedeformovaly.

NÁHON MOTORU

Pravidelně kontrolujte šrouby na obou stranách náhonu. Kontrolujte připojení kabelů a jejich stav.

Skútr lze používat během deště, není však povoleno jezdit v hluboké vodě, kde by byl náhon ponořen ve vodě.

Olej v motoru by měl být měněn v intervalu 2 let.

Motor chraňte proti nárazům a přetížení. Jakékoliv abnormality nebo poruchy konzultujte s autorizovaným servisem.

OVLÁDÁNÍ

Údržbu a opravu smí provádět pouze autorizovaný servis. Ovládací prvky nečistěte pomocí vody z důvodu rizika zkratu. Pravidelně kontrolujte dotažení a správné upevnění všech šroubů a kabelů. Je zakázáno ovládací prvky skútru, jakkoliv upravovat nebo modifikovat.

BRZDY

Brzdový systém

Pravidelně kontrolujte stav brzdový systém, abyste zaručili bezchybný chod. V případě zjištění závady, okamžitě ukončete provoz skútru a kontaktujte autorizovaný servis.

KONTROLA PÁČEK

Vizuálně zkontrolujte páčky, nesmí jevit známky opotřebení nebo poškození. Na páčkách se nesmí vyskytovat ostré hrany. Zkontrolujte stisknutí páčky. Vůle stisknutí nesmí být příliš velká nebo malá. Pokud je vůle velká může být část brzdy zaseknutá. Pokud je vůle malá, může být v brzdě nedostatečné množství brzdící kapaliny.

VAROVÁNÍ:

Pokud je brzda při stisku měkká je možné, že je v brzdách vzduch, nedostatečné množství brzdící kapaliny nebo je hadička poškozena. Jakékoliv poškození nebo opotřebení brzd okamžitě konzultujte s autorizovaným servisem.

KONTROLA HLADINY BRZDOVÉ KAPALINY

Hladina kapaliny musí být v zóně „C“.

Pokud je kapalina nad zónou „C“ je třeba jí vypustit.

Pokud je kapalina pod zónou „C“ nebo není vidět je potřeba jí doplnit.



VAROVÁNÍ

Pokud kapalina pravidelně padá pod povolenou hranici, je možné že jsou poškozené hadičky vedoucí brzdovou kapalinu nebo jsou hadičky povolené. V takovém případě kontaktujte autorizovaný servis.

Kapalinu měňte v pravidelných intervalech. Vždy vypustte starou kapalinu a napustte novou. Nikdy nemíchejte více druhů kapalin.

Brzdovou kapalinu držte mimo dosah dětí. Během manipulace s kapalinou buďte opatrní, používejte ochranné pomůcky (rukavice, brýle). V případě, že se brzdová kapalina dostane do očí, oči vyplachujte vodou a kontaktujte lékaře. V případě požití kapaliny okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

NAPUŠTĚNÍ BRZDOVÉ KAPALINY

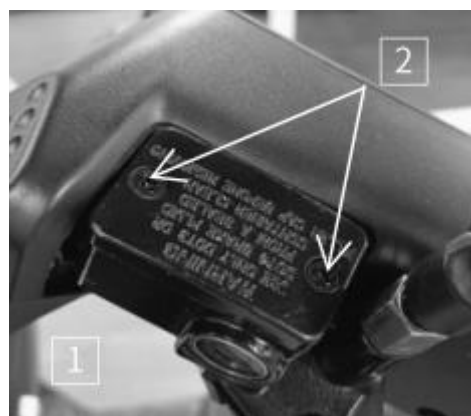
Výměnu smí provádět pouze autorizovaný servis.

Povolte dva šrouby (2) a odejměte krytku (1) a těsnění.

Doplňte dostatečné množství tekutiny.

Opevněte těsnění a kryt pomocí dvou šroubů.

V případě potřeby je nutné brzdy odvzdušnit.

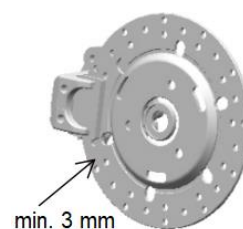


KONTROLA KOTOUČŮ

Minimální šířka kotouče jsou 3 mm. Pravidelně kontrolujte kotouče proti poškození a opotřebení. Pro výměnu kontaktujte autorizovaný servis. Šířka kotouče se musí kontrolovat ve více bodech.

