

Vážený zákazníku,

Děkujeme za zakoupení kola. Věnujte prosím pozornost následujícím bodům:

- Sedlo a řídítka musí být nastaveny podle vaší výšky a správně zajištěny.
- Kliky, pedály, přední a zadní kolo nesmí být uvolněné a spoje musí být utaženy.
- Brzdy musí být správně seřízeny a musí vyvinout dostatečný brzdný účinek.
- Všechny rychlostní stupně se musí řadit snadno.
- Pneumatiky musí být nahuštěny na požadovaný tlak.
- Dodržování výše uvedených požadavků vám zajistí pohodlnou a bezpečnou jízdu.

Příprava k použití

Montáž předního kola

Pokud je jízdní kolo přepravováno s demontovaným předním kolem, musí být přední kolo namontováno na přední vidlici symetricky k rámu a zajištěno pomocí příslušných matic.

Doporučený utahovací moment – 25 Nm

Po instalaci předního kola musí profily obou kol směřovat stejným směrem.

Po montáži předního kola je nutné nainstalovat bovdenové lanko přední brzdy. Bovdenové lanko je předem demontováno, aby se usnadnila instalace kola.

Brzdu sestavte podle následujících instrukcí:

Stiskněte obě brzdová ramena co nejbližší ke kolu

Kovová trubička, umístěnou na konci blatníku přední brzdy, musí být zasunuta pod kovovou svorku brzdového ramene

Uvolněte brzdová ramena, dokud nedosáhnou výchozí polohy, a vyzkoušejte brzdy stisknutím levé brzdové páky umístěné na řídítkách.

Montáž pedálů

Oba pedály mají rozdílné závity, proto prosím dbejte na správnou pedálů na kliky. Pravý pedál je označen písmenem "R" na své ose a musí být nasazen ve směru hodinových ručiček (doprava) na pravé klice. Levý pedál je označen písmenem "L" a musí být nasazen proti směru hodinových ručiček (doleva) na levé klice. Doporučený utahovací moment - 40 Nm

Varování!

Záruka se nevztahuje na pedály, které jsou nesprávně upevněny na klikách.

Nastavení sedla:

Pokud jsou sedlo a sedlovka zabaleny samostatně, je třeba provést následující:

- Vybalte sedlo;
- Povolte rychloupínací svorku nebo šroub upevnění sedlovky;
- Zasuňte sedlovku do rámu. Značka minimálního zasunutí umístěná na sedlovce musí být uvnitř sedlové trubky.

Upravte výšku sedla povolením šroubu nebo svorky. Výška sedla je správně nastavena, pokud je natažená noha jezdce téměř rovná a je položena na spodním pedálu.

Doporučený utahovací moment – 10 Nm.

Sedlo lze naklonit dopředu a dozadu povolením upevňovacího šroubu sedla. Po této úpravě musí být koleno jezdce umístěno přímo nad pedálem a klika musí být rovnoběžná se zemí.

Doporučený utahovací moment upevňovacího šroubu sedadla – 20 Nm

Nastavení řídítek:

Když jsou řídítka otočena rovnoběžně s jízdním kolem (pro snadnější přepravu), je třeba provést následující:

- Vybalte řídítka, aniž byste je vytáhli z rámu;
- Povolte šroub svorky o 2-3 otáčky;
- Otočte řídítka o 90 stupňů, abyste zaujali kolmou polohu k jízdnímu kolu. Vyvarujte se kroucení bovdenových lanek;
- Výšku řídítek lze nastavit tahem za řídítka nahoru a dolů;
- **Pozor – značka umístěná na představci musí být uvnitř v rámu kola;**
- Řídítka musí být nastavena tak, aby umožňovala pohodlné a snadné ovládání řadicí a brzdové páčky;
- Po dokončení seřízení utáhněte upínací šroub řídítek. Doporučený utahovací moment – 20 Nm.

Duše:

Duše jízdního kola musí být nahuštěny v souladu s hmotností jezdce. Obvykle je 1/4 výšky pláště plochá. Doporučený tlak – 0,2 – 0,25 MPa

Tlak v duších nesmí překročit limity tlaku pro příslušné duše, jak je uvedeno na jejich bocích.

Při montáži musí být pláště symetrické ke kolům, na kterých jsou namontovány. Pokud je vyžadována výměna pláště nebo duše, musí být dodrženy rozměry obou typů plášťů, jak je uvedeno.

Seřízení ložisek:

Při provozu jízdního kola může dojít ke zvýšení vůle ložisek. Upravte vůli povolením jisticích matic v příslušných částech jízdního kola (přední, zadní náboje; sestava řídítek; centrální převodovka; pedály). Utáhněte ložiskové kužely, dokud nezmizí vůle, aniž by došlo k zablokování pohybu příslušné části, a zablokuje je jisticími maticemi. Maximální bezpečná vůle v ložiskových sestavách je 0,2 mm.

