

Uživatelská příručka pro barevný displej CYC MOTOR APT 500c

Specifikace produktu

Elektrické parametry

- 2.2 IPS displej
- Zdroj napájení 24V/36V/48V/52V
- Jmenovitý provozní proud: 40mA
- Vypínací svodový proud < 1uA
- Maximální výstupní proud do regulátoru: 100 mA
- Provozní teplota : -20 – 70 °C
- Skladovací teplota : -30 – 80 °C

Rozměry a materiály

Materiály

Kryt produktu – ABS plast

Transparentní kryt displeje – Akryl s vysokou pevností

Rozměry

Délka 179 mm x šířka 40 mm x výška 18 mm

Vlastnosti

- Vhodné pro nízké teploty: až -20 °C.
- Vysoce kontrastní 2.2palcový IPS barevný displej.
- Ergonomický design tlačítek, snadné ovládání.
- Zobrazení rychlosti: AVG SPEED (průměrná), MAX SPEED (maximální), SPEED (aktuální).
- Kilometry / míle: Lze nastavit podle preferencí uživatele.
- Inteligentní indikátor baterie: Poskytuje spolehlivou indikaci baterie.
- 9 úrovní asistence: lze nastavit 3 / 5 / 9 úrovní asistence
- Ukazatel ujetých kilometrů: celková vzdálenost, aktuální ujetá vzdálenost, čas, délka jízdy.
- Indikátor napájení: Indikace napájení v reálném čase; digitální nebo analogové.
- Zobrazení chybového kódu.



Hlavní funkce



Zapnutí/vypnutí

Stisknutím a podržením tlačítka VYPÍNAČE po dobu 1 sekundy zapnete/vypnete displej. Displej se automaticky vypne, pokud po určitou dobu neprovedete žádnou operaci.

Přepnutí režimu

Dvojitým stisknutím tlačítka POWER přepnete mezi závodním režimem a režimem ulice. Poznámka: Změna režimu neprobíhá v reálném čase. Změna slouží pro aktivní režim po spuštění.



Intenzita asistence šlapání

Krátkým stisknutím tlačítka NAHORU/DOLŮ změníte úroveň asistence šlapání. Nejvyšší úroveň asistence je 9, 0 je vypnutá asistence. Úroveň asistence lze upravit podle preferencí uživatele.



Přepínač zobrazení rychlosti a ujetých kilometrů

Krátkým stisknutím tlačítka MENU změníte údaje o rychlosti a ujetých kilometrech: TRIP / KM -> TIME / MIN -> ODO/ KM -> AVG SPD -> MAX SPD.

TRIP / KM = Uražená vzdálenost

TIME / MIN = Doba jízdy v minutách

ODO / KM = Celková ujetá vzdálenost

AVG SPD = Průměrná rychlost jízdy

MAX SPD = Maximální rychlost jízdy



Nastavení parametrů

Navigační tlačítko

Dlouhým stisknutím tlačítka MENU po dobu alespoň 2 vteřin vstoupíte nebo opustíte nastavení.

Pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ přepínáte mezi parametry, stiskem MENU potvrdíte výběr a pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ měníte hodnotu vybraného parametru.

Stisknutím tlačítka MENU potvrdíte změnu nastavení nebo opustíte nastavení parametru, pokud nebyla provedena změna.

* Po 30 vteřinách neaktivity ovládací panel automaticky opustí nastavení

* Z bezpečnostních důvodů nelze vstoupit do nastavení ovládacího panelu

* Ovládací panel opustí nastavení, v moment kdy se kolo rozjede

MENU

Systém (jednotky)

Stiskněte NAHORU/DOLŮ pro přepínání mezi metrickým a imperiálním systémem jednotek.



Jas

Stisknutím tlačítka NAHORU/DOLŮ změníte jas podsvícení displeje. I je nejtmaší a IIIIIII je nejjasnější.



Automatické vypnutí

Stisknutím tlačítka NAHORU/DOLŮ změňte čas automatického vypnutí. Rozsah nastavení: 1 – 9 min, vypnuto.



Baterie

Stisknutím tlačítka NAHORU/DOLŮ změňte napětí baterie. Rozsah nastavení 24V – 52V.



Indikátor baterie

Stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ pro změnu indikace baterie. Nastavení: Voltage (napětí), procenta, vypnuto.



Pokročilá nastavení

Vstup do pokročilých nastavení

Stisknutím MENU vyberte možnosti „More“. Tím se dostanete do pokročilých nastavení, kde musíte zadat heslo. Výchozí heslo je 1919.



Pro změnu stylu jízdy jsou nastavitelné pouze dva parametry: wheel a assist.