Z výroby je šířka kotoučů 4,5 mm.

Minimální šířka použití: 3 mm

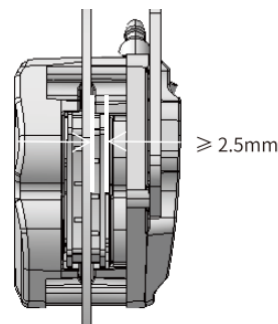


KONTROLA DESTIČEK

Pravidelně destičky proti poškození a opotřebení. Pro výměnu kontaktujte autorizovaný servis.

Z výroby je šířka destiček 5 mm

Minimální šířka použití: 2,5 mm



Výrobce nebo prodejce neodpovídá za jakékoliv poškození, úrazy, poškození cizího majetku nebo smrt způsobenou zanedbáním pravidelné údržby a kontroly brzdného systému.

TLUMIČE

Uchopte madla a několikrát zatlačte do madel a sledujte chod tlumičů. Pohyb by měl být hladký.

Pravidelně sledujte, zda z tlumičů neteče olej nebo nejsou poškrábané.

Tlumiče udržujte čisté, silné znečištění může vést k poškození a úniku oleje.

Několikrát se opřete o sedadlo, zkontrolujte zde je chod tlumičů hladký.

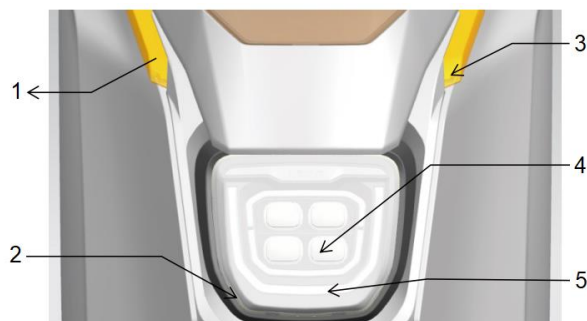
Jakékoliv závady, poškození nebo opotřebení tlumičů řešte s autorizovaným servisem.

Tlumiče jsou nastaveny z výroby, prosím neupravujte jejich nastavení.

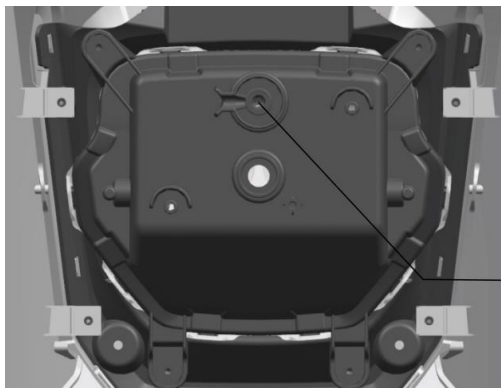
SVĚTLA

PŘEDNÍ SVĚTLA

1. Pravý blinkr
2. Světlo, které se spustí při spuštění skútru
3. Levý blinkr
4. Potkávací světlo (automatické)
5. Potkávací světlo (manuální)



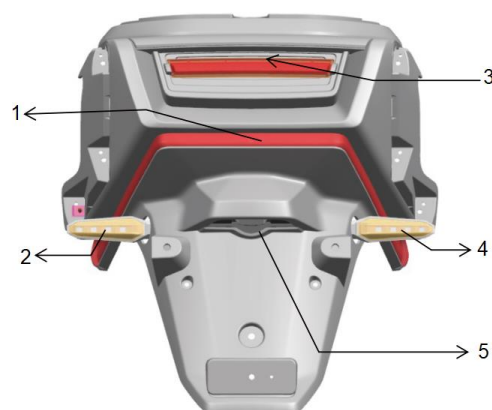
Všechny světla jsou LED.



Nastavení úhlu světla můžete upravit pomocí šroubu.

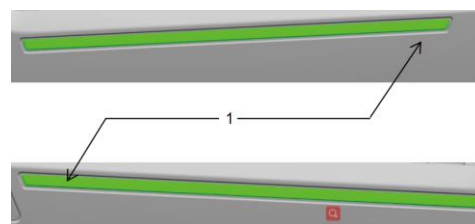
ZADNÍ SVĚTLA

1. Zadní světlo (automatické)
2. Levý blinkr
3. Světlo brzdy
4. Pravý blinkr
5. SPZ světlo (automatické)



BOČNÍ SVĚTLA

1. Boční světla se automaticky spustí po spuštění skútru



JÍZDA

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před jízdou zkontrolujte následující části. V případě poškození nebo poruchy kontaktujte servisní oddělení a skútr nepoužívejte, dokud nejsou všechny poruchy vyřešeny.

