



Uživatelský manuál – CZ

IN 12570 Elektrická dvoukolka Windrunner Handy X3

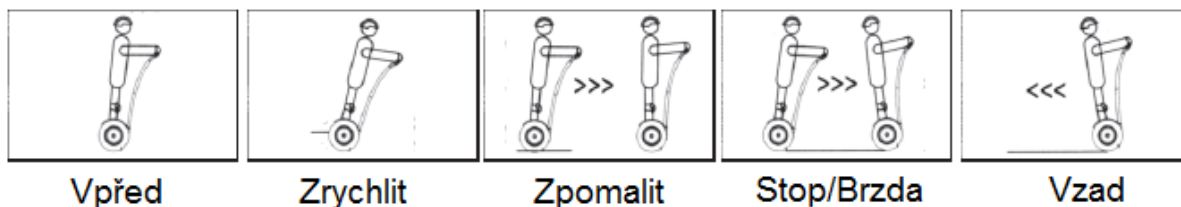


OBSAH

INSTALACE	3
BEZPEČNOST	4
RADY DO ZAČÁTKŮ	6
POUŽITÍ.....	9
Komponenty	9
Začínáme	9
Stojan	9
Nový bezdrátový klíč	10
ÚDRŽBA	10
Čištění a skladování	10
Šroubové spoje	11
Tlak plášťů	11
Doprava a skladování	11
OMEZENÁ ZÁRUČNÍ DOBA.....	11
SPECIFIKACE	11
APENDIX	13
Nákresy	13
OBSAH BALENÍ	14
POZNÁMKY K NABÍJENÍ	14
ČASTÉ DOTAZY	15
PRAKTICKÁ ZKOUŠKA JÍZDY	15
KONTAKTUJTE NÁS	16
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE	16

Úvod

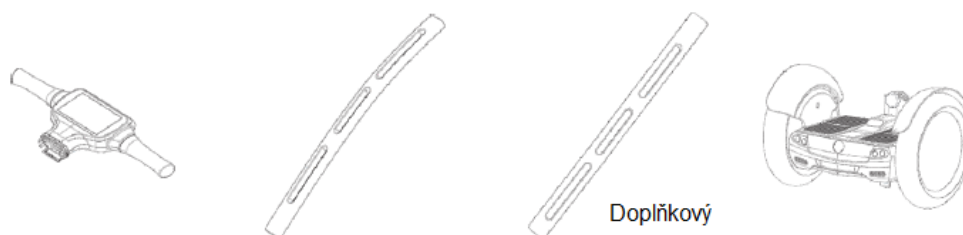
Model X3 je moderní dopravní prostředek, který byl vyroben na bázi leteckých kormidel, vícehodnotového softwarového algoritmu a gyroskopického systému k tomu, aby zachovával rovnováhu nakláněním vpřed nebo vzad. Řidič se tak může s vozidlem pohybovat dopředu, zatáčet, zrychlovat a brzdit. Pomocí řídicích a svisle zabudované kontrolní tyče může řidič zahýbat. Pohyb řídicích do stran ovlivní rychlost obou kol stroje, tzn.: když se tyč natočí směrem doleva, otáčivá rychlost řídicích způsobí rozdílnou rotační rychlost obou kol – když se tyč nakloní doleva, otáčivá rychlost pravého kola bude vyšší než rychlost levého a proto se stroj natočí doleva. Model X3 je nejekologičtější a nejlehčí chytrá dvojkolka a lze ji snadno přenášet do autobusů a do metra při každodenním dojíždění.



INSTALACE

Kontrola obsahu balení

Otevřete krabici a opatrně vyjměte řídicí a kontrolní tyč. Poté vyjměte tělo přístroje.



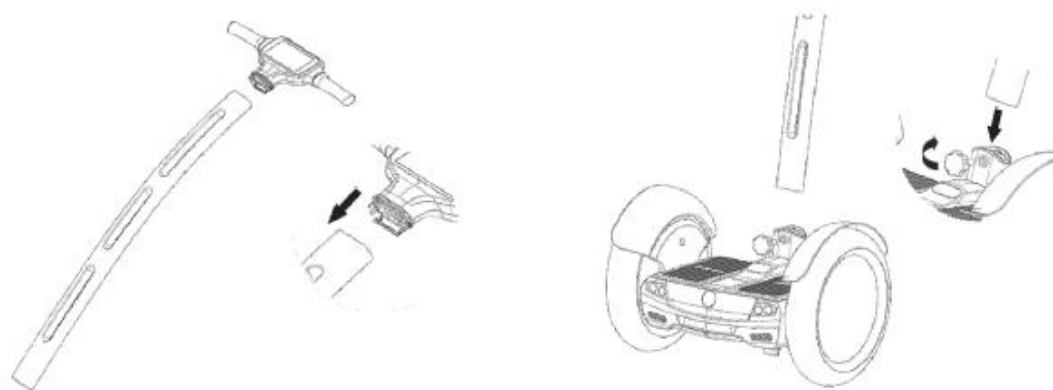
POZOR! S tělem přístroje vzhledem k jeho váze manipulujte opatrně. V případě potřeby vyhledejte asistenci další osoby. Dávejte si pozor na ruce a nezvedejte tělo pomocí blatníků, aby se vám tam nezachytily prsty.

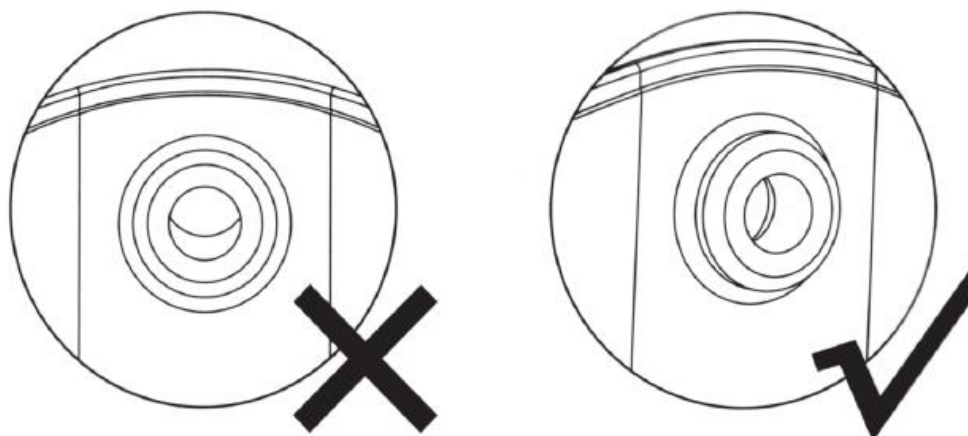
Příprava

Před instalací si připravte standardní nářadí a dva šestihranné klíče. Nářadí si ponechte, hodí se k údržbě a přepravě tohoto výrobku. Doporučujeme pracovat se standardními pracovními rukavicemi, aby se uživatel chránil před špínou a škrábanci.