Advanced Setting slouží ke změně nastavení vstupního hesla.

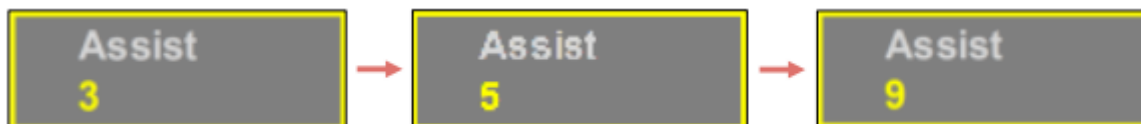
Průměr kola

Stiskněte NAHORU/DOLŮ pro změnu nastavení kola. Volitelný průměr kola je 16 až 29 palců.



Asistence šlapání

Stiskněte NAHORU/DOLŮ pro změnu úrovně asistence. Zde si můžete podle toho zvolit počet úrovní asistence (nebo převodů). Nastavení: 3, 5, 9 úrovní asistencí



Výstupní výkon se rovnoměrně rozloží mezi zvolený počet úrovní asistencí (nebo rychlostních stupňů) podle nastavení konfigurace úrovně asistence, asistenta omezení rychlosti a asistenta snímače točivého momentu nápravy ve vaší mobilní aplikaci CYC Motor (BAC):

Assist Level Configuration	
Assist Level 1	1.0
Assist Level 2	0.5
Assist Level 3	0.1
Assist Level 5 Configuration	
Assist Level 1	1.0
Assist Level 2	0.5
Assist Level 3	0.1
Assist Level 9 Configuration	
Assist Level 1	1.0
Assist Level 2	0.5
Assist Level 3	0.1

App Assist Level	3 Assist Levels	5 Assist Levels	9 Assist Levels
0 (Neutral)	0 (Neutral)	0 (Neutral)	0 (Neutral)
1 = 0.5 (50% by default)	1	1	1
		2	2
			4
2 = 0.501 (50.1% by default)	2	3	5
			6
		4	7
			8
3 = 0.1 (100% by default)	3	5	9

Poznámka že výše uvedené úrovně podpory v aplikaci lze přizpůsobit.

Heslo

Když v nabídce pokročilých nastavení vyberete možnost „NEXT“, dostanete se na stránku pro nastavení hesla. Funkce PIN ON aktivuje a deaktivuje vaše heslo pro spuštění. PIN Num nastaví nové heslo (výchozí heslo je 1919). MODE bude přepínat mezi režimem Race a Street režimem jako na hlavní obrazovce.



Chybové kódy

Za určitých okolností se na displeji může zobrazit chybový kód. Pokyny k odstranění chyb naleznete v uživatelské příručce mobilní aplikace CYC Motor (BAC).

Kód chyby	Popis
Chyba 21H	Okamžitá fáze nad proudem
Chyba 22H	Throttle voltage mimo dosah
Chyba 24H	Chyba Hallova snímače
Chyba 30H	Chyba komunikace

Informace o montáži

Poznámka požadavky na točivý moment popsané výše, protože nadměrný točivý moment může způsobit poškození.



Připnout rozložení



1. Červený vodič: Anoda (24V až 52V)
2. Černý drát: GND
3. Žlutý vodič: TxD (displej -> ovladač)
4. Zelený vodič: Rx D (ovladač -> displej)
5. Modrý vodič: Napájecí kabel k ovladači

Certifikace

CE / IP65 (voděodolnost) / ROHS.

Průvodce rychlým startem

Po rozbalení a instalaci X1 PRO nebo X1 Stealth je potřeba nastavit několik věcí.

KROK 1

Ujistěte se, že jsou všechny kabely správně připojeny a ovládací panel lze spustit pomocí napájecího tlačítka. Po spuštění zkontrolujte, zda se na displeji zobrazují hodnoty o kapacitě baterie a napětí. Chybový kód 30H je běžný během spuštění, počkejte, dokud se nenačte systém. Pokud se nezobrazí kapacita a napětí baterie, pokračujte na krok 3.

KROK 2

Ujistěte se, že asistence šlapání a plyn fungují správně. Pro vyzkoušení se připojte k mobilní aplikaci CYC Motor (BAC) a na displeji změňte úroveň asistence na 0. PAS můžete otestovat pozorováním údaje o otáček kliky. Pokud se otáčky šlapání změní, pak PAS funguje. Chcete-li otestovat plyn, zkontrolujte, zda se mění údaje o plynu. Před testováním se vždy ujistěte, že je asistence nastavena na 0, jinak se kolo rozjede.

KROK 3

Nastavte správné údaje o průměru kola, napětí baterie a počet úrovní asistence šlapání.