Přední kolo	Zkontrolujte tlak a poškození nebo opotřebení pláště
Zadní kolo	Zkontrolujte tlak a poškození nebo opotřebení pláště
Brzdy	Zkontrolujte opotřebení kotouče a destiček. Zkontrolujte pohyb brzdových páček.
Tlumiče	Uchopte madla a několikrát zatlačte do madel a sledujte chod tlumičů. Pohyb by měl být hladký. Několikrát se opřete o sedadlo, zkontrolujte zde je chod tlumičů hladký.
	Pravidelně sledujte, zda z tlumičů neteče olej nebo nejsou poškrábané.
	Tlumiče udržujte čisté, silné znečištění může vést k poškození a úniku oleje.
Brzdová kapalina	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce.
Pohyblivé části	Zkontrolujte pohyb řídítek.
Vypínače	Zkontrolujte, zda jsou všechny vypínače funkční.
Displej	Zkontrolujte, zda displej ukazuje všechny údaje. Zkontrolujte stav nabití baterie.
Světla	Zkontrolujte, zda jsou všechny světla funkční.
Zrcátka	Zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
Stojany	Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny pružiny a upevnění stojanů.
Kufr	Zkontrolujte správné zajištění kufru a jakéhokoli zavazadla. Zavazadlo nesmí přesahovat šířku vozidla.

VAROVÁNÍ: Před jízdou je povinností řidiče zkontrolovat vozidlo před jízdou. Řidič musí vlastnit řidičský průkaz platný pro daný stát. Dodržujte všechny místní regulace, omezení a zákony.

NASTARTOVÁNÍ

Před jízdou je potřeba složit boční a hlavní stojan. Nastartování je popsáno v kapitolách výše.

VAROVÁNÍ:

- Před jízdou skútr provede test všech systémů a rozsvítí se displej. Složte stojany, stiskněte brzdu nebo tlačítko „P“, na displeji se zobrazí READY značící připravenost vozidla k jízdě.

Před rozjezdem je potřeba mít obě chodidla a udržovat tak rovnováhu na vozidlu. Uchopte obě madla. Pomalu přidávejte plyn.

Po rozjezdu vyberte rychlostní režim odpovídající vašim jízdním podmínkám. Rychlostní režim změni otáčky a maximální rychlost.

Pro couvání je nutné skútr zastavit a až poté vybrat režim pro couvání.

VAROVÁNÍ:

- Vyhněte se náhlé změně rychlosti, která může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Rychlost upravujte plynule s ohledem na okolní podmínky.
- Všechny opravy musí být prováděny při zaparkovaném vozidlu.
- Před převozem spolujezdce musíte spolujezdce poučit o bezpečné jízdě, dodržení všech bezpečnostních opatření a povinné ochranné výbavě spolujezdce. Dodržujte minimální věk daný státem.
- Dodržujte zákony a regulace daného státu.
- Pláště je třeba zahřát, studené pláště mají horší přilnavost a jízdní podmínky.
- Nepřekračujte maximální nosnost a limity skútru.
- Nezajištěné zavazadlo může ovlivnit ovladatelnost vozidla. Jakékoliv zavazadlo musí být řádně upevněno a nesmí přesahovat šířku vozidla.
- Při jakékoliv nehodě, nárazu nebo pádu je nutné nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem před další jízdou.
- Pravidelně kontrolujte stav oleje.

BRZDĚNÍ

Během brzdění je doporučeno pustit plyn a poté stisknout páčku brzdy. Během jízdy do zatáčky upravte rychlost. Vyhněte se dlouhodobému brzdění, brzdy se během použití zahřívají a dlouhodobé nepřetržité použití je může poškodit.

Snažte se udržovat konstantní rychlost.

VAROVÁNÍ:

- Vlhkost, stav vozovky, nečistoty na brzdách a další faktory mohou ovlivnit efektivitu brzd a tím i brzdnou dráhu vozidla. Proto se vždy snažte udržovat brzdy čisté bez mastnoty a nečistot.
- Pravidelně kontrolujte tvrdost stisku páčky brzdy.
- Zatížení vozidla prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.
- Pokud je to možné, vyhněte se náhlému brždění vozidla. Náhlé zabrzdění může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

PARKOVÁNÍ

Je nutné skútr zaparkovat na bezpečném místě, vypnout vozidlo a postavit na hlavní stojan.