Sestavení řídicích a kontrolní tyče

Vytáhněte řídicí a kontrolní tyč a vsuňte řídicí do otvoru, jak je znázorněno na obrázku. Poté tyč s řídicí instalujte na tělo stroje a podle směru hodinových ručiček upevněte zabezpečovací knoflík.

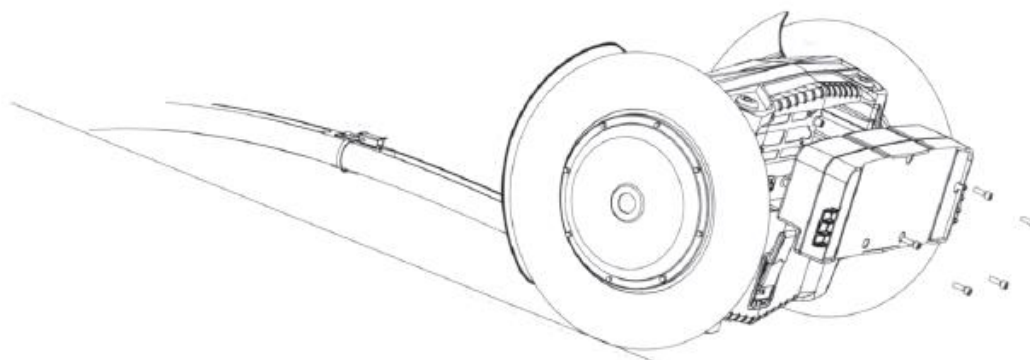




POZOR! Při upevňování nebo odstraňování kontrolní tyče odšroubujte zabezpečovací knoflík. Při instalaci tyč zasuněte do těla přístroje vertikálně a knoflík zašroubujte. Ujistěte se, že tyč máte zasunutou tak, jak je znázorněno na obrázku (vnitřní otvor lemuje vnější). Pevně knoflík utáhněte, aby se vám tyč neuvolnila.

Instalace krytu baterie

Vyjměte pět šestihranných šroubů M6X20 a připevněte je do otvorů na krytu pomocí pětimilimetrového šestihranného klíče. Ujistěte se, že kryt na přístroji pevně drží.



Položte přístroj na zem, namontujte na něj kryt baterie a utáhněte šrouby.

POZOR! Položte stroj na měkkou látku nebo pěnový podklad, abyste zabránili škrábancům. Ujistěte se, že je kryt dobře upevněný a šrouby jsou utažené. Zvedněte stroj do vertikální polohy a zkuste ho zapnout a vypnout, abyste zjistili, jestli indikační panel správně funguje.

BEZPEČNOST

Jízda s jakýmkoliv dopravním prostředkem s sebou nese určitá rizika a model X3 není v tomto ohledu výjimkou. Před jízdou si tento manuál pečlivě přečtěte a ujistěte se, že rozumíte všem aspektům jízdy. Řízení věnujte pozornost.

Důležitá upozornění:

1. Je přísně zakázáno prudce zrychlovat a zpomalovat přílišným nakláněním se daným směrem. Nezrychlujte, jestliže je ukazatel kapacity baterie na posledním sloupku a co nejdříve stroj dobijte.
2. Za jízdy s modelem X3 neriskujte. Bezpečnost řidiče je nejpřednější.

Pozor:

1. Vybavte se helmou, rukavicemi, chrániči na kolena a lokty a dalším nezbytným bezpečnostním vybavením.

2. Nejezděte s modelem X3 na frekventovaných silnicích a místech, kde se vyskytuje hodně lidí.
3. Nepodnikejte jízdy na drsných nebo hrbolatých podkladech, obzvláště se pak vyhýbejte ledu.
4. Nejezděte s modelem X3 na kopcích, jejichž sklon přesahuje 15°.
5. X3 není určen osobám mladším 15-ti let.
6. Nepoužívejte model X3 v nepříznivých zimních podmínkách.
7. Nejezděte za deště.
8. Do kopců a z kopců se pohybujte pomalu.
9. Nepřekročujte uvedený rychlostní limit. Zařízení může ztratit rovnováhu a může nastat pád.

Během jízdy mohou nastat další nepředvídané události. Jezděte opatrně.

Výrobce nenes zodpovědnost za zranění způsobená nesprávným užíváním tohoto výrobku.

Zásady bezpečné jízdy

Informujte se o místních zákonech a pravidlech silničního provozu a dodržujte je. Berte ohled na ostatní účastníky silničního provozu a snažte se vyvarovat nehod.

Jezděte opatrně a předepsanou rychlostí a mějte stroj pod kontrolou. Držte se v bezpečné vzdálenosti od chodců a ostatních dopravních prostředků a vždy buďte připraveni zastavit.

Berte na chodce ohled, obzvláště na děti. Jestliže se k chodci přiblížíte zezadu, ohlaste se a při předjíždění jedte krokem. Pokud je to možné, předjíždějte z levé strany. Přibližujete-li se k chodci čelem, držte se napravo a zpomalte.

Držte se v bezpečné vzdálenosti od dalších řidičů modelu X3 a vždy se vyhýbejte překážkám na cestě. Pokud na cestě není dostatek místa, nejezděte s více přístroji modelu X3 bok po boku.

Pokud to bude možné, vyhýbejte se jízdě na špatně osvětlených místech. Za špatného osvětlení jedte pomalu a opatrně a nejlépe se světlý.

Za jízdy uvolněte tělo, lehce pokrčte kolena a lokty a dívejte se přímo před sebe.

Jízda vzad může být nebezpečná. Když musíte couvat, abyste se vyhnuli překážkám, jedte pomalu a opatrně.

