



Prosíme přečtěte si a uschovejte tento návod před prvním použitím bruslí FILA

Vítejte ve světě FILA:

Děkujeme vám za zakoupení produktu pod značkou FILA a vítáme Vás ve světě nové kolekce. Všechny nové modely mají ve výbavě revoluční technologie které zaručují skvělý sportovní zážitek. Jsme si opravdu jisti že jsme vyšli vstří vašim požadavkům a nadále chceme pokračovat v produkci nejlepších světových in line bruslí.

Fila in-line brusle určené pro dospělého sportovce patří do skupiny označované jako třída A (zaručující bezpečnou jízdu pro uživatele do 100 kg) a dětské modely patří do třídy B (pro uživatele do 60 Kg) shodně s EN 13843.

P O U Ž I T Č

A Výztu nártu

Tato výztu je na bruslích znacky Fila novinkou, je navržena speciálně tak, aby vám brusle v okolí nártu co nejlépe sedela, což zajistí maximální kontrolu nad bruslou. Výztu je připojena k opatku, takže během bruslení udržuje patu na jednom místě a tesným sevřením nártu přizpůsobí svou vnitřní strukturu obrysů chodidla.

B Rychloutahovací mechanismus

Tento systém je navržen aby snadno a rychle utáhl botu která Vám poté pevně drží celou nohu a chodidlo. Díky novému a exkluzivnímu FILA mechanismu se bota nyní rovnoměrně utáhne jednodu-

chým otáčením tzv. reel kolečka. Modely vybavené tímto mechanizmem mají systémem přichází na trh s tímto systémem již nastaveným a připravený k okamžitému použití.

UTAHOVÁNÍ BRUSLE:

- 1) Obutí si botu
- 2) Slaťte kolečko "reel" mechanizmu
- 3) Otáčejte kolečkem až na požadovanou míru utažení
- 4) Utáhněte přezku

POVOLENÍ BRUSLE:

- 1) K povolení stací potáhnout "reel" kolečko k sobě nahoru.
- 2) Opovle přezku a vytáhněte nohu

UPOZORNĚNÍ:

- Neuzlujte utahovací lanko
- Vyhnete se neodbornému zacházení s utahovacím mechanizmem
- Vyhnete se ostrým předmětům v blízkosti utahovacího lanka

- Vložte kolecko
- Utáhněte kolecko pomocí šroubu.
- (Pokud chcete odstranit brzdu, utáhněte kolecko pomocí krátkého šroubku, který je součástí brusle).

P R I Z P U S O B E N Ī

E Poloha kostry (Závodení a maratón)

Výkon vašich bruslí může být upraven a vylepšen změnou konvergence nosné části tak, aby mohla ukázat svůj úplný potenciál. Konvergence se může lišit podle druhu boty, a to jak směrem dovnitř, tak směrem ven z boty.

- Uvolněte šroubek na pate a šroubek na palci.
- Upravte konvergenci na požadovanou hodnotu.
- Uvolněné šrouby znova upevněte.

F Úprava modelu pro juniory

Rodice mohou upravit brusle tak, aby jejich dítě perfektně sedly. Model pro juniory bude vyrůstat spolu s vaším dítětem. Obal je možné pod bríškem chodidla zkráti/prodloužit, a to velice jednoduchým způsobem. Když je obal prodlužen, prodložuje se i bota tak, že se přizpůsobuje růstu nohy dítěte.

- Vytáhněte páčku umístěnou pod patou.
- Otočte páčku tak, abyste pochytali špicu boty brusem dopředu nebo dozadu
- Páčku zamkněte v původní pozici

Pravidla silničního provozu

In-line bruslení je zábavný, rychlý a vzrušující sport. FILA doporučuje, abyste dodržovali následující "pravidla silničního provozu".

1. BRUSLETE INTELIGENTNÍM ZPŮSOBEM. Vždy nosete prilbu a chránice na zápeští, lokty a kolena. Naucete se základům bruslení, jak zatáct a jak brzdit. Vždy mejte svou výstroj pod kontrolou a udržujte ji funkční.

2. BRUSLETE OPATRNĚ. Pri bruslení vždy vždy své pohyby pod kontrolou, dávejte si pozor na nebezpečí na ceste a vyhněte se vode, oleji a písce. Respektujte a vyhýbejte se dopravnímu provozu. Ceste vládnou auta.

3. RESPEKTOUJTE PRI BRUSLENÍ PRAVIDLA. Dodržujte veškerá dopravná pravidla a znaky. Když bruslite na ceste, máte stejnou odpovědnost jako kterýkoli jiný dopravní prostředek.

4. NA BRUSLÍCH SE CHOVĚJTE SLUŠNĚ. Vždy bruslete po pravé strane a predjíždjezte zleva. Upozorněte ostatní na to, co se chystáte udělat. Vždy dejte prednost chodcům.

Ú D R Ž B A

G Odstranění kolecka

- vyměňte šroubek (7) a svorku, která kolecko drží
- vyměňte kolecko

Upevnění kolecka

- kolecko vložte zespod tak, aby otvory na ložisku byly rovnomořně s otvory na kostre brusle.
- vložte svorku a šroubek pevně utáhněte.

H Otáčení kolecek

Aby byl výkon bruslí neustále stejný, je potřeba obcas upravit umístění kolecek, a to jak na jedné bruslì, tak i mezi levou a pravou bruslí.

- uvolněte a vyměňte upínací šrouby za pomocí odpovídajícího šestúhelníkového klíče
- vyměňte kolecko
- posunte kolecko podle diagramu.

I Výmena brzdové vložky

Stupeň opotrebování brzdové vložky kontrolujte často. Pokud vložka vykazuje nadmerné opotrebování, je treba ji vyměnit.