VAROVÁNÍ:

- Nikdy nenechávejte nastartované vozidlo bez dozoru.

- Některé části se během používání zahřívají. Po brzdění nesahejte na brzdy.
- Skútr neparkujte poblíž hořlavých nebo výbušných materiálů.
- Nesprávné zajištění během parkování může způsobit poškození vozidla nebo úraz kolemjdoucích.
- Hlavní stojan slouží pouze pro zajištění vozidla. Na skútr si nesedejte, pokud je postaven na hlavní nebo boční stojan. Hrozí poškození rámu nebo ztráta rovnováhy.

DOPORUČENÍ

- Dodržování pravidelné kontroly a údržby vozidla zvyšujete jeho životnost a snižujete riziko nehody, poškození nebo úrazu.
- Vždy používejte osobní ochranné prostředky.
- Vždy dodržujte všechny místní nařízení, regulace a zákony. Jezděte opatrně s ohledem na další účastníky provozu.
- Při jízdě do kopce používejte vyšší rychlostní stupeň pro vyšší otáčky.
- Jízda na vlhkém nebo znečištěném povrchu prodlužuje brzdnou dráhu.
- Rychlost upravujte plynule.
- Před jízdou zkontrolujte stav pláštěů, brzd a nabití baterie. Ujistěte se, že jsou všechny pohyblivé části zajištěné a nehrozí jejich povolení během jízdy.

VAROVÁNÍ:

Dodržujte maximální a minimální povolenou rychlost na veřejné komunikaci.

TABULKA ÚDRŽBY

▲ Zanedbání může zkrátit životnost vozidla až o 50 %.

■ Může provádět pouze autorizovaný servis.

Po nákupu				
	Část kontroly	Měsíc	Km	Typ kontroly
Elektroinstalace				
■	Kontrola elektrického systému	-	1000	Vizuální kontrola
	Pojistka	-	1000	
Brzdy				
	Kotouče	-	1000	Vizuální kontrola
	Destičky	-	1000	
	Brzdná kapalina	-	1000	
■	Kontrola brzdových hadiček	-	1000	Kontrola poškození, zajištění
Kola				
	Tlak	-	1000	Vizuální kontrola
	Brzdový systém	-	1000	
Tlumiče				
■	Přední a zadní tlumič	-	1000	Kontrola úniku oleje
Řízení				
■	Ložisko krku řízení	-	1000	Kontrola pohybu

Ostatní				
■	Řídící jednotka	-	1000	Kontrola pomocí diagnostické jednotky
■	Pohyblivé části	-	1000	Promazání, kontrola pohyblivosti
■	Šrouby a matice	-	1000	Dotáhnutí
Následující kontroly probíhají při nejbližším termínu				
Elektroinstalace				
■	Kontrola elektrického systému	12	10000	Vizuální kontrola
	Pojistka	6	5000	
■	Kabely	12	10000	Zkontrolujte ohyby
Kola				
	Opotřebení plášťů	12	10000	Vizuální kontrola
		24	20000	
	Tlak pneumatik	12	10000	
		24	20000	
■	Ložiska	-	10000	
		-	30000	
Brzdy				
	Brzdový systém	12	10000	Vizuální kontrola
		24	20000	
▲	Kotouče	12	10000	
		24	20000	
	Destičky	12	10000	
		24	20000	
	Hladina brzdové kapaliny	12	10000	
		-	20000	
■	Brzdová lanka	24 M	20000	Zkontrolujte ohyby
		12	10000	
■	Brzdová kapalina	24	-	Výměna
Tlumiče				
■	Systém odpružení	-	5000	Vizuální kontrola
		-	10000	
		-	150000	
■	Přední a zadní tlumič	12	10000	Zkontrolujte únik oleje
		24	20000	
Rám				
	Rám	-	30000	Vizuální kontrola
Řízení				
■	Ložiska krku řízení	12	10000	Vizuální kontrola

■	Ložiska krku řízení	24	20000	Vizuální kontrola
Třmeny brzd				
■	Rozhraní	12	10000	Diagnostický nástroj
		24	20000	
■	Pohyblivé části	12	10000	Promažte, zajistěte hladký chod
		48	30000	
■	Šrouby a matice	12	10000	Utáhnutí
		48	30000	
■	Hadičky a objímky	12	10000	Poškození / opotřebení
		48	3000	

Jakékoliv poruchy konzultujte s autorizovaným servisem.