POZOR! Jestliže chcete zrychlit, lehce se nakloňte dopředu. Nedělejte žádné prudké pohyby. Prudké zrychlení může způsobit pád. Je to jedna z nejčastějších příčin nehod.

POZOR! Nikdy nepřekračujte rychlostní limit. Pokud dojde k překročení limitu, vydá zařízení výstražný zvukový signál. Je nutno rychlost okamžitě snížit. Jinak hrozí vypnutí zařízení a následný pád.

Počáteční bezpečnostní opatření

Pročtěte si tento manuál a ujistěte se, že mu rozumíte.

Jestliže svůj stroj půjčíte někomu jinému, zajistěte, že tato osoba četla tento manuál.

Jezděte s ochranným vybavením. Ujistěte se, že máte správnou helmu, která vám dobře padne. Podle potřeby může mít řidič brýle nebo chrániče loktů a kolena.

Nepoužívejte stroj, jestliže se necítíte dobře nebo jste pod vlivem alkoholu či drog.

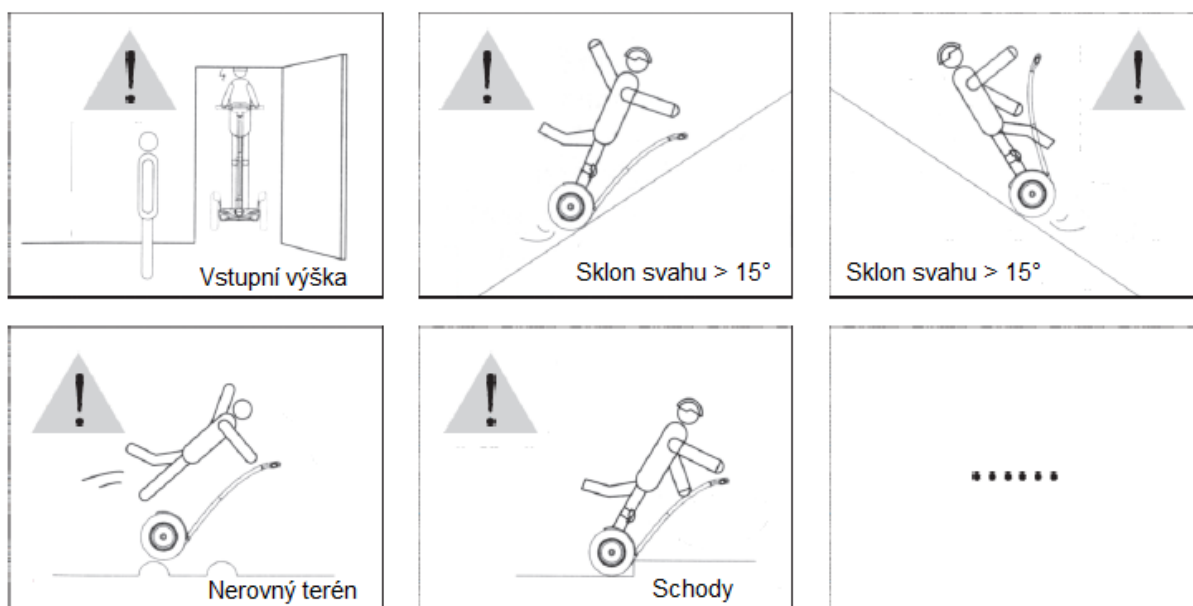
Když stroj začne indikovat, že dochází baterie, okamžitě ukončete jízdu. Dobíjejte svůj stroj pravidelně.

Jestliže chcete stroj přenést, ujistěte se, že je vypnutý. Nezvedejte model X3 za kola, hrozí nebezpečí, že se vám prsty zachytí mezi krytem a koly.

Před každou jízdou zkontrolujte, jestli nejsou součásti stroje uvolněné nebo poškozené. Nepoužívejte stroj, aniž byste případné problémy opravili.

POZOR! Nenaklánějte se tělem na kontrolní tyč, můžete si tak způsobit vážná zranění. Udržujte si mezi tělem a tyčí dostatečný odstup.

Výstrahy



RADY DO ZAČÁTKŮ

Příprava

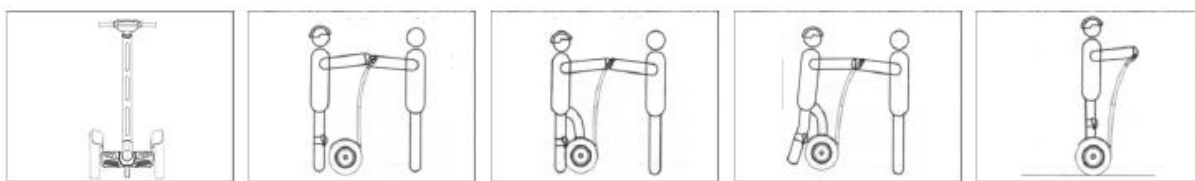
Začátečníci by si měli pořídit vhodné sportovní oblečení a obuv. Před jízdou se rozcvičte. Výška podnožky od země je jen 10 cm, což by mělo zabránit vážnému zranění v případě pádu. Helma, rukavice a chrániče kolenní a loketní jsou pro začátečníky nezbytné. Ze začátku jezděte se strojem ve volném prostoru a dávejte si pozor na překážky a na nerovný terén.



Rady začátečníkům

Naučit se ovládat model X3 je mnohem jednodušší, než jízda na kole. Většině začátečníků stačí jen tři minuty, aby zvládli základní ovládání stroje. Ze začátku budete potřebovat někoho, kdo bude stát před strojem a držet řídítka oběma rukama, aby stroj stabilizoval.

- Uchopte řídítka oběma rukama. Nastupte na X3 a dívejte se přímo před sebe.
- Nejdříve nastupte na stroj pouze jednou nohou.
- Postupně na podnožce přesunujte váhu a nakonec zvedněte i druhou nohu. (jako byste šli do schodů).
- Snažte se nehýbat s řídítky a zvednutou nohou došlápněte na podnožku (jako kdybyste stáli na pevné zemi).
- Zachovejte klid a snažte se tělo uvolnit. Dívejte se před sebe, jak je znázorněno na obrázku.