Nastavení brzd:

V případě zvýšené vůle brzdových destiček v důsledku normálního opotřebení brzdových destiček je nutné provést následující seřízení:

Povolte od vzdušňovací šroub umístěný na brzdové páce řídítek;

Povolte šroub brzdového ramene a vytáhněte bovden.

Vzdálenost mezi brzdovými destičkami a kolem musí být přibližně 2 mm. Poté je nutné utáhnout blokovací matici brzdové páky nebo šroub brzdového ramene.

Doporučený utahovací moment – 5 Nm

Mechanismus řazení:

U jízdních kol s mechanismem řazení musí být rychlostní stupně řazeny za pohybu, lehce bez prudkého úsilí šlapání;

Rychlostní stupeň musí být zvolen v závislosti na sklonu vozovky a úsilí vynaloženém cyklistou;

Při řazení se nedoporučuje kombinovat největší přední převodník s největším zadním ozubeným kolem, stejně jako nejmenší přední převodník s nejmenším zadním ozubeným kolem, tj. řetěz nesmí být překřížený, protože by to mohlo vést k předčasnému opotřebení, a dokonce k roztržení řetězu;

Při jízdě na kole s neseřízenými převody se může při pohybu objevit hluk, pokud není správně seřízen řetěz na konkrétním ozubeném kole z předního nebo zadního pastorku. Hluk lze eliminovat posunutím příslušné páky tak, aby se vidlice přední nebo zadní přehazovačky upevnila pod příslušné ozubené kolo;

Při jízdě na kole s pevným převodem je možné, že se řetěz při řazení nemůže přepřadit na příslušné ozubené kolo a objeví se specifický zvuk. V tomto případě musí být řadicí páka stisknuta a následně uvolněna, dokud se nezastaví;

Seřízení převodového mechanismu, pokud je to nutné, by měl provést odborník.

Nastavení řetězu:

U jízdních kol s napínákem řetězu (jako jsou jízdní kola s mechanismem převodového řetězu) není seřizování řetězu nutné. U jedno rychlostních jízdních kol (bez napínače) nesmí prohnutí řetězu přesáhnout 10 mm, měřeno uprostřed, a nesmí být příliš napnutý, protože by bránil jízdnímu kolu v pohybu.

Kola a paprsky:

Všechny paprsky, na předním a zadním kole, musí být napnuty rovnoměrně. Povolení paprsku by mohlo způsobit zkroucení kola během jízdy. Drobné zkroucení kola lze opravit utažením samostatných paprsků, úprava by měla být provedena odborníky

Povrch kola nesmí být mastný. Nepoužívejte nevhodné čisticí prostředky, protože by to mohlo způsobit snížení brzdného účinku příslušné brzdy. Kola a celé kolo se doporučuje čistit čistým měkkým hadříkem a horkou vodou.

Mazání:

Řetěz jízdního kola musí být jednou měsíčně namazán řídkým strojním olejem. Doporučuje se uvést řetěz do pohybu po mazání otáčením ozubených kol a zadního kola. Poté musí být přebytečný strojní olej setřen suchým hadříkem.

Všechny ložiskové prvky musí být jednou ročně namazány.

Všechny části vystavené mazání a mazání musí být předem vyčištěny.

Maximální nosnost (jezdec a zavazadla):

Dětské kolo 16" – maximální nosnost – 35 kg

Dětské kolo 20" – maximální nosnost – 60 kg

Kola 24", 26", 28" – maximální nosnost – 110 kg

Pokyny pro bezpečnost a skladování:

- Noste ochranné pomůcky (helmu, rukavice a chrániče)!
- Dodržujte místní předpisy pro jízdu na kole!
- Pokud musíte jezdit v noci nebo při zhoršené viditelnosti, měli byste použít přední (bílé) světlo a zadní (červené) světlo. Pro vaši bezpečnost byste měli nosit bezpečnostní vestu.
- Pokud je mokrá vozovka brzdná dráha se prodlužuje. Proto byste měli jet opatrně, pomaleji a nechat si větší odstup.
- Aby byla zachována delší životnost jízdního kola, musí být všechny pohyblivé části udržovány v čistotě.
- Očistěte kolo horkou vodou a čisticím prostředkem na kolo a osušte suchým a čistým hadříkem.
- Nečistěte duše rozpouštědly, protože by to mohlo snížit brzdny účinek.
- Chraňte kolo před kontaktem s korozivními chemikáliemi / kyselinami, zásadami, rozpouštědly atd.
- Kolo skladujte na suchém a čistém místě.