NABÍJENÍ BATERIE

Inteligentní nabíječka dodávaná ke skútru automaticky nabíječku odpojí, pokud je baterie nabitá na 100% - má ochranu proti přebití. Z důvodu bezpečnosti nedoporučujeme nechat skútr připojenou k nabíječce po úplném nabití baterie.

Nabíječku během nabíjení nikdy nepřikrývejte, jinak hrozí její poškození.

Nabíječka se může poškodit díky abnormálnímu vystavení vodě, nárazům apod. V tomto případě se na ní nevztahuje záruční lhůta. Nabíjejte vždy jen vypnutý skútr.

Nikdy nenabíjejte baterii jinou nabíječkou, než tou, která ke skútru patří! Jinak je zde vážné riziko poškození či zničení baterie. Naše společnost nezodpovídá za zničení baterie či nabíječky pokud tento pokyn nebudete dodržovat.

Postup při nabíjení

1. Odejměte ochrannou krytku nabíjecího konektoru (zásuvky) a zasuňte do ní konektor (zástrčku) nabíječky.
2. Připojte nabíječku do elektrické sítě (230 V).
3. Proces nabíjení je funkční, pokud LED světlo na nabíječce svítí červeně. Po nabití baterie se LED světlo rozsvítí zeleně.
4. Po nabití baterie odpojte nabíječku z elektrické sítě a konektor nabíječky (zástrčku) z konektoru skútru (zásuvky).
5. Pečlivě zavřete nabíjecí konektor na skútru ochrannou krytkou.

Při nabíjení mějte nabíjenou baterii vždy pod dohledem. Nabíjení baterie při nižších teplotách než 10°C a vyšší než 40°C může baterii vážně poškodit. V případě poškození nabíječky (nebo přívodního kabelu) ji nikdy nepřipojujte do el. sítě. Před nabíjením musí být skútr vypnutá.

Dobíjení

Otevřete těsnicí krytku. Zapojte nabíječku do baterie a poté do 220V elektrického zdroje.



Během nabíjení bude indikátor svítit červeně. Po nabití baterie doporučujeme nejprve vypojit nabíječku z elektrického zdroje a až poté z baterie.

Baterii nabíjejte na suchém, čistém a dobře větraném místě mimo dosah prachu, vysokých teplot, slunečního svitu, vlhka, deště aj.

Baterii nabíjejte pod neustálým dozorem. Baterii nabíjejte, pokud její kapacita klesne pod 20%. Baterie je nabitá, jakmile se indikátor rozsvítí zeleně. Pokud je doba nabíjení delší jak 12 hodin, odpojte nabíječku.

Pro delší životnost baterie nenechávejte baterii vybitou. Pravidelně baterie dobíjejte. Pokud nebudete skútr používat po delší dobu, je potřeba baterii dobíjet 1x měsíčně.

Pokud se během nabíjení začne vyskytovat zápach, kouř nebo se baterie / nabíječka přehřívá, okamžitě vypojte nabíječku a kontaktujte servisní oddělení.

Poznámka: Neumísťujte nabíječku do prostoru pod sedadlo nebo kufr. Během nabíjení skútr nepoužívejte a zajistěte proti zneužití.

Varování

- Nedotýkejte se kontaktů baterie pomocí kovových předmětů nebo částmi těla.
- Baterii nepoužívejte jako náhradní zdroj energie pro napájení dalších předmětů.
- Baterii nenabíjejte uvnitř obytných prostor.
- Chraňte baterii proti vniku cizích předmětů, vody nebo dalších tekutin.
- Baterii lze dobíjet pouze pomocí originální nabíječky.
- Nabíječku neopravujte nebo nerozebírejte.
- Pokud používáte jakékoliv elektronické zdravotní zařízení jako je kardiostimulátor, poraďte se s lékařem o použití nabíječky a skútru.

Nebezpečné

- Práce s vysokým napětím nad 36V vyžaduje speciální školení a nástroje.