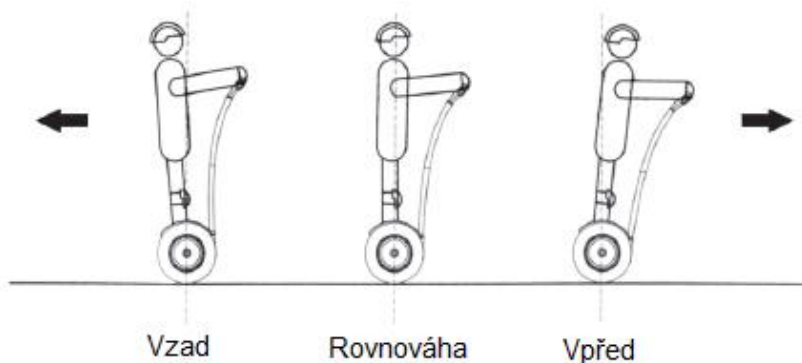


POZOR! Zachovejte klid a udržujte tělo v uvolnění, jezdit na dvoukolce je mnohem snazší než jezdit na kole. Někteří začátečníci si nemohou pomoci a poprvé začnou vlnit tělem, jako by cvičili s obručí. Pomáhá představit si, že podnožka je jen plochá zem a věřit, že automatický gyroskopický systém udrží rovnováhu přístroje. Postavte se vzpřímeně a uvolněně a spoléhejte na svého partnera, který drží říditka. Jakmile si zvyknete na přístroji stát, můžete začít s jízdou.

Poznámka: Čím jste uvolněnější, tím lepší rovnováhu dosáhnete.

Pohyb vpřed a vzad

Postupně tlačte říditka dopředu, až ucítíte, jak se přístroj hýbe a hned poté vraťte říditka do původní polohy, abyste si zkusili zpomalení. Říditky pohybujte pomalu a soustředte se na pohyb vyvolaný změnami ve Vašem těžišti. Podívejte se za sebe a pomalu se nakloňte dozadu a přístroj se začne pohybovat směrem vzad. Opět se vraťte do původní polohy a všimněte si, jak rychle stroj zpomalí a zastaví se. Pokračujte v nácviku a věnujte pozornost zdím a dalším překážkám, abyste se nepřevrátili.

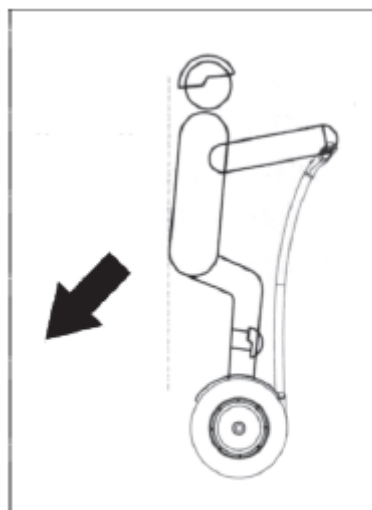


POZOR! Ze začátku pohybujte říditky pomalými a jemnými pohyby. Mějte na paměti, že čím uvolněnější jste, tím lepší rovnováhu dokážete zaujmout. Snažte se vyvarovat rapidnímu lomcování s tyčí a náhlým změnám v poloze těžiště. S největší pravděpodobností takové zacházení vyústí v pád.

Zastavování a brždění

Přístroj zastavíte tak, že přesunete své těžiště ve směru protichůdném jízdě.

1. Když se přístroj v pohybu, postupně pohybujte boky směrem dozadu, jako byste si chtěli sednout. Přístroj se zastaví.
2. Až přístroj zastaví, přesuňte těžiště opět na střed podnožky, abyste zachovali rovnováhu. Jestliže budete pokračovat v záklonu, přístroj pojedje vzad.
3. Vyznačte si místo na zemi a cvičte zastavování na značce.



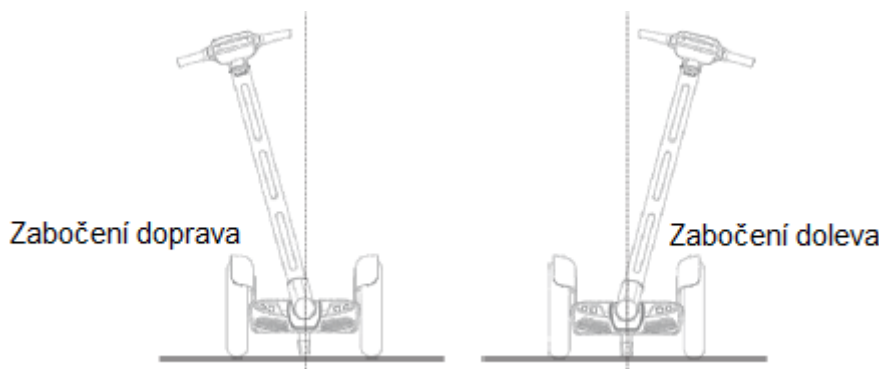
Standartní brzdňý pohyb

POZOR! Snažte se přístroj zastavit pozvolnými a lehkými pohyby, vyvarujte se prudkého brždění. Pozvolně přesunujte těžiště proti směru jízdy. Na typickém asfaltovém chodníku je brzdňá dráha modelu X3 v plné rychlosti asi 4 metry. Z tohoto důvodu brzděte včas, jestliže narazíte na semaforey nebo na nějaký problém na vozovce. Nezrychlujte ani nebrzděte na klzké vozovce, mohlo by dojít k pádu, či zranění.

Zatáčení

Model X3 se otáčí závisle na pohybu řídítek a kontrolní tyče. Otočte řídítka doleva nebo doprava a zahnete s přístrojem daným směrem.

1. Nejdříve nacvičujte zatáčení na místě, tím, že budete manipulovat s řídítky na jednu ze stran. Přístroj se dostatečně natočí, dokud nevrátíte řídítka do původní pozice. Důkladně si zatáčení nacvičte.
2. Následuje zatáčení za jízdy. Poté, co si osvojíte jízdu vpřed, vzad a zatáčení na místě, můžete zkusit zatáčet za pomalé jízdy. Zlehka pokrčte kolena a připravte se naklonit do směru, do kterého zatáčíte. Opět si tuto aktivitu důkladně procvičte.