- Vyměňte pojistný šroub (7) za použití priloženého Allenova klíče.
- Odstraněte opotrebovanou vložku.
- Nahradte ji novou vložkou.
- Utáhněte šroub.

Jak zacít

Než s bruslením začnete, naučte se základy a dodržujte pravidla silničního provozu. Brusle si nejprve vyzkoušejte na hladkém povrchu bez kamínku, oblásku a jiných prekážek. Vždy budte opatrní, zejména na svazích. Naucete se ovládat svou rychlosť a používat brzdy.

Kontrolujte brusle

Pred bruslením vždy provedte následující kontrolu:

- Zkontrolujte šrouby na koleckách
- Zkontrolujte, zda jsou ložiska cistá a nejsou poškozená
- Presvedcete se, že kostra boty je ve správné pozici a je bezpečně upevněna
- Overte, zda není brzdová vložka příliš potrebovaná
- Používejte ochranné vybavení: prilbu a chránice na lokty, kolena a zápeští.

Brzdení

Naucete se brzdit bez pohybu. Vzdálenost požadovaná pro brzdení záleží na vašich schopnostech, rychlosti a podmínek povrchu, na kterém bruslite. Pri bruslení budete vždy pozorní a připraveni na neočekávané situace. Snažte se vždy

C Spony

Spony mají jemný serizovací mechanismus, který umožnuje komukoli použít takový tlak na uzavření boty, jaký chcej. Na zavírání, upravování a otevírání vám stačí pouze pár jednoduchých pohybů.

D1 Otevření vrchní spony

- Zvedněte zavírací sponu (1)

- Stiskněte zámek (2) a vyměňte ozubený pásek (3)

D2 Zavření vrchní spony

- Vložte ozubený pásek (3) do zámku (2) a zaťímcem tlačíte sponu (1) nahoru, protáhněte pásek zámek.

- Pro dokončení celého úkonu zavřete sponu (1).

- Pokud chcete zvýšit tlak, otevřete sponu (1) a protlačte ozubený pásek dopředu o jeden nebo dva zuby, pak sponu (1) znovu zavrete.

- Pro snížení tlaku stiskněte zámek (2) a potáhněte pásek o pár zubu zpátky.

D3 Pozice v klidu

Sponu mužete docasne uvolnit, když například odpocíváte:

- Sponu (1) mírně nadzvadnete.

- Pro návrat k predešlému tlaku uzavření sponu (1) zavrete.

D4 Otevření spodní spony

- Pro odemknutí nebo otevření vypcávky nártu stiskněte tlačítko (4) po stranach spony (5) a zatáhněte za ozubený pásek.

D5 Zavření spodní spony

- Vložte ozubený pásek do spony (5)

- Pro zvýšení tlaku pohněte rukou spony (5) vesmeru, který je označený šipkou, dokud nedosáhnete požadovaného tlaku.

D6 Zavření suchého zipu

- Protáhněte suchý zip pres kroužek

- Zatáhněte za remínek a tlakem ruky suchý zip zapněte.

D7 Upevnění brzdy

Modely (závodní a nekteré pro maratón), které jsou určeny profesionálům a/nebo profesionálním bruslům nemají brzdy (které jsou dostupné jako doplněk). U všech ostatních modelů jsou brzdy připevněny nebo se nacházejí v krabičce. Brzdy je možné podle tohoto jednoduchého návodu připevnit jak na pravou, tak na levou brusli.

D8 Modely se závodní osou:

- Vsunte brzdový špalík serizéním otvoru na šrouby v kostre brusle a na brzde. Zoubek na horní straně brzdy vložte do zárezu v zadní části kostry.
- Utáhněte dva šrouby na ose kolečka

D9 Další modely:

- Uvolněte šroub (6) na posledním kolečku

- Vymějte kolečko
- Vsunte brzdový špalík serizéním otvoru na šrouby v kostre brusle a na brzde. Zoubek na horní straně brzdy vložte do zárezu v zadní části kostry.

- 7. Vyjměte ložiska z maziva a vysušte je papírovým rucníkem.

- 8. Uložte ložiska zpět do koleček a kolečka umístěte zpátky na kostru brusle s použitím původních šroubů.

Upozornění: veškerá rozpouštědla a maziva je treba po použití nalít do sklenice, kterou je nutné rádne uzavřít a odevzdát do nejbližší sberny toxickeho odpadu. Nevylévejte do odpadu nebo do zahrady.

Cištení ložisek

Ložiska zajišťují volné otáčení koleček. Pokud se vám zdá, že se kolečka otácejí hure, je potřeba vycistit ložiska.

1. Allenovým klícem rozeberete kolečka z bruslí FILA, vymějte šrouby a uložte je na bezpečné místo, atd.

2. Špicou Allenova klíče vytlačte ložiska z koleček. Vycistěte je papírovým rucníkem.

3. Ložiska vložte do sklenice nebo kovové nádoby a zalijte je minerálním rozpouštědlem.

4. Uzavrete nádobu a jemně ji protrepejte tak, aby se minerální rozpouštědlo mohlo do ložisek dostat a vymýt jakoukoli špinu nebo písek. V případě nutnosti body 3 a 4 zopakujte.

5. Vyjměte ložiska z minerálního rozpouštědla, položte je na papírový rucník a nechejte je uschnout.

6. Opakujte bod 3, ale místo minerálního rozpouštědla použijte mazivo. Nechejte mazivo proniknout do ložiskového mechanismu.

Brusle bezpečně

FILA Vám doporučuje aby jste při každém bruslení používali ochrannou výbavu stejně jako reflexní prvky chráníc