BATERIE

V současné době jsou nejpoužívanější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabíjení), i při nepoužívání baterie dochází k jejímu samovolnému vybíjení, které je přirozené. Baterii doporučujeme pravidelně dobíjet i v případě nepoužívání skútru cca 1x za měsíc a skladovat nabitě na 60 – 80% kapacity. V opačném případě může dojít k poškození baterie, které může způsobit kratší dojezd nebo v horším případě úplnou nefunkčnost. Pravidelným dobíjením prodlužujete životnost baterie. Před prvním použitím doporučujeme provést plné nabití baterie. Jelikož baterie nemají paměťový efekt, je možné je dobíjet kdykoli. Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou.

Pro správnou funkčnost a bezpečné použití baterie se řiďte instrukcemi v manuálu. Pokud je baterie poškozená, uniká z ní kapalina nebo abnormální zápach přestaňte baterii ihned používat.

- Životnost baterie je limitována. Pokud používáte baterii, která přesahuje běžnou životnost, tak se může zvýšit frekvence nabíjení a snížit dojezd skútru.
- Baterii neotvírejte ani nevhazujte do ohně. Do baterie nekládejte cizí předměty.
- Nedotýkejte se baterie kovovými předměty. Baterie může explodovat nebo být poškozená.
- Ideální teplota pro nabíjení baterie je +10 °C až +30 °C.
- Pokud baterii používáte po delší dobu, bude její teplota vyšší. Toto je běžný stav baterie.
- Pokud používáte baterii v chladném prostředí, její dojezd je nižší.
- Baterii sami neopravujte ani neupravujte.

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

Všechny části čistěte ručně, nepoužívejte vysokotlaké čističe.

Všechny elektrické části (baterie / rozvody / nabíjecí port atd.) chraňte proti vodě a vlhkosti.

Před čištěním nechte vychladnou všechny části (motor, brzdy atd.)

Na těsnění, kotouče a destičky používejte pouze přípravky určené pro čištění daných částí.

PLASTOVÉ ČÁSTI

Plastové části čistěte pomocí studené vody a čistícím prostředkem určený pro motorové vozidla.

Nepoužívejte agresivní čistící prostředky na bázi alkoholu, benzenu atd. Tyto prostředky mohou poškodit lak a plastové části.

Pro čištění používejte pouze jemný hadr, nepoužívejte drátěné houbičky nebo jiné předměty s drsným povrchem.

KOVOVÉ ČÁSTI

Kovové části je nutné po očištění ošetřit prostředkem, který je bude chránit proti korozi.

KŮŽE

Kožené části je potřeba čistit prostředky určený pro čištění a ochranu kůže.

SKLADOVÁNÍ

- Při dlouhodobém parkování vozidla je nutné vypnout hlavní vypínač.
- Před dlouhodobým uskladněním je potřeba skútr řádně očistit.
- Baterii dobijte na alespoň 80% kapacity, pravidelně kontrolujte kapacitu baterie a dobíjejte ji.
- Doporučujeme skútr postavit na stojan aby se pláště neproležely.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Po uplynutí životnosti produktu nebo v případě, že by další oprava již byla ekonomicky nevýhodná, se výrobku zbavte v souladu s místními předpisy a šetrně k životnímu prostředí. Výrobek odneste na nejbližší sběrné místo k tomu určené.

Předpisovou likvidací pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomůžete prevenci negativních dopadů na životní prostředí, případně na lidské zdraví. Pokud si nejste jisti, konzultujte věc s místně příslušnými odpovědnými orgány, aby nedošlo k porušení předpisů a následné sankci.

Baterie nevazujte mezi běžný odpad, ale odevzdejte je na místa určená pro recyklaci.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Kutnohorská 531, Štěrboholy Retail Park, 109 00, Praha 10, ČR, IČ: 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Baterie

Záruka 6 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje produktu.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením
- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, opotřebením brzdových destiček/špalků, řetězu, pláštěů, kazety/vícekolčka atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamační za neoprávněnou. Proávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Proávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamační dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Proávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídí reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.

**CZ
SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Kutnohorská 531, Štěrboholy Retail Park,
109 00, Praha 10, ČR
Centrála: Dělnická 957, Vítkov, 749 01
Reklamace a servis: Čermenská 486, Vítkov 749 01

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Tel: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz

Web: www.inSPORTline.cz

**SK
Stores inSPORTline SK, s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, Trenčín
911 01, SK

IČO: 46259317
DIČ: SK2023299729
Tel.: +421 917 700 098
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk

Web: www.inSPORTline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce:

Reklamace zboží



Vrácení a výměna zboží do 30 dnů