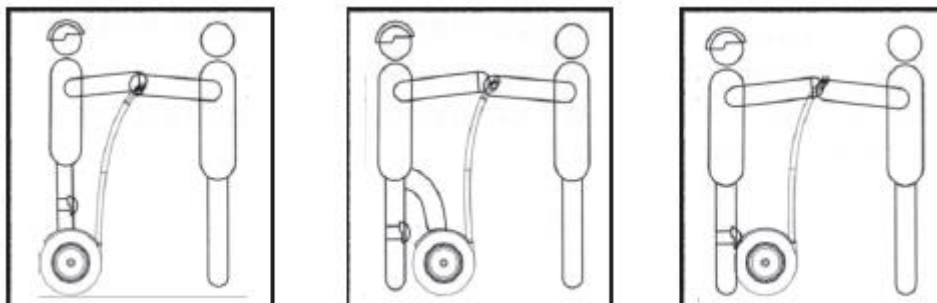
POZOR! Prudké zatáčení je nebezpečné jak v pohybu, tak na místě. Můžete ztratit rovnováhu nebo z přístroje spadnout. Zpomalte proto před zatáčkou, abyste mohli zahnout při nižší rychlosti. Lépe tak udržíte rovnováhu.

Sestup z přístroje

Sestupování z modelu X3 lze přirovnat k sestupování se schodů. Když budete z přístroje sestupovat poprvé, můžete požádat svého cvičebního partnera, aby Vám podržel řídítka.

Instrukce:

1. Držte se řídítek a sestupte z přístroje nejdříve jednou nohou a poté druhou. Dávejte si pozor na své těžiště a snažte se, aby nebylo příliš rozechvělé. Nehýbejte s řídítky.
2. Vypněte přístroj, aniž byste sundali ruce z řídítek. Přístroj by se jinak dal do pohybu a mohl způsobit škodu.



POZOR! Když sestupujete z přístroje, snažte se být uvolnění a vyvarujte se manipulaci s řídítky. Jestli s řídítky pohnete, pohne se i celý přístroj a řidič může zpanikařit. Z tohoto důvodu nedoporučujeme držet se řídítek příliš pevně.

Důležité upozornění

Varování

1. Uživatelé mladší 18-ti let nebo starší 45-ti let by měli začínat s cvičebními partnery.
2. Před jízdou zkontrolujte stav baterie a plášťů.
3. Držte rychlost přístroje pod kontrolou, dokud si nebudete jistí svými schopnostmi.

POUŽITÍ

Komponenty

(viz strana 14)

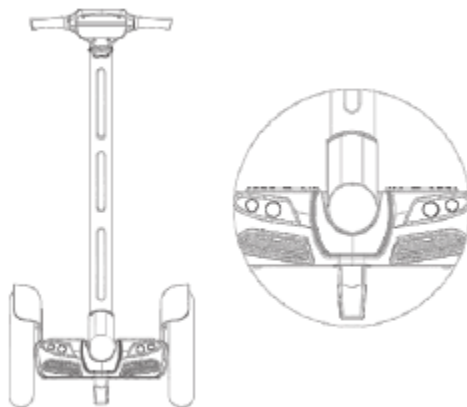
1. Řídítka
2. Uživatelské rozhraní
3. Motor
4. Kontrolní tyč
5. Podnožka (ze silikagelu)

Začínáme

Postavte kontrolní tyč tak, aby stála svisle a řídítka ležela paralelně s podnožkou. Otevřete gumové víko ve středu podnožky a zapněte přístroj a hned vzápětí dálkové ovládání. Uslyšíte zapípání, které indikuje, že přístroj je připraven k použití. Položte jedno chodidlo na podnožku a po dalším pípnutí došlápněte i druhou nohou. Přístroj by v této chvíli měl být v rovnováze a připraven na jízdu. Jestliže se kontrolní tyč ztěžka naklání na stranu nebo podnožka nestojí vodorovně s podkladem, není přístroj připraven k použití. Nastavte přístroj do vyvážené polohy před tím, než na něj nastoupíte.

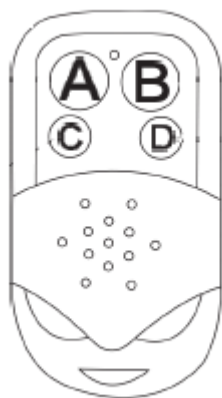
Stojan

Model X3 je vybaven stojanem. Když budete chtít dočasně přístroj zaparkovat, odklopte stojan a zaparkujte. Můžete si ho také zakoupit a nainstalovat zvlášť.



POZOR! Stojan odklopujte, jen když je přístroj vypnutý. Výrazně doporučujeme vypínat přístroj, když se od něj máte v úmyslu vzdálit. Zabráníte tak cizím lidem v manipulaci s ním. Nenastupujte na přístroj a neotáčejte řídítka, zatímco je stojan vyklopený. Můžete ho tím poškodit.

Nový bezdrátový klíč



A: Zapnout: Držte tlačítko A po 3 sekundy.

Reflektory: Držte tlačítko A 1 sekundu po zapnutí přístroje

Atmosférické světlo: Znovu zmáčkněte A na 1 sekundu

Vypnou reflektory: Zmáčkněte A na 1 sekundu, když jsou všechna světla zapnutá

Vypnout atmosférické světlo: Znovu zmáčkněte A na 1 sekundu

Vypnout: Zmáčkněte A na 3 sekundy poté, co řidič sestoupí z přístroje.

B: Přizpůsobí sklon podnožky: Dolů

C: Pozor! Tlačítko C používají montéři k továrnímu nastavení. Jestliže nemáte profesionální pověření, nikdy toto tlačítko nemačkejte.

D: Přizpůsobí sklon podnožky: Nahoru

POZOR! Nákres všech tlačítek a jejich funkcí je znázorněn na obrázku nahoře. Vzdálenost klíče od přístroje může být 20 – 30 metrů bez překážek. Klíč má 4 tlačítka, která jsou definována jako: A: Zapnout/Vypnout, B: Dolů, C: Montážní mód, D: Nahoru.

ÚDRŽBA

Čištění a skladování

- Uchovávejte stroj v dobré kondici pravidelným čištěním.
- K otření hlavního korpusu používejte měkký navlhčený hadřík.
- K očištění pláště a blatníků použijte tlakovou hadici (tlak vody < 1Mpa/145PSI). Potom je otřete a vysušte proudem vzduchu.
- Na těžko odstranitelné skvrny a šrámy aplikujte zubní pastu a vydrhněte pomocí zubního kartáčku.
- Uchovávejte model X3 pod střešou, na suchém a chladném místě. Pobyť na slunci nebo v mrazivém počasí urychluje stárnutí externích materiálů.

POZOR! Před čištěním přístroj vypněte, odpojte ho z nabíjení a zavřete nabíjecí otvor. Kdyby zůstal otvor otevřený, mohl by stroj zkratovat. Nepoužívejte k čištění tlakovou trysku určenou

pro automobily a neponořujte přístroj do vody. Voda by mohla proniknout do vnitřku stroje a nenávratně jej poškodit.

Šroubové spoje

Všechny šrouby na modelu X3 jsou speciálně upraveny tak, aby se neuvolňovaly. Z bezpečnostních důvodů však pravidelně zkontrolujte spoje na tělu přístroje, kontrolní tyči, krytu baterie, blatnících, krytu podnožky, krytu kontrolní desky, atd. a hledejte uvolněné spojení nebo nepatřičný zvuk. Jestliže najdete uvolněný spoj, zkontrolujte šrouby, které na něm jsou namontovány, a upevněte je.

Tlak pláště

Tlak v pláštích kol modelu X3 se běžně pohybuje v rozmezí 1,5 – 2,0 kg/cm³. Vysoký tlak v pláštích přispívá k menšímu tření a delší výdrži baterie, ale dochází k menšímu tlumení pohybu. Na druhou stranu, nízký tlak v pláštích snižuje výdrž baterie, ale tlumí pohyb na nerovném terénu. Příliš vysoký nebo nízký tlak přispívá k opotřebení pláště.

Doprava a skladování

Zacházejte s přístrojem následovně:

1. Ujistěte se, že je stroj vypnutý.
2. Před tím, než naložíte přístroj do auta, odmontujte kontrolní tyč. Jestliže máte skládací kontrolní tyč, nejprve ji složte.
3. Zajistěte si dostatečnou pomoc, jestliže máte problém sami s přístrojem manipulovat.

Doporučená pozice při přenášení:

1. Uchopte přístroj jednou rukou za přední část a druhou za kryt baterie.
2. Oběma rukama pevně stiskněte vyčnívající část těla stroje a zdvihněte přístroj nahoru.

OMEZENÁ ZÁRUČNÍ DOBA

Ponechte si záruční list a důkaz o koupi (např.: paragon).

Omezené záruční podmínky (vztahující se pouze na nezaviněné problémy).

1. Záruka 1 rok na hlavní korpus stroje (záruka 1 měsíc na opotřebovávané komponenty, např.: kryty a pláště).
2. Záruka 6 měsíců na baterii.

Následující případy nejsou předmětem záruky:

1. Závada z důvodu špatného zacházení
2. Závada způsobená neautorizovanými úpravami, opravami, či demontáží
3. Nechtěná závada nebo porucha, která vznikla nesprávným skladováním
4. Nesouhlasný záruční list/ doklad o koupi
5. Externí škody vzniklé používáním výrobku.
6. Rozmontování částí nezahrnuté tímto manuálem.
7. Škoda nebo porucha způsobená jízdou za deště nebo skrze vodu.

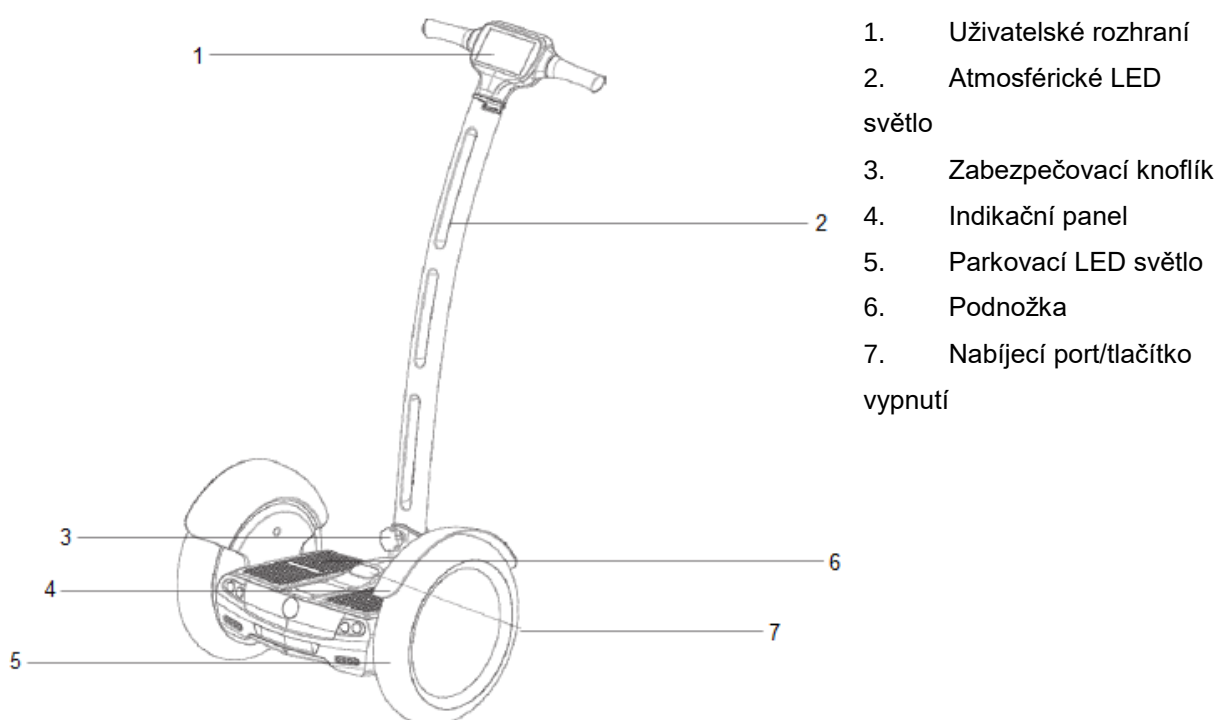
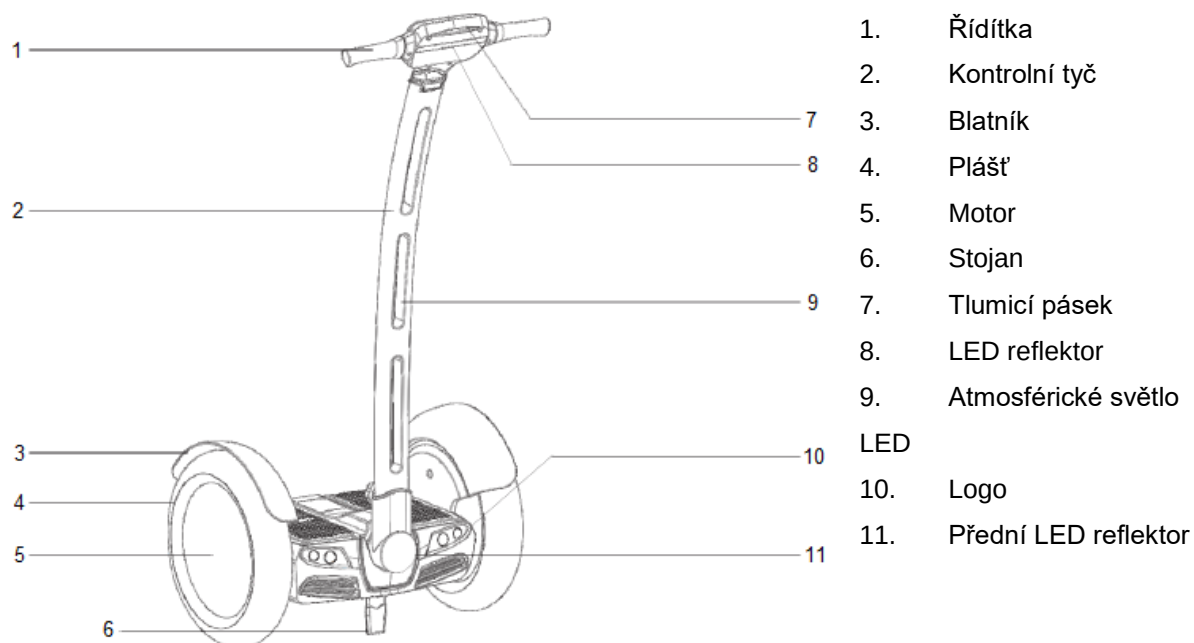
SPECIFIKACE

Specifikace	Parametry	Detaily
Pohyb kontrolní tyče	Horizontální	
Váha	26 kg	Standartní vybavení
Maximální rychlost	Asi 18 km/h	Alarm se spustí při 12 km/h

Maximální aktivní rádius	15-35 km	Záleží na váze řidiče, stavu silnice a teplotě
Maximální úhel stoupání	Asi 15°	Řidič vážící 60 kg až 18°
Pracovní teplota	-10°C – 40°C	Nejlépe 10°C -30°C
Maximální náklad	120 Kg	
Napětí při nabíjení	AC 220 V 50 – 60 Hz	Volitelný 110 V/110 V-24 0V
Čas nabíjení	4-6 hodin	
Velikost	Délka: 60 cm, Šířka: 39 cm, Výška: 130 cm	
Velikost plášťů	15 palců	
Výška podnožky	22,5 cm	
Výška podvozku	10 cm	

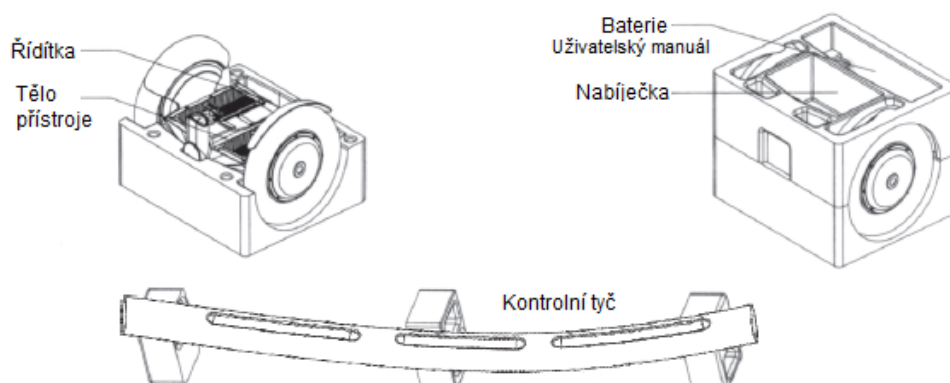
APENDIX

Nákresy



OBSAH BALENÍ

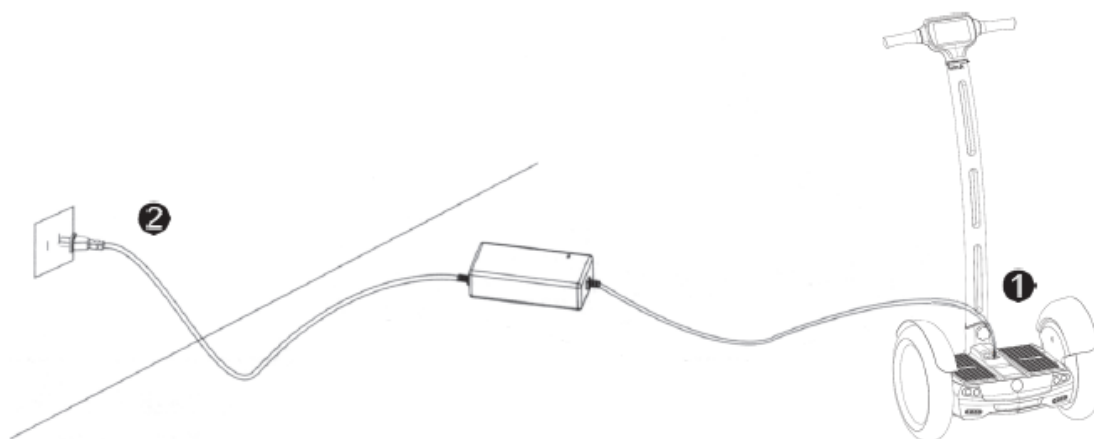
Otevřete balení a vyjměte baterii, uživatelský manuál a nabíječku. Poté vyjměte druhou část pěnového obalu a vybalte tělo přístroje.



POZOR! Vzhledem k váze těla přístroje s ním doporučujeme manipulovat opatrně. Raději požádejte další osobu o asistenci. Dávejte si pozor na ruce, a kam je dáváte. Nezvedejte přístroj za blatníky, mohly by se vám tam zaseknout prsty.

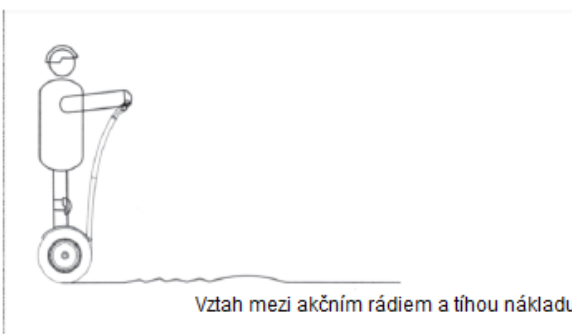
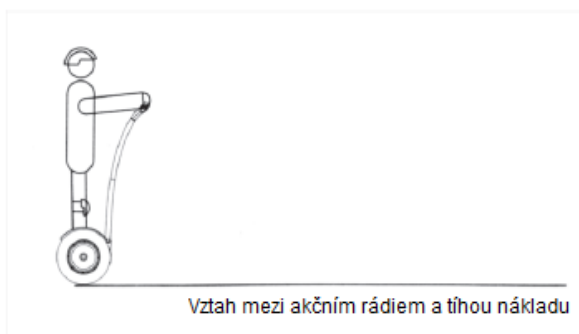
POZNÁMKY K NABÍJENÍ

Zapojte přístroj do nabíječky předtím, než ji zapojíte do zásuvky (přístroj by měl být během nabíjení vypnutý). Když budete přístroj nabíjet poprvé, nechte jej ještě asi 20 minut nabíjet, i když světelné indikátory značí, že je již nabitý (Indikátor bude svítit červeně v průběhu nabíjení a zeleně, až bude přístroj nabitý).



Vztah mezi akčním rádiem a tíhou nákladu

Podobně jako vztah mezi spotřebou paliva a tíhou nákladu, rádius po jednom nabití je závislý na váze řidiče. Na základě zkušebních testů (při váze řidiče 60 kg, rychlosti 7 km/h a rovnoměrném rovném povrchu) se akční rádius po jednom nabití pohybuje v rozmezí 1,5 – 2 km pro každý desátý kilometr.



ČASTÉ DOTAZY

D: Potřebuji k jízdě na modelu X3 průkaz?

O: Systémy oprávnění se v různých zemích liší. Seznamte se s místními zákony a předpisy nebo kontaktujte úřad, který se těmito záležitostmi zabývá. Obecně platí, že s přístrojem nelze jezdit po dálnicích a silnicích určených pro motorová vozidla.

D: Jak smontovat model X3?

O: Konzultujte sekci o instalaci v tomto manuálu.

D: Jak nabíjet model X3?

O: Nabíjejte přístroj pomocí příslušné nabíječky. Nabíječka má 240V.

D: Můj přístroj se naklání dozadu? Je to běžný jev?

O: Je to běžné, jestliže je baterie téměř vybitá. Problém lze jednoduše vyřešit vypnutím a nabitím přístroje. Je také možné, že se přístroj naklání za vysoké rychlosti, aby přesunul těžiště řidiče a zabránil tak dalšímu zrychlení.

D: Lze upravit výši omezené rychlosti.

O: Nelze. Rychlost je omezena z důvodu bezpečnosti řidiče.

D: Jak zjistím, jestli je můj přístroj plně nabitý?

O: Na nabíječce je světelný indikátor. Jestliže svítí červeně, přístroj se nabíjí a jestliže svítí zeleně, přístroj je plně nabitý, nebo se nenabíjí.

D: Jak dlouho se přístroj nabíjí?

O: Nabíječka příslušná modelu X3 je vybavena kompenzační funkcí. Přibližně po 4 hodinách nabíjení se světlo na nabíječce rozsvítí zeleně. Znamená to, že je přístroj nabitý z 80%. Následovně baterie provede SOC ekvalizaci a potom začne znovu nabíjet. Tento proces proběhne třikrát, než je baterie plně nabitá.

D: Měl by se přístroj před nabíjením vypínat?

O: Ano, před nabíjením přístroj vypněte.

D: Jak dlouho trvá, než se člověk naučí na modelu X3 jezdit?

O: V průměru trvá začátečníkům asi 1-3 minuty, než se naučí základní pohyby. Několik dnů trénujte a budete mít přístroj pod kontrolou.

D: Mohu jezdit s přístrojem po dálnicích.

O: Nejezděte po dálnicích, ledaže byste na to měli povolení. Ve většině zemí smíte jezdit jen po trasách, které nejsou motorovým vozidlům určeny.

PRAKTICKÁ ZKOUŠKA JÍZDY

Výdrž baterie modelu X3 je úzce závislá na okolní teplotě, váze, stylu řízení a kapacitě k vybití.

Podmínky za zkoušky: okolní teplota: 30°C; váha řidiče: 60 kg; zkušební prostředí: zastřešený stadion.

Řidič se klasickým způsobem pohybuje konstantní rychlostí 8 km/h.

Výsledek testu: Na konci testu byla baterie na 10%. V běžném provozu ale lithiová baterie omezí přísun energie za účelem bezpečnosti řidiče a uchování životnosti baterie a kapacita baterie bude na 30%.



KONTAKTUJTE NÁS

Kontakujte nás s jakýmkoliv dotazy ohledně řízení, údržby a bezpečnosti za jízdy nebo problémy, které jste zažili za jízdy. Rádi vám s čímkoliv poradíme.

Na zadní straně najdete QR kód, který si můžete naskenovat telefonem. Budete přesměrováni na naši oficiální stránku, kde se můžete dozvědět o nejnovějších aktualitách k modelu X3 a nových produktech.

Informace po nákupu

Kontakujte náš zákaznický servis nebo navštivte naše internetové stránky, kde se dozvíte adresu našeho zákaznického centra a získáte tak příslušné informace.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):

- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením
- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamační za neoprávněnou. Prodávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Prodávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.

**SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK**inSPORTline s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: